

(à) vivre

La Métropole

2020 → 2026



MÉTROPOLE

GRAND LYON

édito

Mieux se déplacer et mieux respirer, se loger plus facilement, vivre dans une métropole dynamique où chacun, chacune peut s'épanouir et s'émanciper... c'est le sens de l'action que nous menons depuis 2020.

Nous construisons une métropole de Lyon où il fait bon vivre, capable de répondre aux grands enjeux d'aujourd'hui que sont la transition environnementale et la justice sociale.

Et les résultats commencent à se voir. Cet hiver, nous avons planté un nombre record d'arbres et d'arbustes pour rafraîchir la ville lorsque les températures grimpent trop en été. Les grands projets urbains lancés aux quatre coins de la métropole redessinent nos centres-villes et nos quartiers. Les premières portions des Voies Lyonnaises sont terminées. La ligne de métro B a été prolongée et dessert aujourd'hui le centre-ville d'Oullins, Saint-Genis-Laval et l'hôpital Lyon-Sud. Nous encourageons aussi les déplacements à pied et toutes les alternatives à la voiture individuelle. Pour cela, le premier service public de l'autopartage a été lancé au printemps 2024 et nous mettons en place une incitation au covoiturage.

Pour progresser vers plus d'égalité, notre collectivité est attentive au bien-être de chaque personne, en particulier des plus fragiles. Nous luttons contre la précarité étudiante. Nous prenons position contre les discriminations à l'emploi, celles faites aux femmes, aux personnes LGBTQIA+, aux personnes en situation de handicap... Sur les sites de *tiny houses*, des mères isolées sont accueillies avec leurs enfants. Nous considérons que l'accès au logement est un droit fondamental que nous nous attachons à faire respecter du mieux possible avec des solutions concrètes et efficaces : encadrement des loyers, Bail réel et

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon

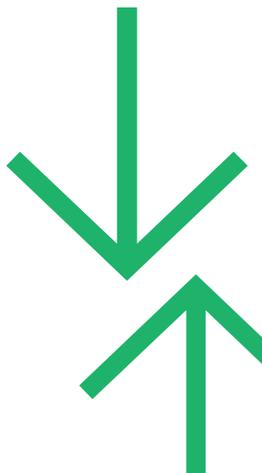


Eric Soudan - Métropole de Lyon

solidaire, lutte contre les logements vacants, construction de logements sociaux...

L'urbanisme transitoire est une formidable façon de réinventer nos villes. Un exemple emblématique dont nous sommes particulièrement fiers : l'ouverture au public en 2024 des Grandes Locos. Nuits Sonores, Lyon Street Food Festival, les Biennales... l'ancien technicentre SNCF de la Mulatière est devenu un nouveau lieu culturel pour accueillir ces grands événements festifs qui nous rassemblent.

Rassembler, c'est un marqueur fort de notre action. À la Métropole de Lyon, la dynamique est partenariale. Dans toutes nos initiatives, nous embarquons les acteurs du territoire, des partenaires publics comme privés, qu'ils soient entrepreneurs, industriels ou associatifs, pour construire ensemble un modèle désirable et durable.



Métropole de Lyon

Direction de la communication - 20 rue du Lac - CS 33569 - 69505 Lyon Cedex 03 - magazine@grandlyon.com

Directeur de publication: Julien Zloch Directrice de la communication: Béatrice Ferrato

Rédaction en chef: Emilia Capitaine - Mots Clés Coordination: Loona Dugoua-Macé, Julien Kaufmann

Photo de couverture: Anais Mercier Photos de l'exécutif: Eric Soudan - Apatac Productions Conception: Direction de la communication externe

Miaquette: extralagence Impression: Roto France

Tirage: 705 000 exemplaires - Ne pas jeter sur la voie publique.



04

Une Métropole qui protège l'environnement et nos ressources



29 → 35

Une Métropole apaisée

01



8 → 15

Une Métropole solidaire et hospitalière

02



16 → 22

Une Métropole engagée pour l'économie du territoire

03



23 → 28

Une Métropole pour s'épanouir ensemble

05



36 → 41



Emeline Baume

1^{er} vice-présidente
Économie, emploi,
commerce, numérique
et achats publics



Cédric Van Styvendael

7^e vice-président
Culture



Jérémy Camus

15^e vice-président
Agriculture, alimentation
et résilience du
territoire



Béatrice Vessiller

2^e vice-présidente
Urbanisme et
cadre de vie



Lucie Vacher

8^e vice-présidente
Enfance, famille
et jeunesse



Séverine Hemain

16^e vice-présidente
Politiques d'insertion



Renaud Payre

3^e vice-président
Habitat, logement social
et politique de la ville



Bertrand Artigny

9^e vice-président
Finances



Jean-Michel Longueval

17^e vice-président
Enseignement supérieur
et recherche



Michèle Picard

4^e vice-présidente
Lutte contre les
discriminations et égalité
femmes / hommes



Zémorda Khelifi

10^e vice-présidente
Ressources humaines



Laurence Boffet

18^e vice-présidente
Participation et
initiatives citoyennes



Jean-Charles Kohlhaas

5^e vice-président
Déplacements,
intermodalités et
logistique urbaine



Pierre Athanaze

11^e vice-président
Environnement,
protection animale et
prévention des risques



Pascal Blanchard

19^e vice-président
Santé, personnes
âgées et personnes en
situation de handicap



Hélène Geoffroy

6^e vice-présidente
Égalité des territoires



Véronique Moreira

12^e vice-présidente
Éducation
et collèges



Isabelle Petiot

20^e vice-présidente
Réduction et traitement
des déchets et propreté



Fabien Bagnon

13^e vice-président
Voirie et mobilités
actives



Philippe Guelpa-Bonaro

21^e vice-président
Climat, énergie et
réduction de la publicité



Anne Grosperin

14^e vice-présidente
Cycle de l'eau



Hélène Duvivier Dromain

22^e vice-présidente
Coopération européenne
et internationale et tourisme



Florestan Groult

23^e vice-président
Vie associative et
politiques sportives



190 000

étudiants*

1/4

des emplois de la région
Auvergne-Rhône-Alpes**

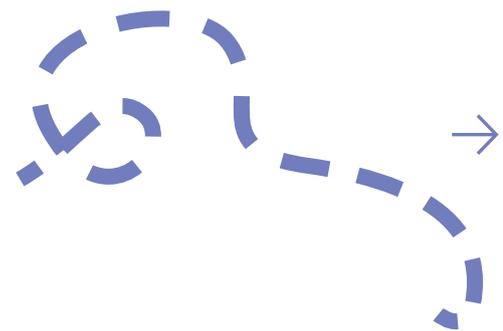
+ de 1,4

million d'habitants**



490 millions
voyages sur le réseau TCL

budget
3,9 milliards
€



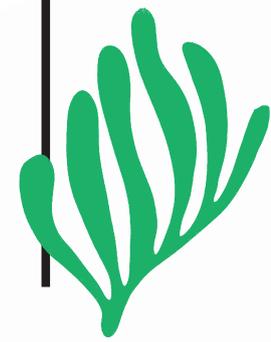
538

km²



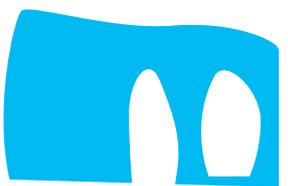
associations

30 000



863 000

emplois

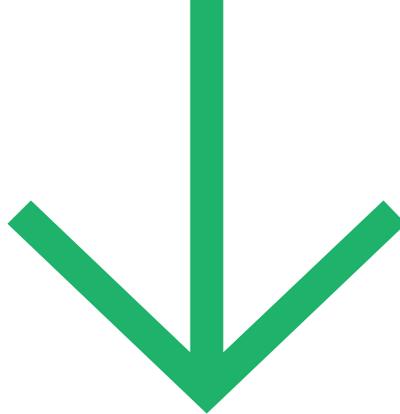


16 500

commerces
et services

* Chiffre Lyoncampus
** Chiffres Insee

compétences



Les déplacements

- La Métropole développe les transports en commun via SYTRAL Mobilités ;
- elle favorise la mobilité sur tout le territoire en s'occupant de la voirie, des tunnels, des ponts, des pistes cyclables ;
- elle propose des services de mobilité alternatifs pour répondre aux besoins des habitantes et habitants du territoire et favoriser l'intermodalité : autopartage, covoiturage, stationnements multimodaux, aides et conseils à la mobilité...

L'eau et l'assainissement

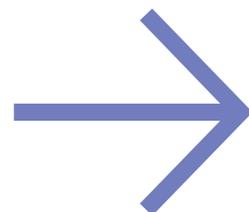
- La Métropole fournit l'eau potable ;
- elle gère l'assainissement des eaux usées ;
- elle protège les milieux aquatiques et nos ressources en eau ;
- elle agit pour réduire les risques d'inondation.

Les solidarités

- La Métropole aide les personnes âgées et les personnes handicapées ;
- elle mène des actions de santé publique ;
- elle conduit la politique de la ville ;
- elle attribue le Revenu de solidarité active (RSA) et le Revenu de solidarité jeunes (RSJ) ;
- elle aide celles et ceux qui en ont besoin dans les 59 Maisons de la Métropole de Lyon.

L'énergie et l'environnement

- La Métropole préserve la qualité de l'air et les espaces naturels ;
- elle encourage la réduction des déchets ;
- elle soutient l'agriculture ;
- elle accompagne la transition énergétique.



L'habitat et le logement

- La Métropole agit pour l'accès au logement pour toutes et tous ;
- elle finance le logement social ;
- elle facilite l'accès à la propriété ;
- elle soutient la rénovation thermique et l'adaptation des logements.

L'économie

- La Métropole soutient l'innovation et les pôles de compétitivité ;
- elle accompagne le développement des entreprises ;
- elle favorise l'insertion et l'entrepreneuriat.

Les savoirs et la culture

- La Métropole construit et entretient les collèges ;
- elle gère les musées des Confluences et Lugdunum ;
- elle soutient les grands événements culturels et sportifs ;
- elle aide les associations et les clubs sportifs amateurs ;
- elle soutient la lecture publique et l'enseignement artistique.

L'enfance et la famille

- La Métropole délivre les agréments pour les assistantes et assistants maternel(le)s et les crèches ;
- elle est responsable de la Protection maternelle et infantile (PMI) qui accueille les familles et les futurs parents ;
- elle est en charge de la protection de l'enfance ;
- elle accompagne les personnes qui veulent adopter ;
- elle gère les Centres de santé et d'éducation sexuelles (CSES).

Les grands projets et l'aménagement urbain

- La Métropole est responsable du Plan local d'urbanisme et de l'habitat (PLU-H) ;
- elle développe les projets urbains ;
- elle aménage les espaces publics et participe à leur végétalisation ;
- elle gère les parcs de Parilly, Lacroix-Laval et de la Porte des Alpes.

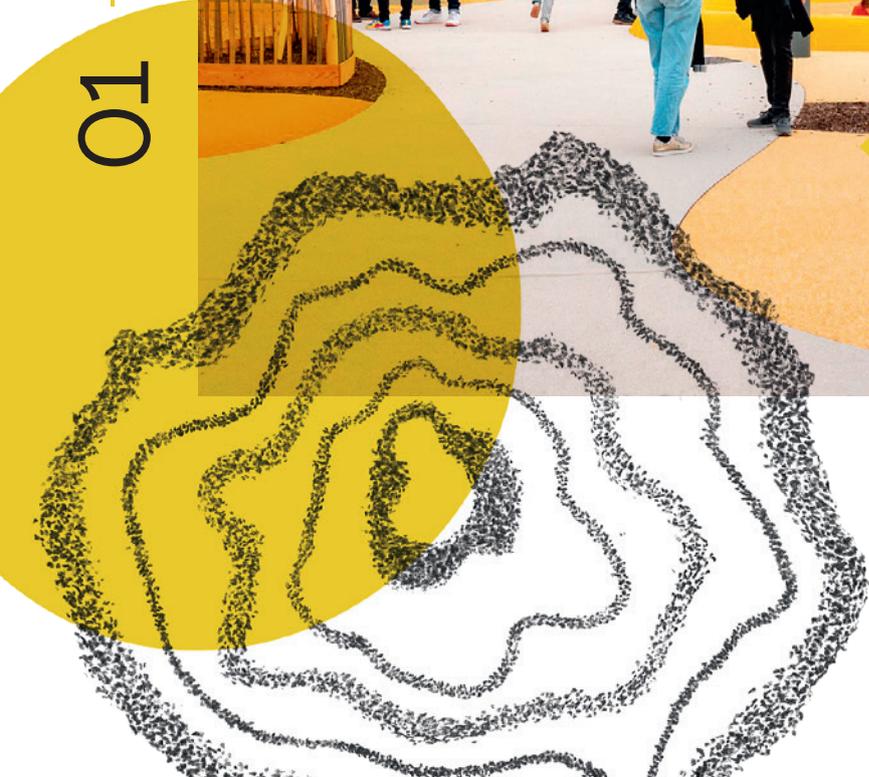
Une Métropole apaisée

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

01



Laurence Dauvère - SPL Lyon Confluence



Nos façons de nous déplacer évoluent à vitesse grand V ! Entre infrastructures qui se développent et services à l'utilisateur, la Métropole met tout en œuvre pour booster les déplacements à pied ou à vélo.



Olivier Chassagnard - Métropole de Lyon

Des nombreuses portions des Voies Lyonnaises terminées

Les Voies Lyonnaises (VL) poursuivent leur développement ! La VL 1, très empruntée entre les ponts de la Guillotière et Morand, a été élargie pour se conformer aux exigences de sécurité. Un tronçon de 1,5 km de la VL 2 reliant le parc de la Tête d'Or à la Part-Dieu a été inauguré en avril, tout comme la piste du boulevard Vivier Merle. La VL 3 a été prolongée cet été de Couzon-au-Mont-d'Or jusqu'à Saint-Romain-au-Mont-d'Or. Enfin, une large piste cyclable sécurisée sur l'avenue Jean-Jaurès à Saint-Fons devrait voir le jour à l'automne.

Aménagements concertés

La réalisation des Voies Lyonnaises peut engendrer des inquiétudes et des interrogations, auxquelles les concertations visent à répondre. Sur la Voie Lyonnaise 12, aux abords de l'hôpital Edouard-Herriot, le dialogue a permis de trouver une nouvelle solution pour faciliter le passage des véhicules d'urgence. À Oullins-Pierre-Bénite, la concertation menée avec les riverains, commerçants et habitants a abouti à tester plusieurs plans de circulation pour choisir ensuite le plus adapté.

Vélo'v électrique nouvelle génération

À l'occasion de ses 20 ans en 2025, le service Vélo'v s'apprête à connaître une seconde jeunesse grâce à l'arrivée de véritables vélos électriques. Avec leurs belles robes vertes, ils fourniront une assistance cinq fois plus puissante que le modèle hybride précédent et bénéficieront de 40 km d'autonomie. 20 à 30 nouvelles stations sont aussi prévues d'ici à 2025.

Garer son vélo en sécurité

Les premiers box à vélos pour garer son vélo en toute sécurité sur l'espace public ont vu le jour au début de l'été !

- Informations et inscriptions sur lpa.fr

Marche
ou vélo,
c'est vous
qui
choisissez

À pied aussi,
on se déplace
en toute
sécurité

Le plan piéton de la Métropole est doté de 25 millions d'euros pour créer des passages piétons, rénover des trottoirs, végétaliser... Il a permis la réalisation de 22 opérations d'aménagement d'espaces piétons, ainsi que la sécurisation de 17 abords de collèges.

Soucieuse d'apaiser les déplacements, la Métropole a également reconduit l'opération « Partageons la rue ! » pour une deuxième édition. Cette campagne de sensibilisation - réalisée en collaboration avec l'Agence des mobilités, SYTRAL Mobilités, les communes et les associations - a été l'occasion de rappeler à tous les usagers les bons comportements à adopter à l'égard des uns et des autres.



La voiture, c'est mieux à plusieurs !

Pour réduire la pollution de l'air et les nuisances liées à la voiture individuelle, la Métropole multiplie les initiatives pour permettre à toutes et tous de se déplacer.



L'autopartage : une voiture seulement quand on en a besoin

L'autopartage s'adresse aux Grands Lyonnais qui peuvent se passer d'une voiture au quotidien, mais souhaitent en disposer chaque fois qu'ils en ont besoin. Fin 2023, les élus de la Métropole ont voté la création d'un service public d'autopartage. Depuis le 1^{er} avril 2024, le service Citiz est donc confié à la Société publique lyonnaise des mobilités (SPLM). Près de 600 voitures sont accessibles dans 220 stations. D'autres offres privées labellisées par la Métropole existent : Leo&Go (400 véhicules de toute taille), E+Share et GetAround.

Le covoiturage : un trajet à plusieurs, pour économiser et moins polluer

Le covoiturage s'adresse aux Grands Lyonnais et aux habitants des territoires voisins qui ont besoin d'une voiture au quotidien. La Métropole facilite la mise en relation des usagers et crée des avantages : voies réservées comme sur les M6-M7 ou places dédiées dans les parcs-relais. L'application En Covoit' Rendez-vous, gérée par SYTRAL Mobilités depuis avril 2024, offre une aide financière allant jusqu'à 3 euros pour les trajets de 5 à 30 km. Des lignes de covoiturage à haut niveau de service se développent également vers les territoires voisins. Une ligne relie déjà Lyon Mermoz à Bourgoin-Jallieu via l'A43 (Lane).



Thierry Fournier - Métropole de Lyon

L'Agence des Mobilités se déploie en ligne et hors les murs

Créée en septembre 2022, l'Agence des Mobilités se renforce pour mieux répondre aux besoins des usagers. Depuis janvier 2024, un nouveau site Internet, remplaçant Onlymoov, permet d'accéder à toute l'information utile : calcul d'itinéraire, conditions de circulation, chantiers, qualité de l'air...

Parallèlement, les conseillers de l'Agence se déplacent pour informer les usagers à l'occasion de permanences dans les communes.

➤ Agence des mobilités, 120 rue Masséna Lyon 6 mobilites.grandlyon.com

01

2020 → 2026
Nos actions pour la ville de Lyon

600

véhicules Citiz de toutes catégories en 2024

x2

Nombre d'inscrits à l'application **En Covoit'** **Rendez-vous** depuis mars 2023

Plus de 160 000

trajets de covoiturage enregistrés entre mars 2023 et mars 2024

Métro, bus, tramway: du nouveau dans le réseau

SYTRAL Mobilités poursuit le développement du réseau de transports en commun dans la métropole!

En 2023, plusieurs lignes, comme T3 et C2, ont vu leur fréquence augmenter. Un travail important est aussi mené avec la Métropole de Lyon pour améliorer les performances des lignes de bus sur 10 axes majeurs grâce à des aménagements adaptés. En fin d'été dernier, les lignes 40 et 70 de l'axe Val de Saône ont ainsi été inaugurées, suivi en novembre de l'axe Corbas > Vénissieux sur lequel circule la ligne 54.

En 2026, une nouvelle ligne de Bus à haut niveau de service (BHNS) doit relier Lyon Part-Dieu aux Sept Chemins à Vaulx-en-Velin, via la route de Genas. Une grande concertation publique s'est tenue fin 2023-début 2024 afin de tenir compte des avis et observations de l'ensemble des citoyennes et citoyens dans la mise en œuvre de cette nouvelle offre de transport, alliant les avantages du tramway et du bus.

En octobre 2023, le métro B a été prolongé de

deux stations vers Oullins et Saint-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud, où un nouveau pôle multimodal facilite les échanges et encourage l'intermodalité.

Les lignes de tramway continuent de grandir, comme en témoignent les travaux de prolongement du T6 jusqu'à La Doua qui se poursuivent. Les chantiers des futurs T9 et T10 ont démarré, tandis que le trajet du TEOL (Tramway Express de l'Ouest Lyonnais) a été entériné par les élus de SYTRAL Mobilités le 16 mai dernier.

En parallèle des métros, bus et tramways, SYTRAL Mobilités lance le

projet de la première navette fluviale TCL sur la Saône. Quatre haltes-stations entre Vaise et Confluence devraient ainsi voir le jour en juin 2025.

SYTRAL Mobilités reste mobilisé contre les violences sexuelles et sexistes dans les transports pour la sécurité des usagers. Avec le dispositif des « lieux et bus refuges », en collaboration avec l'application UMay, l'ensemble des 1 000 bus du réseau TCL, en plus des cinq agences, seront référencés comme des lieux refuges permettant l'accueil de témoins ou victimes de violences d'ici la fin de l'année.



23
communes de la métropole
« Ville 30 »

-35%

de mortalité routière
à Lyon entre 2019 et 2023

10 000 demandes pour bénéficier de l'offre « Découvertes mobilités »

Focus sur 6 grands projets urbains

Aux quatre coins du territoire, la Métropole de Lyon réalise de grands projets urbains pour adapter notre métropole aux enjeux de demain.



Anais Menegu - Métropole de Lyon

2020-2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

Réinventer la Part-Dieu



La Métropole, la SPL Lyon Part-Dieu et la Ville de Lyon travaillent ensemble pour rendre le quartier de la Part-Dieu encore plus attractif et agréable. La nouvelle aile de la gare Part-

Dieu a ouvert le 25 juin, signant la fin des travaux à l'intérieur. Côté espaces publics, les travaux de la place des Martyrs de la résistance commenceront à l'automne 2024. Place Béraudier, sur le parvis de la gare, les travaux entrent dans leur dernière phase avec la végétalisation de la partie haute. Les premiers changements seront visibles dès l'automne, avec une fin de chantier prévue pour juin 2025. Le quartier de la Part-Dieu fait aussi sa révolution paysagère avec l'ouverture de la première partie du parc Mandela et la métamorphose du mail Bouchut en boisement d'un hectare. 130 arbres seront plantés, dont 70 d'ici 2025. Les travaux commenceront cet automne.

Presqu'île à vivre : adapter le centre-ville aux enjeux de demain

01

Le projet Presqu'île à vivre transforme le centre-ville lyonnais en quartier plus durable et attractif à l'horizon 2030. Le plan de circulation est repensé pour sécuriser les déplacements piétons et cyclistes, valoriser les commerces, créer des îlots de fraîcheur, optimiser les transports en commun, et apaiser le trafic routier sans pour autant l'interdire. Après la concertation menée en 2022, les travaux d'aménagement de certains secteurs, à l'image de la rue Grenette, ont déjà débuté et devraient se poursuivre jusqu'en 2025. Ils permettront de moderniser les réseaux d'assainissement et électrique, particulièrement anciens. L'année 2025 sera également marquée par le début des travaux dans les secteurs Serlin, République et Cordeliers.



Le projet de La Saulaie se concrétise



Le projet de la Saulaie démarre dès 2024 avec la consultation pour le premier lot de bâtiments. Ce projet portant sur 40 hectares a été rééquilibré pour permettre plus de 800 logements et 4,8 hectares d'espaces verts : intensification en logements autour des axes de transport, îlots de fraîcheur, lutte contre l'habitat indigne et maintien de l'identité de faubourg. La construction d'une passerelle entre la Saulaie et Gerland améliorera encore l'accessibilité. Le projet promet un cadre de vie plus végétalisé, des commerces de proximité, un groupe scolaire, une crèche, des logements et une piscine.



Laurence Daviers - Métropole de Lyon

Le campus Porte des Alpes se modernise



Entre Bron et Saint-Priest, le campus Porte des Alpes de l'Université Lumière Lyon 2 sera modernisé pour renforcer son attractivité, tout en lui permettant de mener à bien sa transition environnementale. La Métropole investit 12 millions d'euros dans ce projet. Parmi les aménagements : la requalification de l'avenue de l'Europe pour faire de la place aux mobilités actives et à la nature, ou la construction de 770 lits étudiants. L'allongement des quais du tramway T2 permettra de doubler la capacité de cette ligne, améliorant l'accessibilité au campus. Les premières livraisons auront lieu entre la rentrée 2025 et le premier semestre 2026.

Transformer la friche ACI de Villeurbanne en un quartier végétalisé

L'usine ACI de Villeurbanne, filiale du groupe Renault, a fermé en 2019 après avoir transféré ses activités sur d'autres sites. La Métropole de Lyon, aux côtés de la Ville de Villeurbanne et de Renault, a travaillé à la transformation de ce site de plus de 5 hectares pour lui donner une nouvelle vocation. À venir : plus de 600 nouveaux logements, de nouvelles activités économiques et un parc de 2 hectares. Les études sur les espaces publics se poursuivent jusqu'au dernier trimestre 2024, l'objectif étant de lancer les travaux en 2025. Les démolitions et dépollutions ont déjà été réalisées, et les travaux du tram T6 et de la future station ont démarré. Les bâtiments conservés sont quant à eux utilisés en urbanisme transitoire par plusieurs associations et acteurs culturels de l'ESS (Économie sociale et solidaire).



Dumetier



Denisov - SP Lyon Confluence

Une forêt urbaine à la Confluence



Le Projet de Lyon Confluence, démarré il y a 20 ans, continue avec l'aménagement de l'ancienne friche industrielle et la construction de plus de 1 000 nouveaux logements d'ici 2032. La pointe sud du quartier, dénommée le Champ, est en pleine renaturation sur 6 hectares. Mille arbres seront plantés au milieu de bâtiments dédiés à l'activité économique et l'ESS. Après l'ouverture de la Station Mue en 2018, un espace de plein air proposant des activités culturelles, le 3 juillet a été inaugurée l'aire de jeu monumentale Caterpilou, pour le plus grand plaisir des enfants !

Métropole en transformation!

Dardilly, quartier de l'Esplanade sécuriser les déplacements, végétaliser. Premières livraisons en 2024

Lyon 9, La Duchère Sauvegarde diversifier les activités économiques, renforcer l'offre en logements, végétaliser. Travaux d'espace public en cours; début des constructions en 2025.

Lyon 7, Nexans créer des logements, lutter contre les îlots de chaleur, végétaliser, renforcer l'attractivité du quartier. Démarrage du chantier en 2026.

Saint-Genis-Laval, Le Vallon végétaliser, créer des logements, renforcer l'attractivité économique et les transports. Premières livraisons en 2027, fin en 2035/40.

Saint-Fons, Carnot-Parmentier créer un écoquartier, diversifier l'offre de transports et de logements. Arrivée du tram en 2026, fin prévue à l'horizon 2030.

Lyon Rive droite du Rhône assurer un meilleur partage des espaces au profit des piétons, mieux relier le Rhône à la Presqu'île, végétaliser et rafraîchir les quais. Livraison d'une première tranche fin 2026.

Lyon 3 et 7, Gabriel Péri requalifier et végétaliser l'espace public, améliorer les mobilités.

Rillieux-la-Pape, Ostérode dynamiser, créer un quartier mixte et des logements, végétaliser. Fin prévue en 2027.

Villeurbanne, Saint-Jean créer des espaces publics en lien avec le canal, renforcer l'accessibilité en transports, réhabiliter les logements et en construire de nouveaux. Début des constructions en 2030.

Villeurbanne, place Grandclément végétaliser, réaménager la place, renforcer l'offre de transports. Nouvelle place et livraison du tram T6 prévues en 2026.

Bron, Parilly développer de nouveaux services et activités, créer et réhabiliter des logements, améliorer les espaces extérieurs. Premiers aménagements visibles dès 2025.

Lyon 8, Mermoz aménager l'espace public, réhabiliter et construire des logements, végétaliser. Début des travaux d'espaces publics en 2024; premières construction en 2025.

Tour Incity: un totem pour la qualité de l'air

Chaque soir à la Part-Dieu, la tour Incity s'illumine en couleur en fonction de la qualité de l'air prévue le lendemain par ATMO. Bleu: tout va bien, et plus on tire vers le rouge, voire le violet, plus la qualité de l'air est dégradée. Un moyen original d'informer et de sensibiliser le plus grand nombre à l'enjeu majeur de la réduction des émissions polluantes.

Des routes plus sûres

Fin 2023, la Métropole de Lyon est devenue la première métropole française à s'engager officiellement dans « en vie demain » (pour zéro tué ou blessé grave). Par ailleurs, deux ans après la mise en place du dispositif Ville 30 dans la Ville de Lyon, l'accidentalité continue de baisser.



Anais Mercey - Métropole de Lyon

Stop pub (lumineuse) dans le métro

En juin 2023, la Métropole de Lyon a voté un nouveau règlement local de la publicité (RLP). L'enjeu est de mieux encadrer et de diminuer la publicité sur tout le territoire. Élaboré en partenariat avec les 58 communes, ce nouveau règlement permettra de réduire la présence de la publicité de 60 voire 90 % d'ici 2026.

En plus de limiter le nombre d'affichages publicitaires, il diminue aussi leurs tailles.

La publicité sera également supprimée autour de 95 % des établissements scolaires de la Métropole.

Enfin, une attention particulière est portée à la publicité lumineuse numérique. Pour accompagner cette politique de la Métropole, SYTRAL Mobilités a décidé de remplacer depuis le 1^{er} avril 2024 les 118 panneaux publicitaires des stations de métro et de tramway par des publicités papier ou des œuvres artistiques.

90 km
de Voies Lyonnaises
en travaux

55% de trafic **cycliste**
en plus entre 2019 et 2023
et
10% de trafic **automobile**
en moins

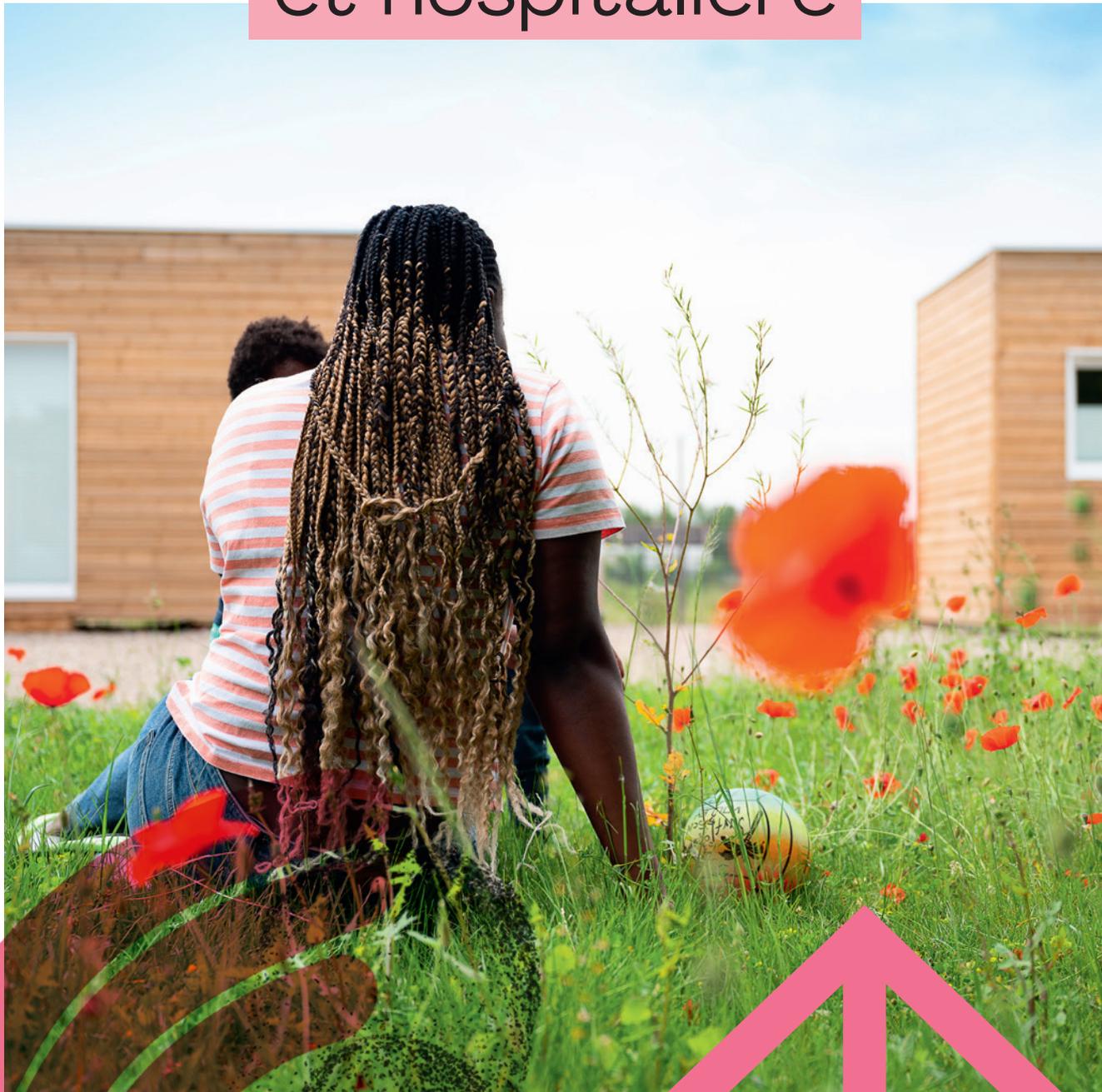
490 millions
de voyages
sur le réseau TCL
en 2023
soit **+6,5%**

400 millions d'€

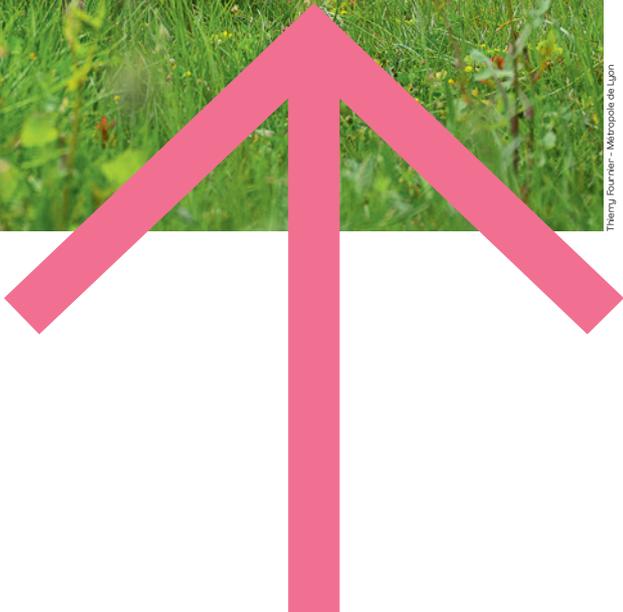
investis au cours du mandat pour renouveler le parc de bus



Une Métropole solidaire et hospitalière



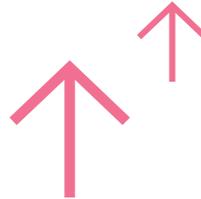
Thierry Bourner - Métropole de Lyon





L'hospitalité pour toutes celles et ceux qui en ont besoin

La Métropole de Lyon est une collectivité hospitalière qui met en œuvre des solutions pour venir en aide aux personnes en difficulté.



Une biennale de l'hospitalité pour faire changer nos regards

En novembre 2023 s'est tenue la deuxième édition de la Biennale de l'hospitalité. Une semaine autour de l'accueil et de la solidarité pour faire changer nos regards sur les personnes sans domicile, notamment les demandeurs d'asile et les personnes migrantes. Plus de 90 animations ont eu lieu avec quelque 60 associations et collectifs de citoyens. Un programme riche qui a permis d'informer sur les initiatives du territoire, et de susciter réflexion et échanges.

Des solutions d'hébergement innovantes

En 2023, plus de 3 000 personnes ont été mises à l'abri par la Métropole. Des solutions innovantes sont déployées telles que les *tiny houses*. À Francheville, le tiers-lieu des Grandes Voisines combine plusieurs usages, comme la création artistique et l'insertion professionnelle, et accueille également 475 personnes, dont 180 enfants. À Bron, 6 familles monoparentales avec leurs enfants sont accueillies. De multiples initiatives qui reflètent l'engagement fort de la collectivité en matière d'habitat et de logement d'urgence.



Thierry Fournier - Métropole de Lyon

Logement d'abord : l'insertion par le logement

Logement d'abord repose sur le principe suivant : faire passer directement les personnes de la rue à un logement, ce dernier étant le préalable à toute autre démarche d'insertion. Aujourd'hui, ce dispositif se limite quasi exclusivement

au parc social. C'est pour lever les freins et trouver des solutions dans le parc privé que la Métropole a investi dans une structure partenariale axée sur le foncier solidaire : SNL Prologues. Celle-ci facilitera l'achat

ou la mise à disposition d'appartements ou d'immeubles entiers pour les rénover, les conventionner et ainsi accueillir des personnes sans abri. Aujourd'hui, 160 familles bénéficient de logements vacants.



Logement: la Métropole sur tous les fronts

Alors que se loger devient de plus en plus difficile, la Métropole de Lyon soutient les habitants et met en œuvre des solutions concrètes et innovantes.

Améliorer l'accès au logement

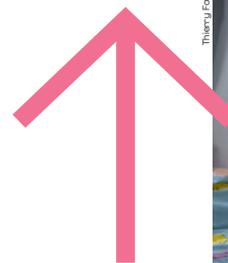
La métropole de Lyon, comme le reste de la France, subit une crise du logement. Dans un contexte où l'accession à la propriété se complexifie, le Bail réel solidaire (BRS) permet aux ménages d'acquérir un logement bien moins cher que le prix du

marché (quasiment 2 fois moins). Depuis 2020, 1 500 logements en BRS ont été lancés. Certains ont déjà été livrés, notamment à Villeurbanne, tandis que d'autres vont être mis en construction prochainement. C'est le cas de L'Orée du bois

à Fleurieu-sur-Saône où Grand Lyon Habitat réalise 15 logements en BRS d'ici à 2026. La Métropole entend accélérer la cadence avec des logements en BRS dans de nombreuses opérations d'aménagement.



Anaïs Minorsky - Métropole de Lyon



Thierry Fourmier - Métropole de Lyon



Lutter contre les loyers abusifs

Au-delà de l'accès au logement, la lutte contre les abus figure au rang des priorités. C'est pour répondre à cet objectif qu'a été créée l'Équipe métropolitaine de l'habitat (EMHA). Ses missions? Réaliser un travail d'investigation pour s'assurer que l'encadrement des loyers mis en œuvre en 2021 est respecté, traiter les signalements ou encore préinstruire un dossier en amont d'une procédure administrative. En parallèle, plusieurs outils ont été développés pour les locataires, à l'image du simulateur sur grandlyon.com pour vérifier la conformité du loyer. Depuis la mise en place du repérage, le nombre d'annonces conformes a sensiblement augmenté: près de 70 % des annonces. La Métropole de Lyon a, de plus, rejoint le dispositif Histologe, une plateforme créée par l'État pour centraliser les signalements d'habitats indécents ou insalubres sur tout le territoire métropolitain. 400 signalements ont été recensés à ce jour.

02

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

**400
000**

simulations réalisées pour vérifier le montant de son loyer sur grandlyon.com

172 000

logements sociaux (2022) sur toute la métropole de Lyon soit un taux de 26% de logements sociaux

Entre
40
et
60%

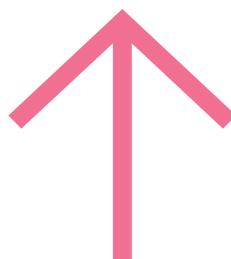
de logements abordables dans les opérations d'aménagement pilotées par la Métropole de Lyon



Soutenir la construction des logements

Pour répondre à la crise du logement et de l'immobilier, la Métropole a adopté en décembre 2023 un fonds d'urgence d'un montant de 10 millions d'euros. Cette mesure exceptionnelle permet de soutenir les programmes immobiliers en difficulté. 5 200 logements sur 83 opérations ont déjà été soutenus et débloqués grâce à cette enveloppe.

Si l'ensemble du secteur immobilier est aujourd'hui touché par la crise, les étudiants figurent parmi les premières victimes. Le conseil de la Métropole a donc voté une enveloppe de 3,5 millions d'euros pour construire près de 4 850 logements sociaux étudiants d'ici à 2029. On peut citer les travaux en cours de 700 nouveaux lits étudiants sur le campus de la Porte des Alpes, grâce à l'aide de la Métropole. En complément, la Métropole soutient la cohabitation solidaire avec deux associations, le Pari Solidaire Lyon et Tim & Colette, pour mettre à disposition une chambre disponible dans un grand logement, pour des étudiants.



Anais Mercou - Métropole de Lyon



Rénover et protéger les logements

Avec Ecoréno'v, la Métropole aide les habitants à isoler leurs résidences pour réduire les dépenses énergétiques. Depuis sa création en 2015, le dispositif a rencontré un fort succès : au 1^{er} janvier, on dénombrait 30 000 logements

ayant bénéficié d'un financement.

Pour lutter contre la pollution de l'air, la Métropole a également prolongé la prime air/bois. Cette contribution financière, dont le montant peut atteindre 3 000 euros, a pour

objectif d'aider les ménages les plus modestes à opter pour un système de chauffage plus économique et moins polluant.

Avec Sécuréno'v, la Métropole s'adresse aux habitants résidant aux abords des industries

classées Seveso. Ce dispositif vise à financer la sécurisation des logements exposés à des risques toxiques, thermiques et de surpression en cas d'accident. Bon à savoir : les travaux sont financés jusqu'à 20 000 euros maximum à condition que la facture acquittée soit éditée avant le 19 octobre 2027.

Dans le souci de prendre soin des populations de l'enfance jusqu'à la fin de vie, la Métropole s'investit de plusieurs manières.

Enfants et parents

La Métropole de Lyon assure la Protection maternelle et infantile (PMI) via des services de consultation gratuits et ouverts à toutes les familles. Les professionnels vous reçoivent pour le suivi de grossesse, les vaccinations... En 2023, près de 4 000 femmes enceintes ont été reçues par les services de PMI, soit 1/4 des grossesses comptabilisées dans la métropole!



Agir pour la protection de l'enfance

La Métropole a financé la réhabilitation de la maison d'enfants Le Rucher, à Dardilly, à hauteur de 3,9 millions d'euros. L'établissement, géré par l'association EDAPE, accueille des enfants

de 3 à 18 ans, placés sur décision judiciaire. L'Institut départemental de l'enfance et de la famille (IDEF) à Bron est aussi un lieu d'accueil d'urgence, géré par la Métropole de Lyon.

Handicap et grand âge

L'Établissement d'accueil médicalisé (EAM) Jean-Pierre Demagny a été inauguré en avril 2024 à Vaulx-en-Velin. Destiné aux personnes atteintes de troubles du spectre autistique (TSA) et psychiques, il s'inscrit dans la lignée des politiques visant à améliorer l'intégration et la prise en charge de personnes en situation de handicap.

Avec l'« habitat inclusif », des solutions de logement alternatives sont par ailleurs proposées aux personnes en difficulté, handicapées ou âgées. La résidence inclusive Fratelli Tutti, inaugurée en décembre 2023 à Villeurbanne, accueille des personnes sourdes et des personnes touchées par des TSA. Fin 2024, la première Maison de la diversité de France pour les seniors LGBTQIA+ ouvrira ses portes à la Croix-Rousse (Lyon 4).

Valoriser les métiers du prendre soin

Le Festival des métiers du prendre soin s'est tenu au printemps dernier. Quatre semaines et plus de 80 animations pour (re)découvrir des métiers essentiels, les valoriser et susciter des vocations. Cette année, l'accent a été mis sur la jeunesse avec plusieurs événements dédiés aux collégiens et lycéens. Plus de 2 000 personnes y ont participé, dont près de 600 scolaires.



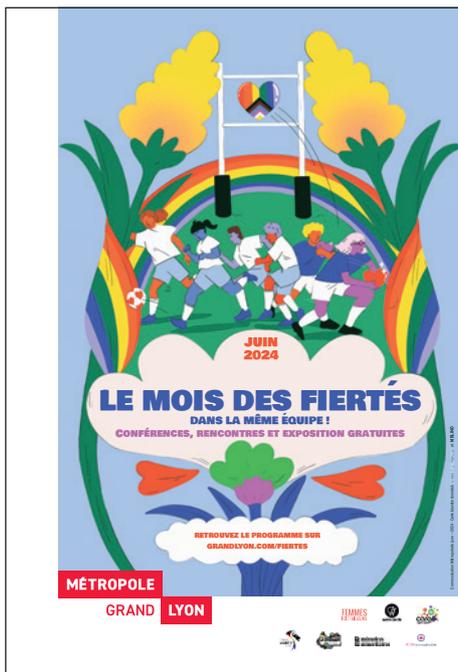


Stop aux discriminations de tous types

Bâtir une métropole plus juste, c'est aussi lutter contre toutes les formes de discriminations, qu'elles concernent l'emploi, l'origine sociale, le genre, l'orientation sexuelle, le handicap...

Lutter contre les discriminations anti-LGBT+

Tous les ans, à l'occasion du Mois des fiertés, la Métropole de Lyon affirme son engagement pour la défense des droits des personnes LGBTQIA+. Elle a organisé une série d'événements, en partenariat avec les associations du territoire, autour de l'inclusion dans le sport pour sensibiliser tous les publics sur les LGBTphobies.



Un nouveau contrat de ville métropolitain

Le contrat de ville métropolitain 2024-2030 vise à réduire les inégalités. Il se structure autour de six axes: l'accès aux droits et services, la sécurité, l'accès à l'emploi, l'éducation, l'environnement et l'accès à la santé. Six nouveaux quartiers deviennent Quartiers de la politique de la ville (QPV), portant le total à 43, répartis sur 17 communes. La Métropole va plus loin en incluant des « quartiers populaires métropolitains », dans 15 communes de l'agglomération.

Pour les droits des femmes et contre les violences

Engagée dans la lutte contre les violences faites aux femmes, la Métropole de Lyon soutient, avec d'autres acteurs du territoire, la Maison des femmes, dont l'ouverture est prévue pour l'automne 2024 sur le site de l'hôpital Edouard-Herriot. Des professionnels médico-sociaux et juridiques prendront en charge les femmes victimes de violences dans un lieu unique et accueillant.

La Métropole s'engage aussi contre la précarité menstruelle qui touche 1,7 million de femmes en France et un tiers d'étudiantes. Dans les 82 collèges du territoire, les élèves ont désormais accès à des protections menstruelles gratuites grâce aux distributeurs disposés dans les sanitaires. Elle soutient aussi la collecte de protections hygiéniques qui a eu lieu du 8 mars au 28 mai, Journée mondiale de l'hygiène menstruelle. Les dons sont redistribués à celles qui en ont le plus besoin.

+ de

3 000

personnes mises à l'abri en 2023

13 000

enfants et jeunes accompagnés par la Métropole de Lyon



projets d'habitat inclusif soutenus par la Métropole au titre de l'Aide à la Vie partagée pour un montant de 14 M€

2 600

bénéficiaires du Revenu Solidarité Jeunes

Accompagner l'émancipation des jeunes

La Métropole de Lyon est engagée contre la précarité qui touche aujourd'hui 23% des jeunes du territoire. Elle les accompagne dans la recherche de logement et l'insertion professionnelle. Elle a ainsi mis en place le Revenu de solidarité jeunes (RSJ). Il a été conçu comme un véritable filet de sécurité pour les jeunes de moins de 25 ans qui

ne répondent pas aux critères des dispositifs déjà existants. Le RSJ comporte deux volets : une allocation mensuelle financière de 420 euros maximum sur deux ans et un suivi individualisé pour leur faire connaître les aides et les amener vers l'emploi. Trois ans après son lancement, 2 600 jeunes en bénéficient.



La maison de tous les étudiants

Accueil, information, coworking, activités culturelles... la Maison des étudiants, ce sont aussi 80 associations étudiantes hébergées. Des distributions solidaires de paniers repas y sont régulièrement organisées pour les étudiants en situation de précarité.

Réduire la fracture numérique

La Métropole s'est associée à Emmaüs Connect, la branche dédiée à l'accès aux outils technologiques, pour lutter contre la fracture numérique en finançant et en distribuant gratuitement 300 ordinateurs reconditionnés aux jeunes qui en ont besoin. La Métropole a subventionné la remise en état des équipements à hauteur de 30 000 euros. Ces kits ont ensuite été donnés à 42 bénéficiaires du Revenu de solidarité jeunes, 42 étudiantes et étudiants boursiers et 15 jeunes en décrochage scolaire. Les packs restants ont été distribués aux élèves des collèges de la Métropole de Lyon, tels que Grigny, Villeurbanne ou encore Givors.



02

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

518 M €

Budget consacré au logement par la Métropole entre 2021 et 2026

10 M €

Montant de l'enveloppe complémentaire débloquée par la Métropole pour soutenir la construction de nouveaux logements

250

annonces locatives non conformes sur les 2 300 inspectées par l'EMHA

Une Métropole engagée pour l'économie du territoire

03

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon



Thierry Fourrier - Métropole de Lyon

Urbanisme transitoire : zoom sur deux projets emblématiques



Derrière un terrain vague ou un complexe industriel désaffecté se cache un grand potentiel. Tel est l'objectif de l'urbanisme transitoire : utiliser des espaces vacants de façon provisoire pour en tirer parti et tester des usages le temps que les chantiers démarrent. La Métropole y consacre 10 millions d'euros jusqu'en 2026 avec près de 43 sites répertoriés.



L'étape 22D, pierre angulaire de l'urbanisme transitoire métropolitain

Ce vaste espace occupe les anciens sites industriels Bobst et Thyssen-Krupp situés à Villeurbanne. Fort de 40 000 m² de bureaux, stocks et entrepôts, sans compter les parties extérieures, ce lieu a été repris par la Métropole pour devenir un écosystème à part entière. Ici se côtoient 27 acteurs de l'économie sociale et solidaire, parmi lesquels Grand Plateau, tiers-lieu au service des mobilités, l'association Habitat et humanisme qui loge et accompagne 50 mères isolées, ou encore Indulo, un simulateur qui présente quatorze métiers de l'industrie. Un projet qui se poursuivra jusqu'en 2027, date à laquelle les occupants quitteront progressivement le lieu pour laisser place au chantier de réaménagement.

Faire des ateliers Briand un tremplin économique

Située à Saint-Priest, cette friche industrielle de 5,25 hectares a été acquise par la Métropole en 2018. Cet espace a donné naissance aux ateliers Briand, où se retrouvent 24 entreprises. Leur point commun ? Jeunes et animées par une même vision locale, sociale et/ou écologique. Elles disposent de trois ans maximum pour développer leur activité, en bénéficiant de loyers très inférieurs au marché et d'une localisation très favorable. Mieux encore, toutes s'engagent à coopérer et à créer du lien entre leurs activités respectives. Les Grandes Locos sont un autre exemple emblématique de la volonté de la Métropole de Lyon de transformer des anciens sites industriels. Rendez-vous page 37 pour découvrir ce projet.

03



2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

10 M€

consacrés par la Métropole de Lyon à l'urbanisme transitoire jusqu'en 2026

43

sites d'urbanisme transitoire répertoriés sur l'ensemble de la métropole

1 M€

pour la transition écologique des entreprises via l'appel à projets Transition Écologique des Entreprises

La transformation du territoire se fait en embarquant le monde professionnel. La Métropole soutient et accompagne les entreprises, les commerçants, les industries pour répondre aux enjeux actuels.



Une industrie textile en pleine transition

La Métropole encourage la transition de l'industrie textile vers des façons de produire plus durables et éthiques. En 2023, 320 000 euros ont ainsi été versés à une dizaine d'entreprises du secteur afin de soutenir l'évolution de leurs modèles et favoriser l'économie circulaire.

La Métropole facilite l'installation de retoucheries, comme celles des Curieux, des Réparables ou de GoodLoop : toutes raccommodent les vêtements pour les faire durer. En somme : réparer, plutôt que racheter ou jeter.

Le collectif Cent Façons, soutenu par la Métropole, accueille par exemple des créateurs écoresponsables labellisés « Fait à Lyon », et propose des habits surcyclés, c'est-à-dire créés à partir d'anciens vêtements, ainsi que la location de tenues.

Pour développer le tri et la revalorisation de tissus, la Métropole s'appuie sur des associations et le pôle de compétitivité Techtera.



Quand les industries font leur mue environnementale



Faire baisser les émissions de CO₂ dans la Vallée de la chimie

Soutenu par la Métropole, le projet DECarboner LYon vallée de la Chimie (DECLYC) a été désigné lauréat de l'appel à projets national ZIBaC (Zones industrielles bas carbone). Il entend accélérer la décarbonation du secteur, avec un objectif de réduction de 80 % des émissions de CO₂ d'ici 2050.

Cette démarche s'inscrit dans la droite lignée du Pacte pour l'Impact 2023-2030 porté par la Métropole, qui vise à réduire l'impact environnemental des zones industrielles. Lancé le 19 septembre 2023, ce Pacte pour l'Impact réunit 42 industriels engagés dans la transition écologique et la décarbonation de l'industrie.

La Métropole a également lancé en juin un appel à manifestation d'intérêt pour le projet Circulyz, qui prévoit l'aménagement à Feyzin d'un éco-parc industriel pour promouvoir l'industrie circulaire.



Tumulte, un jeu pour adapter son entreprise aux risques environnementaux

Tumulte se présente sous forme d'une mallette contenant deux jeux de cartes et un plateau à énigmes. Cet outil d'animation d'ateliers a pour but de susciter une prise de conscience et une adaptation des dirigeants aux bouleversements environnementaux, sociaux et économiques.





Soutenir l'emploi et l'insertion professionnelle

En mars 2024, le conseil métropolitain a voté une aide de 16,2 millions d'euros pour soutenir l'insertion et l'emploi. Un appel à projets a été lancé à ce titre afin de lutter contre les obstacles au recrutement dans certaines filières, avec une enveloppe budgétaire qui pourrait profiter à quelque 2 000 bénéficiaires. Dix millions d'euros seront en outre consacrés aux allocataires du RSA en difficulté, et les jeunes jouiront, eux aussi, d'un accompagnement privilégié. À Givors comme à Grigny, au cœur du bassin économique sud métropolitain, de nouvelles modalités d'accompagnement des allocataires du RSA sont par ailleurs en cours dans le cadre de l'expérimentation « Accompagnement rénové des allocataires du RSA ».

Entreprendre bien accompagné

En mars, la Métropole de Lyon invitait ses habitantes et habitants, pour la sixième année consécutive, à découvrir l'entrepreneuriat avec le Festival LYVE. Cette année a aussi marqué les dix ans de Lyon Start up ! Depuis son lancement en 2014, 1 500 projets ont été accompagnés.

Avec près de deux millions d'euros, la politique de soutien de la Métropole aux entreprises est diversifiée et garantit un maillage territorial complet, favorable à la création d'entreprise.

Une halle du réemploi à Rillieux-la-Pape

Autre action d'ampleur portée par la Métropole de Lyon, la Halle du réemploi solidaire de Rillieux-la-Pape. Son objectif ? Accompagner des personnes vers l'emploi durable et développer un pôle de formation

aux métiers de la transition. La Métropole de Lyon soutient également activement le pôle entrepreneurial de Givors afin d'encourager la création d'entreprises.



Analis Mercey - Métropole de Lyon



Laurence Davière - Métropole de Lyon
Anais Mercier - Métropole de Lyon

Tourisme : et si vous partiez dans la métropole ?

Depuis la crise du Covid, la Métropole de Lyon a repensé sa stratégie touristique. Elle a établi une feuille de route sur cinq ans en partenariat avec 250 acteurs locaux. L'objectif : promouvoir un tourisme plus respectueux de l'environnement, des habitants et des salariés.

Le territoire dispose de plusieurs atouts : la possibilité de visiter la ville grâce aux mobilités douces (à pied, à vélo ou en navette fluviale) ainsi que de nombreuses activités, visites à thème et dégustations proposées. Par ailleurs, le programme d'aide

à l'écolabellisation est reconduit. Il permet aux établissements touristiques d'acquiescer un écolabel adapté à leurs activités. Les structures sélectionnées pour le programme bénéficient d'une prise en charge financière des droits de certification. Depuis 2022, 120 établissements ont pu en bénéficier. Tous ces efforts portent leurs fruits : le territoire métropolitain est aujourd'hui à la 13^e place mondiale des destinations touristiques les plus durables, et en 2023, Lyon a connu un record de fréquentation avec 9,4 millions de nuitées comptabilisées!



WorldSkills : les meilleurs pros en compétition à Lyon

En septembre dernier, la Métropole de Lyon a accueilli la compétition nationale des métiers WorldSkills à Eurexpo. De la pâtisserie en passant par l'industrie, les services ou encore le BTP : au total 69 professions étaient représentées. 100 000 personnes se sont retrouvées pour encourager les 800 meilleurs jeunes champions régionaux. Cap désormais sur l'édition 2024, du 10 au 15 septembre ! Lyon a été choisie pour accueillir les finales mondiales des compétitions WorldSkills. Au programme : 1 500 jeunes actifs de moins de 23 ans venus du monde entier, et 200 000 visiteurs. L'occasion de (re)découvrir de manière ludique les savoir-faire essentiels à notre quotidien et de valoriser les filières stratégiques qui recrutent, notamment auprès des plus jeunes. La Métropole de Lyon accompagnera ainsi 8 500 collégiens et collégiennes du territoire à l'événement.



Thierry Fourmier - Métropole de Lyon

863 000
emplois dans la métropole de Lyon



ville française pour le tourisme d'affaire



agglomération industrielle de France
avec 1 015 entreprises industrielles créées en 2022
et 108 millions d'euros investis pendant le mandat

1 no

30 000 m²²

de surface dédiée à l'industrie textile
et à l'économie circulaire dans le bâtiment
d'urbanisme transitoire 22D



Une aide exceptionnelle pour la sécurisation des commerces

Une aide exceptionnelle a été débloquée pour les commerçants impactés à la suite des émeutes de juin 2023. Les démarches ont été simplifiées afin d'en faciliter l'obtention. La collectivité a ainsi soutenu, jusqu'à 5 000 euros, les petites entreprises du commerce, de l'artisanat et des services avec point de vente qui en ont fait la demande.

Animation économique de proximité

La Métropole de Lyon agit pour l'économie et ses acteurs locaux. Pour ce faire, une enveloppe de 336 000 euros a été débloquée à l'été 2023. Elle vise à soutenir le dynamisme des centres-villes et centres-bourgs des communes.

En 2023, plus de 1 000 rendez-vous se sont tenus avec des développeurs économiques pour accompagner les acteurs locaux dans le maintien ou la diversification de leurs activités commerciales ou artisanales.



Innover dès l'université

En décembre 2023 s'est tenu Idéa BOOM, le challenge d'innovation étudiant. Lors de cet événement coorganisé par la Métropole et la Fabrique de l'innovation, les 120 participantes et participants ont imaginé des solutions pour favoriser la pratique du sport au sein de la communauté universitaire.

Vers des marchés publics (encore) plus responsables

Pour soutenir l'économie locale et offrir des services de meilleure qualité, la Métropole de Lyon fait évoluer sa politique d'achats publics. En 2021, elle a adopté un schéma de promotion des achats responsables (SPAR). Un programme d'actions, échelonné dans le temps, a ensuite été défini en partenariat avec les acteurs économiques du territoire. En septembre 2023, de nouvelles actions prioritaires ont été établies, notamment pour renforcer les outils de décarbonation des achats ou encore initier la démarche qualité du label Relations Fournisseurs Achats Responsables. Des mesures qui permettent d'avancer vers l'objectif final fixé: d'ici à 2025, des considérations écologiques intégrées dans tous les marchés métropolitains et l'ajout d'une composante sociale dans 100 % des marchés de travaux, fournitures et services supérieurs à 90 000 euros hors-taxes.

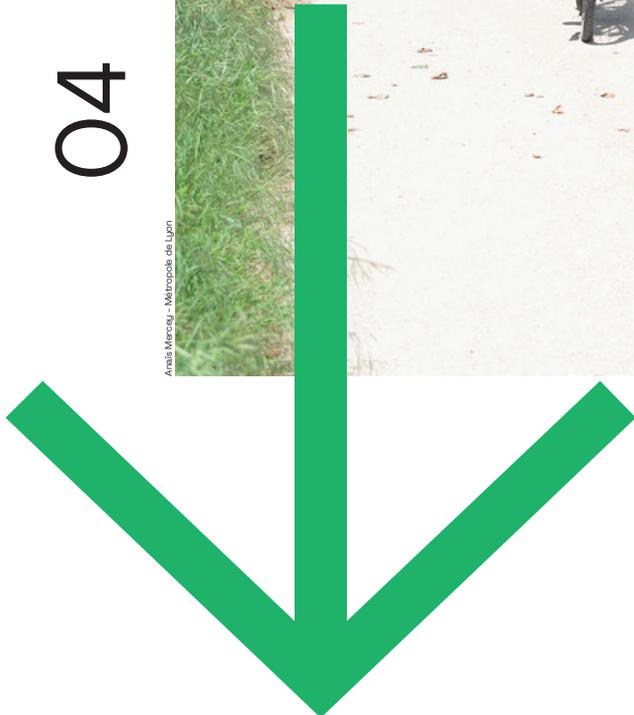
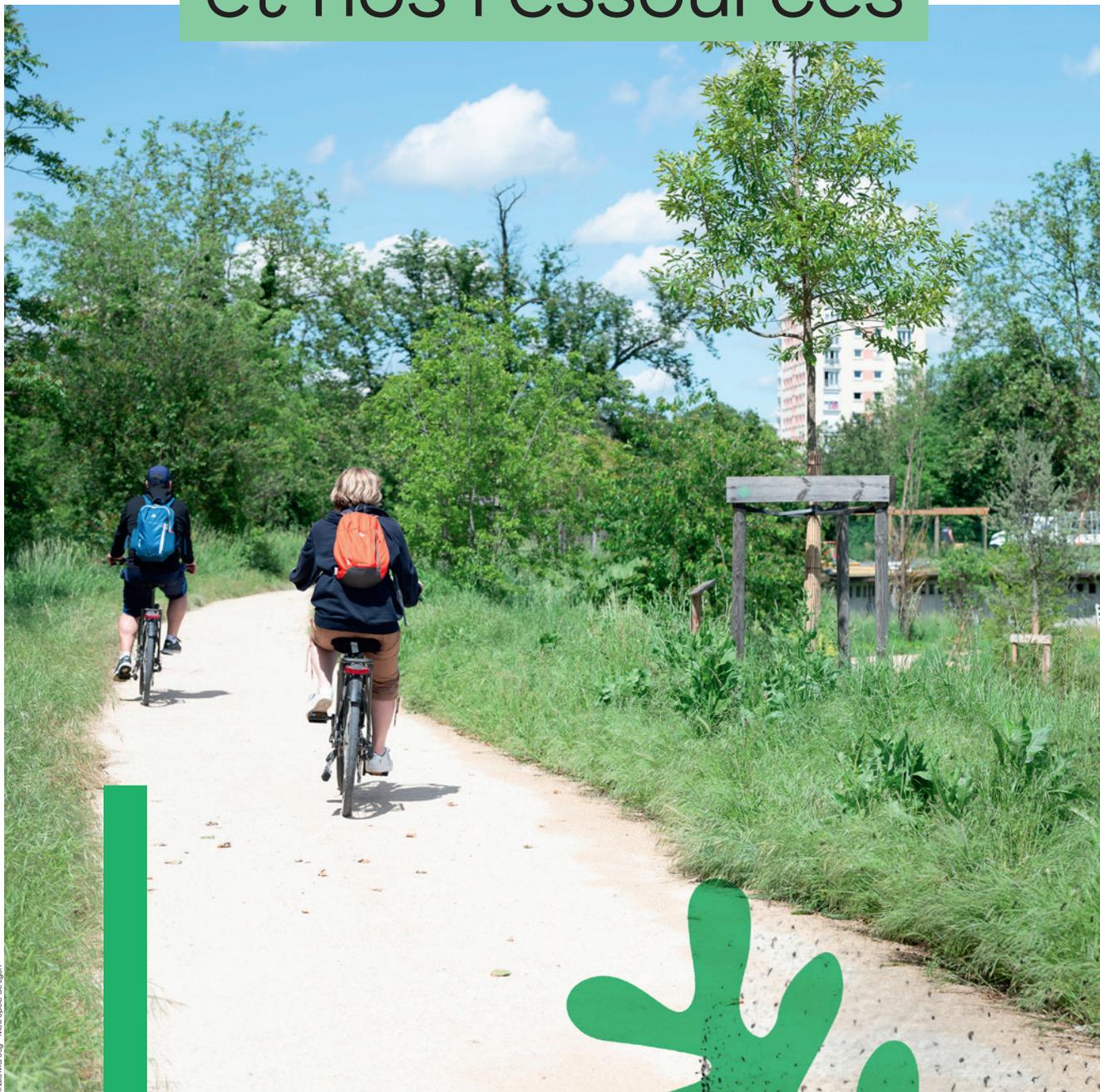


Une Métropole qui protège l'environnement et nos ressources

04

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

Arnaud Mercier - Métropole de Lyon



Déchets: réduire, composter, recycler..

Encourager et simplifier le compostage

Chaque Grand Lyonnais produit plus de 30 kg de déchets alimentaires par an. Pour les réduire et les valoriser, la Métropole de Lyon déploie plusieurs dispositifs au sein de son territoire. Depuis 2021, elle a commencé à installer des bornes à compost. Accessibles à toutes et tous 24h/24, ces bornes sont installées aujourd'hui dans 13 communes et profitent à plus de 570 000 habitants. Depuis leur déploiement, 7 000 tonnes de déchets alimentaires ont été compostés.

La Métropole de Lyon propose aussi gratuitement des composteurs individuels aux habitants qui vivent en maison ou en appartement avec jardin. Pour en obtenir un, il suffit de

faire une demande sur grandlyon.com. La Métropole en a déjà distribué plus de 26 000.

Il existe également, depuis 2016, des composteurs partagés. Au nombre de 900, ils sont souvent situés en bas des bâtiments et utilisés par les habitantes et habitants des copropriétés, mais aussi en entreprises, dans les écoles et collèges...

Enfin, l'expérimentation de bornes à compost grutables a été menée dans les zones moins denses en habitants. Il s'agit de composteurs collectifs de 800 litres, pouvant recevoir les biodéchets de 150 habitants environ. Elle sera pérennisée et déployée plus largement en fin d'année.



Thermy Sourrier - Métropole de Lyon



Votre gros électroménager récupéré à domicile

Un nouveau service bien pratique est arrivé en juin pour tous les habitants. La Métropole a mis en place une collecte gratuite des gros équipements électroménagers à domicile! Inscriptions sur grandlyon.com



Les bennes à ordures passent à l'électrique

En 2024, la Métropole poursuit le renouvellement de sa flotte de bennes à ordures ménagères électriques. Elle généralise aussi la motorisation « propre » (électrique ou biogaz) dans le cadre de la collecte assurée par des prestataires sur Lyon, Villeurbanne, Bron, Vaulx-en-Velin et Tassin.



Laurence Darier - Métropole de Lyon

Rendre nos marchés plus propres

Depuis le début d'année, la Métropole de Lyon a lancé, avec les communes, l'opération « marchés propres ». L'objectif est de renforcer la réduction et la valorisation des déchets sur 100 marchés hebdomadaires où 7 000 à 8 000 tonnes de déchets sont produits par an. Deux modes de gestion existent: soit les forains trient sur place les emballages et les déchets alimentaires, soit ils emportent leurs déchets pour les déposer dans des plateformes dédiées.



Une tarification plus juste pour l'eau

Une nouvelle tarification solidaire et environnementale de l'eau a été adoptée au conseil de la Métropole et entrera en vigueur en 2025. Elle repose sur trois principes : la sobriété avec l'objectif de réduire d'ici 2035 la consommation d'eau de 15 %, l'universalité en permettant à toutes et tous l'accès à l'eau et la solidarité en répondant aux besoins des foyers les plus précaires. Concrètement, la tarification évolue progressivement par tranche de consommation. Les douze premiers mètres cubes d'eau consommés sont gratuits. Pour la deuxième tranche, le tarif en vigueur fixé par Eau publique du Grand Lyon s'applique. Au-delà de 180 m³ d'eau consommée, la troisième tranche de consommation, le tarif est doublé. Enfin, pour les foyers dont la facture d'eau dépasse 3 % de leurs ressources, un reversement solidaire de 20 à 80 euros sera mis en place. Jusqu'à 120 000 foyers pourraient en bénéficier.

Une Assemblée des usagers de l'eau

L'Assemblée des usagers de l'eau a joué un rôle clé dans la définition de la nouvelle tarification solidaire. Ouverte à tous les habitants, elle permet à tout un chacun de s'informer et de contribuer aux décisions de la régie publique et de la Métropole. Elle a notamment élu quatre représentants pour siéger au conseil d'administration d'Eau publique du Grand Lyon.



Énergie : des aides pour moins consommer

La Métropole déploie également plusieurs dispositifs pour aider les usagers à réduire leur consommation. Avec le service Ecolyo on peut ainsi suivre sa consommation énergétique et

d'eau et disposer de conseils pour la réduire. Les boîtiers Voltalis permettent quant à eux de mieux maîtriser ses consommations de chauffage tout en pilotant intelligemment les équipements électriques. Enfin, avec la prime éco-chaleur, la Métropole de Lyon souhaite encourager des installations utilisant la chaleur renouvelable pour tous les organismes du territoire (entreprises, bailleurs, collectivités...), sauf les particuliers.

Anais Mercier - Métropole de Lyon



50%
des déchets incinérés en moins,
l'objectif de la Métropole pour 2030

1600

bornes à compost proches de chez vous

Cantines
100% bio
et
50% locales
d'ici 2026

3

cantines
directement
gérées en régie
adoptent déjà
ce modèle

15%

objectif
d'aliments produits
et consommés
localement d'ici 2026

Redonner sa place à la nature



Jerôme Courin - Métropole de Lyon

Végétaliser l'espace public... et privé

Planter plus et mieux. Voici l'ambition de la Métropole de Lyon pour améliorer le cadre de vie, se reconnecter à la nature, rafraîchir l'espace urbain et, plus globalement, lutter contre le réchauffement climatique. Les efforts menés ont été accrus en 2024. Ainsi, 56 000 arbres et arbustes ont été

plantés cet hiver, contre 25 000 l'hiver précédent. Et le rythme de plantation s'accélérera encore en 2025. Au-delà de l'espace public, la Métropole propose également un accompagnement des projets de végétalisation en copropriété ou en lien avec des bailleurs sociaux.

En balade avec les écocardes

Depuis avril dernier, les promeneurs et randonneurs peuvent croiser des écocardes. Ces citoyens bénévoles, amoureux de la nature, arpentent le week-end cinq Espaces naturels sensibles (ENS) du territoire de la Métropole, afin de rappeler les bonnes pratiques et gestes à adopter dans ces espaces protégés. Ils font également remonter diverses informations, comme la fréquentation des sites et leur propreté. Financé par la Métropole, le programme s'inspire d'un dispositif similaire existant déjà dans les Yvelines.

Préserver les zones naturelles et agricoles

En mars, la collectivité a voté à l'unanimité son programme d'actions dédié à la Préservation des espaces naturels et agricoles périurbains (PENAP) pour la période 2024-2028. Plus ambitieux, ce nouveau programme porte des enjeux essentiels pour le maintien et le développement d'activités agricoles sur le territoire. Outil clé d'intervention de la Métropole, elle continue d'en étendre le périmètre pour plus de protection et de pratiques durables et vertueuses.



La dernière ferme de Lyon est sauvée!



La Métropole de Lyon est entrée au capital de la Ferme de Lyon, dans un nouveau modèle de gestion coopérative, permettant ainsi sa sauvegarde. Située à Lyon 9, il s'agit de la dernière ferme lyonnaise intra-muros. Les repreneurs vont faire de cette exploitation une vitrine de la transition agroécologique.



Développer les filières courtes

Afin de garantir une restauration collective saine, responsable et respectueuse de l'environnement, la ferme métropolitaine située à Chassieu et à La Tour-de-Salvagny fournira des légumes et des fruits bio aux cantines des 36 collèges en régie ainsi qu'au restaurant administratif de l'Hôtel de Métropole et à l'IDEF. Plusieurs établissements scolaires se fournissent déjà auprès de producteurs locaux, comme le collège Jean-Philippe Rameau à Champagne-au-Mont-d'Or qui travaille avec la ferme du Pelosset à Dardilly pour les produits laitiers et la farine.

Soutenir la transition du monde agricole

Maintenir et développer une agriculture biologique sur le territoire répond à de nombreux enjeux : préserver la biodiversité, la qualité de l'eau et la santé, favoriser l'emploi, être plus résilient face

au changement climatique... C'est pourquoi la Métropole de Lyon porte, depuis 2023, un plan d'action pour structurer cette filière, soutenir les exploitants et sensibiliser le grand public.



Laurence Danière - Métropole de Lyon

Collèges : le bio pour toutes et tous

La Métropole de Lyon développe l'alimentation bio et locale dans les cantines de ses collèges. L'enjeu est de proposer une alimentation saine et accessible. Repas à 1 euro pour les plus modestes, prix du repas inchangé pour 70 % des familles, formations, défis pour les élèves des collèges, travail avec les producteurs locaux : la collectivité territoriale agit sur plusieurs fronts. À la rentrée, la Métropole de Lyon a ainsi émis un nouveau cahier des charges pour atteindre 75 % de bio dans les menus d'ici à 2025. En octobre 2023, la Métropole

a également lancé le programme « le bio a du goût » en partenariat avec les acteurs du territoire engagés pour le bio. Dans ce cadre, plusieurs animations ont eu lieu dans les collèges pour sensibiliser aux bienfaits du bio pour la santé et l'environnement.



Transition énergétique : biométhane et solaire se développent

Face à la flambée des prix de l'énergie, la Métropole a créé de nouvelles aides, renforcé ses services et mis le cap sur la sobriété et l'efficacité énergétique.

La Métropole de Lyon est engagée en faveur de la transition énergétique du territoire pour diminuer notre dépendance aux énergies fossiles.

Pour développer les énergies renouvelables, elle va construire un méthaniseur sur la station d'épuration de Pierre-Bénite, à partir de 2026. Ce futur équipement va produire du biogaz, de la chaleur et du compost en valorisant les matières organiques qui se trouvent dans les eaux usées. Grâce à ce projet estimé à 80 millions d'euros, la Métropole entend éviter le rejet annuel de plus de 20 000 tonnes équivalent CO₂. Le nouveau méthaniseur sera en service début 2029.

La Métropole de Lyon va également installer des panneaux solaires sur le toit de plusieurs bâtiments : stations d'épuration,

chaufferies, collèges, dans le but de produire de l'électricité pour les quartiers environnants. Avec un budget de 1,4 million d'euros sur les six premiers collèges solarisés, les panneaux solaires produiront l'équivalent de la consommation de 860 personnes par an.

Par ailleurs le club solaire de la Métropole de Lyon accompagne les entreprises dans la mise en place de projets utilisant l'énergie solaire. Il accueille aujourd'hui plus de 200 membres. Concrètement, il permet d'outiller et de mettre en lien les acteurs pour qu'ils puissent mener à bien leurs projets.

Mieux organiser les flux de livraison pour diminuer la pollution

Bien qu'essentielle dans notre quotidien, la livraison de marchandises génère bon nombre de nuisances, en particulier dans les quartiers les plus denses : pollution, trafic routier, bruits. Pour mieux répondre à ces enjeux, la Métropole de Lyon s'est dotée d'un Schéma de la logistique des biens et services. Un exemple d'action concrète : l'Hôtel logistique urbain a été inauguré le 25 mars dernier au port Édouard-Herriot. Cette plateforme de 29 000 m² permet de rassembler les flux de marchandises et de mieux optimiser leur distribution vers les commerces, les artisans et les PME du cœur d'agglomération.

Se chauffer grâce aux énergies renouvelables

Le développement des réseaux de chauffage urbain est un pilier de la stratégie métropolitaine en matière de transition énergétique. En 2024, elle a acté la création d'un nouveau réseau à Oullins-Pierre-Bénite, Saint-Genis-Laval et La Mulatière. Ce sont aussi 3 500 logements sociaux à Vénissieux et Saint-Priest qui seront raccordés d'ici 2027. Autre extension notable : l'hôpital de la Croix-Rousse, qui va pouvoir réduire sa facture annuelle de 20 % grâce au chauffage urbain.



Lutter contre les polluants éternels



Laurence Darlane - Métropole de Lyon

Depuis la révélation en 2022 d'une pollution de l'eau aux PFAS (Substances per- et polyfluoroalkylées), aussi appelés « polluants éternels », au sud de Lyon, la Métropole multiplie les actions. Ses objectifs : protéger les habitants, préserver la qualité de l'eau, améliorer les connaissances sur le sujet et faire appliquer le principe de pollueur-payeur.

Les PFAS représentent un risque avéré pour la santé humaine et l'environnement. Ils sont fréquemment utilisés dans des produits industriels ou de consommation

courante. Après avoir alerté le gouvernement et considérablement renforcé les contrôles des PFAS sur les captages d'eau en 2022, la Métropole a poursuivi et intensifié ses actions en 2023 et 2024.

La régie Eau publique du Grand Lyon a mené de nombreuses analyses ayant permis d'identifier les communes touchées.

Après 18 mois d'études approfondies, Eau publique du Grand Lyon et Syndicat-Rhône-Sud ont présenté leur plan d'action. Celui-ci doit garantir aux communes touchées de retrouver

des taux de PFAS dans l'eau conformes à la réglementation française et européenne. Cela sera rendu possible grâce à deux mesures : l'interconnexion des réseaux d'eau potable mise en place en juin 2024 et la création d'une nouvelle unité de traitement des PFAS au sein de l'usine de Ternay.

La Métropole de Lyon entend également faire toute la lumière sur les responsabilités des acteurs industriels, l'objectif étant à terme d'indemniser les préjudices subis et de faire appliquer le principe de pollueur-

payeur. C'est dans ce sens que la Métropole a assigné en justice le 19 mars dernier deux acteurs de la plateforme industrielle de Pierre-Bénite, afin que soient menées des expertises. Celles-ci devront permettre de déterminer leurs responsabilités respectives. Les coûts financiers des travaux et de l'entretien nécessaires à la dépollution et à la restauration de la qualité de l'eau doivent en effet être imputés, non pas aux habitants, mais bien aux responsables de cette pollution.

41 exploitations agricoles accompagnées par la Métropole de Lyon

production locale d'énergies renouvelables et de récupération

x2

56 000

arbres plantés au cours de l'hiver 2023/24

-30 %

objectif de baisse des consommations d'énergie d'ici 2030 (par rapport à 2000)

-43 %

objectif de réduction des gaz à effet de serre d'ici 2026

Une Métropole pour s'épanouir ensemble



Anais Mercay - Métropole de Lyon

Anais Mercay - Métropole de Lyon

Juliette Valero

Les Grandes Locos : le nouveau lieu culturel de la métropole

La nouvelle vie de l'ancien technicentre SNCF de la Mulatière s'est concrétisée en 2024. Les Grandes Locos, inaugurées le 12 avril 2024, accueilleront les Nuits Sonores, Lyon Street Food Festival et les Biennales.



Un projet culturel inédit

Les Grandes Locos prennent place sur le site de l'ancien centre technique de la SNCF, inoccupé depuis 2019 à la suite du transfert des installations à Vénissieux.

La Métropole de Lyon, la SNCF et la Ville de La Mulatière ont conjointement réfléchi à la réhabilitation du site pour faire émerger un projet : celui de créer un nouveau lieu culturel. La dimension spectaculaire des infrastructures, leur accessibilité privilégiée au carrefour du métro B, du boulevard M7 et de trois Voies Lyonnaises, ainsi que le caractère industriel de ces lieux chargés d'histoire, sont autant d'éléments qui en font un espace particulièrement adapté à l'accueil d'événements artistiques.

Favoriser l'économie locale

En plus des événements, le site des Grandes Locos accueillera d'autres projets pour contribuer à l'économie locale. Deux recycleries professionnelles s'implanteront prochainement. La première sera dédiée aux activités de production artistique, et la seconde au réemploi des matériaux du bâtiment, à la faveur d'un écosystème vertueux pour le territoire métropolitain.

L'occupation et la programmation des Grandes Locos seront mouvantes jusqu'en 2028, suivant le rythme d'avancée des travaux.

Faire vivre un héritage précieux

Le nom des Grandes Locos évoque l'histoire du lieu. Il fait référence à la « Compagnie des hauts fourneaux, forges et ateliers d'Oullins » qui, dès 1846, avait vocation à construire les premières locomotives de France. Il reflète également l'immensité des halles et des espaces à ciel ouvert. Sa réhabilitation vient ainsi donner un nouveau souffle à un ancien site industriel du XIX^e siècle, emblématique de notre patrimoine.



Anais Mercey - Métropole de Lyon



**17 millions
d'euros**

d'investissement pour
les Grandes Locos

160 000

visiteurs au cours des deux premiers mois

**20
hectares**

taille du site des Grandes Locos

Avec ses grands événements et ses actions inclusives, la Métropole s'engage pour une culture accessible à toutes et tous, partout sur le territoire.



Anais Mercou - Métropole de Lyon

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

La nouvelle dimension des Nuits de Fourvière

Les Nuits de Fourvière sont l'un des événements incontournables du territoire. Plus de 100 spectacles dans toutes les disciplines font vivre le site antique de Fourvière, ainsi qu'une dizaine d'autres lieux culturels de la métropole.

En 2024, le duo Emmanuelle Durand et Vincent Anglade prend la direction des Nuits, avec pour ambition de faire rayonner ce rendez-vous auprès de tous les publics. Ils ont imaginé les Petites Nuits, des spectacles pensés entièrement pour le jeune public, et renforcé l'accessibilité aux personnes en situation de handicap avec deux représentations labellisées Relax, la traduction de spectacles en langue des signes, ou encore un service de chuchotage à l'oreille pour les personnes mal ou non voyantes. Des innovations qui s'ajoutent aux nombreuses mesures déjà en place !

Démos, un projet musical réussi

La Métropole soutient Démos (Dispositif d'Éducation Musicale et Orchestrale à vocation Sociale). Pendant 3 ans, cette action a permis à 160 enfants issus des quartiers populaires d'apprendre à jouer d'un instrument au sein d'un orchestre. Et c'est un vrai succès ! Après plusieurs représentations, les enfants se sont récemment produits aux Nuits de Fourvière et à la Philharmonie de Paris.



Anais Mercou - Métropole de Lyon

Le Mois de l'Europe dans la métropole

Chaque année, en mai, la Métropole de Lyon et ses partenaires proposent de découvrir la culture et les enjeux européens. En 2024, plus d'une centaine d'événements ont été organisés. Le thème,

« Europe et Inclusion », avait pour objectif de faire connaître les actions et initiatives de l'Europe auprès des citoyennes et citoyens, et de promouvoir la diversité européenne du territoire.

05



Anais Mercou - Métropole de Lyon



Thierry Fourrier - Métropole de Lyon

Carton plein pour les expositions et musées

Côté culture, les dernières expositions ont rencontré un franc succès, notamment *Les aventures de Brickius Maximus* à Lugdunum, *Microbiote* à la Cité Internationale de la Gastronomie et *À nos amours* au musée des Confluences. Ce dernier fêtera ses 10 ans en décembre 2024.

Faire des habitants des acteurs de la Métropole

Concierner les habitants pour prendre avec eux des décisions importantes est au cœur de la vie démocratique métropolitaine.

Budget participatif : des projets par et pour les collégiens

La Métropole de Lyon a mis en place pour les collèges de son territoire un budget participatif d'un montant d'un million d'euros sur le mandat. Les dossiers de 16 collèges ont été retenus cette année. Ils pourront recevoir jusqu'à 40 000 euros pour financer leur projet. Une nouvelle salle de détente, du mobilier pour la cour de récré, une salle de repos innovante... beaucoup de bonnes idées ! Au-delà du résultat matériel et de ses bénéfices sur le quotidien des jeunes, la démarche portée par la Métropole leur permet de s'impliquer dans une initiative citoyenne.



Laurence Danière - Métropole de Lyon

Renouvellement du Conseil de Développement

Le Conseil de Développement (CdD) est une instance de dialogue entre élus et citoyens. Ses membres sont des habitantes et habitants et des acteurs du territoire. Le CdD a lancé en février et mars 2024 un appel à

candidatures afin de renouveler une partie de ses membres. 375 ont été reçues, marquant l'engouement croissant pour cette instance citoyenne essentielle au débat public et à la vie démocratique métropolitaine.



Assis Méroze - Métropole de Lyon

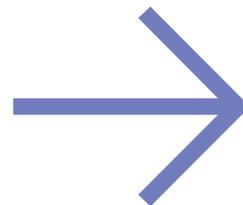
La Métropole à la rencontre des Grands Lyonnais

En juin s'est déroulée une nouvelle édition des Rencontres Métropolitaines. L'objectif : que les habitantes et habitants rencontrent les agents de la

collectivité pour mieux connaître la Métropole, ses missions et ses métiers. Le succès de la première édition de 2023 s'est confirmé cette année avec 1 350 entretiens réalisés en une journée par 365 agents. Ces rencontres sont également un temps d'écoute des préoccupations des citoyens qui portent principalement sur l'accès au logement, la qualité de l'air, de l'eau et l'accompagnement social.

Convention métropolitaine pour le climat

Dans le cadre de la révision de son Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) lancée en septembre 2023, la Métropole a organisé une concertation réunissant les acteurs économiques et associatifs du territoire. Cet automne, une convention métropolitaine se tiendra dans cette même optique. Ces échanges nourrissent un plan d'action qui sera voté puis appliqué d'ici 2026.



Le sport, entre inclusion et événements rassembleurs

Entre les grands événements internationaux et les multiples actions mises en place par la Métropole et les clubs au niveau local, on se bouge sur le territoire !



Analis Mercou - Métropole de Lyon

La Coupe du monde de rugby, un franc succès

La France, la Nouvelle-Zélande, l'Australie ou le Pays de Galles... les meilleures équipes du monde ont foulé la pelouse du Groupama Stadium de Décines. Grâce à la mobilisation de l'ensemble des acteurs du tourisme, de la Métropole et de la Ville de Lyon, les habitants et supporters venus du monde entier ont pu vivre un moment inoubliable!



Le sport pour toutes et tous : entre Jeux Métropolitains et vacances sportives

La Métropole a organisé des Jeux Métropolitains au printemps autour de cinq activités sportives pour permettre aux habitants de s'investir sportivement, entre compétition et bonne humeur, sur différents sites du territoire. L'événement était accessible aux personnes en situation de handicap,

pour lesquelles des rencontres adaptées ont eu lieu à Vénissieux.

Aux vacances de printemps et d'été, la Métropole organise un programme d'activités sportives pour les enfants et ados. Tout est gratuit pour permettre au plus grand nombre de découvrir divers sports : basketball, boxe, canoë-kayak, handisport, roller, tir à l'arc et plus encore. Durant l'été 2023, 26 000 jeunes en ont bénéficié.



JO 2024 : nos athlètes au rendez-vous

La Lyonnaise Mélina Robert-Michon, lanceuse de disque et vice-championne olympique 2016 à Rio de Janeiro, a été retenue comme porte-drapeau des Jeux 2024. Une grande fierté pour cette athlète qui a déjà participé à six éditions des JO.

Les Grands Lyonnais seront aussi représentés par d'autres sportifs locaux comme Axel Zorzi, athlète sprinteur malvoyant, ainsi qu'Hugo Boucheron et Mathias Androdias, rameurs de l'équipe de France d'Aviron.



Analis Mercou - Métropole de Lyon



05

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

11

matches de football des JO dans la métropole

500 000 euros

pour le parasport et le sport inclusif

2300

clubs sportifs sur le territoire

3000 places de billetterie solidaire pour la Coupe du monde de rugby

3000

600 000

supporters accueillis pour la Coupe du monde de rugby

Des ateliers gym pour les enfants autistes

Initialement fondée autour de la gymnastique, l'association sportive Jeanne d'Arc Alouettes à Caluire-et-Cuire propose déjà des activités

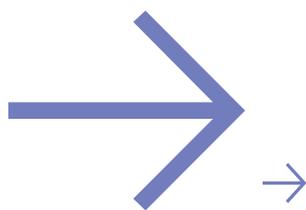
à destination des personnes en situation de handicap. C'est notamment le cas avec des cours de handigym, ouverts aux enfants de 11 à 16 ans

porteurs d'autisme. Le programme Club inclusif, financé par la Métropole de Lyon, lui permet d'aller plus loin en donnant au club les clés pour se pencher sur les autres sports qui pourraient accueillir, dans leurs cours ordinaires, des personnes handicapées. Des clubs de toute l'agglomération bénéficient de ce programme d'accompagnement pour favoriser la pratique sportive de tous les publics.



Rénover les équipements sportifs

Deux infrastructures sportives emblématiques vont être rénovées pour accompagner la pratique sportive. Les travaux du stade de Parilly ont ainsi commencé à l'été 2024 avec la restauration des gradins, des tribunes presse et des vestiaires. La piste d'athlétisme, les éclairages et les zones de lancer seront rénovées l'an prochain. De même, le pôle France Aviron à Lyon Miribel sera agrandi et modernisé. À la fin des travaux en 2025, les trois hangars à bateaux seront rénovés, les vestiaires agrandis et trois nouveaux espaces installés : un plateau de musculation, une zone médicale et une salle de repos. L'ensemble des rénovations vise à l'excellence énergétique et environnementale et à rendre les équipements totalement accessibles aux personnes porteuses de handicap.



Louis XIV de retour place Bellecour

La place Bellecour a retrouvé en avril son emblématique statue de Louis XIV ! Cette œuvre magistrale de 9 tonnes, conçue en 1825 par François-Frédéric Lemot, avait quitté son socle pour la première fois en juillet 2023 afin d'être restaurée. En effet, l'exposition aux aléas climatiques avait créé une oxydation de la structure en fer et un risque de basculement, rendant indispensable la rénovation. Ce chantier exceptionnel de 1,45 million d'euros orchestré par la Métropole, et réalisé grâce au savoir-faire des artisans, a permis de restaurer la statue, mais aussi de révéler certains détails que le temps avait effacés.



Laurence Daner - Métropole de Lyon

Îlots sportifs et sport adapté

L'inauguration des deux premiers îlots sportifs a eu lieu cet été.

Financés jusqu'à 60% par la Métropole, ils sont multisports et s'adressent à tous les genres et les âges, aux valides comme aux personnes porteuses de handicap.

Concernant le sport inclusif et adapté, la

Métropole a renouvelé les appels à projets. La troisième édition du forum Activités Physiques Adaptées se tiendra le 20 septembre 2024 afin de réunir les différents acteurs, faire connaître le sport adapté et favoriser son développement en mettant en lien les associations sportives et les établissements médico-sociaux.



Anais Mercier - Métropole de Lyon



Métropole en commun

Liberté, Égalité, Fraternité ne sont pas de vains mots.

Face aux tentations de contrôler la presse, de restreindre les libertés publiques et de stigmatiser les minorités, nous sommes engagés pour la Liberté pleine et entière, pour tous et partout.

Nous luttons contre les discriminations fondées sur l'origine, le genre, la religion ou l'orientation sexuelle, contre les inégalités économiques et sociales, et pour l'Égalité des chances.

Devant les tentatives de dresser les Français les uns contre les autres, nous choisissons la solidarité, l'accueil et la Fraternité.

Nous nous engageons à porter haut ces valeurs, à lutter sans relâche contre les idéologies extrémistes et à œuvrer pour la réalisation de la promesse Républicaine.

La Métropole pour tous

Le Tram à l'« Économie » pour l'Ouest Lyonnais (TEOL)

La Métropole, sous l'impulsion des écologistes, a abandonné le projet de métro E, largement plébiscité dans l'Ouest lyonnais, au profit d'un tramway semi-enterré moins coûteux.

Au-delà des critiques d'un « passéisme » assénées à chaque débat, les habitants eux-mêmes, redoutant profondément les démolitions et expropriations qu'ils sont susceptibles de subir aujourd'hui.

Le tracé suscite anxiété et opposition, à l'image du scénario C, particulièrement destructeur, qui semble avoir été dessiné au bulldozer. Malgré l'opposition de plus de 80 % des personnes interrogées, ce projet avance... Quoi qu'il en coûte, et peu importe à qui cela coûte.

Ces tensions ne peuvent que nous rappeler l'usage dévoyé des « concertations » et interroge l'usage démocratique du pouvoir. F. Bouzerda, P. Chambon, I. Doganel

Métropole insoumise résiliente et solidaire

Ces derniers jours et ces derniers mois montrent l'état de fragilité dans lequel se trouve le pays. Injustice sociale et fiscale, politiques gouvernementales écocides et encore conflits internationaux : le temps des urgences est là. Mais l'espoir aussi, avec la victoire du Nouveau Front Populaire aux élections législatives ! Nous sommes prêtes à gouverner !

Face à ces défis et enjeux multiples, nous, élu-es de gauche construisons notre mandat depuis 2020 pour une Métropole des droits, une Métropole qui répond aux problématiques sociales, une Métropole Résiliente et Solidaire !

➤ Retrouvez nos actualités, vidéos...

<http://www.groupepemis.fr/>

Laurent LEGENDRE - Co-Président de Groupe

Laurence BOFFET - Co-Présidente de Groupe

Florestan GROULT - Vice-Président à la Vie Associative et aux Politiques Sportives

Moïse (Moussa) DIOP - Conseiller

Métropolitain

Communiste et républicain

Que faire après le 7 juillet ?

Nous sommes soulagés d'avoir fait barrage à l'extrême-droite. C'était l'objectif du nouveau Front Populaire. Mais les problèmes restent. Il est urgent d'ouvrir le débat dans le monde du travail et les quartiers populaires.

- Quel est le rapport de force réel dans la société ; comment gagner de vraies mesures sociales sans mettre en cause la domination des plus riches, des "premiers de cordées" de Macron ?
- Comment unir notre peuple quand il a été cassé en deux par l'extrême-droite, qui atteint 37% des exprimés ?
- Comment faire une politique de gauche, soutenue par moins de 30% des exprimés (moins de 20% des inscrits), avec toutes les confusions et contradictions internes à la gauche ?
- Qu'espérer d'un "Front républicain" avec ceux qui, dans les gouvernements Hollande puis Macron, ont affaibli les services publics, précarisé le travail, aggravé les inégalités ?

La puissance du vote d'extrême-droite ne s'est pas transformée en députés RN, c'est l'essentiel ce 7 juillet. Mais les milieux populaires sont profondément divisés partout par l'extrême-droite, y compris dans la métropole et même Lyon, où elle mobilise 38 000 électeurs.

Le Front Populaire est à construire... pas à l'Assemblée, mais sur le terrain...

Inventer la Métropole de demain

206 agents de la Métropole victimes de la gestion budgétaire défaillante des écologistes.

Depuis leur arrivée aux responsabilités, les Verts poursuivent leurs dépenses effrénées de fonctionnement : +20% depuis 2019, avec une augmentation de 110,5 millions d'euros pour 2023 par rapport à 2022. Malgré la situation du marché immobilier, le gel des dotations de l'État et le recul de la majorité de nos recettes fiscales, par sa gestion plus que discutable, la majorité porte lentièrre responsabilité de la non-reconduction de pas moins de 206 agents de la Métropole cet été. Le bilan de 2023 montre une capacité de désendettement qui s'est largement dégradée, en passant de 2 ans et 8 mois en 2022 à 5 ans et 7 mois pour l'année 2023. La capacité d'autofinancement a chuté, passant de 540,2 millions d'euros à 262,7 millions en un an, un effondrement de plus de 63%, compromettant la crédibilité de la Métropole pour emprunter et, à plus long terme, la capacité à poursuivre les investissements aux services de nos concitoyens. Il est impératif que, dès à présent, l'exécutif réfléchisse à des mesures palliatives et structurées, notamment au sujet de nos dépenses de fonctionnement, pour que le modèle financier de la Métropole, aussi robuste soit-il, ne se retrouve pas un jour dans une situation inextricable.

Les élus du groupe « Inventer la métropole de demain ».

➤ [Inventer-demain-lyon.com](http://inventer-demain-lyon.com)

Synergies élus et citoyens

Les élections européennes de 2024, tout comme les résultats des élections législatives, ont révélé une perte de confiance envers les pouvoirs politiques nationaux en place. **Les Français sont touchés dans leur quotidien et ils l'ont clairement fait savoir.** Ils ont le sentiment que leurs dirigeants politiques ne les regardent plus et ne les écoutent plus.

Il faut remettre de l'ordre dans nos esprits, dans nos comptes, dans nos écoles et dans nos rues. Nous devons redonner confiance en l'action publique, réaffirmer nos valeurs fondatrices : la justice sociale, réinstallant l'éducation comme source de promotion sociale, le respect des règles du vivre ensemble, le devoir de participer ou de contribuer en échange de droits à recevoir.

Pour cela, il faut rassembler largement les forces politiques fondamentalement et historiquement républicaines et démocrates. Synergies Élus & Citoyens s'inscrit dans cette obligation de raison, contre les appareils politiques extrêmes, contre leur affrontement, et contre les divisions profondes réenclenchées qui menacent notre société et le modèle du vivre-ensemble. Il sera temps de se rassembler sur des fondamentaux républicains intangibles au nom du local, de la proximité, au nom du quotidien des habitants.

Malgré ce contexte difficile, nous souhaitons une bonne rentrée à tous les citoyens de la Métropole de Lyon, que cette dernière soit synonyme de solidarité, de progrès et de bien-être pour tous.

Florence Asti-Lapperrière / Corinne Cardona / Gisele Coin / Pascal David / Rose-France Fournillon / Marc Grivel / Margline Saint-Cyr / Eric Vergiat / Max Vincent

➤ [Suivez-nous sur les réseaux sociaux !](#)
[@Synergies-ElusetCitoyens](#)

Progressistes et républicains

Rome ne s'est pas construite en un jour, Lyon ne pourra se transformer en un mandat en négligeant celles et ceux qui la font vivre aujourd'hui.

L'apaisement du centre-ville de Lyon est l'un des défis de ce mandat. Notre majorité elle-même avait déjà en fin de mandat précédé à une expérimentation. Nous sommes cependant inquiets non pas tant par la volonté affichée d'apaiser la Presqu'île, mais plutôt par la manière et les méthodes de concertation expéditives et orientées, pour ne pas dire brutales, qui sont celles de la majorité. Manque d'information, diagnostics inexistant ou incomplets, dialogues de sourds, procès d'intention et en instrumentalisation... Nous avons là tous les ingrédients d'un projet qui se passe mal alors qu'il pourrait être très largement partagé dès lors que l'on accepte de discuter posément et ouvertement des solutions à mettre en place.

Notre commerce de centre-ville souffre : difficultés d'approvisionnement et de livraison, difficultés d'accès identifiées pour une partie de la clientèle et diminution de cette dernière. Et nos commerçants craignent que ce projet ne finisse de les faire plonger.

Ces inquiétudes doivent être entendues et non pas balayées d'un revers de main en expliquant qu'elles sont le fruit d'instrumentalisation. Le sujet est sérieux,

les problématiques réelles. La Métropole comme la ville de Lyon doivent accepter que leur projet puisse être amendé pour y répondre.

Il est crucial de ne pas contraindre ces acteurs essentiels mais de les entraîner à porter ce qui pourrait être véritablement un beau projet. Mais pour cela il manque un élément essentiel à la majorité, une vision et une ambition pour le cœur battant de notre Métropole. Elle doit livrer enfin l'identité et les priorités qu'elle porte pour ce quartier. Il ne s'agit pas seulement de la place du vélo, des transports en commun et de la voirie et de la végétalisation mais d'une vision à 20 ans que nous voulons entendre.

Savoir se donner du temps, écouter et rassembler serait plus profitable au projet mais aussi à l'ensemble de la population.

Attention à ne pas confondre vitesse et précipitation.

Socialistes, la gauche sociale et écologique et apparentés

Pour un été pas trop chaud

Dans une de ses chansons, Françoise Hardy écrivait « Là où vivaient des arbres, maintenant la ville est là ». Si cette dichotomie a longtemps été vraie, les délibérations du Plan Nature adoptées en juin mettent en évidence la nécessaire coexistence de la ville et des arbres.

Il faut communiquer sur l'intérêt de la renaturation de la ville, expliquer comment la nature fait système et que les trois strates (herbacée, arbustive et arborée) sont nécessaires pour la survie du végétal. Changer nos regards sur l'ordonné, le propre, l'herbe qui ne peut être que mauvais quand elle n'est pas gazon. Aller voir l'herbe ailleurs, où elle n'est pas forcément plus verte, comme à Bern, en Suisse, mais où elle envahit au printemps les pieds d'arbres, sans intervention des services municipaux. La plus grande part de la végétalisation d'un territoire urbain est représentée par du foncier privé : c'est tout le sens de la proposition faite de don d'arbres à des particuliers volontaires. Elle vient compléter le premier dispositif qui était exclusivement dédié aux copropriétés et bailleurs sociaux et qui s'étend désormais aux espaces en copropriété des lotissements et aux établissements médico-sociaux.

Planter, c'est préserver la pleine terre, voire la reconquérir, c'est permettre l'infiltration des eaux pluviales et c'est participer à la ville perméable. Rafraîchir la ville, favoriser la biodiversité, en cœur de métropole mais aussi sur les centres bourgs des communes en impliquant davantage les habitants, c'est toute une reconquête écologique des milieux résidentiels que propose ce Plan Nature. Un Plan Nature construit avec les communes, qui porte ses fruits, d'ores et déjà pour la préservation d'espèces protégées, la restauration des cours d'eau, la trame verte et bleue, la trame noire, la plantation de haies ou de forêts urbaines... Passer de 2 000 arbres par an sur les derniers mandats à plus de 50 000 cette année, ça a été possible, et notre majorité l'a fait ! C'est là l'une des clés pour climatiser nos communes et offrir de la fraîcheur à toutes et tous.

La Métro Positive

La Métropole de Lyon, comme la France, est au tournant de son engagement politique

Lors des derniers scrutins électoraux, les extrêmes de gauche et de droite ont été dans le peloton de tête sur le territoire de la Métropole. Depuis, un vent de folie souffle dans le monde politique.

On ne peut pas faire comme s'il ne se passait pas quelque chose de grave. Les prudents, ceux qui sont d'accord avec tout, ceux qui n'ont pas d'opinion, ceux qui changent de position en fonction du vent devraient aussi se réveiller. Tous ceux qui ont tellement retourné leur veste ne savent plus à qui se vouer. On ne les entend pas dans cette période. Quel silence assourdissant!

À droite, le spectacle de certains membres de notre famille politique n'est pas digne de nos prédécesseurs depuis le général de Gaulle, Georges Pompidou, Valéry Giscard d'Estaing, Jacques Chirac et Nicolas Sarkozy. Notre groupe est resté fidèle à ses valeurs et il a soutenu dans le Rhône aux législatives 14 candidats issus de nos rangs sans alliance et sans compromission.

À l'inverse, on a pu constater que les gauches soi-disant irréconciliables se sont tombées dans les bras. Quelle honte de regrouper des partis qui ont des relents d'antisémitisme, qui combattent les forces de l'ordre, qui dénie la République, qui font élire des fichés « S » issus du Rhône, la liste serait longue. Tout cela avec l'approbation du Président de Métropole, qui est le négociateur du parti Europe Écologie les Verts au niveau national. Cela montre clairement que **les postes et le pouvoir surpassent les convictions.** Les donneurs de leçons professionnels qui s'indignent en permanence doivent être aphones car ils n'ont rien à redire sur une union de l'extrême gauche.

Ce tournant signe la fin des femmes et des hommes politiques qui avaient de réelles convictions. Nous acceptons de gagner ou de perdre des élections pour des valeurs et des convictions propres. Aujourd'hui, le choix repose sur des étiquettes politiques et des arrangements électoraux.

Cette montée du Rassemblement National est aussi nourrie par les décisions de la majorité métropolitaine d'extrême gauche : la ZFE punitive, les positions anti-voiture, anti Tour de France, anti sapin de Noël, les hausses des impôts et taxes, l'abandon des familles, le refus de prendre en compte les besoins en sécurité, toutes des mesures anti sociales mais idéologiques.

Ceux qui voudraient voir dans quel état sera la France gouvernée par la NUPES rebaptisée Nouveau Front Populaire n'ont qu'à regarder simplement la dérive financière de la Métropole de Lyon avec cette majorité de gauche radicale en place depuis 4 ans.

Lors du conseil métropolitain de juin, le bilan financier soumis au vote en a été la traduction. Après des embauches inconsidérées au début du mandat, que nous avions condamnées, 206 contractuels ne seront pas renouvelés. Il n'y a plus d'argent pour entretenir nos routes, les grands équipements que sont les collèges et les équipements sportifs. De plus, les aides économiques sont réduites en comparaison des anciennes mandatures. La preuve par les faits.

La Métro Positive s'est opposée à cette dérive de la Métropole et continuera à le faire. Les élus de notre groupe vont poursuivre leur travail sérieux de contrôle de la majorité et de propositions auprès des Grands Lyonnais afin de défendre vos intérêts face à l'idéologie de l'extrême-gauche et loin du populisme du Rassemblement national.

Lucien BARGE – maire de Jonage, **Pascal BLACHE** – maire de Lyon 6e, **Sophie BLACHERÉ** – conseillère régionale, **Nathalie BRAMET-REYNAUD**, **Richard BRUMM**, **François-Noël BUFFET** – sénateur, **Carole BURILLON**, **Sandrine CHADIER** – maire de Craponne, **Pascal CHARMOT** – maire de Tassin-la-Demi-Lune, **Philippe COCHET** – maire de Caluire-et-Cuire, **Claude COHEN**, **Doriane CORSALE**, **Chantal CRESPIY**, **Laurence CROIZIER**, **Catherine DUPUY**, **Nadia EL FALOSSI**, **Myriam FONTAINE**, **Séverine FONTANGES**, **Gilles GASCON** – maire de Saint-Priest, **Christophe GIRARD**, **Lionel LASSAGNE**, **Christophe MARGUIN**, **Jean MÔNE**, **Dominique NACHURY**, **Gaël PETIT**, **Cloïlde POUZERGUE** – maire d'Oullins, **Christophe QUINIOU** – maire de Meyzieu, **Michel RANTONNET** – maire de Francheville, **Veronique SARSELLI** – maire de Sainte-Foy-Lès-Lyon, **Luc SEGUIN**, **Jean-Jacques SELLES** – maire de Chassieu, **Jean SMATI** – maire de Rillieux-La-Pape

➤ *Suivez-nous sur notre site : lametropositive.fr*

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux : Facebook et X (ex-twitter)

Pour nous écrire : La Métro Positive, Métropole de Lyon – 20 rue du Lac CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03

➤ *Courriel : lametropositive@grandlyon.com*

Les écologistes

Retrouver ensemble le chemin de la solidarité et l'apaisement

L'extrême-droite ne gouvernera pas la France. Le message renvoyé par les urnes est clair. Les électeurs et les électrices ont exprimé, avec cette mobilisation inédite depuis 1981, massivement leur rejet d'une France xénophobe qui surfe sur les peurs et la violence.

C'est un soulagement. Mais cette « victoire » ne doit en rien masquer les errements des formations politiques de droite conservatrices et ultralibérales, ni la menace que l'extrême-droite représente toujours. Elle ne doit pas masquer non plus, les constats d'échec, les fractures et les attentes déçues d'hier. Notre responsabilité, forces de gauche et écologistes, pour réconcilier, apaiser, réparer notre société est d'autant plus grande.

Sortir du chaos politique

M. Macron, avec la dissolution, se sera fait l'artisan du chaos et pris le risque de laisser les clés du pouvoir au Rassemblement National. S'il faut saluer les candidatures « Ensemble » qui auront finalement accepté de se désister pour faire front républicain, nous ne pouvons ni accepter, ni oublier la mise dos à dos entre la LFI et le RN. En diabolisant la gauche, en jouant la confusion idéologique, la macronie n'aura fait que banaliser l'extrême-droite.

Quant à la droite dite républicaine, elle n'en a presque finalement que le nom. Elle a perdu sa boussole : ralliement avec l'extrême-droite, silences trop nombreux face au front républicain, refus de désistement en cas de risque RN. Une honte.

C'est une nouvelle page qui s'est ouverte ce 7 juillet et qui oblige toutes les composantes démocrates pour garantir nos libertés publiques, l'État de droit, la lutte contre toutes les discriminations et le racisme.

Une demande de rupture politique

Le score du Nouveau Front Populaire illustre aussi et surtout, le souhait d'une rupture politique. Le Président et ses soutiens doivent reconnaître l'échec des politiques ultralibérales qu'ils ont menées. La société, la population, les associations, les syndicats ont porté et permis au Nouveau Front Populaire de se hisser en tête. Jamais cette société civile engagée ne s'était autant mobilisée autour d'un camp – le nôtre – depuis 1936. C'est signe, pour nous, d'un profond accord avec les aspirations des français-es.

Cela nous oblige, il nous faut porter ce projet de changement de société, de réparation des services publics, de cette casse sociale et environnementale dont est victime la population et notamment les plus précaires, d'apaisement face aux fractures qui se sont creusées et redonner du pouvoir d'achat à toutes et tous. Mises à mal avec Emmanuel Macron depuis 7 ans, les collectivités locales ont et auront un rôle primordial à jouer pour préserver, recréer le contrat social au plus près des territoires. C'est le cap que notre majorité s'est fixée depuis 2020.

La Métropole se transforme pour le bien vivre de la population

Depuis 4 ans, à la Métropole de Lyon, nous montrons que l'union des forces de gauche et écologistes fonctionne. Que nous pouvons gouverner ensemble écologistes, socialistes, communistes, insoumis-es de façon efficace et utile pour notre territoire et sa population. Nous félicitons les 7 député-es issues du NFP et du territoire métropolitain Anaïs Belouassa-Cherifi, Boris Tavernier, Marie-Charlotte Garin, Sandrine Runel, Gabriel Amard, Abdelkader Lahmar, Idir Boumertit, nous savons que nous pourrions compter sur elles et eux pour porter au niveau national les besoins de la Métropole. Cette Métropole qui se transforme et qui donne déjà à voir la concrétisation des politiques que nous menons depuis notre élection.

Pour mieux vivre, nous avons décidé la **réorientation des projets urbains et une action forte dans les quartiers populaires.** Part-Dieu, Confluence, Bron-Parilly, Gratte-ciel, La Saulaie, Mas du Taureau... se réinventent ou s'inventent. Avec plus de logements, plus de logements sociaux, plus de végétalisation, un rééquilibrage dans l'utilisation de l'espace public avec une priorisation aux piétons et vélos pour leur sécurisation qui permettent un mieux habiter ensemble.

Pour mieux se loger, des solutions innovantes et des investissements importants ont été proposés. Le plan d'urgence de 10 millions d'euros a permis de débloquer la construction de 3 020 logements dont 833 logements sociaux. Urgence sociale et climatique, nous avons accéléré la rénovation des bâtiments, appartements pour plus de confort mais aussi baisser la facture énergétique, ce sont plus de 35000 logements qui sont concernés. Alors qu'encadrement des loyers et bail réel et solidaire se déploient et portent leurs fruits. Et malgré la crise du logement

partout en France, nous résistons mieux qu'ailleurs.

Pour mieux résister aux bouleversements climatiques, nous plantons, et nous plantons encore sur notre foncier métropolitain, amplifions la végétalisation de tous nos projets et accompagnons les particuliers, les bailleurs sociaux, les copropriétés nombreuses qui souhaitent le faire. Nous sommes certaines que vous pouvez déjà sentir la différence et profiter de la fraîcheur apportée. Mais nous avons également renaturé et désimpermeabilisé.

Pour mieux accueillir les activités économiques et culturelles, rien de mieux que l'urbanisme transitoire ! Les Ateliers Briand ou 22D, permettent à des collectifs, des TPE, PME de s'installer, démarrer, tester. Niveau culture, au regard de l'affluence, des échanges, tout le monde semble conquis par les Grandes Locos qui ont pu accueillir les Nuits Sonores, le Lyon Street Food Festival et bientôt la Biennale !

Pour mieux prendre soin des plus fragiles, les tiny houses et camions réaménagés ont permis à des publics de se loger dans l'urgence et retrouver pied. Citons également le déploiement du Revenu de Solidarité Jeunes, dispositif unique en France, l'expérimentation RSA, la gratuité des transports pour les plus précaires, le raccordement au réseau de chaleur urbaine ou encore la régie publique de l'eau et les premiers mètres cubes gratuits.

Pour mieux se déplacer sur tout le territoire, nous avons doublé les investissements pour les transports collectifs : c'est bientôt 3 nouveaux trams et un Bus à haut niveau de service (BHNS), un doublement de la capacité de la ligne B du métro dès cet automne, des lignes de bus plus performantes et rapides ; c'est aussi un grand plan vélo avec bien sûr les Voies Lyonnaises et pour la première fois, un plan piéton. Les envies et les habitudes évoluent, nous adaptons notre Métropole pour mieux répondre aux besoins, pour mieux partager l'espace public entre tous les usagers. Apaiser, protéger, prendre soin, réconcilier, accueillir chacun-e dans sa diversité, sont les marqueurs qui continueront à guider la fin de notre mandat.

Vinciane Brunel et Benjamin Badouard, co-président-es du groupe Les Écologistes

58 communes

2020 → 2026 Nos actions pour la Métropole de Lyon

