

Concertation préalable au projet d'une salle Arena à Décines-Charpieu

Synthèse des productions de la réunion publique du 09.09.2020 – Avis / Questions

Service Participation et implication citoyennes / Kaleido'scop

la métropole
GRANDLYON

Réunion publique au Cirque Imagine avenue des Canuts à Vaulx-en-Velin de 19 h à 21 h.

Une quarantaine de participants dont 20 habitants et 20 élus et techniciens de la Métropole, des communes de Décines-Charpieu et Meyzieu et d'OL Groupe.

1. Déroulé

Prise de parole politique

- Intervention Mme Vessillier, vice-présidente en charge de l'urbanisme, du renouvellement urbain et du cadre de vie
- Intervention M. J-M Aulas, Président de l'Olympique Lyonnais
- Intervention Mme Fautra, maire de Décines-Charpieu
- Intervention M. Quiniou, maire de Meyzieu
- Intervention Mme Boffet, vice-présidente de la Métropole de Lyon en charge de la Participation et des initiatives citoyennes

Présentation des garants et rôle de la CNDP – Mr Jean Luc Campagne et Yvan Pascaud

- Retour synthétique sur la note de contexte des garants
- Retour synthétique sur la construction du processus de concertation et son déroulement

Présentation Kaleido'scop

- Présentation des dispositifs de concertation avec rappel sur les 3 temps de la concertation
- Premiers retours sur la concertation
- Présentation du déroulement de la soirée

Présentation du projet par l'Olympique Lyonnais et des retombées économiques et de l'aménagement du territoire par la Métropole de Lyon Olympique Lyonnais/ Métropole de Lyon

- Murielle Maury-Bayol, urbaniste territoriale du Rhône-Amont et Chef de projet pour la Métropole de Lyon
- Xavier Pierrot, Directeur adjoint de l'OL Groupe, chef de projet Arena

Virgule – mise en question

Présentation du projet par l'Olympique Lyonnais sur les thématiques « accessibilité et environnement »

- Xavier Pierrot, Directeur adjoint de l'OL Groupe, chef de projet Arena

Virgule - mise en question et en débat

2. Retour sur les productions

Retour sur les productions

AVIS

QUESTIONS

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

J'ai appris ce soir que le projet de tennis, qui est sur une zone agricole, était validé. Ca ne correspond pas du tout au PLU qui a été voté pour la construction du stade qui prévoyait une intégration paysagère. Ca serait bien qu'il y ait une démarche un peu plus participative sur le dossier du tennis.

Le parc OL vit en vase clos, il n'est conçu ni pour nous / ni avec nous.

Quelle est l'urgence de ce projet ?

Comment compenser le manque de logement, infrastructure, école induit par ces équipements trop attractifs dans un territoire qui n'a pas vocation à continuer de s'étaler ou de se densifier ?

Quelle est la valeur d'un PLU ?

Dans quelle mesure est pris en compte le projet de rénovation de Peyssillieu et surtout le nouveau lycée (mariste) dont les travaux ont commencé ? Quelle gestion des flux de transport ?

ECONOMIE

Pour intégrer les habitants du quartier du Prainet est-il prévu de faire des activités à moins de 100 euros pour une famille de 4 personnes ?

A-t-on une idée de l'impact du projet en termes d'implantations (hôtels, restaurants, commerces etc ...) sur les autres zones du PLU ? Le dossier de Peyssillieu n'a pas été évoqué. Comment faire le lien, mesurer les incidences au-delà du périmètre de projet ? La seule chose qu'on a vu sur une slide c'est un projet de passerelle allant de nulle part à nulle part.

Sur l'employabilité, pourrait-on élargir les études en conséquence des pertes d'emplois dans les autres salles culturelles de la Métropole ? Le solde sera-t-il positif finalement avec la création de la salle Arena ?

ENVIRONNEMENT

Il y a des aménagements qui étaient prévus avec le stade, par exemple entre le Nord et le Sud pour avoir une liaison entre le Biézin et le Grand Large, qui sont sur le PLU, qui sont sur les plans mais qui en réalité n'ont

Que faites-vous de la liaison de biodiversité qui a été détruite par la rocade Est et le Grand stade entre la plaine du Biézin et le Grand Large ?

pas été faits. Concrètement, vous ne pouvez pas passer entre le Biézin et le Grand Large alors que c'est sur le permis de construire du stade. Idem pour les crapauds calamites, allez voir les bassins des crapauds calamites, ils font 30 cm de profondeur, ils sont tous morts. C'est bien de faire des projets mais il faut voir dans la réalité ce que cela donne.

La protection acoustique du quartier du Prainet, Sully, Décines, engendre une réverbération sonore sur Meyzieu

Quel respect du V vert et notamment au regard de la nappe phréatique, de l'imperméabilisation et de la pollution des sols ?

Le chantier sera-t-il compensé carbone ?

ACCESSIBILITE

Disneyland ou OL Land ! Stade 30 évènements par an. Arena 120 évènements maximum par an. 1 jour sur deux = un évènement et donc une circulation impossible pour les riverains.

A condition de tenter de mettre en place des solutions concrètes sur la réduction du nombre de voitures en jour d'évènements pour limiter l'engorgement de nos communes et l'impact écologique, le projet ne peut être que bénéfique pour nous habitants de l'Est lyonnais ! Je l'accueille avec bienvenue ! Plus d'évènements, plus d'emplois, plus de sport, plus de développement social = tout bénéfique.

Plus de 40000 véhicules traversent la ville de Meyzieu chaque jour (hors évènement) ajoutez 10000 véhicules (trafic de transit). Pensez aux habitants qui ne souhaitent pas être des victimes collatérales de projets qui mettent en danger les générations futures.

Comment cela va se passer avec le T3 et la gestion des flux de supporters qui génèrent des nuisances (déchets, incivilités ...) pour les secteurs environnants et notamment dans le quartier de la Soie et de la cité TASE. Les nuisances sont aussi à Vaulx-en-Velin, elles ne concernant pas seulement Décines et Meyzieu. Question : pourquoi le T7 ne va pas jusqu'au parking des Panettes ?

Quelle va être la sécurité des stationnements sur le périmètre et les verbalisations du stationnement sauvage ?

Nuisances aériennes que Vaulx-en-Velin supporte aussi notamment les jours de match. Ballet ininterrompu de jets privés qui arrivent, qui atterrissent puis redécollent. On est survolé par deux lignes aériennes de jet la N1 et la NW, avec cette nouvelle salle, on aura un nombre de rotations supplémentaires. Le projet de déplacement de cet aéroport est-il en projet ?

Va-t-il y avoir une prolongation du métro, de la ligne A ?

	<p>En quoi peut-on déjà présumer que les usagers de la salle Arena viendront de façon échelonnée comme cela a été annoncé ?</p> <p>Aucune piste cyclable n'a été aménagée autour du parc OL. Cette erreur sera-t-elle rattrapée ?</p> <p>Un arrêt du Rhône-Express est-il envisageable ?</p> <p>D'où viennent les spectateurs ? Viennent-ils de Lyon, de la région, de plus loin ? Par quels modes de transport (métro/tram, train, avion, vélo, voiture) ? Comment se répartissent les différents modes de transport ?</p> <p>Pour l'atelier accessibilité. Pourquoi la prolongation du métro de la ligne A serait nécessaire ?</p> <p>Sur quelles enquêtes se base OL Groupe pour dire que les personnes qui viendraient à la salle Aréna le feraient de façon étalonnée dès le matin ? Si l'on compare avec les autres salles de spectacle, les personnes viennent au plus tôt une heure avant.</p>
CONCERTATION / COMMUNICATION	
<p>Une concertation amorcée sur une période estivale peu propice à la participation. Une période de concertation trop courte.</p> <p>On est très peu nombreux pour une première réunion publique.</p> <p>Aucune transparence sur le dossier en cours.</p> <p>Un déficit de communication autour de la concertation au niveau local, notamment sur les micro-trottoirs pour informer qu'on allait être sur site. Les guides de concertation sont</p>	<p>Peut-on consulter les garants autrement que par mail ?</p> <p>Comment faire participer les citoyens dans la situation actuelle ?</p> <p>Pourrait-on avoir plus d'éléments sur les consultations de juillet ?</p>

arrivés trop tard, sans communication dédiée et étaient disponibles uniquement en mairie centrale.

Partie introductive trop longue. Pour les ateliers et la réunion de bilan faire en sorte que ce temps soit réduit. Cela ne doit pas dépasser 30 minutes.

Métropole de Lyon

la métropole
GRANDLYON