

Réaménagement COURS EMILE ZOLA



Réunion publique
5 septembre 2012

V2

GRAND LYON
communauté urbaine

villeurbaine

- Présentation sommaire du projet sur le secteur Cusset
 - Etat actuel
 - Présentation du projet (3 diapos)
- Conditions de bon fonctionnement du secteur Cusset
 - Introduction & rappel
 - Vue générale des contraintes
- Secteur Pasteur :
 - Plan de circulation retenu
 - Nb de véhicules concernés
 - Accès au carrefour imp. Chevreul/Pasteur
 - Aménagement d'un contre-sens cyclable
- Accès place Balland
 - Accès place Balland depuis le cours E.Zola
 - Entrées place Balland
 - Sorties place Balland
 - Traversées piétonnes
- Secteur Chambfort/Voyant
 - Enjeux
 - Constat : trafics & vitesses
 - Constat : profil disponible
 - Constat : l'offre de stationnement
 - Impact sur l'accès à la place Balland
 - 3 hypothèses
 - Hypothèse 1 : inverser le sens de circulation
 - Hypothèse 2 : mise à double-sens
 - Hypothèse 3 : aménagements qualitatifs

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Présentation sommaire du projet sur le secteur Cusset

Réaménagement COURS EMILE ZOLA

Etat actuel



Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Présentation du projet



Réunion publique Cusset - 5 septembre 2012

GRAND LYON
communauté urbaine

villeurbanne

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Présentation du projet



Réunion publique Cusset - 5 septembre 2012

GRAND LYON
communauté urbaine

villeurbanne

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA
Présentation du projet



Réunion publique Cusset - 5 septembre 2012

GRAND LYON
communauté urbaine

villeurbanne

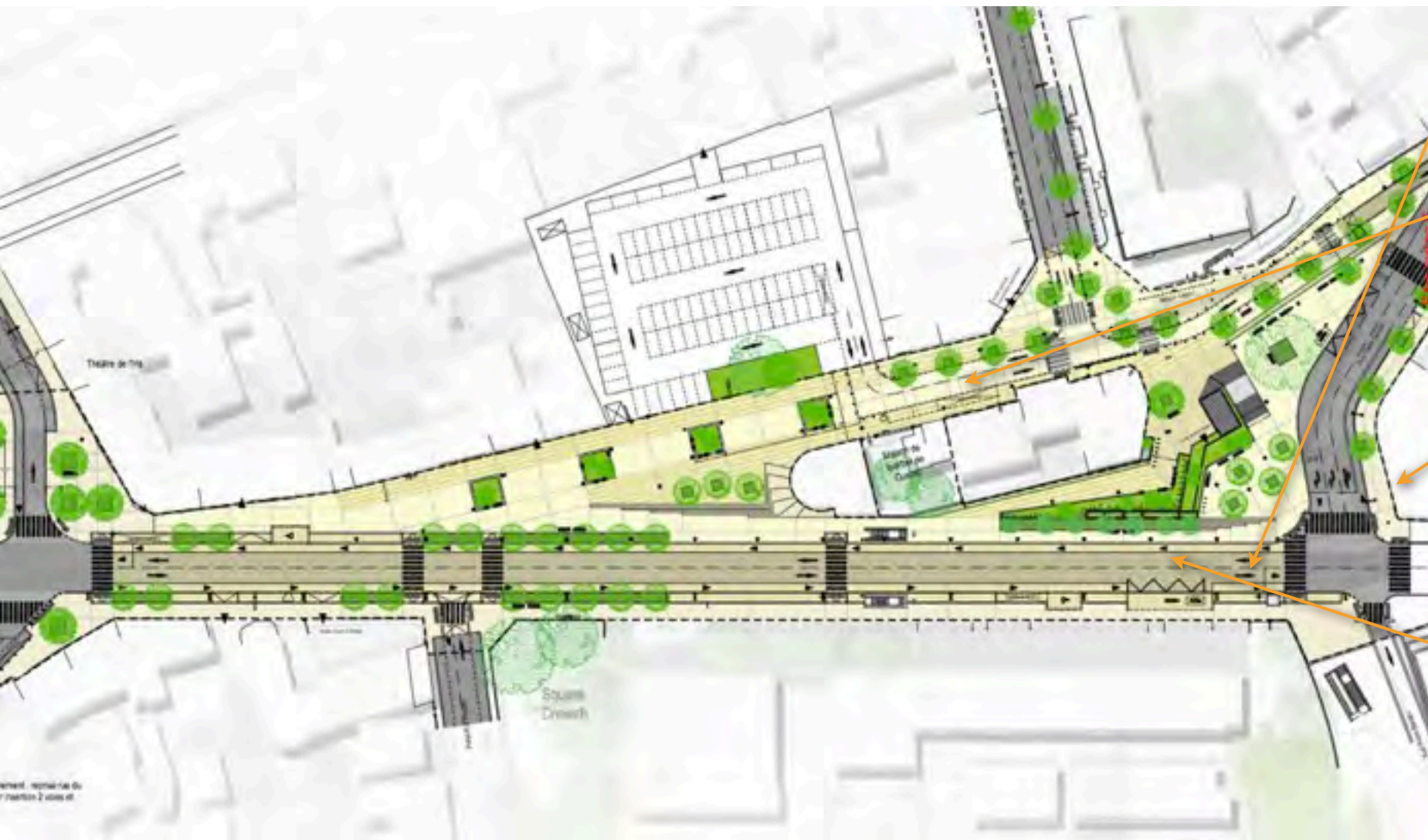
Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Conditions de bon fonctionnement du secteur Cusset

Réaménagement COURS EMILE ZOLA

Introduction & rappels

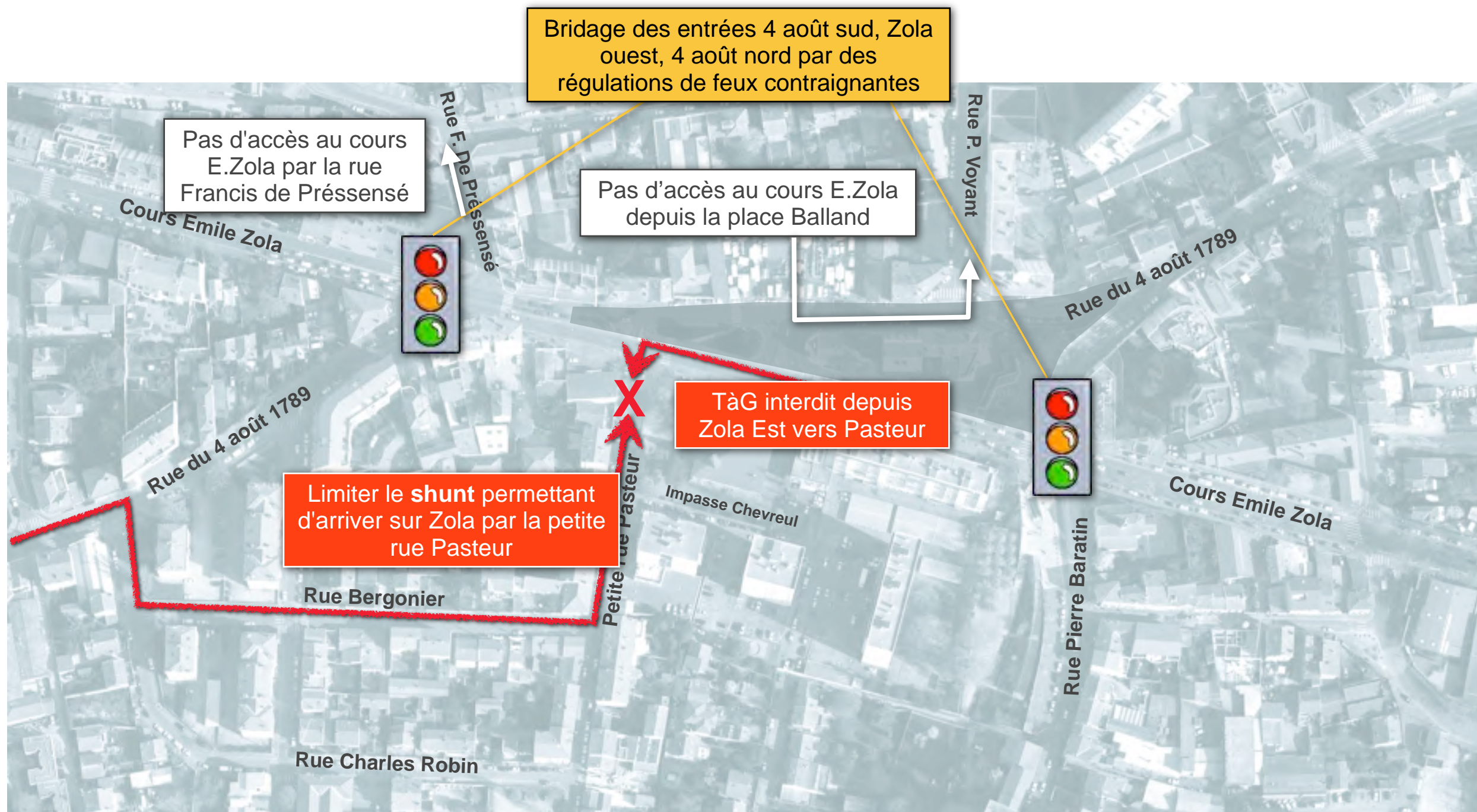
Le projet d'aménagement, avec notamment le passage à 2x1 voie de circulation sur l'ensemble du cours, conduit à des modifications importantes sur le secteur de Cusset :



- 1 seule voie en sortie de Zola vers le périphérique contre 3 à l'heure actuelle
- Le barreau de la rue du 4 août situé au sud de la place Balland est réservé à la circulation locale et est en impasse
- Toute la circulation venant du périphérique et de Vaulx-en-Velin est concentrée au carrefour Baratin Zola
- Depuis le carrefour Baratin/Zola, ne subsiste qu'une voie en entrée de Zola contre 2 aujourd'hui par le barreau 4 août

Vue générale des contraintes

Conditions de bon fonctionnement du secteur Cusset :



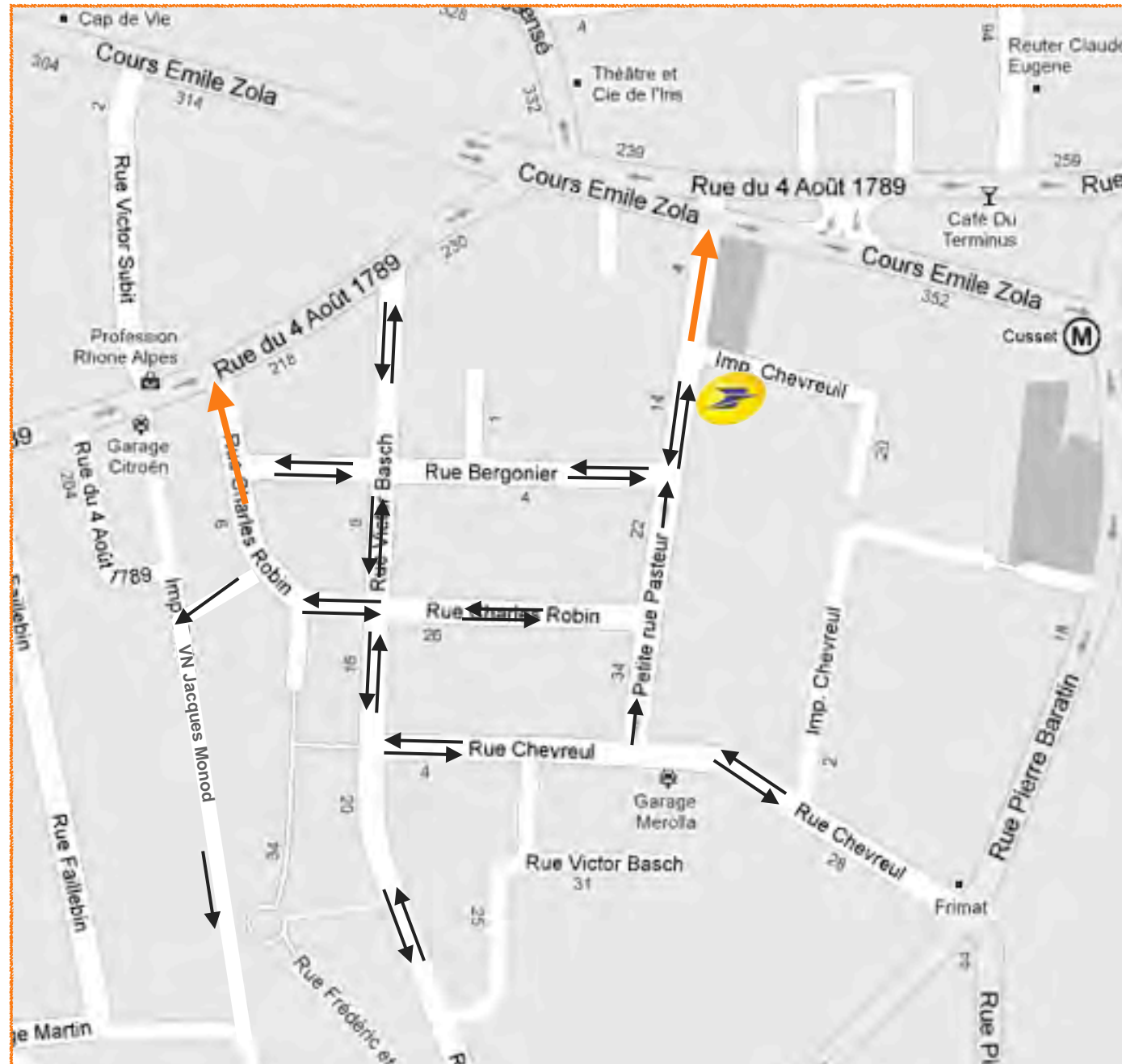
Réaménagement
COURS EMILE **ZOLA**

Secteur Pasteur

Plan de circulation retenu

Enjeux

- Maîtriser les shunts 4 août/Zola par la petite rue Pasteur
- Interdire le TàG depuis Zola Est vers la petite rue Pasteur



Le plan proposé met en **sens unique sortant** :

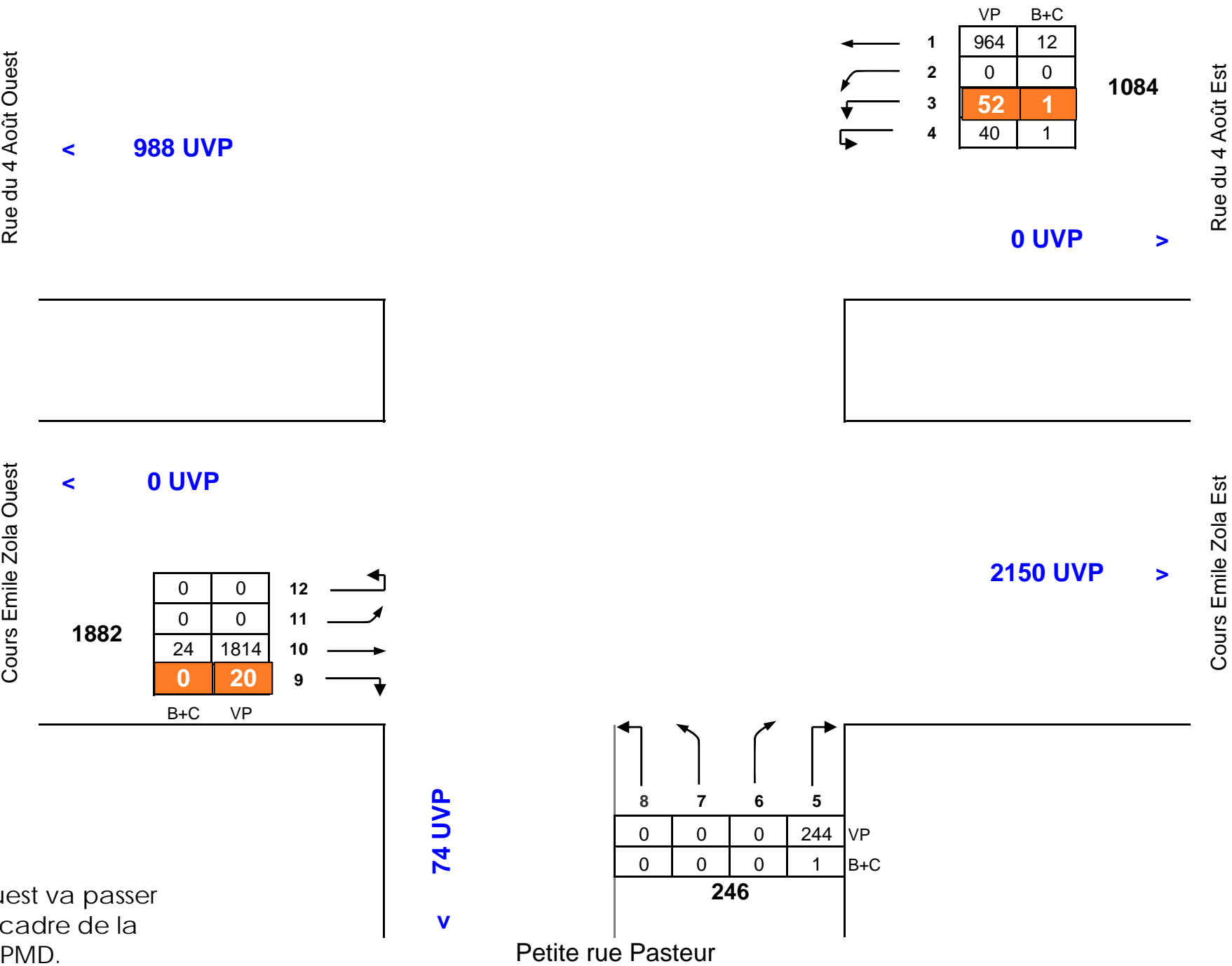
- le nord de la petite rue Pasteur
- le nord de la rue Robin

Ailleurs les **sens actuels** sont **maintenus**.

Ce plan sera testé sur le terrain et adapté si besoin.

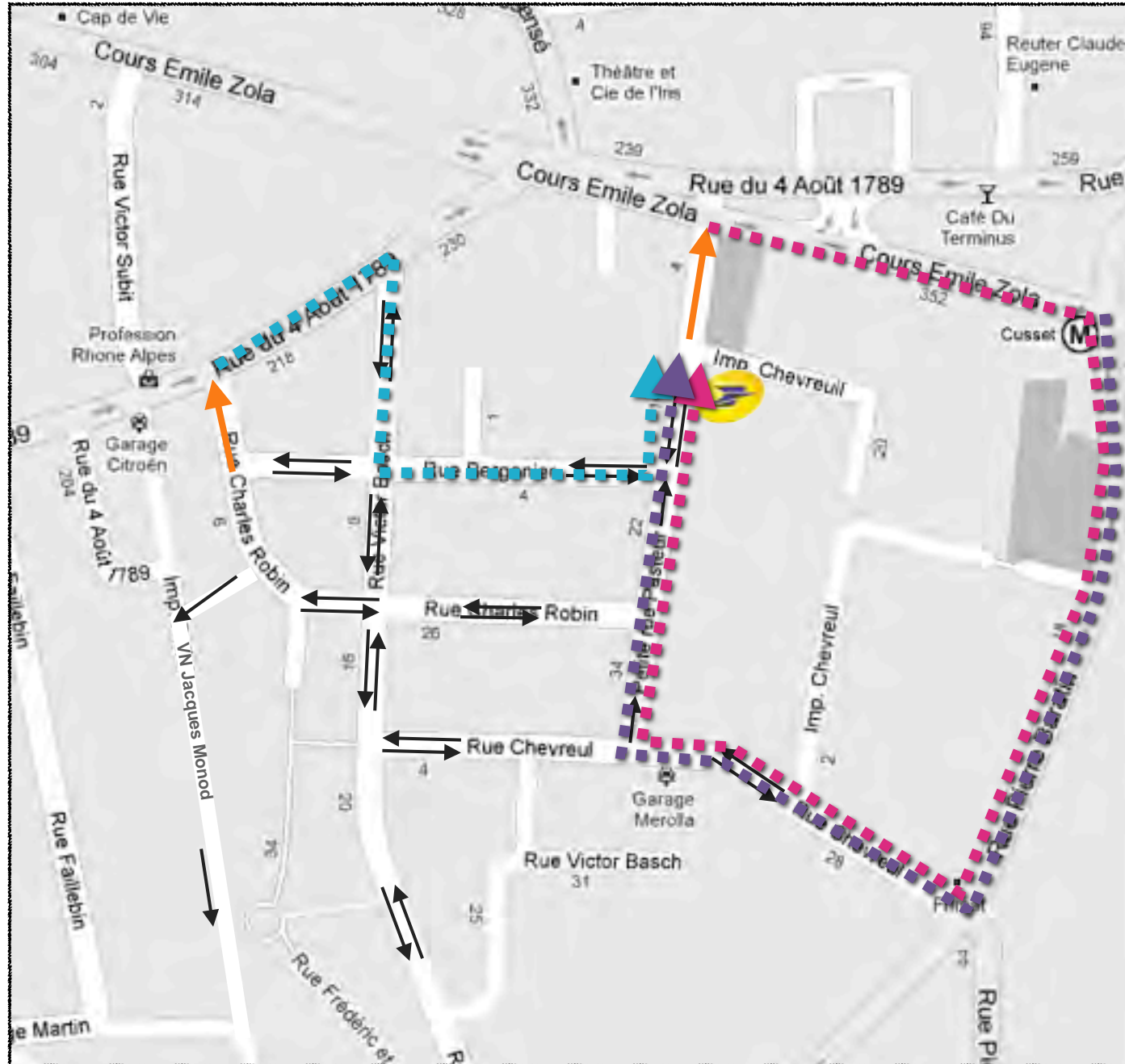
→ Sens modifiés

Heure de pointe du soir (17-18h) - Novembre 2011



La rue du 4 août ouest va passer à une voie dans le cadre de la mise en oeuvre du PMD.

Accès au carrefour imp. Chevreul/Pasteur



- 1 Itinéraire d'accès depuis **Baratin nord** :
 - **53 veh/h** le soir
 - **380m** supplémentaires
 - **+1mn30s** à 15 km/h
- 2 Itinéraire d'accès depuis **Zola ouest** :
 - **20 veh/h** le soir
 - **750m** supplémentaires
 - **+3mn** à 15 km/h
- 3 Itinéraire d'accès depuis **4 août ouest** :
 - **80m** supplémentaires
 - **+20s** à 15 km/h

→ *Sens modifiés*

Aménagement d'un contre-sens cyclable

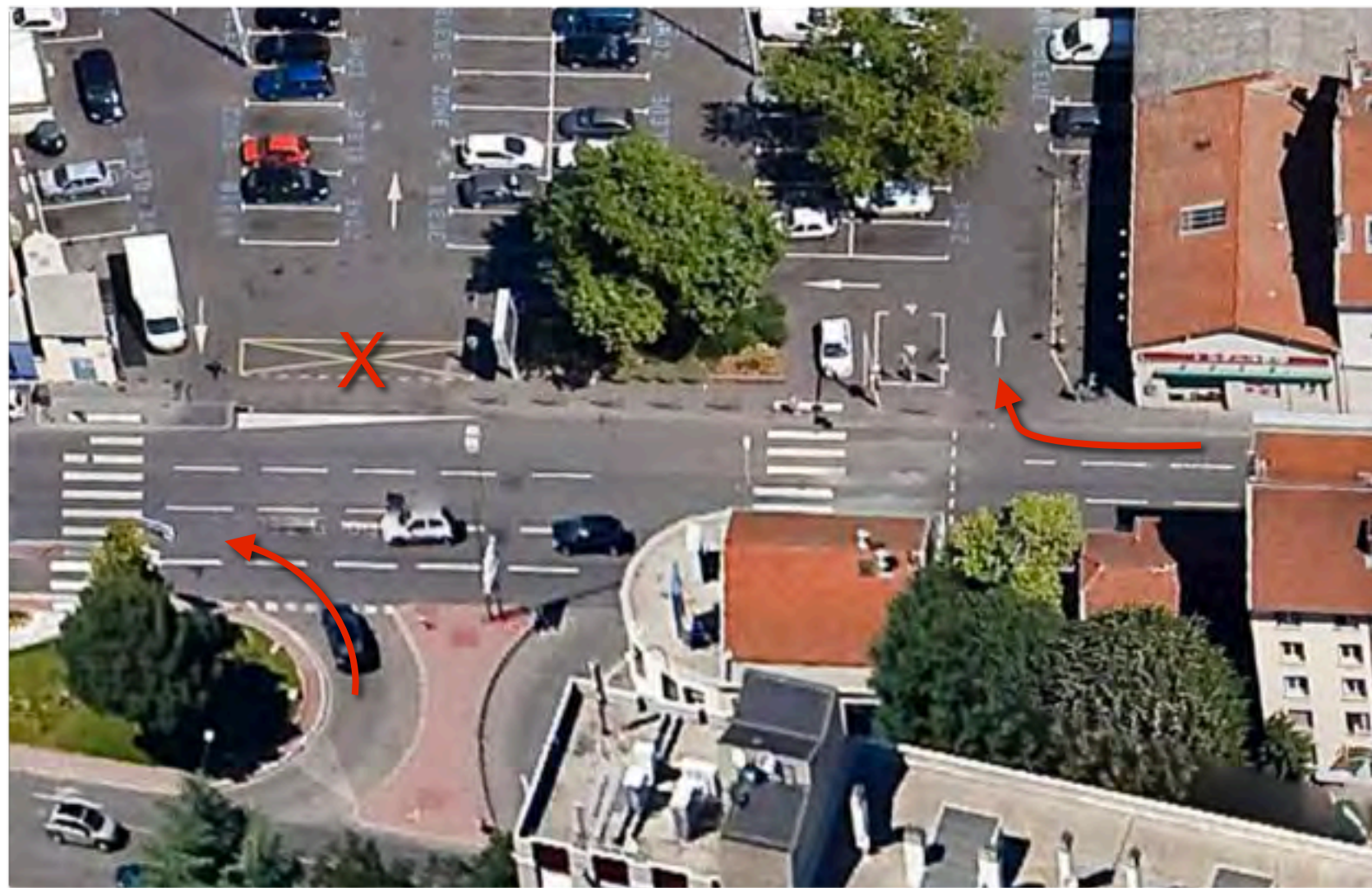
La mise en sens unique s'accompagnera de la réalisation d'un contre-sens cyclable :



Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Entrées/sorties place Balland

Accès place Balland depuis le cours E.Zola



L'accès à la place Balland depuis le cours Emile Zola n'est aujourd'hui pas autorisé.

Entrées place Balland



Sorties place Balland

Villeurbanne Ouest

Villeurbanne nord +
Croix LuizetNb de véhicules concernés :
40 veh/h le matin
80 veh/h le soir+750m soit
+3mn à 15km/h

Place Balland

Secteur
Chambfort+1000m soit
+4mn à 15km/h

Zola Est

Villeurbanne sud

- Parcours inchangé
- - -> Parcours modifié du fait du projet

Réunion publique Cusset - 5 septembre 2012

GRAND LYON

villeurbanne

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Traversées piétonnes

Toutes les traversées piétonnes actuelles du cours Emile Zola sur le secteur Cusset sont maintenues.

Sytral s'est opposé à la réouverture de la traversée souterraine



Traversées régulées par feux
carrefour 4 août/Zola/Préssensé

Traversées régulées par feux
piétons, carrefour Pasteur/Zola

Deux hypothèses :

1. Pas de feux piétons : traversées difficiles
2. Feux par bouton poussoir : temps d'attente maximum de 70s

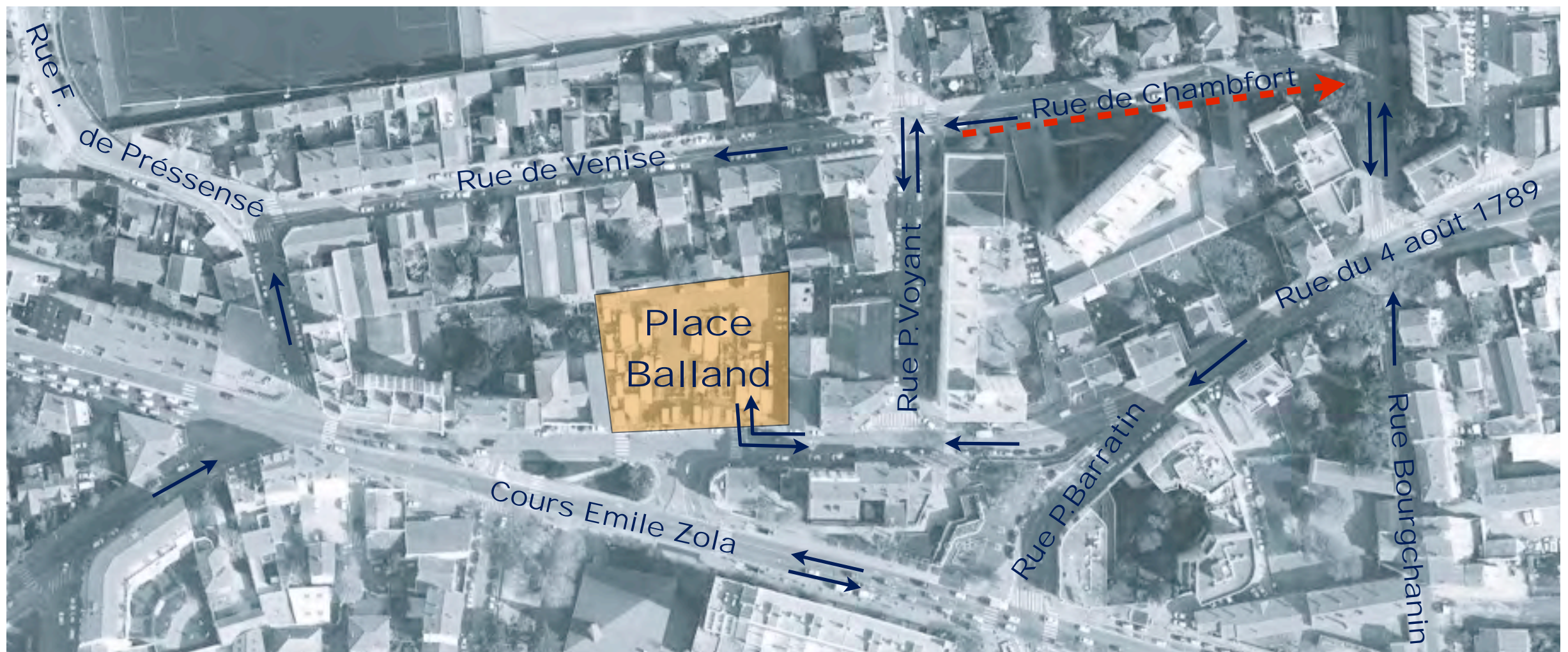
Traversées régulées par feux
carrefour Baratin/Zola

Réaménagement
COURS EMILE **ZOLA**

Secteur Chambfort/Voyant

Les **enjeux** d'une réorganisation des circulations sur le secteur **Chambfort/Venise** sont multiples :

1. permettre une **sortie plus directe depuis la place Balland** vers Zola Est
2. permettre un **accès plus direct au cours E.Zola pour les riverains** (Chambfort, Voyant)
3. **pacifier les circulations** : vitesses (perçues) moins élevées
4. **améliorer les conditions de cheminement des piétons**



Constat : trafics & vitesses



Rue de Chambfort :

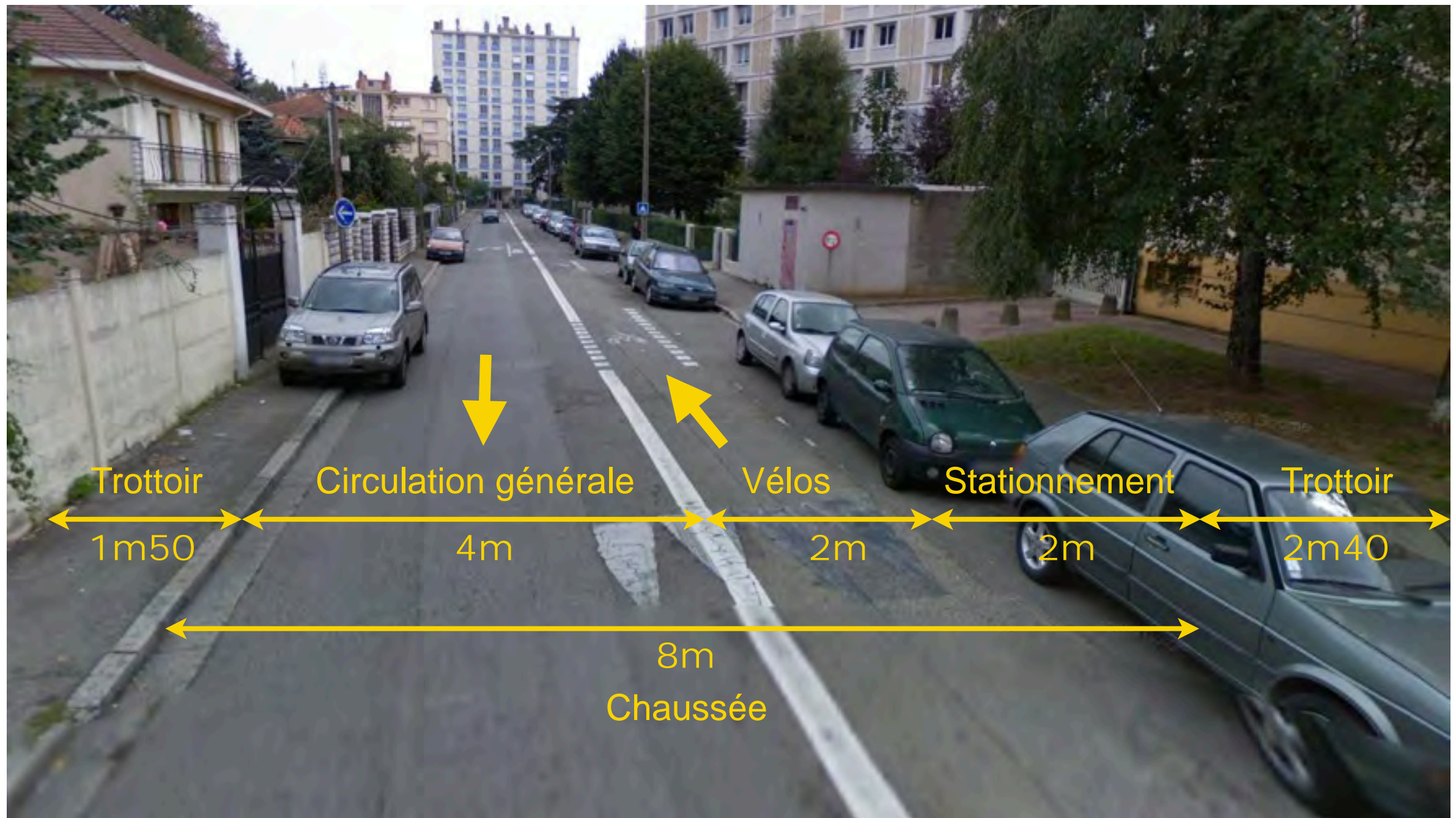
- **7200 veh/j** aujourd'hui -> **8000 veh/j** à l'horizon 2014
- Les vitesses y sont **peu élevées** (proximité du carrefour Bourgchanin/Chambfort, ralentisseurs avec limitation ponctuelle à 30 km/h) : vitesses réelles **36 km/h** (V₈₅)



Rue de Chambfort :

- **5200 veh/j** aujourd'hui
- Les vitesses sont **plus élevées** (priorité au carrefour Voyant/Chambfort et au carrefour Venise/Préssensé). Vitesses réelles **48 km/h** (V₈₅), **6%** des usagers en **excès de vitesse**

Constat : profil disponible



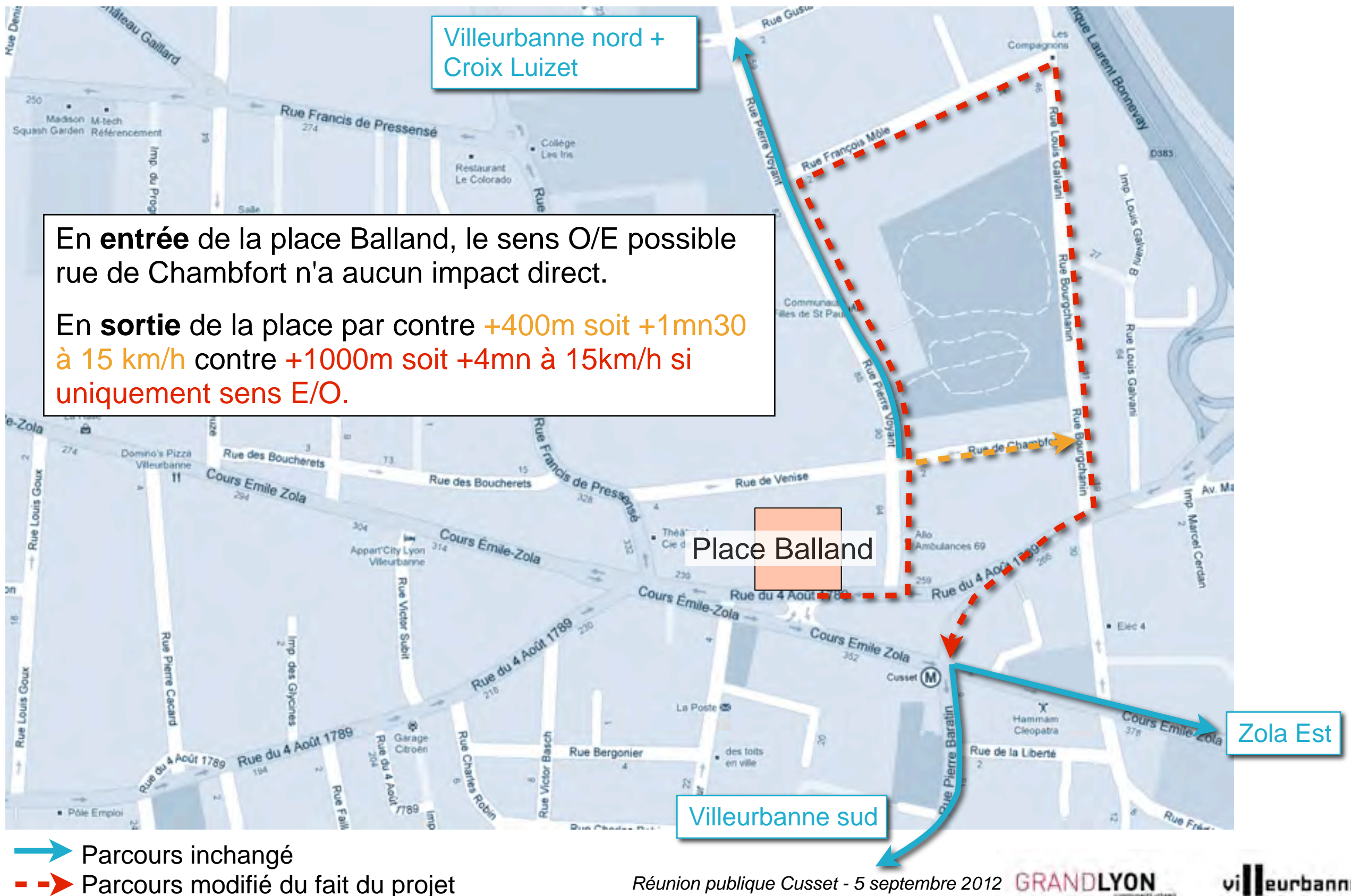
Constat : l'offre de stationnement

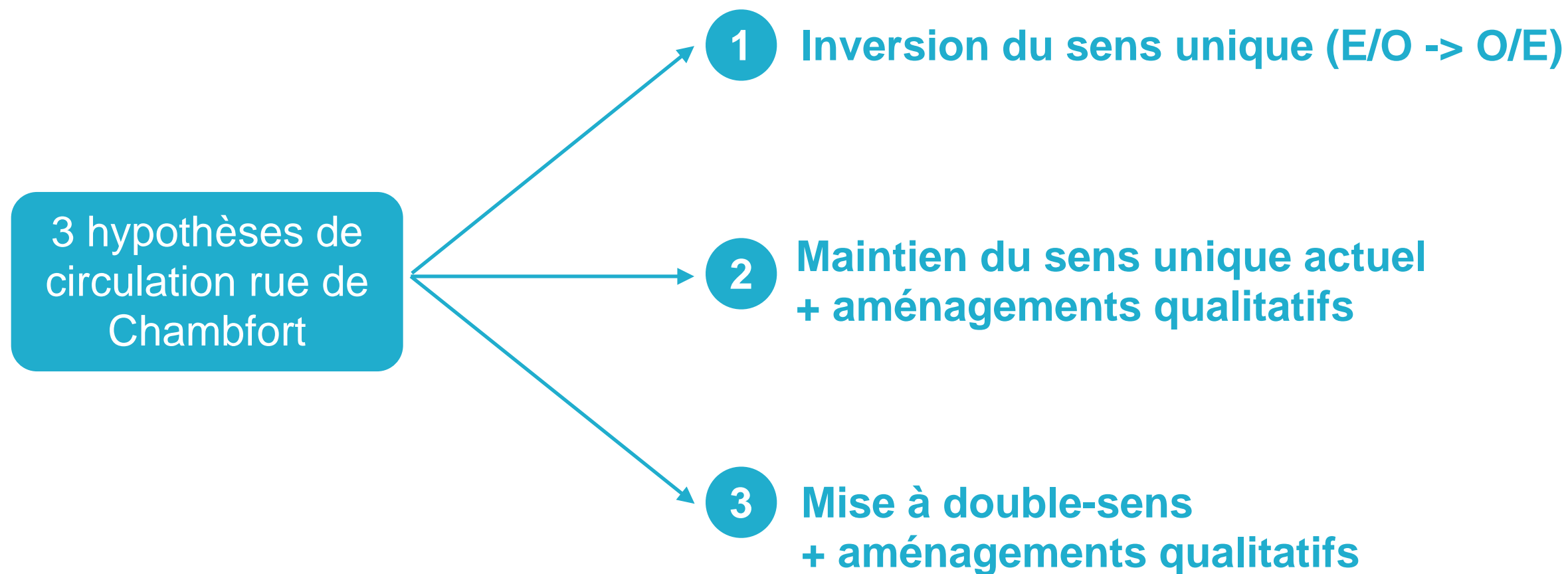
Environ **20 places** de stationnement longitudinal au sud de la chaussée.

Le profil large (4m de voie VP, 2m de contre-sens cyclable) invite au **stationnement sur le trottoir nord**, même s'il y est explicitement interdit (panneau B6a1).



Impact sur l'accès à la place Balland d'un sens O/E rue de Chambfort





Hypothèse 1 : inversion du sens unique

Il n'est **pas possible d'inverser simplement le sens de circulation** sur Chambfort sans poser de **graves soucis d'accès** à Villeurbanne :

- diffusion vers **Château Gaillard**, mai 1945 et **Voyant** reportée sur la rue Pressensé et le carrefour Zola/Pressensé
- concentration de nouveaux flux sur **Zola** ($\approx +8000$ veh/j)
- blocage du secteur **Cusset**

Hypothèse rejetée

Double-sens ou maintien
du sens actuel impératifs

Hypothèse 2 : sens unique actuel

Maintien du sens de circulation actuel E/O + aménagements qualitatifs visant à **pacifier** et **sécuriser** les flux :

- traitement des carrefours Chambfort/Voyant et Venise/Préssensé en **plateaux** afin de réduire les vitesses et sécuriser les cheminements piétons
- traitement des **priorités** à ces carrefours en vue de :
 - faciliter l'insertion des véhicules venant de Voyant au carrefour Chambfort/Voyant ?
 - apaiser les vitesses sur la rue de Venise en donnant la priorité à la rue F. de Pressensé ?
- **plantations** aux carrefours en assurant la co-visibilité

Soumis à débat

Les ralentisseurs et plateaux sont souvent mal accueillis par les riverains en raison d'une gêne sonore. Dans cette hypothèse, l'accès au cours E.Zola n'est pas facilité au regard des conditions actuelles.

Hypothèse 3 : mise à double-sens

La mise à **double-sens** impose **deux scénarios** :

OU

- **Suppression de l'aménagement cyclable** : remplacé par des **pictogrammes vélos** dans la voie en sens O/E nouvellement créée afin de maintenir la liaison
- Suppression de **20 places de stationnement**

Soumis à débat

+

- **Aménagements qualitatifs** communs avec l'hypothèse 2

Quel que soit le scénario retenu, la mise à double-sens conduit à avoir plus de véhicules sur la rue de Chambfort

Dans cette hypothèse, l'accès au cours E.Zola n'est pas facilité au regard des conditions actuelles.