



© Sytral/Exaltia

T4 : la ligne verte et fleurie

NOUVELLE LIGNE Cliniques Feyzin → Jet d'eau Mendès France : T4 est en bonne voie ! Les finitions, dont la végétalisation, sont en cours avant la mise en service de la ligne verte et fleurie en avril 2009.

Ce grand chantier a débuté en septembre 2006 par les déviations de réseaux, puis mené sur quatre fronts de travaux simultanés pour la pose de la plate-forme et les aménagements de voirie, notamment une double piste cyclable. Aujourd'hui, les travaux se terminent avec la pose des stations, du gazon et des arbres. La ligne compte trois concepts paysagers pour 18 séquences végétalisées. De Jet d'eau – Mendès France à Viviani s'étend la « Ville architecturée », alignement de platanes, de tilleuls, de micocouliers et acajous de Chine. « Les Grands boulevards et la Méditerranéenne », de Viviani au boulevard A. Croizat à Vénissieux seront agrémentés de charmes, de cerisiers du Japon, de sophoras et autres prunus. Enfin, le centre vénissien et le plateau des Minguettes seront transformés en « Ville jardin », îlots de verdure avec des cèdres, des magnolias et des ornements floraux.

Après les essais cet hiver, les usagers –22 000 par jour – profiteront de cette nouvelle ligne dès avril 2009. Les 16 nouvelles rames revêtiront un habillage inédit ! Le prolongement de la ligne vers la Part-Dieu et Charpenne est prévu pour 2012. ■



22 000
personnes sont
attendues chaque jour
sur ce tronçon du T4.

Le TOP relancé

Gérard Collomb, président du Grand Lyon et Michel Mercier, président du Conseil général du Rhône, ont animé fin septembre la commission mixte chargée de suivre la réalisation du tronçon Ouest du périphérique. Le tracé entend protéger le centre-ville lyonnais et les communes de l'Ouest lyonnais du trafic automobile et permettre à terme un déclassement de l'autoroute A6-A7. Il a également pour but d'améliorer l'accessibilité aux communes de l'Ouest et de permettre le réaménagement de certaines voiries en donnant une meilleure place aux transports en commun et modes doux. La première étape devrait consister à réaliser l'aménagement et la couverture du boulevard du Valvert jusqu'aux Trois Renards, à Ecully. L'hypothèse d'un péage sur la majeure partie de l'ouvrage a été retenue, ainsi qu'un financement, estimé à deux milliards d'euros, par les deux collectivités. Concertation avec les maires des communes traversées et enquête publique sont programmées.



« Enfants sans Noël » : 4 132 jouets

Le record 2007 à battre lors de cette 3^e édition de l'opération « Enfants sans Noël », qui se déroule du 24 novembre au 5 décembre, en partenariat avec le Secours Populaire. Les automobilistes empruntant le Périphérique Nord peuvent s'arrêter au péage du Rhône (sens Villeurbanne - Tassin) pour déposer peluches, jeux, poupées... neufs ou en parfait état. Des volontaires du Périphérique Nord les accueillent du lundi au vendredi de 7h à 19h et de 9h à 17h, le samedi.

Georges Adilon s'expose sur six niveaux

LES UTILISATEURS DU NOUVEAU PARKING MORAND peuvent admirer « Trois jeux de traits », l'œuvre de Georges Adilon. Tôles noires, néons, lames en acier laquées rythment les six niveaux aménagés sous la partie sud de la place Maréchal Lyautey. Depuis le 20 août, 732 places sont disponibles. L'entrée s'effectue rue de Sèze et la sortie, quai Général Sarrail. Le parking est équipée d'une station Auto lib' proposant trois véhicules à la location. Les deux roues ne sont pas en reste avec neuf places réservées aux motos et un emplacement pour les vélos.



© SYTRAL/Exaltia