

Réaménagement COURS EMILE ZOLA



Réunion publique
5 septembre 2012

v2



GRANDLYON
communauté urbaine

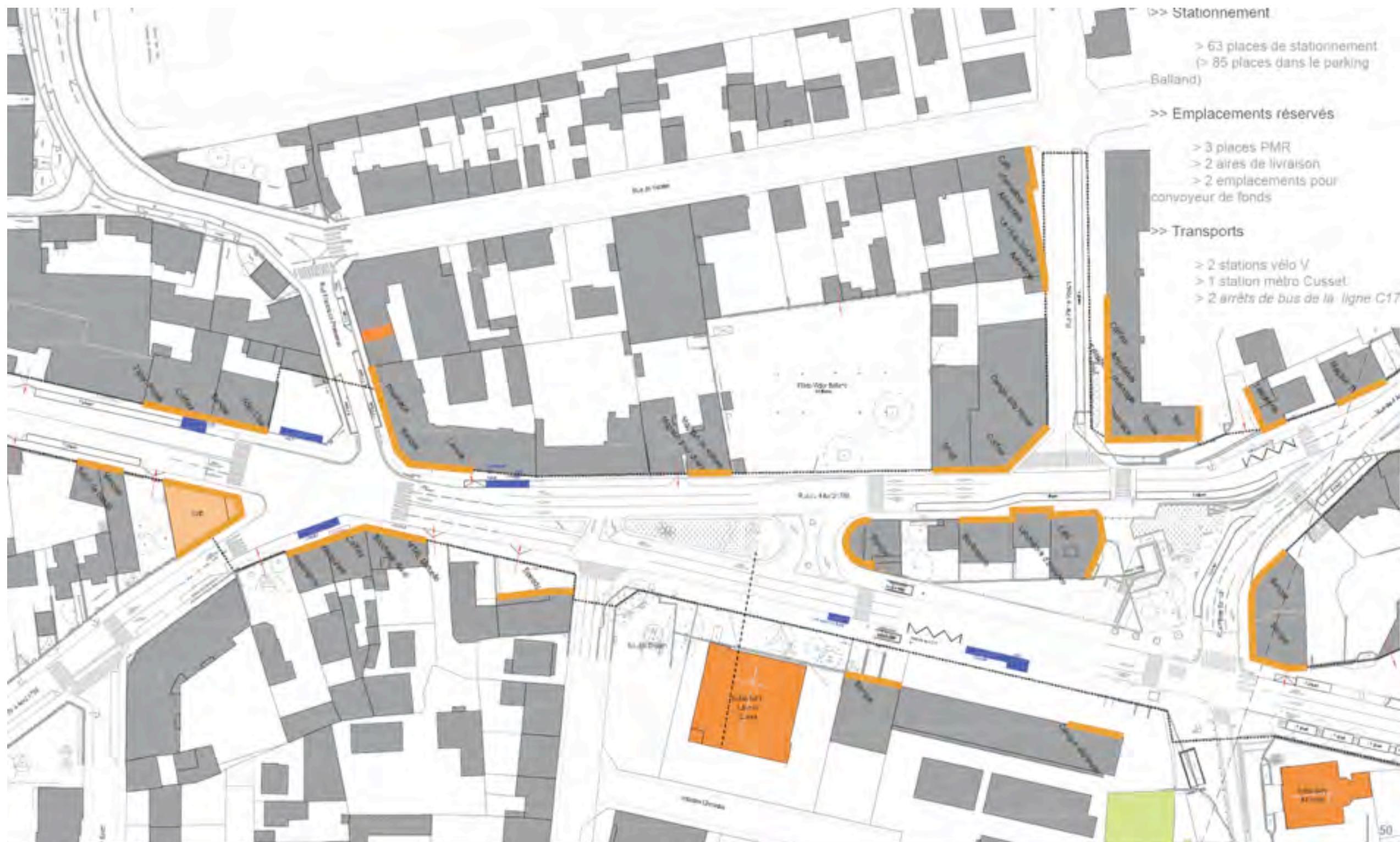
villeurbane



- Présentation sommaire du projet sur le secteur Cusset
 - Etat actuel
 - Présentation du projet (3 diapos)
- Conditions de bon fonctionnement du secteur Cusset
 - Introduction & rappel
 - Vue générale des contraintes
- Secteur Pasteur :
 - Plan de circulation retenu
 - Nb de véhicules concernés
 - Accès au carrefour imp. Chevreul/Pasteur
 - Aménagement d'un contre-sens cyclable
- Accès place Balland
 - Accès place Balland depuis le cours E.Zola
 - Entrées place Balland
 - Sorties place Balland
 - Traversées piétonnes
- Secteur Chambfort/Voyant
 - Enjeux
 - Constat : trafics & vitesses
 - Constat : profil disponible
 - Constat : l'offre de stationnement
 - Impact sur l'accès à la place Balland
 - 3 hypothèses
 - Hypothèse 1 : inverser le sens de circulation
 - Hypothèse 2 : mise à double-sens
 - Hypothèse 3 : aménagements qualitatifs

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Présentation sommaire du projet sur le secteur Cusset



Présentation du projet



Présentation du projet



Présentation du projet



© ilex
photographe urbain

Réunion publique Cusset - 5 septembre 2012 GRAND LYON

villeurbanne

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Conditions de bon fonctionnement du secteur Cusset

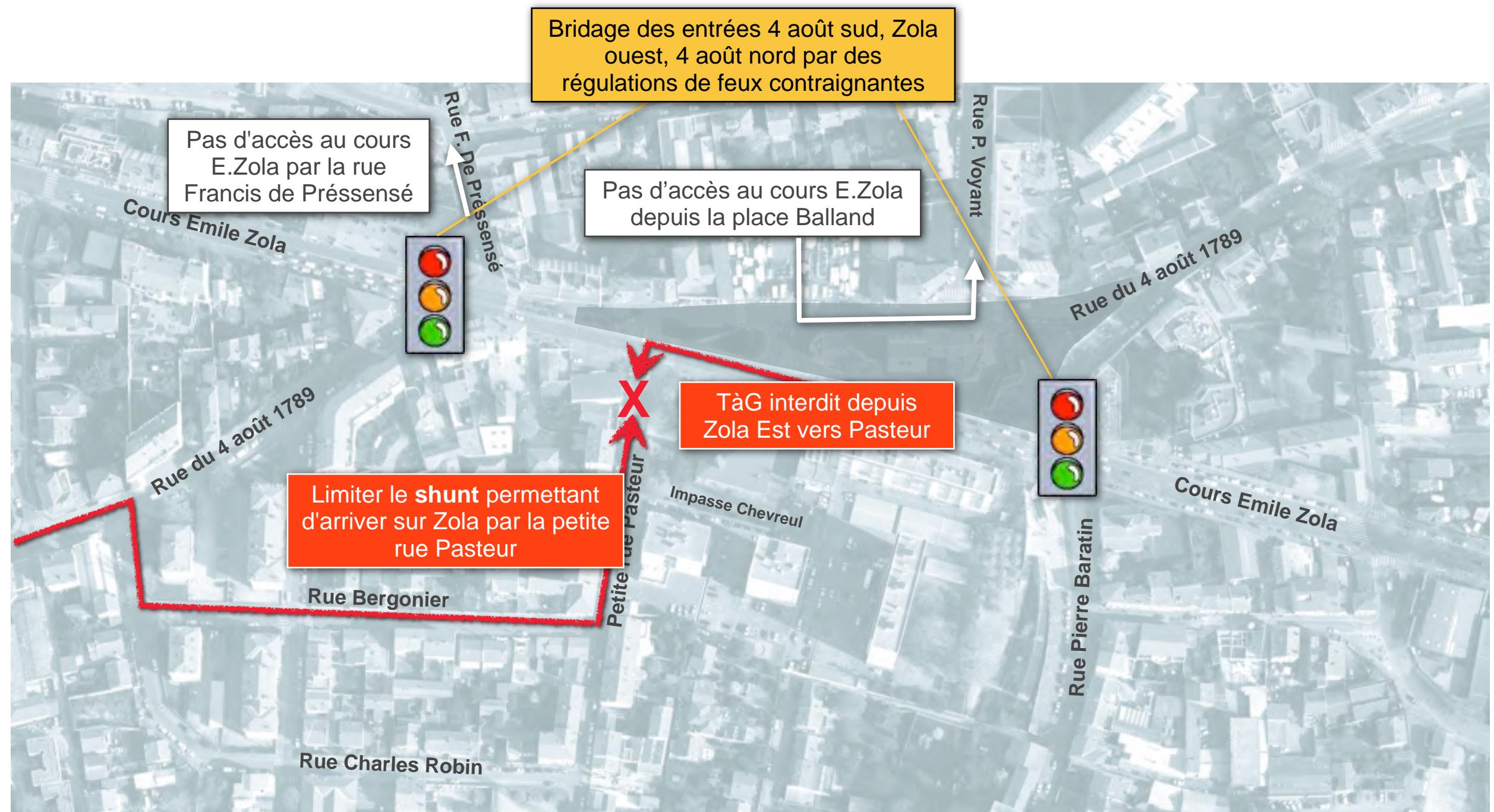
Introduction & rappels

Le projet d'aménagement, avec notamment le passage à 2x1 voie de circulation sur l'ensemble du cours, conduit à des modifications importantes sur le secteur de Cusset :



Vue générale des contraintes

Conditions de bon fonctionnement du secteur Cusset :



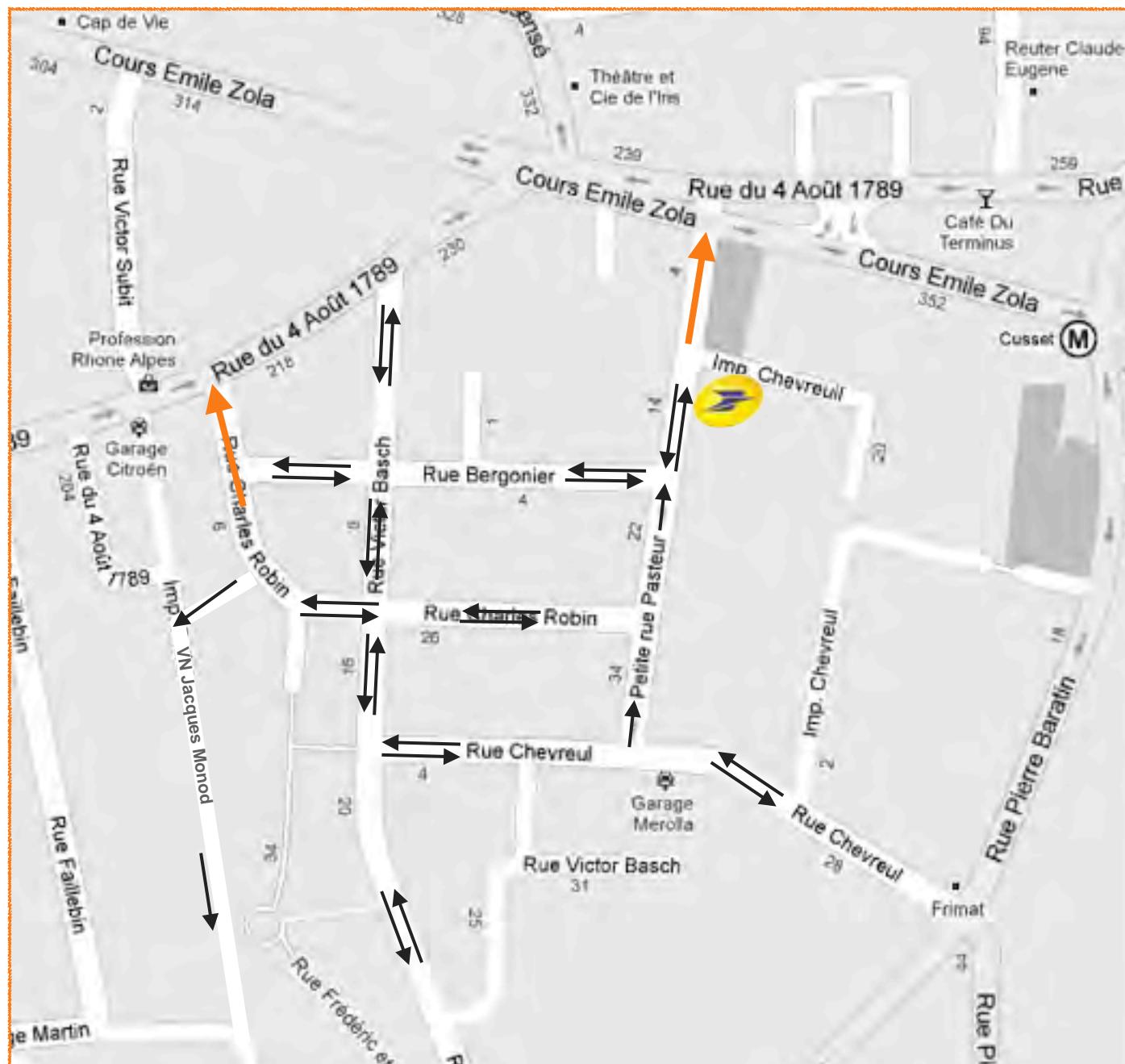
Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Secteur Pasteur

Plan de circulation retenu

Enjeux

- Maîtriser les shunts 4 août/Zola par la petite rue Pasteur
 - Interdire le TàG depuis Zola Est vers la petite rue Pasteur



→ *Sens modifiés*

Le plan proposé met en **sens unique sortant** :

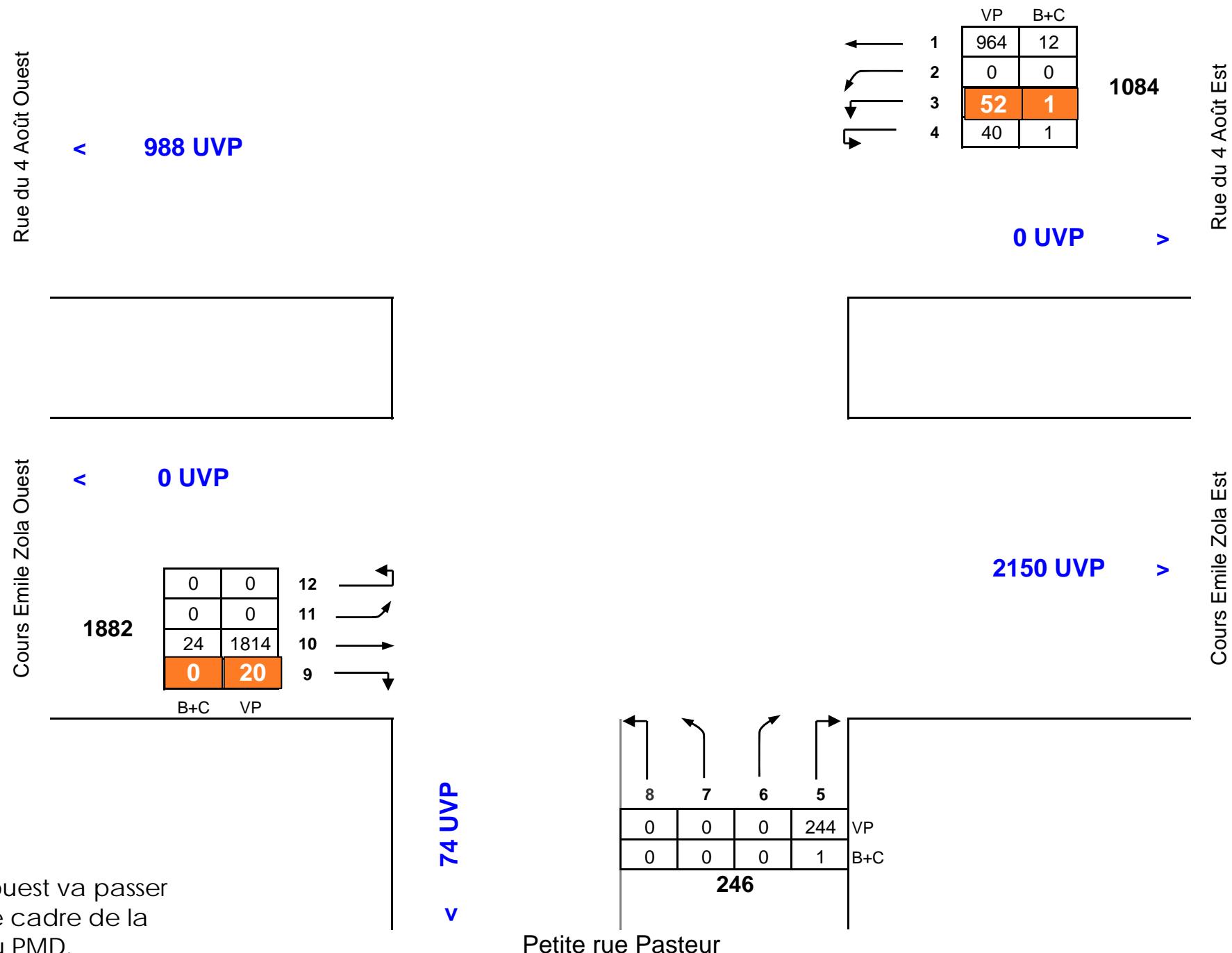
- le nord de la petite rue Pasteur
 - le nord de la rue Robin

Ailleurs les **sens actuels** sont maintenus.

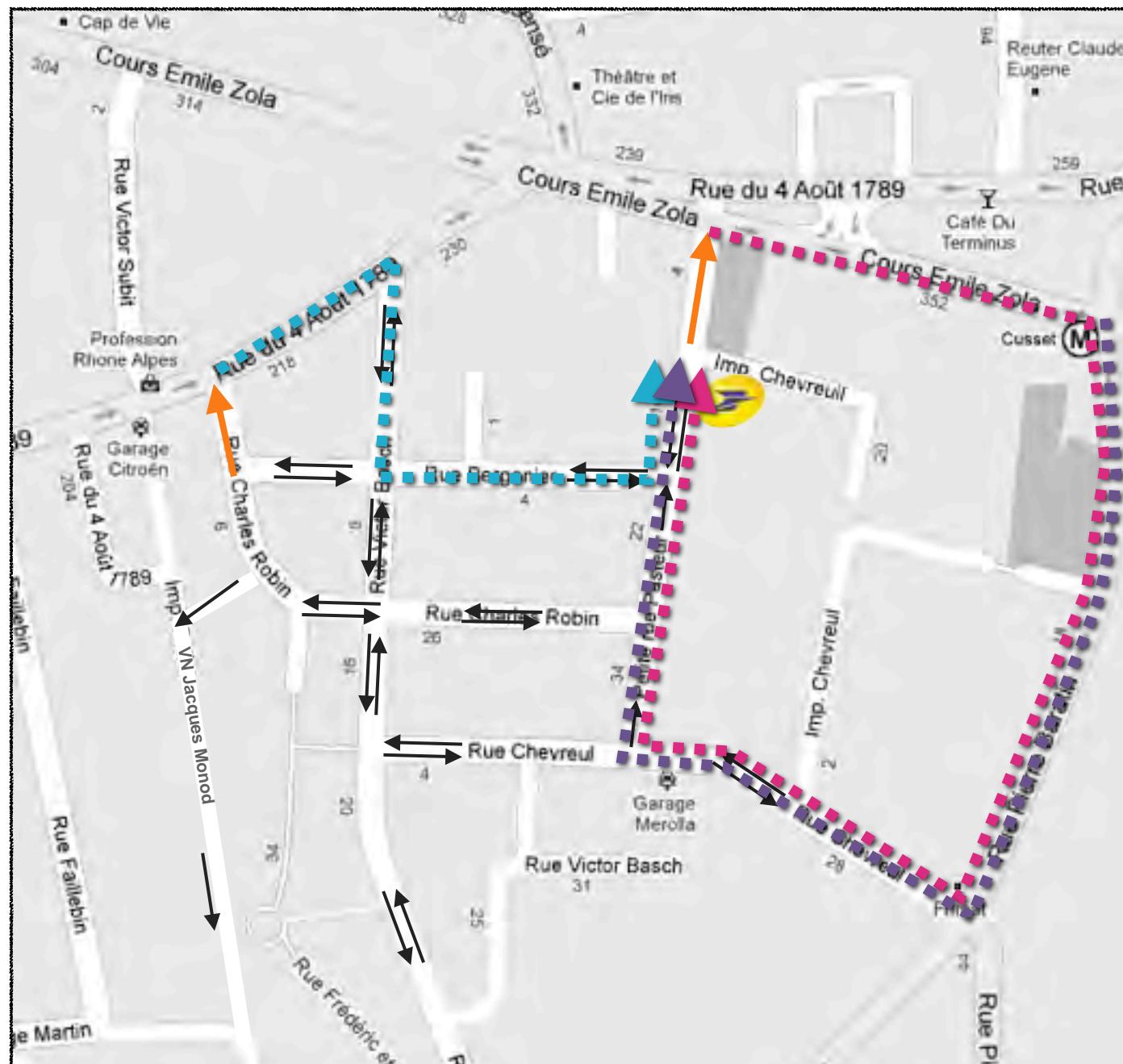
Ce plan sera testé sur le terrain et adapté si besoin.

Nb de véhicules concernés

Heure de pointe du soir (17-18h) - Novembre 2011



Accès au carrefour imp. Chevreul/Pasteur



→ Sens modifiés

1 Itinéraire d'accès depuis **Baratin nord** :

- 53 veh/h le soir
- 380m supplémentaires
- +1mn30s à 15 km/h

2 Itinéraire d'accès depuis **Zola ouest** :

- 20 veh/h le soir
- 750m supplémentaires
- +3mn à 15 km/h

3 Itinéraire d'accès depuis **4 août ouest** :

- 80m supplémentaires
- +20s à 15 km/h

Aménagement d'un contre-sens cyclable

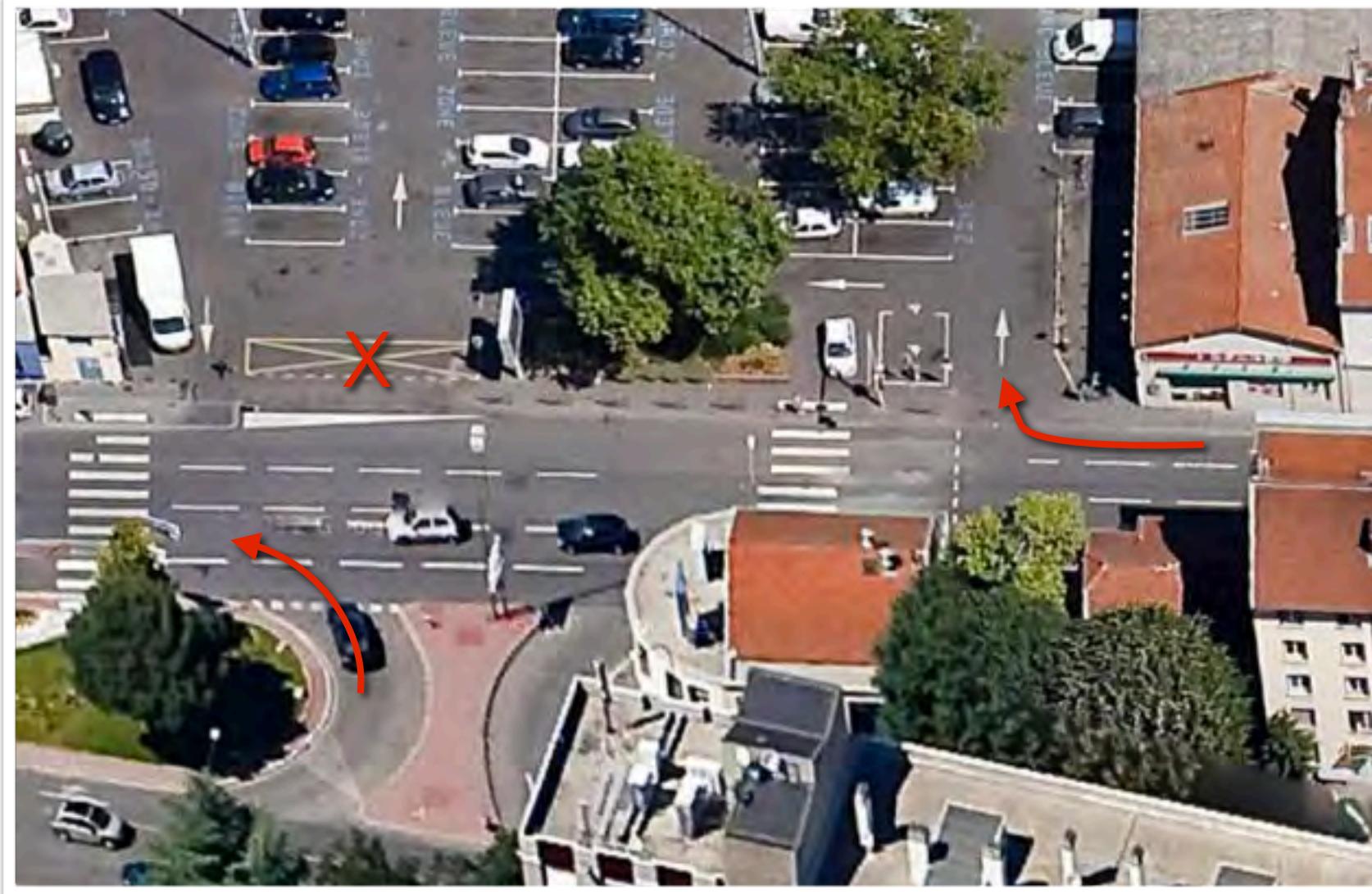
La mise en sens unique s'accompagnera de la réalisation d'un contre-sens cyclable :



Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

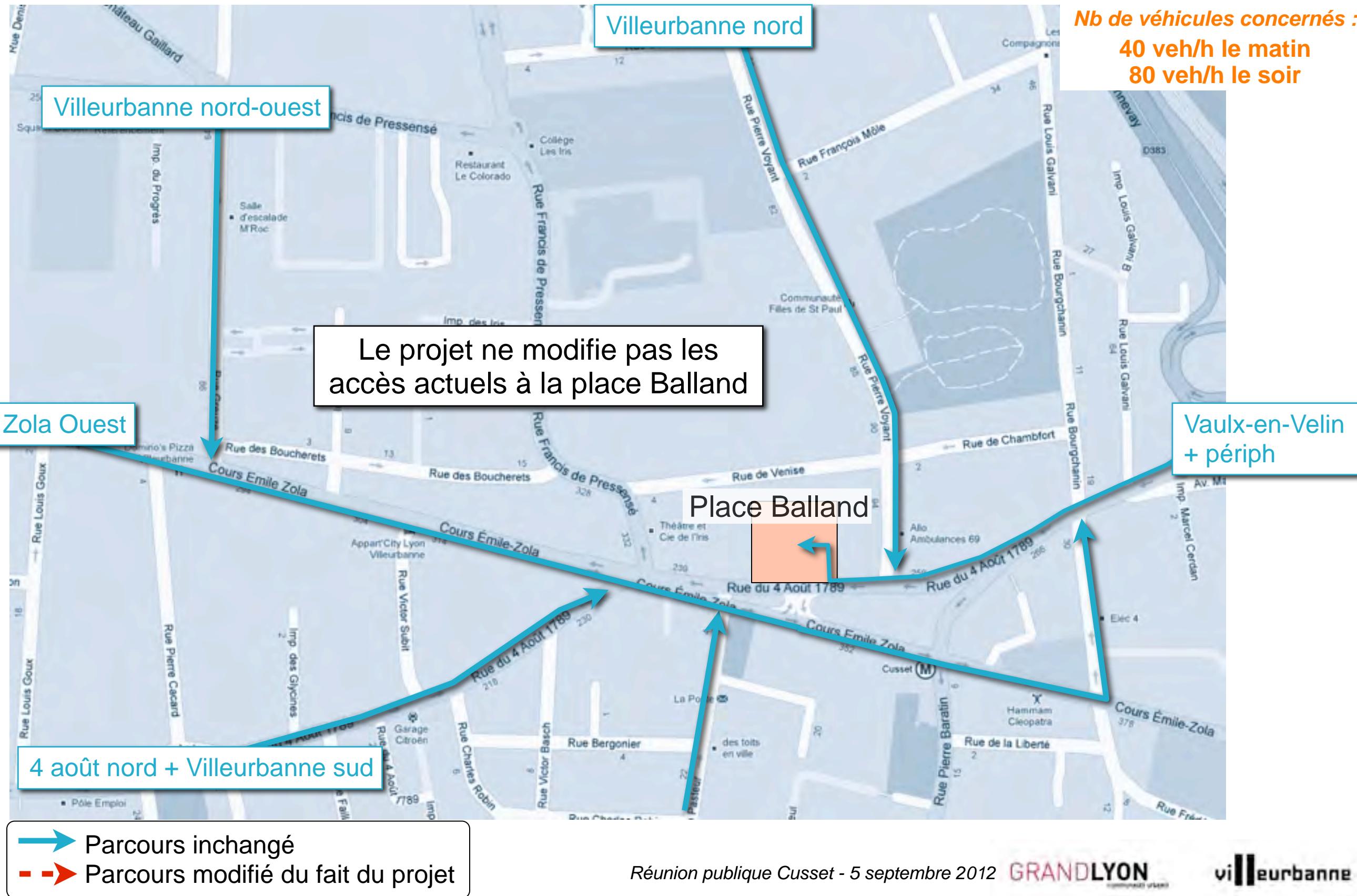
Entrées/sorties place Balland

Accès place Balland depuis le cours E.Zola

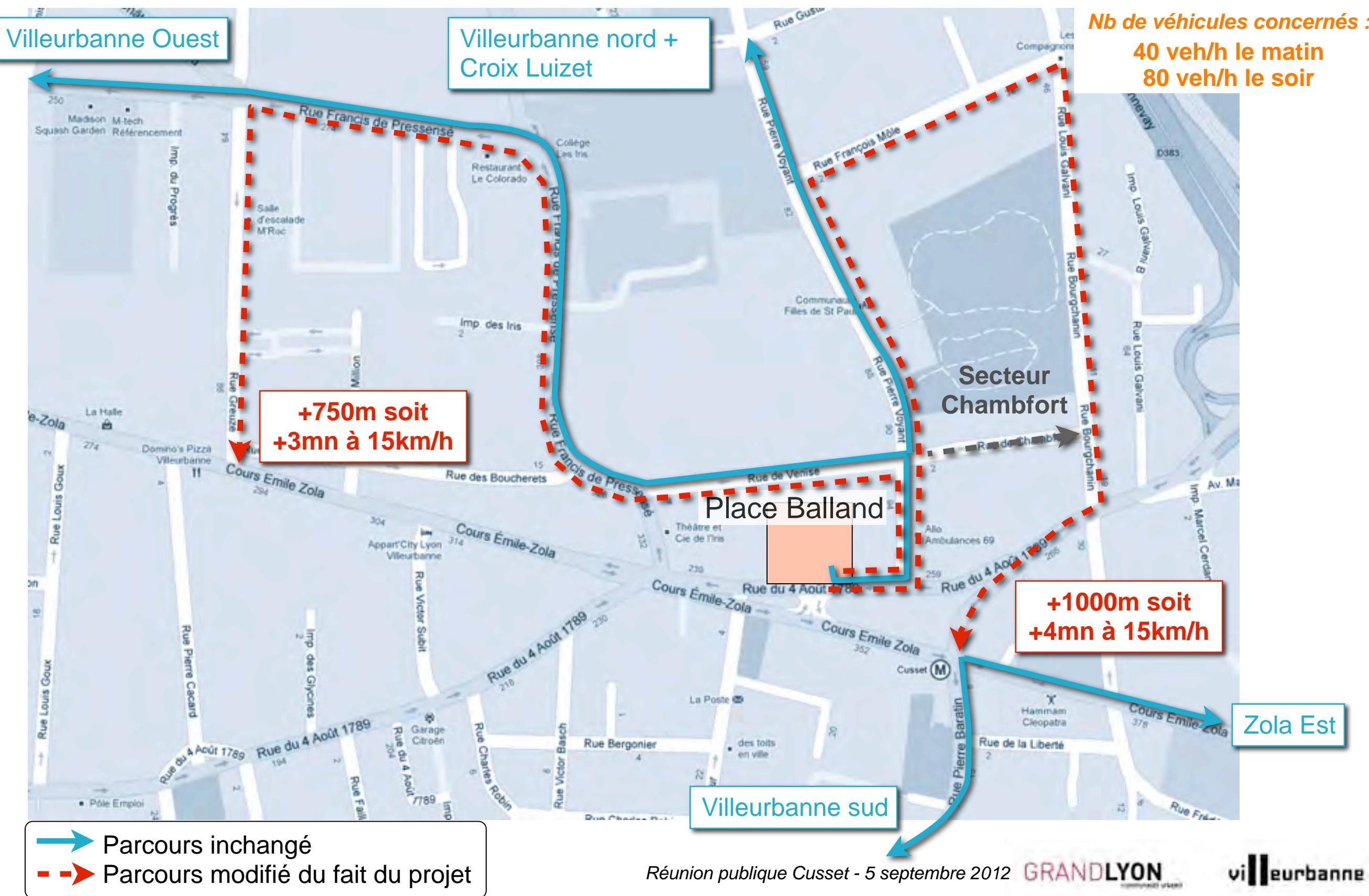


L'accès à la place
Balland depuis le cours
Emile Zola n'est
aujourd'hui pas
autorisé.

Entrées place Balland



Sorties place Balland



Traversées piétonnes

Toutes les traversées piétonnes actuelles du cours Emile Zola sur le secteur Cusset sont maintenues.



Traversées régulées par feux
carrefour 4 août/Zola/Préssensé

Traversées régulées par feux
piétons, carrefour Pasteur/Zola

Deux hypothèses :

1. Pas de feux piétons : traversées difficiles
2. Feux par bouton poussoir : temps d'attente maximum de 70s

Traversées régulées par feux
carrefour Baratin/Zola

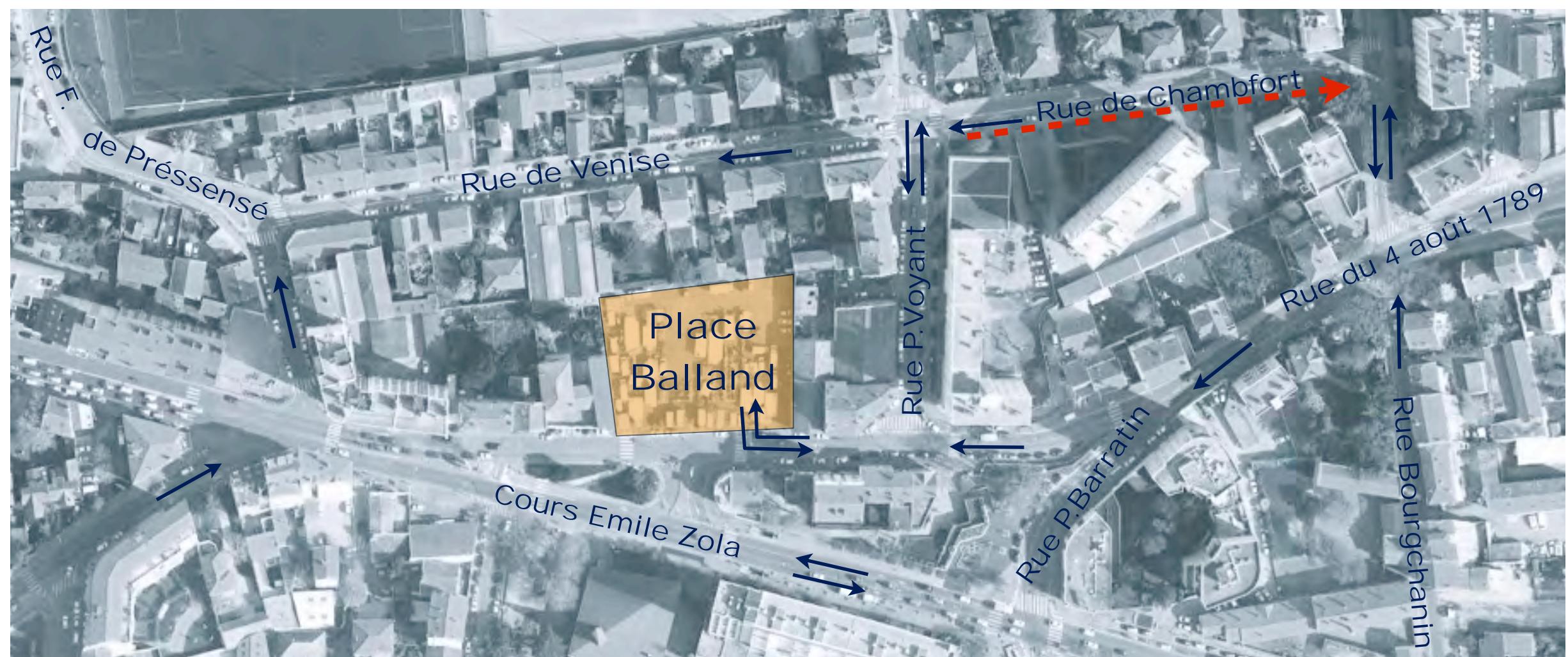
Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Secteur Chambfort/Voyant



Les **enjeux** d'une réorganisation des circulations sur le secteur **Chambfort/Venise** sont multiples :

1. permettre une **sortie plus directe depuis la place Balland** vers Zola Est
2. permettre un **accès plus direct au cours E.Zola** pour les riverains (Chambfort, Voyant)
3. **pacifier les circulations** : vitesses (perçues) moins élevées
4. **améliorer les conditions de cheminement des piétons**



Constat : trafics & vitesses



Rue de Chambfort :

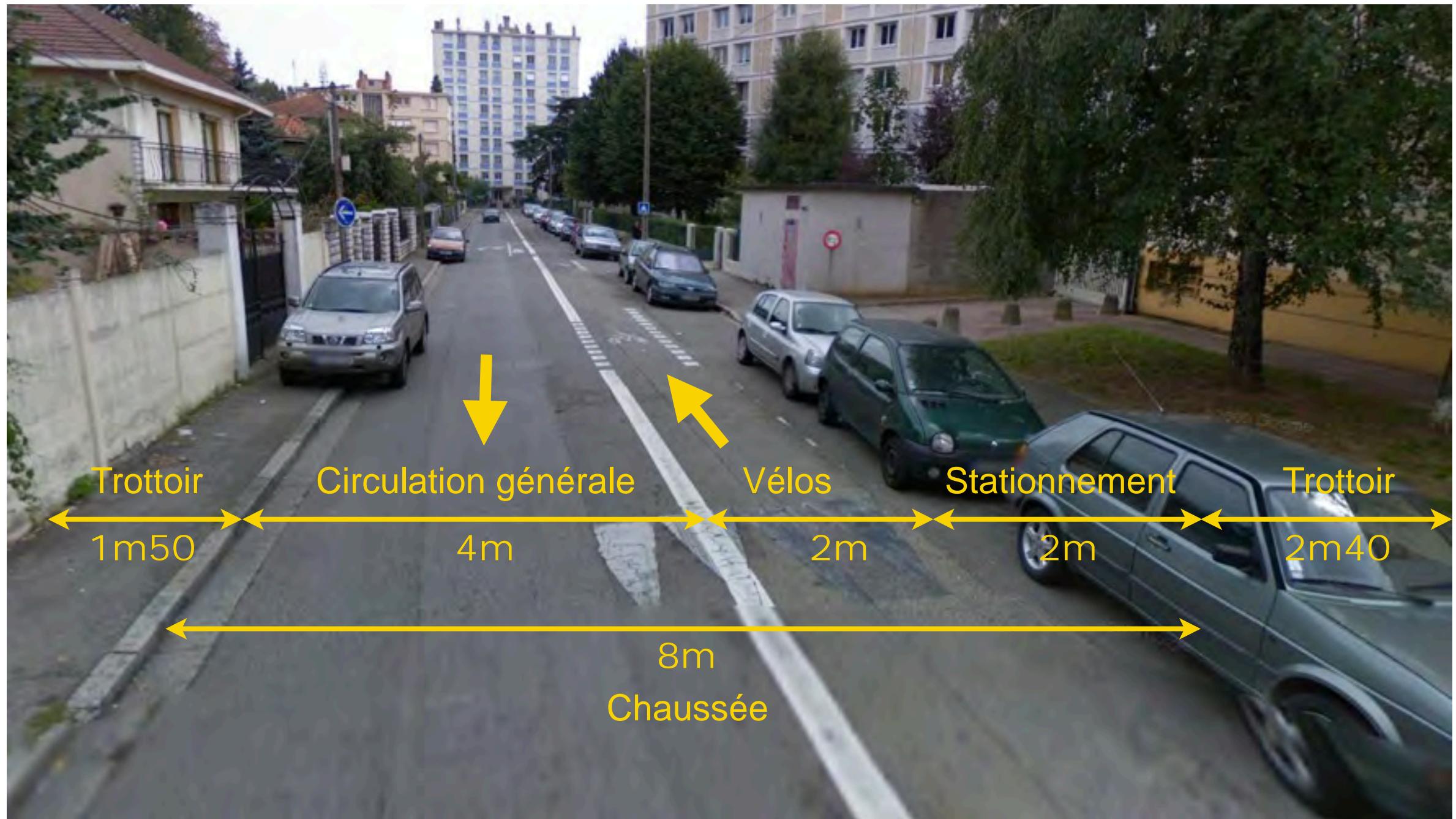
- **7200 veh/j** aujourd'hui -> **8000 veh/j** à l'horizon 2014
- Les vitesses y sont **peu élevées** (proximité du carrefour Bourgchanin/Chambfort, ralentisseurs avec limitation ponctuelle à 30 km/h) : vitesses réelles **36 km/h** (V_{85})



Rue de Chambfort :

- **5200 veh/j** aujourd'hui
- Les vitesses sont **plus élevées** (priorité au carrefour Voyant/Chambfort et au carrefour Venise/Préssensé). Vitesses réelles **48 km/h** (V_{85}), **6%** des usagers en **excès de vitesse**

Constat : profil disponible



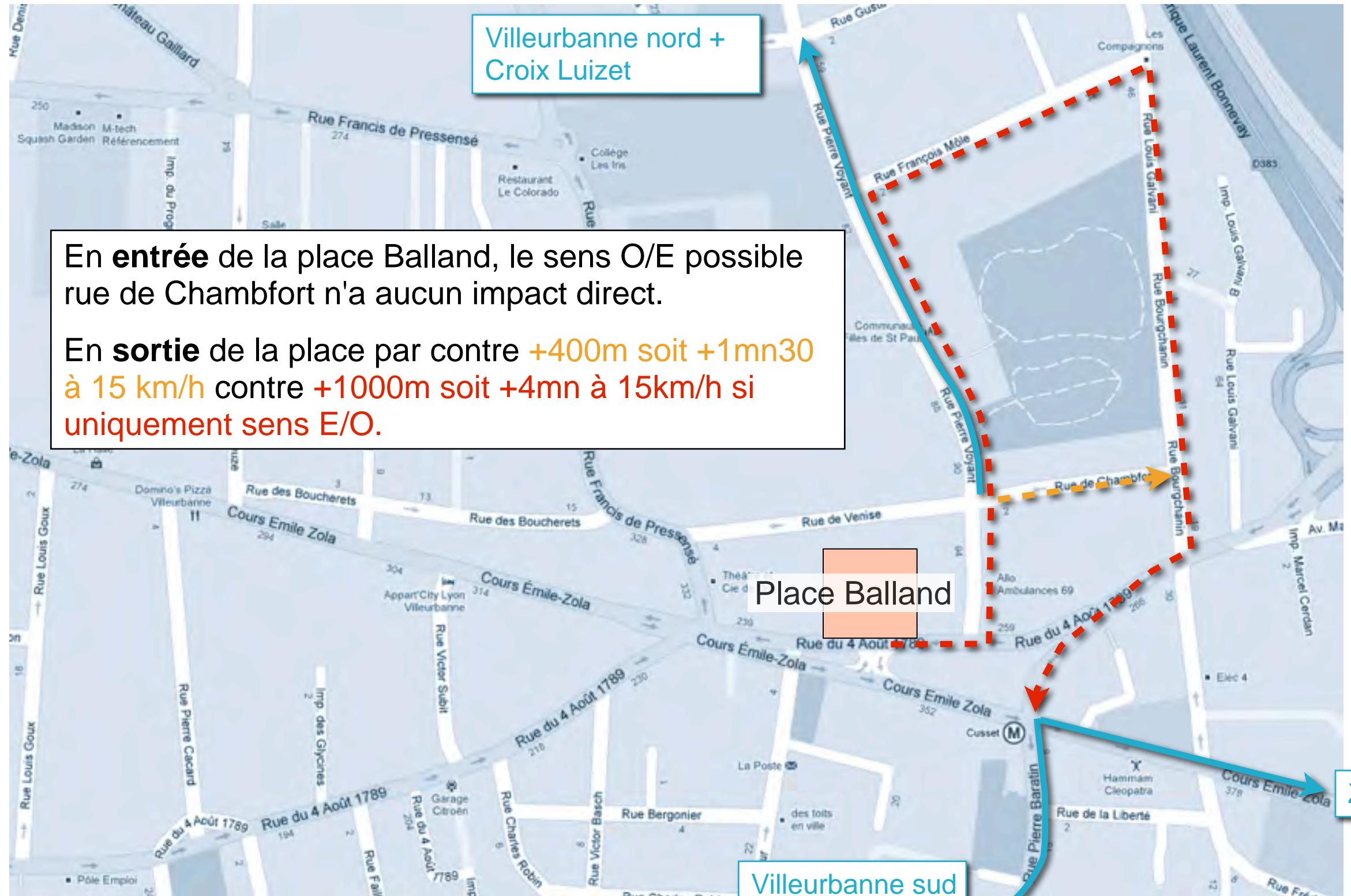
Constat : l'offre de stationnement

Environ **20 places** de stationnement longitudinal au sud de la chaussée.

Le profil large (4m de voie VP, 2m de contre-sens cyclable) invite au **stationnement sur le trottoir** nord, même s'il y est explicitement interdit (panneau B6a1).



Impact sur l'accès à la place Balland d'un sens O/E rue de Chambfort



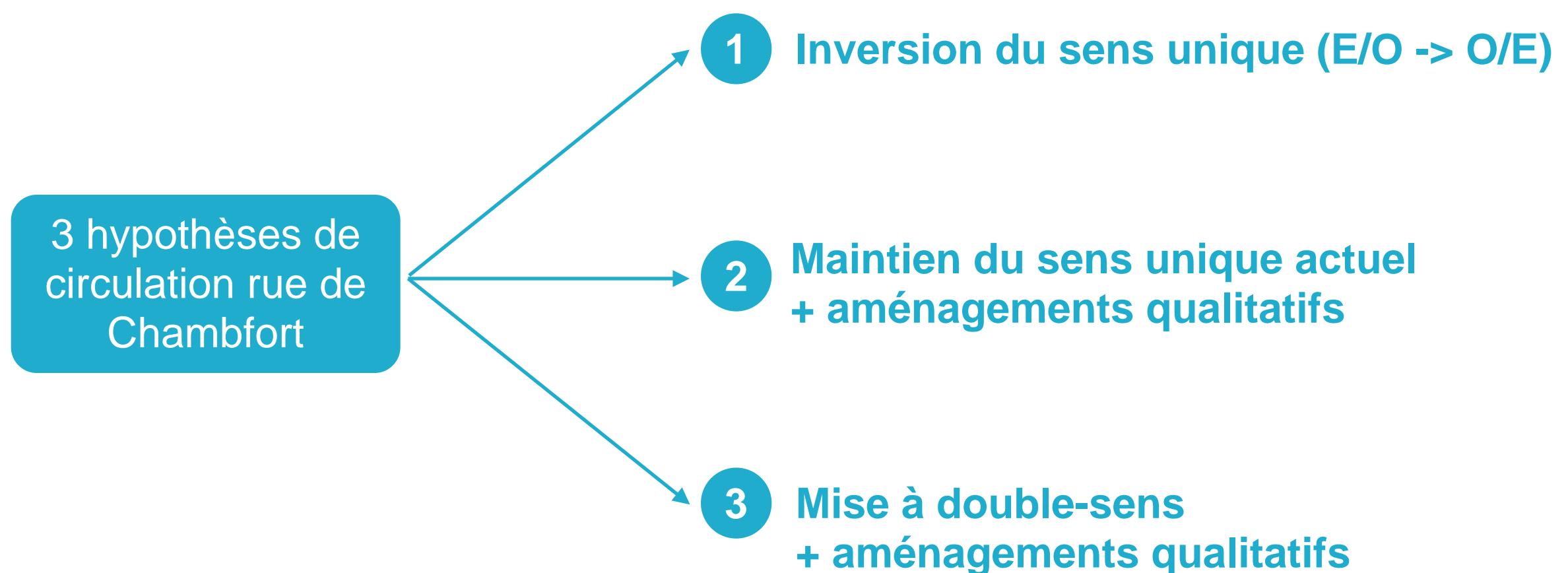
→ Parcours inchangé

→ Parcours modifié du fait du projet

Réunion publique Cusset - 5 septembre 2012

GRAND LYON

villeurbanne



Hypothèse 1 : inversion du sens unique

Il n'est pas possible d'inverser simplement le sens de circulation sur Chambfort sans poser de graves soucis d'accès à Villeurbanne :

- diffusion vers **Château Gaillard, mai 1945** et **Voyant** reportée sur la rue Pressensé et le carrefour Zola/Préssensé
- concentration de nouveaux flux sur **Zola** ($\approx +8000$ veh/j)
- blocage du secteur **Cusset**



Hypothèse rejetée

Double-sens ou maintien
du sens actuel impératifs

Hypothèse 2 : sens unique actuel

Maintien du sens de circulation actuel E/O + aménagements qualitatifs visant à pacifier et sécuriser les flux :

- traitement des carrefours Chambfort/Voyant et Venise/Préssensé en **plateaux** afin de réduire les vitesses et sécuriser les cheminements piétons
- traitement des **priorités** à ces carrefours en vue de :
 - faciliter l'insertion des véhicules venant de Voyant au carrefour Chambfort/Voyant ?
 - apaiser les vitesses sur la rue de Venise en donnant la priorité à la rue F. de Pressensé ?
- **plantations** aux carrefours en assurant la co-visibilité

Soumis à débat

Les ralentisseurs et plateaux sont souvent mal accueillis par les riverains en raison d'une gêne sonore. Dans cette hypothèse, l'accès au cours E.Zola n'est pas facilité au regard des conditions actuelles.

Hypothèse 3 : mise à double-sens

La mise à **double-sens** impose **deux scénarios** :

OU

- **Suppression de l'aménagement cyclable** : remplacé par des **pictogrammes vélos** dans la voie en sens O/E nouvellement créée afin de maintenir la liaison
- Suppression de **20 places de stationnement**
- **Aménagements qualitatifs** communs avec l'hypothèse 2

Soumis à débat

+

Quel que soit le scénario retenu, la mise à double-sens conduit à avoir plus de véhicules sur la rue de Chambfort
Dans cette hypothèse, l'accès au cours E.Zola n'est pas facilité au regard des conditions actuelles.