



PROJETS
URBAINS
CONCERTATION

/// ATELIER CONCERTATION DU 15 SEPTEMBRE 2010

RÉAMÉNAGEMENT DU COURS EMILE-ZOLA

➔ ATELIER n° 4 : LE SECTEUR DE CUSSET



PREAMBULE

↳ Calendrier et avancement de la concertation réglementaire

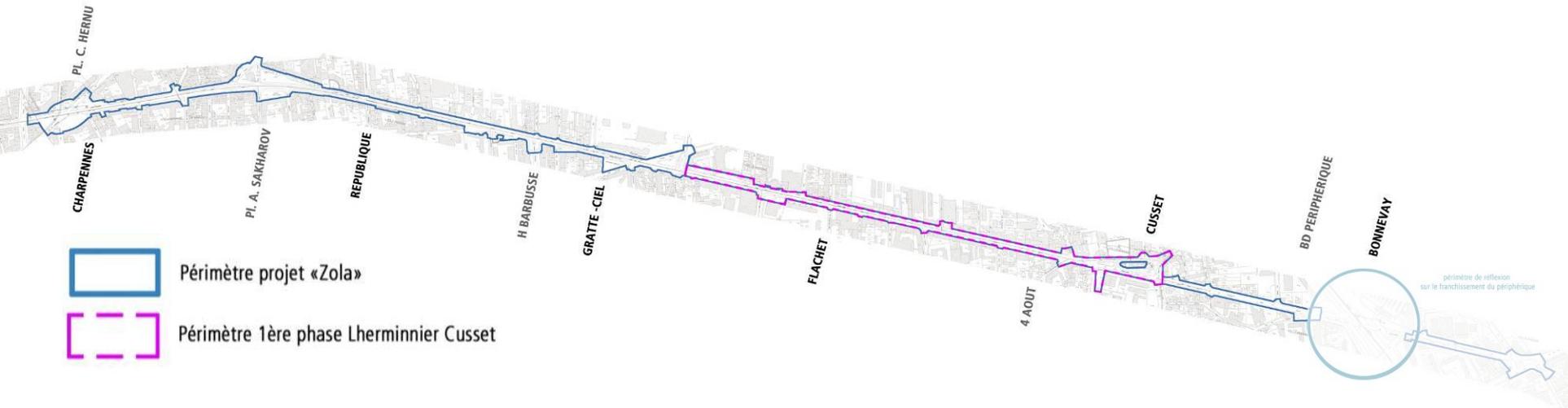
- 1 avril : Ouverture de la concertation
- 11 mai : Réunion publique d'ouverture
- 26 mai : Atelier n° 1 « Les déplacements »
- 9 juin : Atelier n° 2 « Le partage de la rue »
- 30 juin : Atelier n° 3 « Les espaces publics »
- **15 septembre : Atelier n° 4 « Le secteur de Cusset »**
- *7 octobre : Réunion publique de restitution*
- *15 octobre : Clôture de la concertation réglementaire*
- *29 novembre : Bilan par le Conseil Communautaire*

↳ Désignation du maître d'œuvre en mai 2011



RAPPEL DES PRINCIPES RETENUS

- Requalification de façade à façade et reprise de la majorité des espaces publics contigus



- Réalisation de l'itinéraire structurant cycle « Zola / Vitton / Roosevelt » prévu au Plan des Modes Doux
- Mise à 2x1 voies d'Emile-Zola
- Réalisation phasée avec une première tranche allant de la rue Lherminier à la rue Baratin
- La partie du cours située à l'est de la rue du Souvenir Français fera l'objet d'une concertation ultérieure

RAPPEL DE L'ATELIER DU 9 JUIN



PROJETS
URBAINS

➔ Scénario privilégié :
Pistes cyclables bilatérales





OBJET DE L'ATELIER

- Le projet Emile Zola sur Cusset, compte tenu des problématiques spécifiques de ce secteur qui ont nécessité un approfondissement des études préalables
- L'atelier est invité à en partager le diagnostic
- Puis à échanger sur les propositions de réaménagement de voirie et d'espace public contigu



DEROULE DE L'ATELIER

- ↳ Diagnostic
- ↳ Echange avec l'atelier sur le diagnostic et les objectifs
- ↳ Propositions d'aménagement
- ↳ Echange avec l'atelier sur les propositions

DIAGNOSTIC – Morphologie du cours à Cusset



DIAGNOSTIC – Morphologie de la place Balland





DIAGNOSTIC – Morphologie du quartier Cusset





DIAGNOSTIC – Morphologie du quartier Cusset





DIAGNOSTIC – Topographie & Paysage



Parvis de l'Eglise – rue Baratin



Rue du 4 août



Rue Pierre Voyant



Station de métro depuis rue du 4 août



Passage entre crs E. Zola



et station de métro

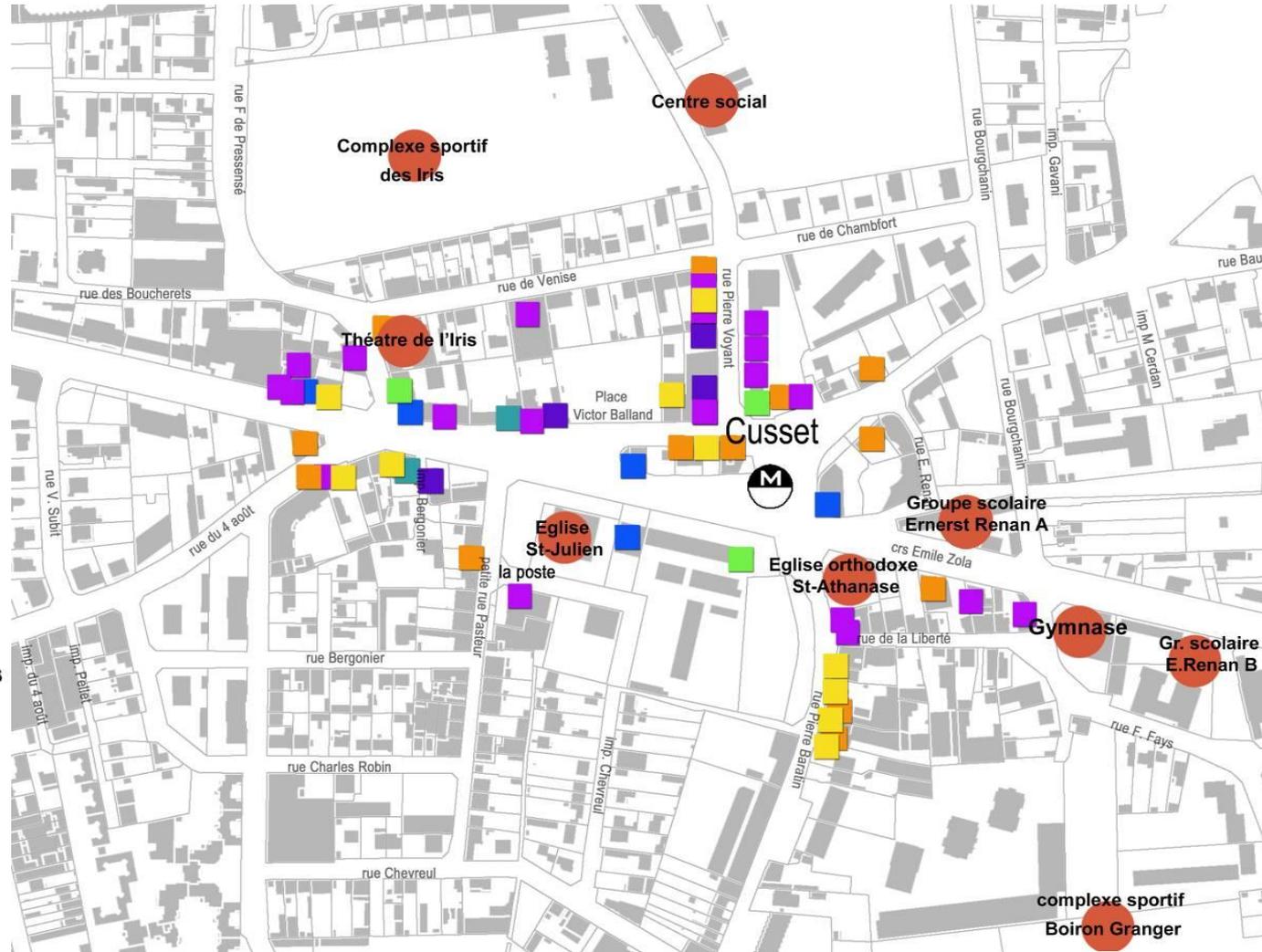


Jardin des 1 000 couleurs



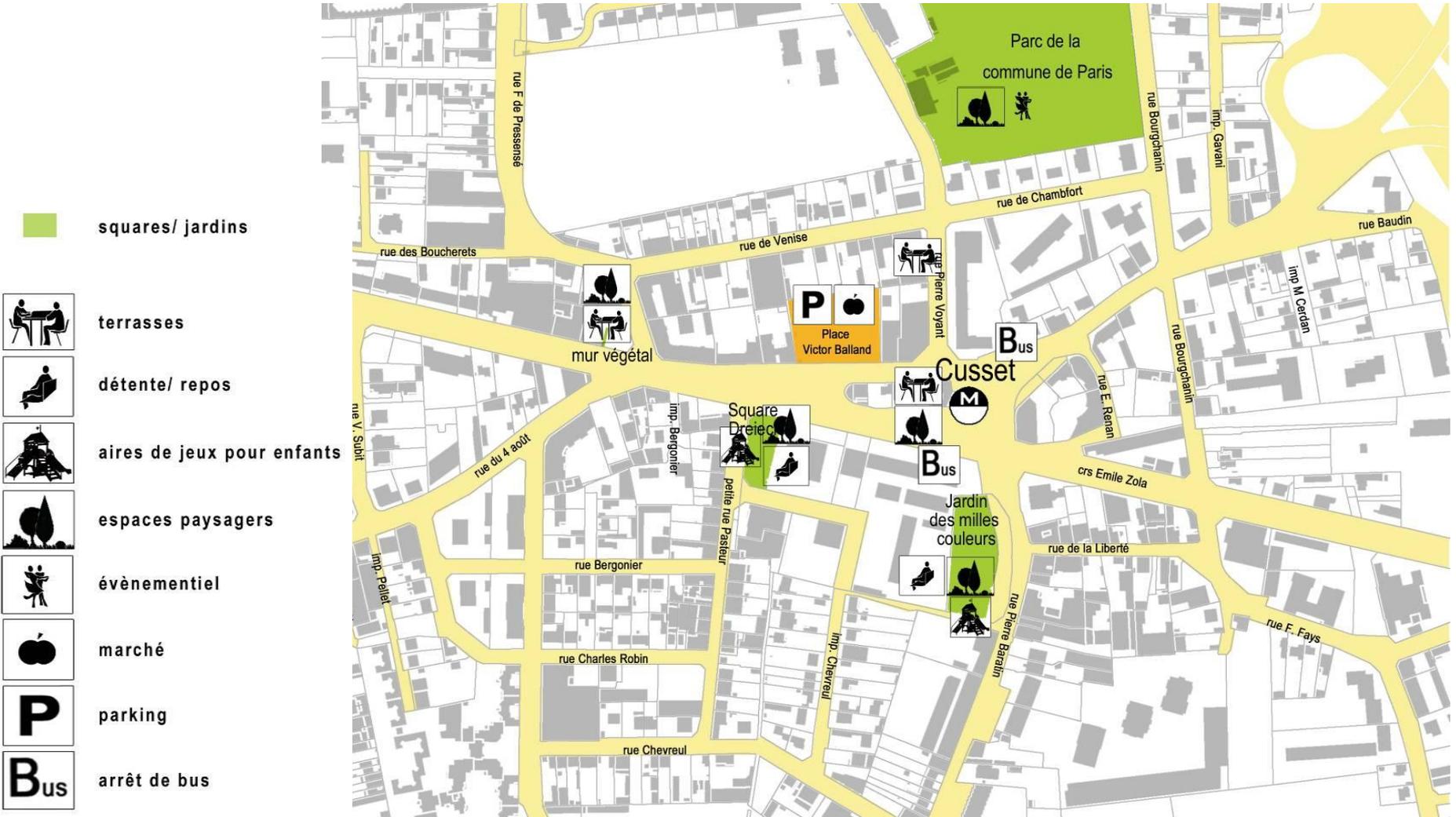


DIAGNOSTIC – Activités...équipements



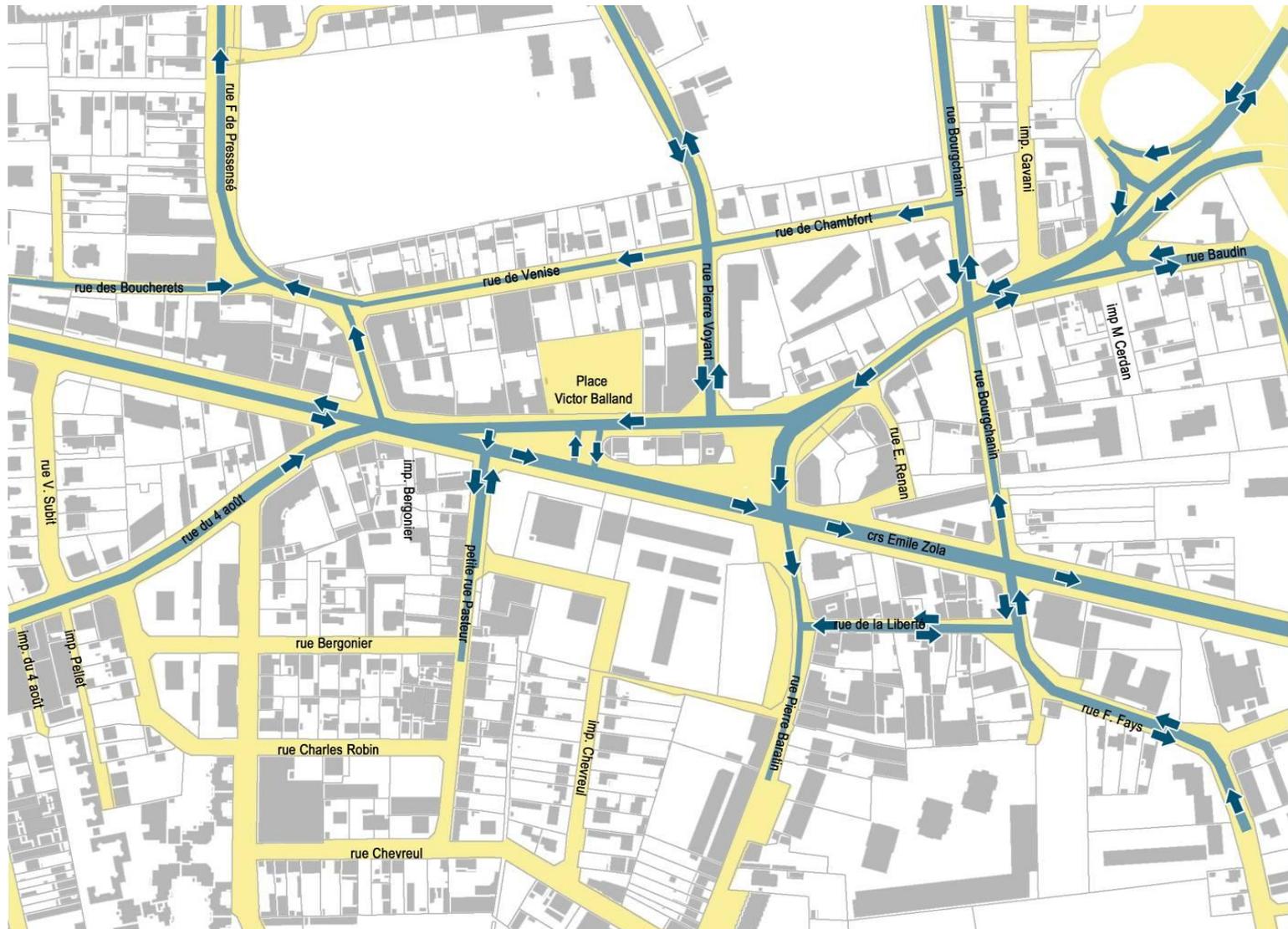


DIAGNOSTIC – Usages



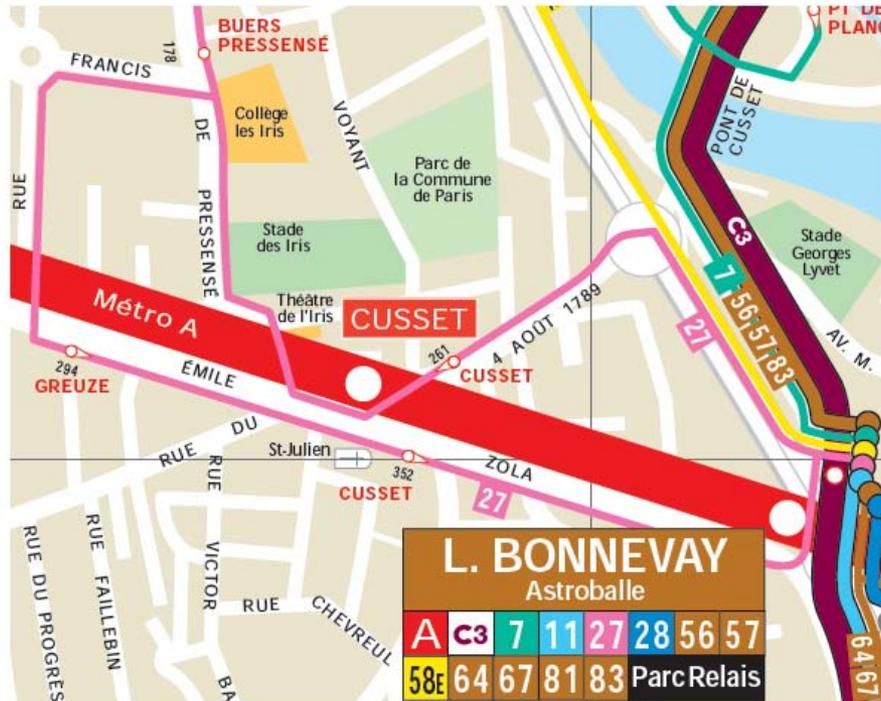


DIAGNOSTIC – Maillage viaire & Plan de circulation





TRANSPORTS EN COMMUN



Cusset : 12 300 montées/descentes par jour dont :

- Métro : 11 500 montées/descentes par jour
- Bus : 800 montées/descentes par jour



DIAGNOSTIC – Modes doux



 Aménagement cyclable actuel

 Passage souterrain métro

DIAGNOSTIC – Synthèse & Dysfonctionnements

- ↳ Un nœud viaire complexe et très utilisé (extension de l'échangeur du périphérique), une ambiance routière
- ↳ Un secteur marqué par la topographie
- ↳ Une polarité commerciale éclatée
- ↳ Un bâti peu structurant
- ↳ La place Balland, lieu d'usage mais pas une vraie place
- ↳ Des usages « modes doux » très contraints

OBJECTIFS CONCERNANT CUSSET

- ↳ Atténuer l'influence du périphérique sur le secteur de Cusset
- ↳ Réduire l'effet de coupure généré par le cours et améliorer les traversées et cheminements piétons
- ↳ Intégrer les aménagements cyclables prévus au plan « modes doux »

➡ CONFORTER LE CŒUR DE QUARTIER



ECHANGE AVEC L'ATELIER

↳ Sur le diagnostic

- Le commerce manque de dynamisme (perte de vitesse ?)
- Fort trafic sur la rue Chambfort (zone 30 non respectée)
- Insécurité et accidents au carrefour 4 Août / Bourgchanin



ECHANGE AVEC L'ATELIER

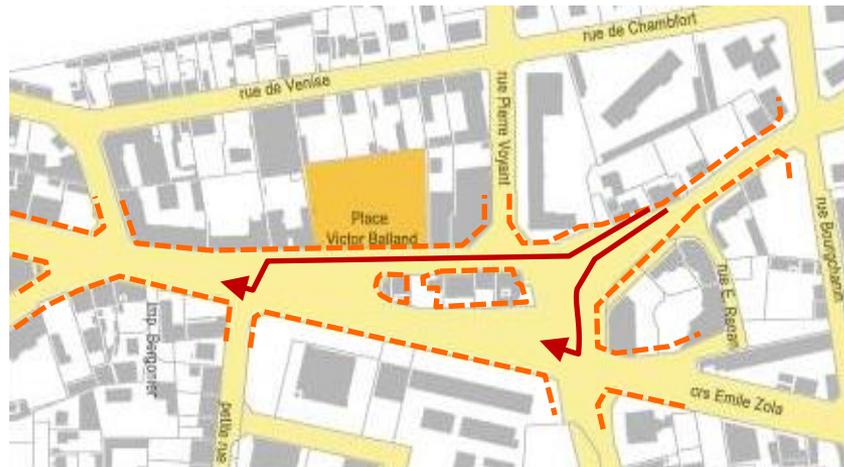
↳ Sur les objectifs

- Ne pas oublier les habitants du secteur de Bonneville, leur faciliter l'accès au cœur de Cusset
- Ré-ouvrir le passage souterrain du métro

PROPOSITIONS CONCERNANT CUSSET

↳ Principes retenus

- Réaménagement global des voiries et de l'espace public entre Zola et 4 Août (périmètre en trait pointillé) :



- Simplification du carrefour Zola / 4 Août / Pressensé
- Mise en œuvre du plan modes doux

↳ Deux schémas de voirie étudiés, se caractérisant par le raccordement de la partie Est de la rue du 4 Août sur Zola

- Schéma 1 : soit au niveau de la petite rue Pasteur
- Schéma 2 : soit au niveau de la rue Baratin



PROPOSITIONS CONCERNANT CUSSET

Schéma 1 : Partie Est de la rue du 4 Août raccordée sur Zola au niveau de la petite rue Pasteur



Avantages :

- Modifie peu la situation actuelle

Inconvénients :

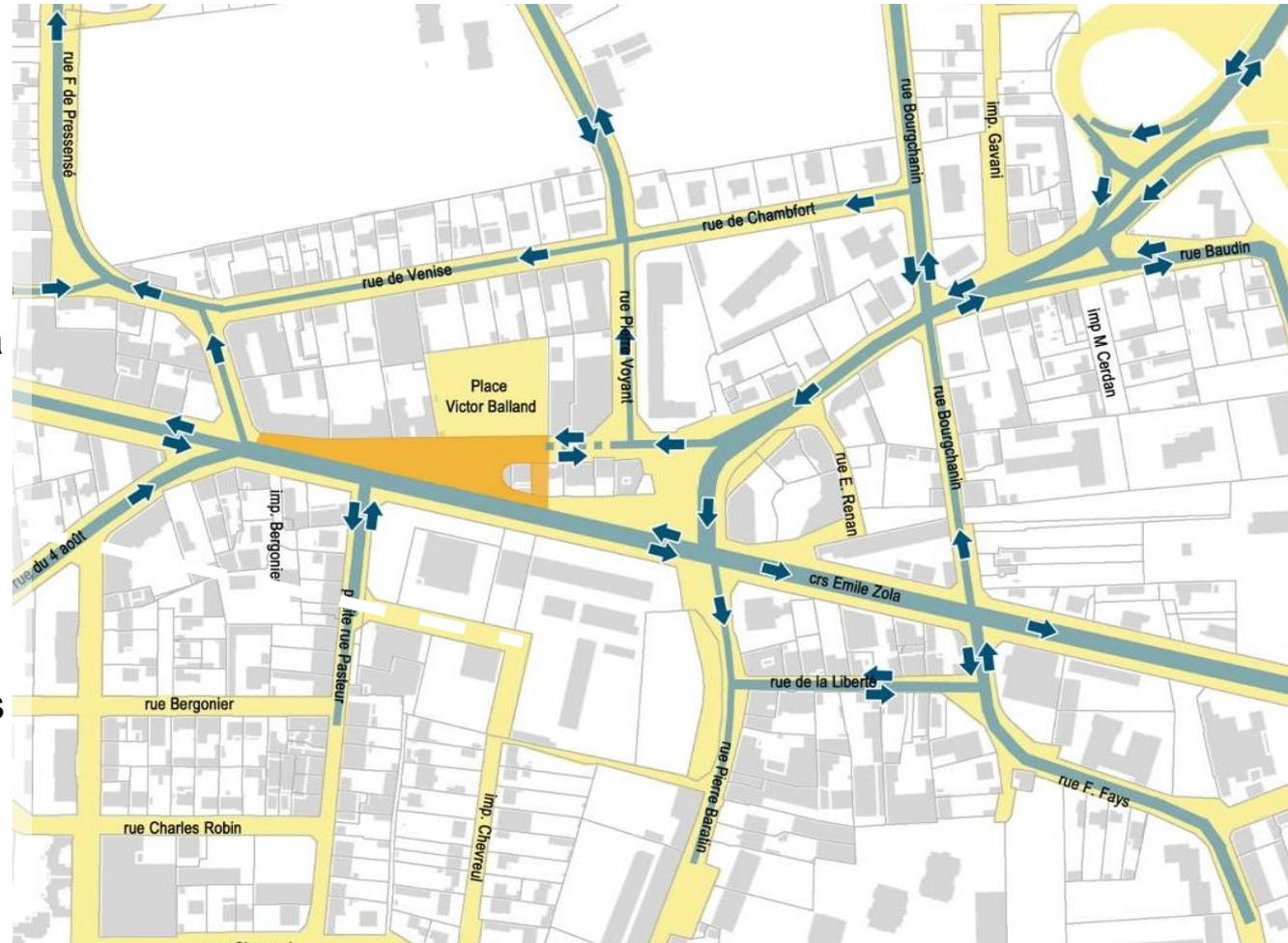
- Maintien de la configuration routière
- Peu de place pour les modes doux
- Succession rapprochée de 3 carrefours

→ Schéma non retenu



PROPOSITIONS CONCERNANT CUSSET

Schéma 2 : Partie Est de la rue du 4 Août rabattue sur la rue Baratin, Zola à double sens jusqu'à Baratin- rue P. Voyant à sens unique -



Avantages :

- Prolongement du profil urbain à double sens jusqu'à Baratin
- Espace public possible sur la partie libérée de 4 Août
- Bonne insertion des modes doux, traversée piétonne Balland / Zola plus facile

Inconvénients :

- Modification des conditions de l'accessibilité pour certains riverains

→ Schéma retenu



PROPOSITIONS CONCERNANT CUSSET

Schéma 2 Maillage des itinéraires cyclables suivant le plan Modes doux



AVIS DE L'ATELIER

↳ Thématique : Déplacements

↳ ?

↳ Thématique : Commerces et activités

↳ ?

↳ Thématique : Espaces publics et cadre de vie

↳ ?

NB : les personnes de l'atelier, comme toutes les personnes concernées, ont jusqu'au 15 octobre – date de la clôture – pour déposer leurs observations :

- sur les registres
- sur www.mairie-villeurbaine.fr rubrique « je participe »
- par mail emilezola@grandlyon.org