

## Mermoz : les grandes transformations en perspective

**CHANTIER** Suppression de l'autopont autoroutier, construction de nouvelles habitations ... Le quartier nord de Mermoz se façonne un nouveau visage.

Situé sur l'une des entrées sud de Lyon, dans le 8<sup>e</sup> arrondissement, le quartier Mermoz est traversé par l'avenue du même nom, qui débouche sur l'A43, générant une fracture entre le nord et le sud. Aujourd'hui considéré comme une enclave urbaine, le secteur nord du quartier, construit dans les années 1950-1960, se compose d'un ensemble de barres et de tours entourées d'îlots pavillonnaires, d'immeubles de petite tailles et de maisons. Essentiellement des logements sociaux en location.

Le Grand Lyon et la Direction Départementale de l'Équipement vont réaménager cette zone à partir d'août 2008. Ainsi, en raison de la démolition annoncée du viaduc autoroutier, un nouvel axe de circulation nord-sud sera créé.

Parallèlement, le quartier bénéficie d'un programme spécifique



*Mermoz bénéficie d'un programme spécifique de rénovation de l'habitat.*

de rénovation de son habitat, dont les premiers coups de pioche viennent d'être donnés. Au programme : la démolition de

228 logements, la construction de 270 appartements et la réhabilitation de 230 habitations. Le chantier s'accompagne d'amé-

### Coup de jeune pour Saint-Didier

Le centre-ville de Saint-Didier-au-Mont-d'Or entame sa révolution. Les travaux programmés cet été ont pour objectifs de fluidifier le trafic, de faciliter le stationnement et d'assurer la sécurité des piétons. Le carrefour central de la commune sera entièrement repensé, ce qui permettra de réguler un trafic dense aux heures de pointes. Le réaménagement et la rénovation d'espaces publics sont aussi à l'ordre du jour : requalification du parvis de l'église et de la place Michel, création d'une placette à l'angle de la place Boursier et modernisation des éclairages.

nagements d'espaces publics et de rénovation d'équipements, tels que la MJC Laënnec et le Centre social du 8<sup>e</sup>. ■

### Calendrier du projet

**2008-2010 :** démolition du viaduc et aménagement de l'avenue Mermoz.

**2007-2009 :** relogement des ménages concernés par les démolitions.

**2009 :** livraison de la première tranche de construction.

**2010 :** deuxième tranche de démolition.

**2011 :** deuxième tranche de construction.



© Agnès Canu

### Les Brotteaux font peau neuve

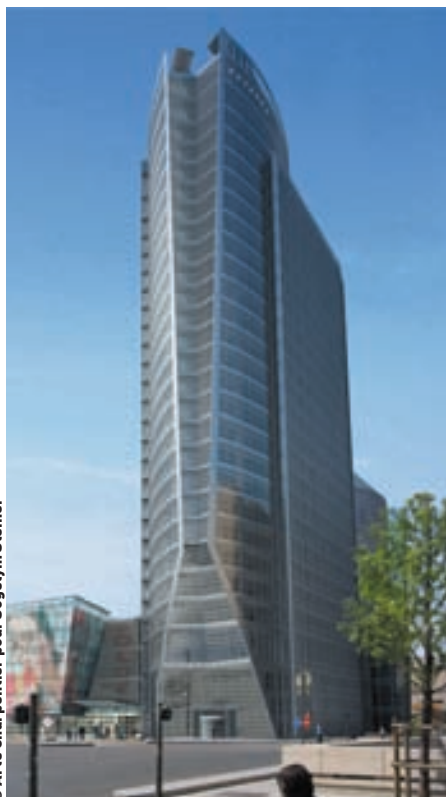
**LE GRAND LYON A SOUMIS À LA CONCERTATION DES HABITANTS UN PROJET VISANT À METTRE EN VALEUR L'UN DES PLUS EMBLÉMATIQUES QUARTIERS LYONNAIS, CELUI DES BROTTTEAUX.** Pour répondre au dynamisme commercial et à l'attractivité résidentielle du quartier, le projet prévoit l'aménagement d'une place-jardin, avec une aire de jeux pour les enfants et deux bassins-fontaines entourés de carrés de plantes vivaces et de fleurs. Le mobilier urbain sera constitué de bancs et de chaises implantés de façon plus ou moins aléatoire pour favoriser un esprit de « salon urbain ». Un parking souterrain de près de 500 places, dont les travaux devraient se terminer fin 2010, est également programmé.

# Une nouvelle tour à la Part-Dieu

**GRATTE-CIEL** La première pierre de l'impressionnante Tour Oxygène est posée. À horizon 2009, elle culminera à plus de 110 mètres dans le ciel lyonnais.

À l'angle du boulevard Vivier Merle et de la rue de Bonnel, dans le 3e arrondissement de Lyon, la Tour Oxygène est prête à sortir de terre : la première pierre vient d'être posée, coup d'envoi de travaux qui devraient se terminer fin 2009. Avec sa silhouette effilée de 115 mètres de haut et ses vingt-huit étages, cet édifice répondant aux normes Haute Qualité Environnementale (HQE) deviendra le deuxième gratte-ciel de la ville derrière la Tour du Crédit Lyonnais et ses 165 mètres. Objectif pour l'agglomération : conforter sa deuxième place de pôle tertiaire français.

Dessinée par les architectes Jean-Marie Charpentier et Didier-Noël Petit, auteurs notamment de l'Opéra de Shangaï, la tour abritera près de 28 000 m<sup>2</sup> de bureaux et 11 000 m<sup>2</sup> de commerces et suscite déjà les convoitises. Les deux tiers de sa superficie sont en effet réservés par la SNCF, qui souhaite y installer le siège de sa direction nationale Informatique. Autre aménagement prévu : la construction d'un parking sous-terrain de quatre niveaux, dont 400 places destinées au grand public. Des travaux de voirie sont également programmés, avec notamment le recouvrement de la trémie Brotteaux-Servient. ■



© Arte Charpentier pour Sogelym Steiner

## À Chassieu, place au centre



© Philippe Martyniak pour A&D

Un chantier d'envergure vise à redessiner un centre-ville plus convivial, en réaménageant la rue de la République, qui traverse Chassieu de bout en bout, et la place Franklin Roosevelt. Vaste plate-forme coupée d'une grande allée piétonne, celle-ci a vocation à marquer véritablement l'entrée sud de la ville. Elle se pliera à différents usages avec un espace de jeux pour enfants, un parking engazonné et une plate-forme-terrasse de restaurants.

En vis-à-vis, la placette située devant la maison Ouvry sera traitée à la manière d'un square avec des bancs et de la verdure. La rue principale, devenant zone 30, prendra l'aspect d'un plateau avec trottoirs et chaussées au même niveau. Les travaux, qui débutent ce printemps, concernent dans un premier temps la tranche sud, jusqu'à la place Coponat, mais le projet global prévoit la poursuite de l'aménagement tout au long de la rue de la République jusqu'à la mairie, dont l'accès sera facilité et mis en valeur au moyen d'un large emmarchement. ■

## Marché relooké à la Tour-de-Salvagny



© Agence APS / Tectoniques

Jouxtant le carrefour giratoire, la nouvelle place de la Halle va créer une agora conviviale et une articulation entre les différents pôles du centre de village de la Tour-de-Salvagny : le futur immeuble de l'Opac du Rhône et sa galerie commerciale en rez-de-chaussée, l'école primaire Guion, ainsi que la Zac du Contal. La place constituera un vaste plateau piétonnier, simplement pavé de dalles de Comblanchien rappelant les pierres dorées locales, et souligné de quelques arbres en bordure. Tout juste lancés, les

travaux visent, d'ici à la fin de l'année, à agencer les voiries connexes, l'avenue de l'Hippodrome, la rue de l'Église et le rond-point, ainsi qu'à ériger la halle qui coiffera l'esplanade sur son côté Est. Cette pièce maîtresse, dans une architecture très contemporaine de métal et de verre, se distinguera par sa toiture plissée où alternent panneaux de verre et pans opaques. La nuit, elle sera mise en lumière, de même que la place, totalement achevée pour le second semestre 2008. ■