

Le projet de réaménagement du Cours Emile Zola

Synthèse du travail en ateliers (23 et 30/11/11)

DES CONSTATS PARTAGÉS

- Un axe qui n'a pas d'unité (du très urbain vers Charpenne à l'autoroutier après la montée de Cusset), parfois vécu comme une frontière, aux ambiances très différentes, et pas à la hauteur d'une ville comme Villeurbanne. De très nombreux équipements publics sont situés sur ou à proximité du cours.
- Un cours peu agréable à fréquenter à pied : étroitesse et encombrement des trottoirs, des passages piétons pas toujours bien situés, des zones sans commerce, un environnement bruyant...
« Zola on passe dessous : on emprunte le cours Emile Zola via le métro, il n'est pas attractif ». Il est cependant parsemé de petits espaces de vie, liés aux commerces, aux équipements ou à des places ou jardins.
- Un cours trop peu végétalisé.
- Un axe essentiellement réservé à l'automobile ; parfois sentiment d'insécurité pour les piétons. Des cyclistes quasiment invisibles.
- Une circulation qui pourrait être plus fluide sans les stationnements sauvages ou gênants.

DES PROPOSITIONS DU MAÎTRE D'ŒUVRE QUI DONNENT DU SENS ET FONT ENVIE

- Des propositions qui prennent en compte le cours dans son ensemble (jusqu'au périphérique), en jouant sur la diversité des séquences qu'il traverse tout en cherchant à créer un fil conducteur.
- Le principe de « ruban » qui semble permettre de concilier contraintes techniques et usages actuels (stationnement, terrasses, mobilier urbain...) et usages futurs (à imaginer) : rencontres, repos, animation temporaire...
- La volonté de libérer de la place pour permettre aux piétons de se réappropriier l'espace.
- L'idée de trottoir filant au niveau des carrefours secondaires qui donne sa place au piéton et ralentit les voitures.
- Le maintien d'une voie de tourne à gauche pour les carrefours à trafic plus important.

- La proposition de piste cyclable, marquée par un matériau de couleur différente et sans bordure en hauteur (même de qq centimètres) répond aux attentes des associations de cyclistes : meilleure visibilité, trajet plus linéaire, pas de risque en entrée et sortie de piste...
- **Sur l'espace MLIS/CCVA/Raphael de Barros**
 La proposition d'un aménagement spécifique de cet espace est appréciée :
 - idée d'un plateau qui permettrait de marquer cet espace particulier et de résoudre les problèmes de niveaux,
 - avec une accroche sur la rue de France,
 - prise en compte du jardin situé derrière le CCVA
 - mais il faudra « jouer » avec les colonnes...
- **Sur le secteur de Cusset,**
 - La neutralisation de la rue du 4 août en sortie du périphérique est appréciée car pourra permettre de retisser un quartier.
 - Les propositions permettent de donner plus de place au marché, de créer un espace de vie, tout en gardant la possibilité de stationnement place Balland.
 - Transformer l'espace sous le mur végétal en un lieu plus intime et redonner de la place aux piétons est apprécié.
- **Une végétalisation « astucieuse »,** pour un paysage urbain réel, et tirant au mieux parti des éléments : végétation en l'air (bouquets d'arbres) mais aussi plus bas au niveau de l'œil (buissons), voire au sol. Des ambiances vertes à adapter en fonction des lieux et des architectures.
- **Un travail sur la lumière,** la nuit avec une ambiance moins routière, mais un éclairage suffisant pour les piétons. Le maintien du « fil bleu », déjà repère du cours Emile Zola.
- **Des figures libres avec des réflexions qui sortent périmètre d'aménagement du projet Zola** mais qui ouvrent des champs de réflexion :
 - les murs pignons (à végétaliser, à faire évoluer),
 - des opportunités à saisir sur des espaces limitrophes.
 Ces éléments seront à étudier et travailler au-delà du projet Zola.

DES INTERROGATIONS À LEVER

- **En matière de circulation automobile**
 - Nécessité de maintenir un accès rapide, sur le cours, pour les véhicules de sécurité (pompiers, police...)
 - Comment assurer la fluidité du trafic derrière un camion de ramassage des ordures ménagères ?
 - Les reports : où iront les véhicules qui ne seront pas sur le cours Emile Zola ? Quelle certitude de la diminution du nombre de véhicules ?
 - Les bus ne seront pas en site propre et leur arrêt est prévu le long du cours. Cela ne ralentira-t-il pas la circulation ? Et pourront-ils se croiser ?
 - Etudier les possibilités de mouvements de tourne à gauche pour accéder dans les quartiers et garantir un bon écoulement de la circulation automobile
 - Certains proposent la suppression des carrefours à feux. D'autres de nouvelles créations.

- Il y a des « tuyaux » sous le ruban technique. Les interventions ne seront-elles pas trop nombreuses pour qu'il puisse réellement être utilisé ?
-

■ **En matière de stationnement**

- Quelle sera la place laissée au stationnement sur le cours Emile Zola ?
 - o Comment les riverains qui n'ont pas de stationnement privé pourront-ils se garer ?
 - o Les véhicules liés au fonctionnement des équipements comme la MLIS ou le CCVA auront-ils assez de place pour stationner, surtout si on supprime des places, tant sur le cours que sur la rue de France ?
 - o Où en sont les réflexions de la ville sur le plan de stationnement ?
- Des places de livraison pour les commerces sont-elles prévues/maintenues ? De même pour les places pour les personnes à mobilité réduite.
- Comment empêcher le stationnement en double file ou sur la piste cyclable ?
- La police municipale sera-t-elle assez présente ?

■ **Les déplacements à pied**

- Le trottoir filant : intéressant, mais ce type d'aménagement suscite des craintes pour la sécurité des piétons, en particulier les enfants qui ne percevront peut être pas l'arrivée de véhicules..
- La qualité des sols : des craintes ont été exprimées sur la glissance (référence aux pierres vers la MLIS).
- Comment élargir les trottoirs au niveau des sorties du métro, en particulier vers Flachet ?
- Y aura-t-il plus de traversées piétons, en sécurité ? Des feux rouges ?

■ **Sur la végétalisation**

- Les arbres pourront-ils vraiment se développer (référence aux problèmes rencontrés par les arbres plantés après le chantier du métro) ?
- La végétation plus basse, sous forme de buissons, ne va-t-elle pas gêner la visibilité aux croisements avec des rues ?
- Les micros jardins : un principe intéressant, mais avec quels végétaux ? Seront-ils fermés ou pas ? Et comment empêcher qu'ils soient annexés par les chiens ? Quelle assurance d'un entretien de qualité ?

■ **Sur la lumière**

- Un éclairage pas trop fort est souhaitable, mais il doit aussi donner un sentiment de sécurité pour les promeneurs (cf place Charles Hernu qui est ressentie comme mal éclairée, insécurisante).