

Réaménagement COURS EMILE ZOLA



Atelier de concertation
3 avril 2012

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Tendances générales en matière de déplacements

Agglomération : tendances générales

TRAFIC : UNE EVOLUTION DES COMPORTEMENTS

- **Baisse générale du trafic sur le centre de l'agglomération** de l'ordre de 10 à 15% de 2007 à 2011
- De nouveaux usages : **auto-partage** (23 stations en 2010, 72 véhicules, 1450 conducteurs) & **covoiturage** (1 site Grand Lyon avec 4300 inscrits dont 20% covoiturent au moins 1 fois/semaine, 12 sites dédiés aux entreprises).
- **Forte évolution des deux-roues motorisés** de l'ordre de 10% entre 2008 et 2010 : 840 emplacements en stationnement public, +40% en 3 ans

UNE OFFRE TC RENFORCÉE

- Les déplacements TC **croissent de 2% / an**

2011 Atobus

2012+ Renforcement de l'offre métro

UN PLAN VÉLOS AMBITIEUX

- Le nb de vélos sur Lyon-Villeurbanne **croit de 3% / an**

2009

2,5 %

320 km



2014

5 %

520 km



2020

7,5 %

920 km

Part des déplacements vélos
Linéaire de réseau cyclable

+ DE PLACE AUX PIETONS

- **50% des déplacements** en centre-ville sont effectués à pied
- Une **charte du piéton** dès 1999 et des **axes forts** ciblés dès 2001
- **Une meilleure accessibilité** (50% des carrefours équipés de feux sonores, 38% traversées piétonnes équipées pour les malvoyants, 80 % du réseau TCL est accessible aux personnes en situation de handicap en 2010)

Villeurbanne : trafic automobile

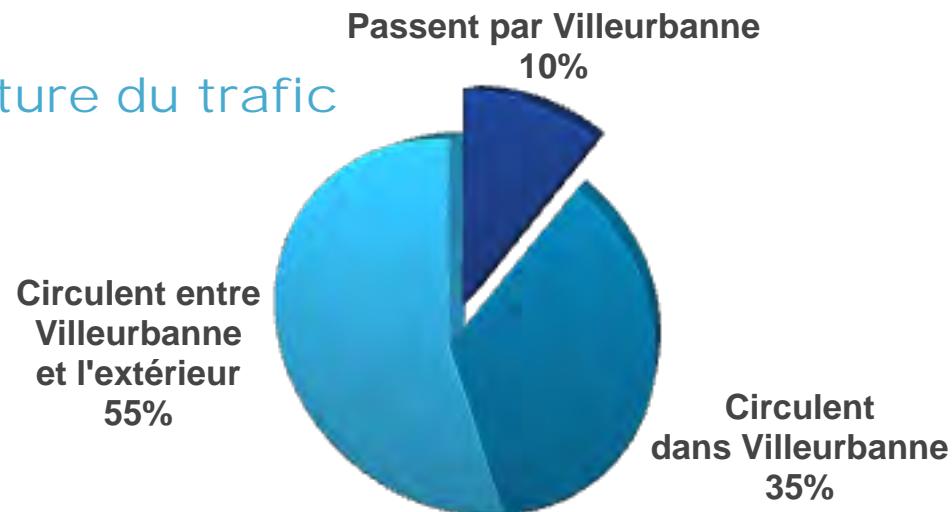
Plan des trafics à l'Heure de Pointe du Matin (2011)



... mais une baisse constatée du trafic sur le cours E.Zola entre 2008 et 2011 (et sur tout Villeurbanne) :

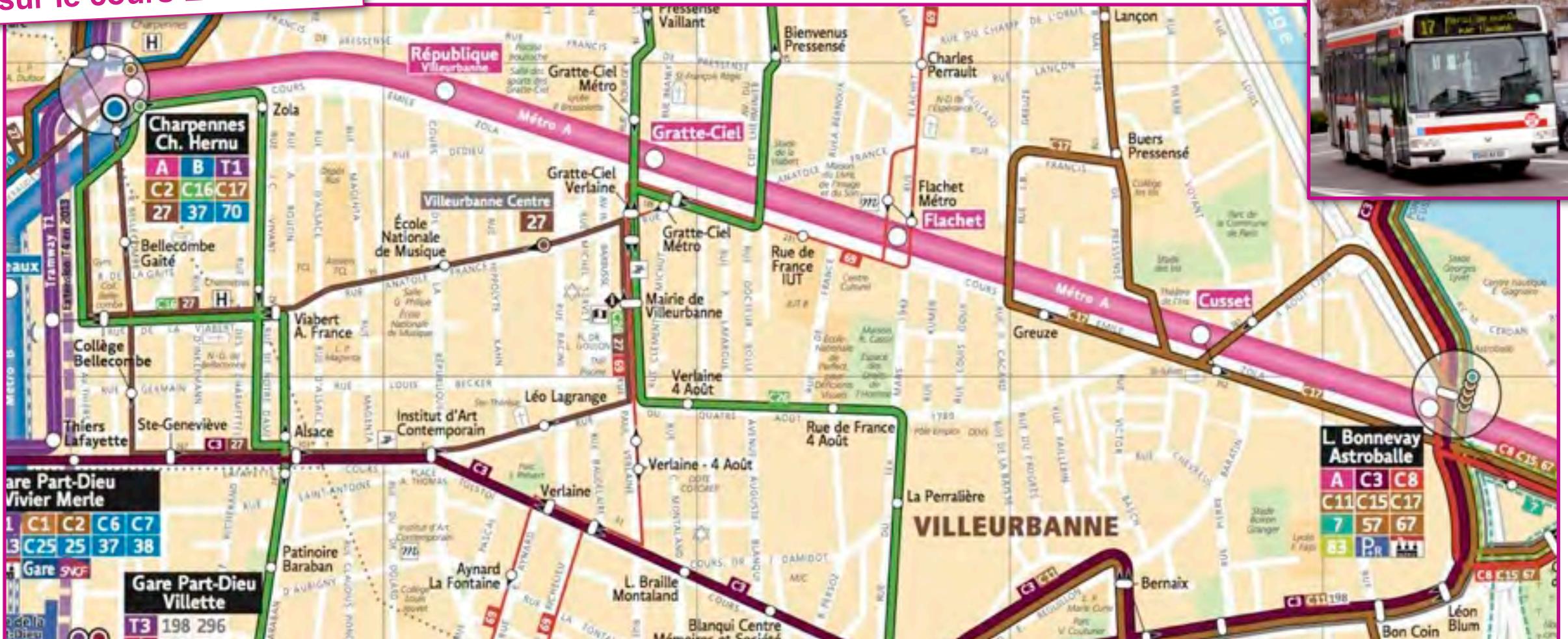
- *Trafic journalier en baisse : -10%*
- *Baisse à l'heure de Pointe du Matin : -5%*
- *Baisse à l'heure de Pointe du Soir : -7%*

Structure du trafic



Villeurbanne : transports en commun

186 000 montées/descentes
sur le cours E.Zola



Le Métro & le Tram

- Métro A de Charpennes à Bonneville sur 6 stations
- Métro B en Nord/Sud
- 2 lignes de Tramway (T1 & T3) + projet T4

Les lignes fortes

- Les ligne C2 & C3
- La ligne A7 en projet

Les lignes de bus

- 15 lignes de bus essentiellement Nord/Sud sur le cours E.Zola

Doublement de la capacité
du métro à long terme

Villeurbanne : les cyclistes



Réseau cyclable s/ Villeurbanne

2009	▶	2014	▶	2020
26 km		44 km		64 km

Trafic cyclable x4,5 place C.Hernu entre 2008 et 2011 !
Suite à la réalisation des aménagements cyclables sur Zola ouest



Zola Centre (Alsace à Lherminier) mise en oeuvre possible en 2013

Cusset / Anneau bleu (par 4 août et Cerdan)

Zola Est / Soie (Baratin au carré de Soie)

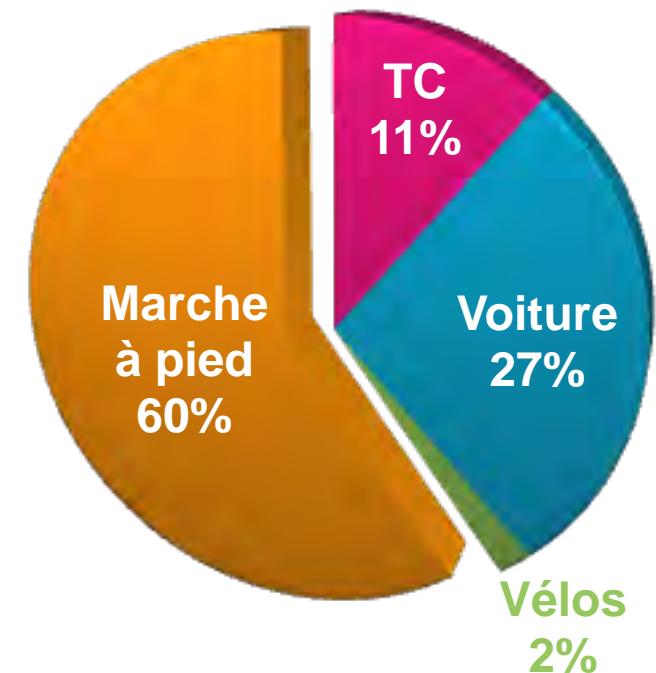
4 août 1789 mise en oeuvre prévue en 2012

Villeurbanne : les piétons



30% des ménages villeurbannais ne possèdent pas de voiture

La marche à pied est le mode privilégié des villeurbannais pour leurs déplacements à l'intérieur de la commune



Cours Emile Zola



- Importants flux piétons liés principalement aux stations métro et aux façades commerçantes.
- Plus de 100 000 piétons par jour, usagers des TC entre Charpenne et Cusset

Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Rappel des principes du réaménagement

● Les objectifs du projet

Transformer l'axe Émile-Zola pour en faire un cours plus confortable pour l'ensemble des usagers

Développer la qualité urbaine et embellir le cadre de vie

Conforter les cœurs de quartier et relier les pôles d'agglomération

● Les principes retenus

Un rééquilibrage de l'espace

2 fois une voie de circulation

2 pistes cyclables bilatérales

Des trottoirs élargis

Des fonctionnalités intégrées :

- Activités des commerces
- Livraison, stationnement GIC-GIG, transport de fond
- Accès PMR, riverains, commerces et équipements publics

PRINCIPES RETENUS

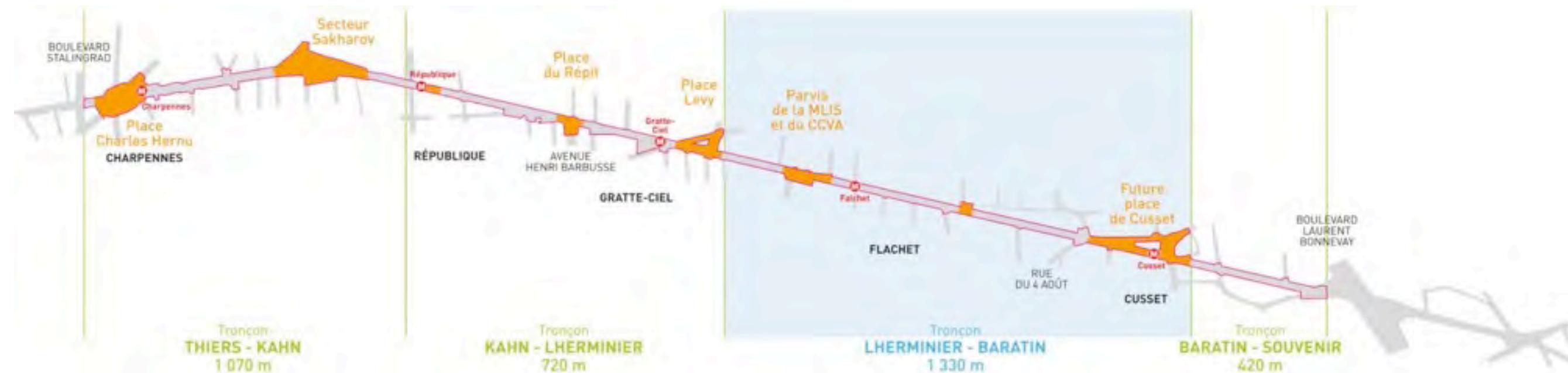
Le profil



Points forts

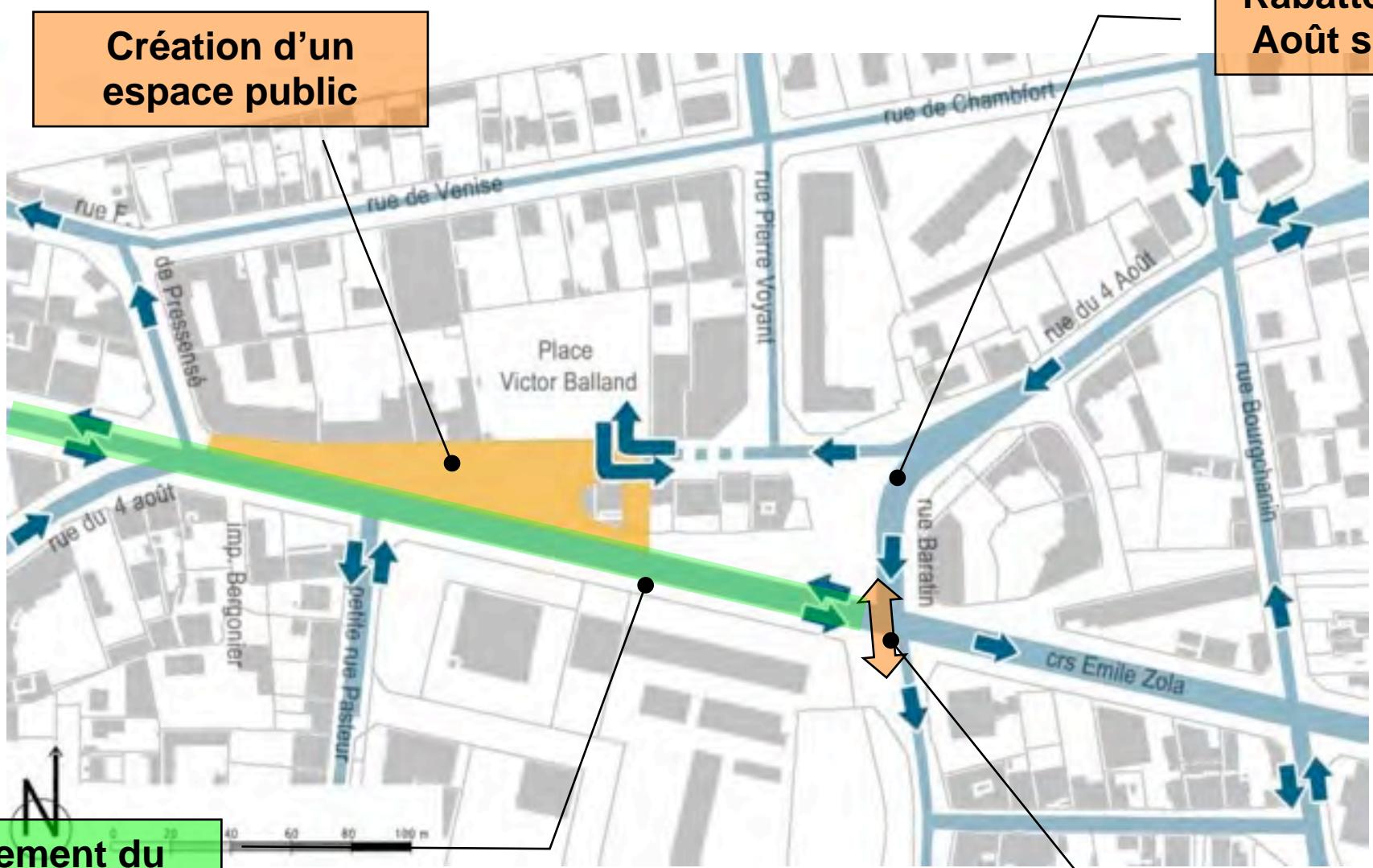
- Maintien possible des alignements d'arbres dans leur position actuelle.
- Cyclistes sur aménagement spécifique séparé du flux piétons du trottoir, moins sensible au stationnement illicite et continu au droit des bouches de métro.

Un projet au long cours



PRINCIPES RETENUS

Cusset : nouveau schéma de circulation



Création d'un espace public

Rabattement de la rue 4 Août sur la rue Baratin

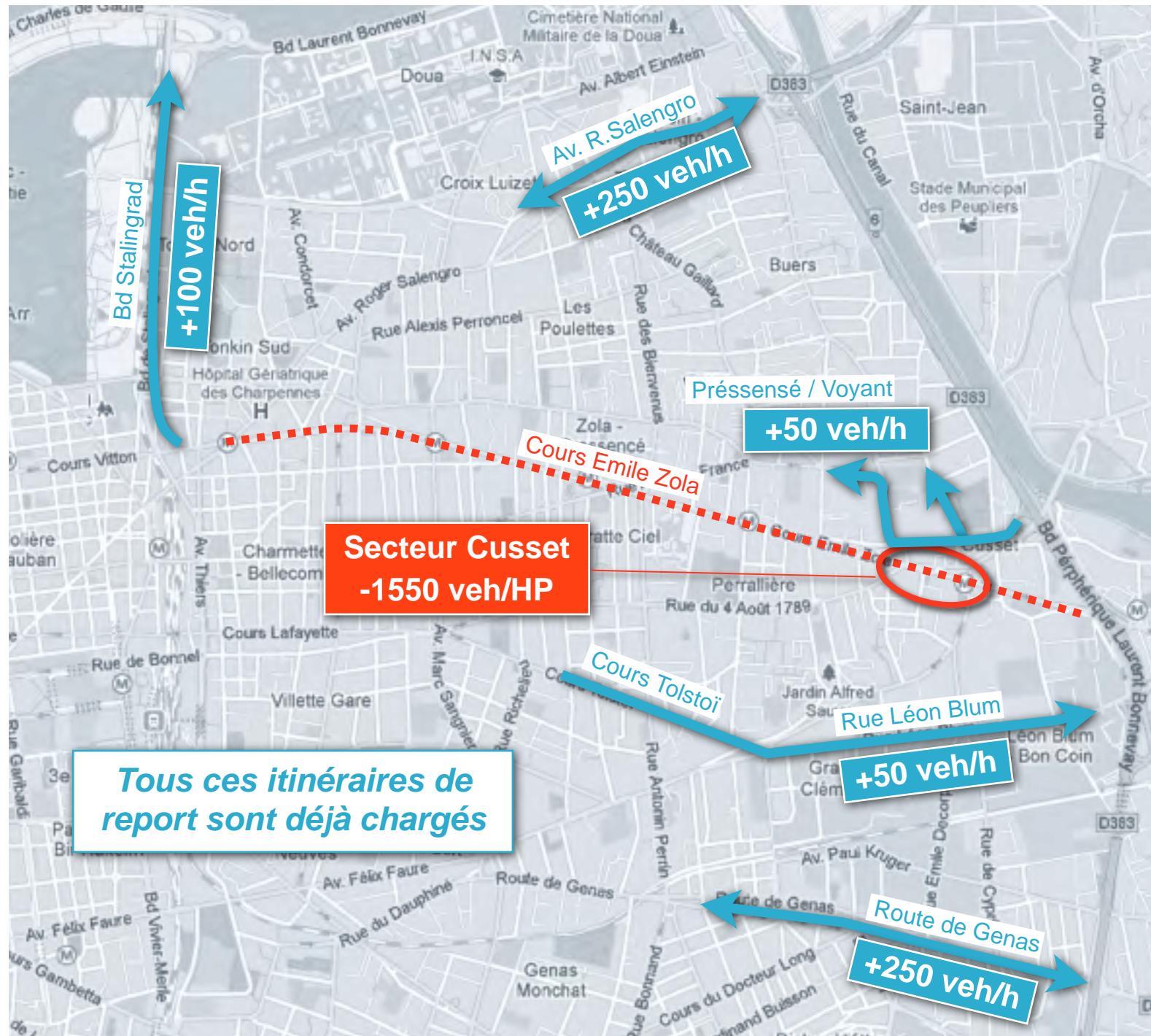
Prolongement du nouveau profil urbain

Prise en compte des flux piétons

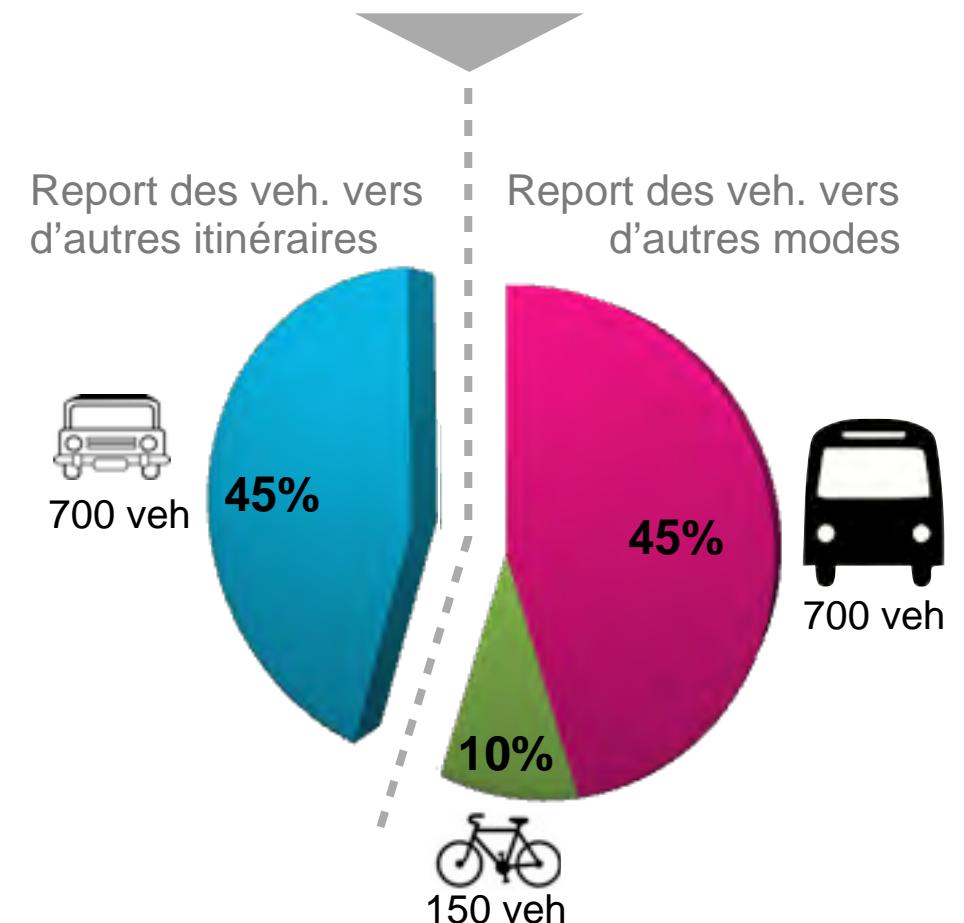
Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Secteur Cusset & reports estimés à l'horizon 2015

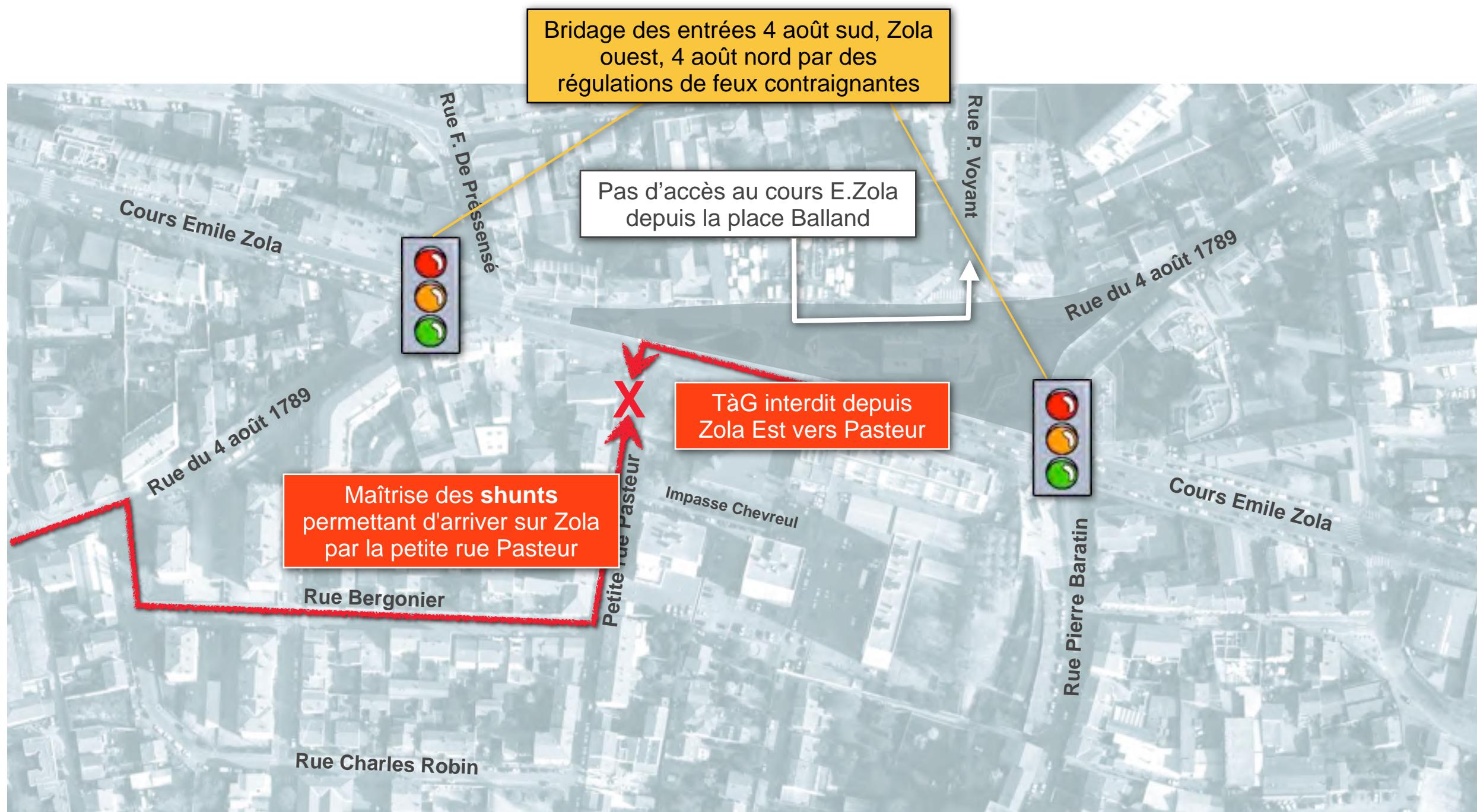
Reports de trafic estimés à l'horizon 2015



Le bon fonctionnement du secteur de Cusset nécessite de **réduire le trafic de 1550 véhicules à l'heure de pointe** (~35% du trafic)



Conditions de fonctionnement du secteur Cusset :



Réaménagement
COURS EMILE ZOLA

Evolutions du plan de circulation de la 1^{ère} tranche

Secteur 1 : rue Loti

Enjeux

- Délester le carrefour Rollet/France/Zola/Lherminier
- Créer un nouvel axe N/S

Option 1 *situation actuelle*



Option 2 *sens unique N/S*



Secteur 1 : rue Loti

<i>En synthèse</i>	Option 1 situation actuelle	Option 2 sens unique N/S
Délestage carrefour Zola/Lherminier/France	NON	OUI
Nouvel axe nord/sud Loti / France / Koechlin / Persoz / Tolstoï	NON	OUI

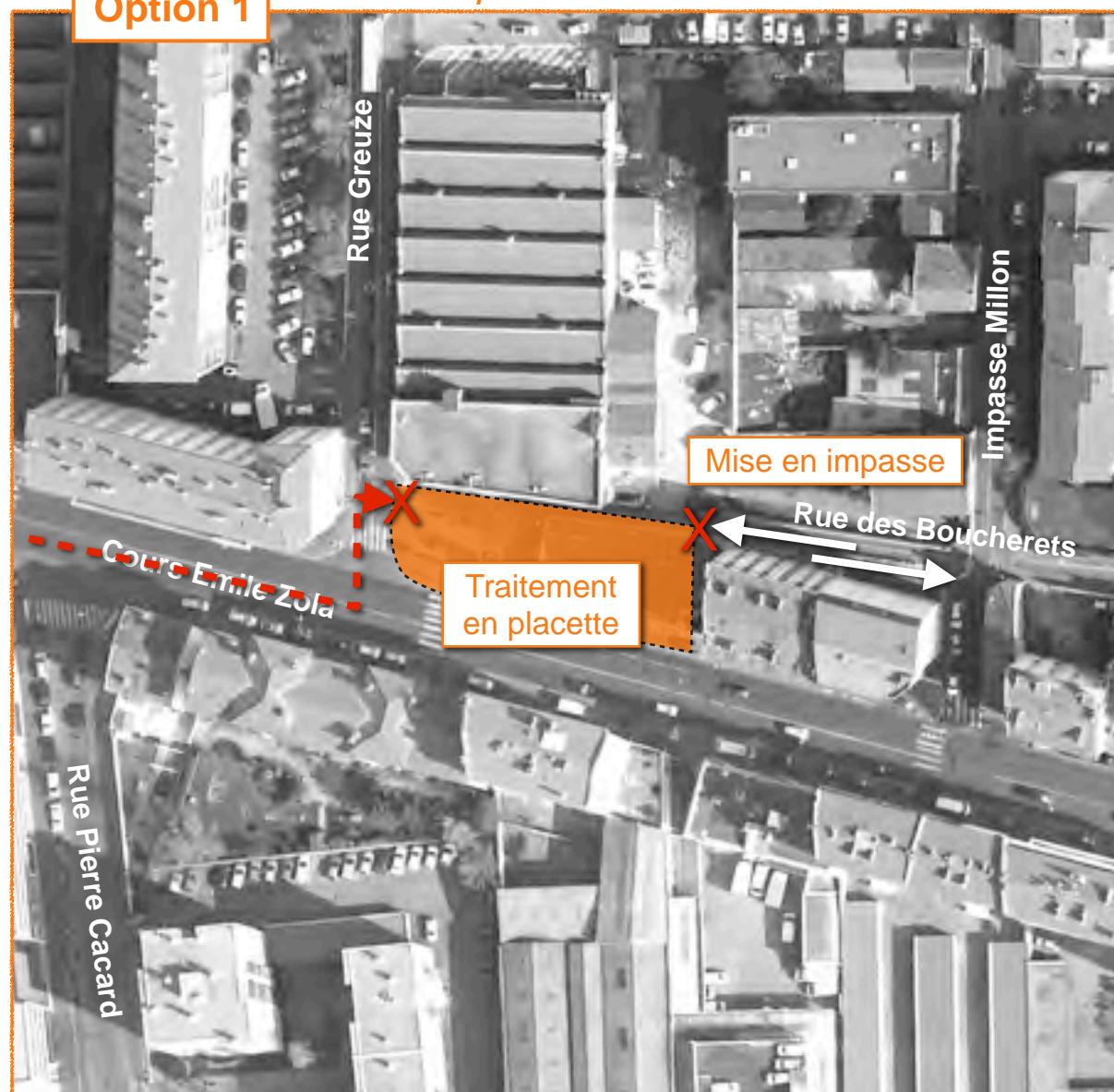
Votre avis ?

Secteur 2 : rue des Boucherets

Enjeux

- Donner une vraie **identité urbaine** à la placette Greuze
- Traiter les **conflits piétons/VP**

Option 1

mise en impasse

Option 2

zone de rencontre

Secteur 2 : rue des Boucherets

<i>En synthèse</i>	Option 1 mise en impasse	Option 2 zone de rencontre
Shunt par la rue des Boucherets	NON	OUI
Conflits piétons/VP	INEXISTANTS	POSSIBLES
Qualité urbaine	BONNE	MOINS BONNE
Desserte	MOINS BONNE	BONNE

Votre avis ?

Secteur 3 : petite rue Pasteur

En synthèse

	Option 1 sens unique N/S	Option 2 sens unique S/N	Option 3
Shunt 4 août/Zola	NON	OUI	
Tourne-à-gauche Zola / Pasteur	INTERDIT	IMPOSSIBLE	
Intégration du flux S/N Decorps/Baratin/Chevreur/Pasteur	PAR RUE DU 4 AOÛT	OUI	
Accès bureau de Poste	SIMPLE	+ COMPLEXE	
Accès VN du quartier J.Monod	SIMPLE	+ COMPLEXE	

Votre avis ?