

PROJETS
URBAINS
CONCERTATION

/// ATELIER CONCERTATION DU 30 JUIN 2010

RÉAMÉNAGEMENT DU COURS EMILE-ZOLA

➤ RETOUR SUR L'ATELIER N°2
« PARTAGE DE LA RUE » DU 9 JUIN 2010



GRANDLYON
communauté urbaine

vi||eurbanne

RETOUR SUR L'ATELIER « PARTAGE DE LA RUE »



- ↳ Les usages actuels et souhaités sur le cours Emile Zola
- ↳ La voie de Tourne-à-gauche

Les constats actuels



→ Un cours peu facile/agréable à pratiquer pour les piétons

- Un cheminement piéton peu aisé car les trottoirs sont étroits
 - étroitesse au droit des entrées/sorties de métro
 - un espace encombré : présence parfois invasive de terrasses, publicités sur pied
 - difficile de circuler « lentement » :
 - » en famille : poussette, jeunes enfants à la main...
 - » pour les personnes à mobilité réduite
 - » conflits parfois avec trottinettes
 - comment promener son chien ?

- Un lieu peu propice à l'attente et à la flânerie
 - pas assez d'espace pour attendre les enfants à la sortie de l'école
 - proximité et vitesse des véhicules :
 - » générateurs d'anxiété vis-à-vis des jeunes enfants
 - » ne suscitent pas la flânerie

- Des traversées piétonnes difficiles et complexes
 - feux décalés qui ne permettent pas toujours de traverser « d'un coup »
 - des véhicules en double file
 - vitesse excessive
 - complexité de la place Charles Hernu
 - traversée souterraine à Cusset : du pour et du contre

Les constats actuels



↳ La circulation et le stationnement automobile

- une bonne fluidité du trafic, en dehors de qq moments
 - heures de pointe
 - problème des camions poubelle le matin dans la circulation
- un engorgement fréquent au niveau de Cusset
- un stationnement complexe
 - difficulté à trouver des places le long du cours (pas partout)
 - nombreux véhicules en double file (commerces, clients, dépose d'enfants à l'école...)
- des usages mal pris en compte
 - des livraisons qui empiètent sur la voie et parfois sur le trottoir
 - » pour les commerçants, les « livraisons internet »
 - » les déménagements

↳ Un environnement médiocre

- très peu de végétation (arbres, fleurs...)
- un espace bruyant
- des commerces peu mis en avant
- un éclairage nocturne à revoir et à fiabiliser pour les piétons (Place Charles Hernu sous-éclairée, coupure)

➔ **Faire du cours Emile Zola un lieu propice à l'usage piéton et à la rencontre**

- aménager des trottoirs suffisamment larges, incitatifs pour
 - pouvoir se croiser, se promener à plusieurs
 - » accompagner les enfants à l'école en Pedibus et les attendre à la sortie des classes
 - » permettre aux personnes à mobilité réduite de l'utiliser (lien avec le métro)
 - pouvoir se reposer
 - » des lieux/mobiliers de repos sur le cours et sur les placettes
 - » des aménagements paysagers (végétalisation, fleurissement)
 - permettre l'implantation de terrasses et d'étals de commerces qui contribuent à la vie du quartier
 - » dans des limites raisonnables (emprise, nuisances sonores...). Réglementation à faire appliquer par la ville
- faciliter les traversées piétonnes
 - en particulier à Cusset
- améliorer l'accès aux équipements publics (parvis MLIS et CCVA en particulier)

➔ **Maintenir une fonction déplacements automobiles**

- irriguer les quartiers et permettre le déplacement utilitaire (courses, travail...)
- améliorer les possibilités de stationnement
 - sur le cours ou dans des parkings souterrains
 - faire respecter la réglementation
- maîtriser les nuisances (circulation, bruit) pour les rues adjacentes (Pressensé en particulier)

➔ **Faciliter l'usage du vélo**

- pouvoir se stationner

↳ Divers

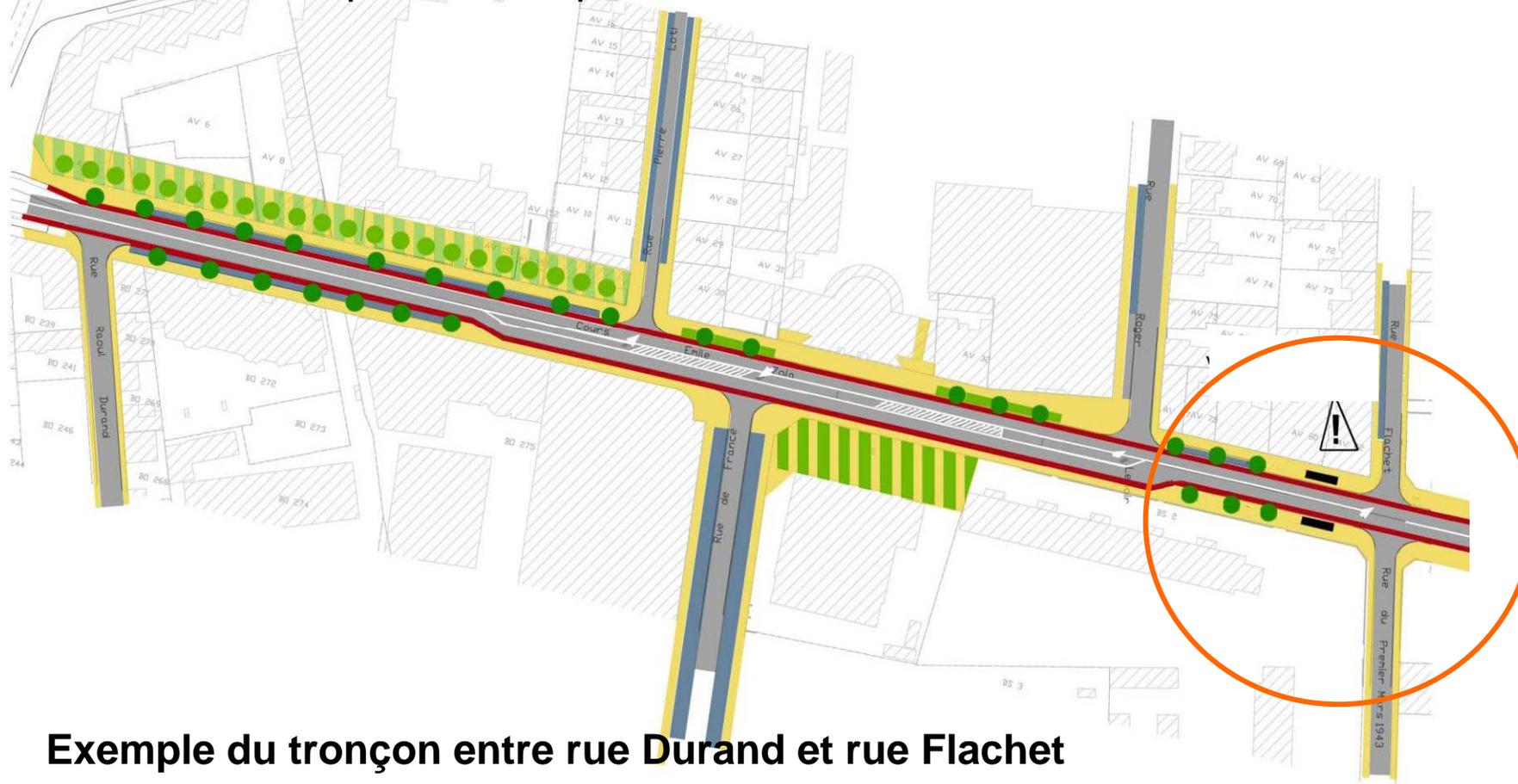
- améliorer le fleurissement
- proposer de l'ombre
- réaliser un éclairage public efficace pour les voitures **et** pour les piétons
 - sans trop éclairer les façades des immeubles
 - qui soit modulé en fonction de l'heure
- veiller à la bonne circulation des véhicules de sécurité (police, pompiers)
- permettre de promener son chien agréablement
- permettre les déplacements en trottinette (glissance du sol et des émergences à travailler)
- enterrer des silos à verre pour favoriser le tri des déchets
- se repérer (plan de ville)

La voie de Tourne-à-gauche



PROJETS

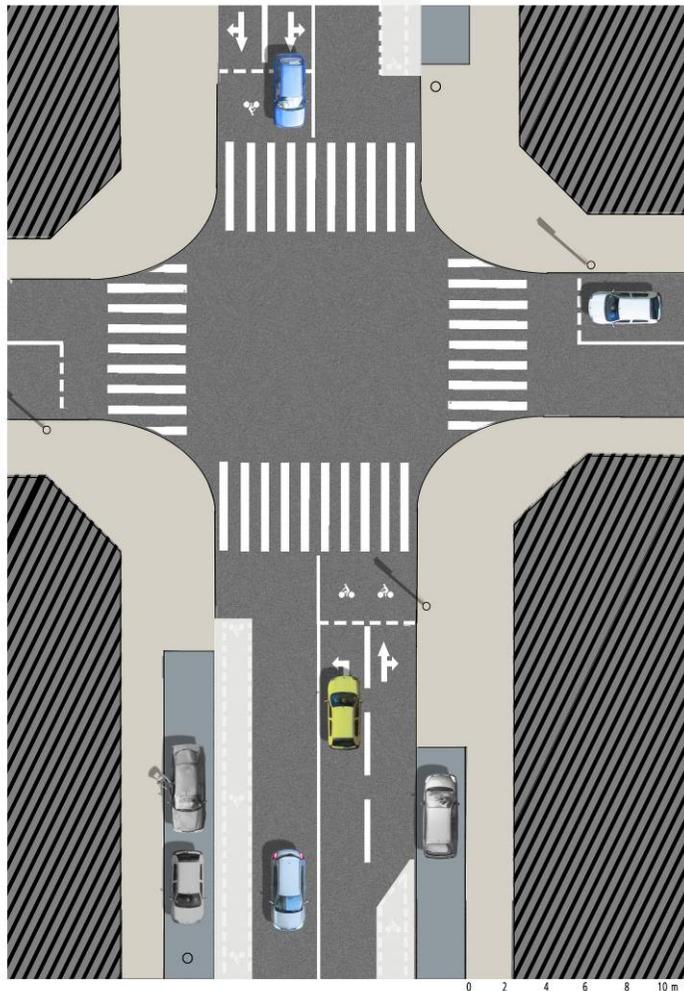
➔ Aménagement à l'approche des carrefours d'un « tourne à gauche » afin de fluidifier la circulation sur le cours dans les intersections problématiques



Exemple du tronçon entre rue Durand et rue Flachat

La voie de tourne-à-gauche

➔ 1^{ère} solution : Insertion d'un tourne à gauche SANS réduction du trottoir

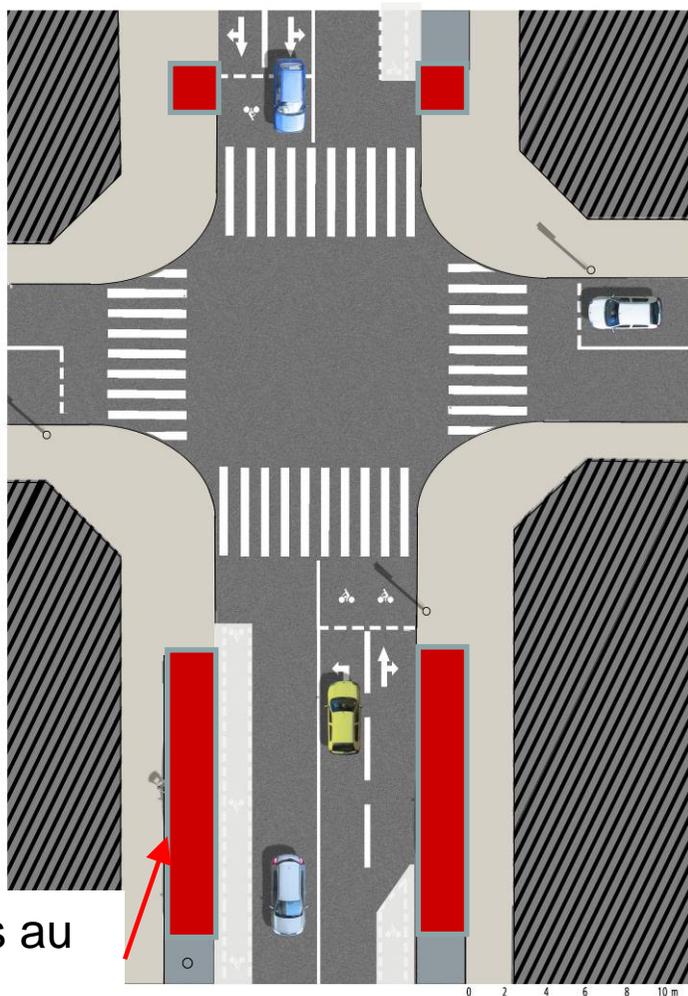


Interruption de l'aménagement cyclable au droit du carrefour sur environ 60 m

Trottoir confortable à 4,80 m en carrefour

La voie de tourne-à-gauche

↳ 1^{ère} solution : Insertion d'un tourne à gauche SANS réduction du trottoir



Accès au
métro

Configuration possible dans les carrefours
avec station de métro (Flachet et
République)

La voie de Tourne-à-gauche

↳ 2^{ème} solution : Insertion d'un tourne à gauche AVEC réduction du trottoir



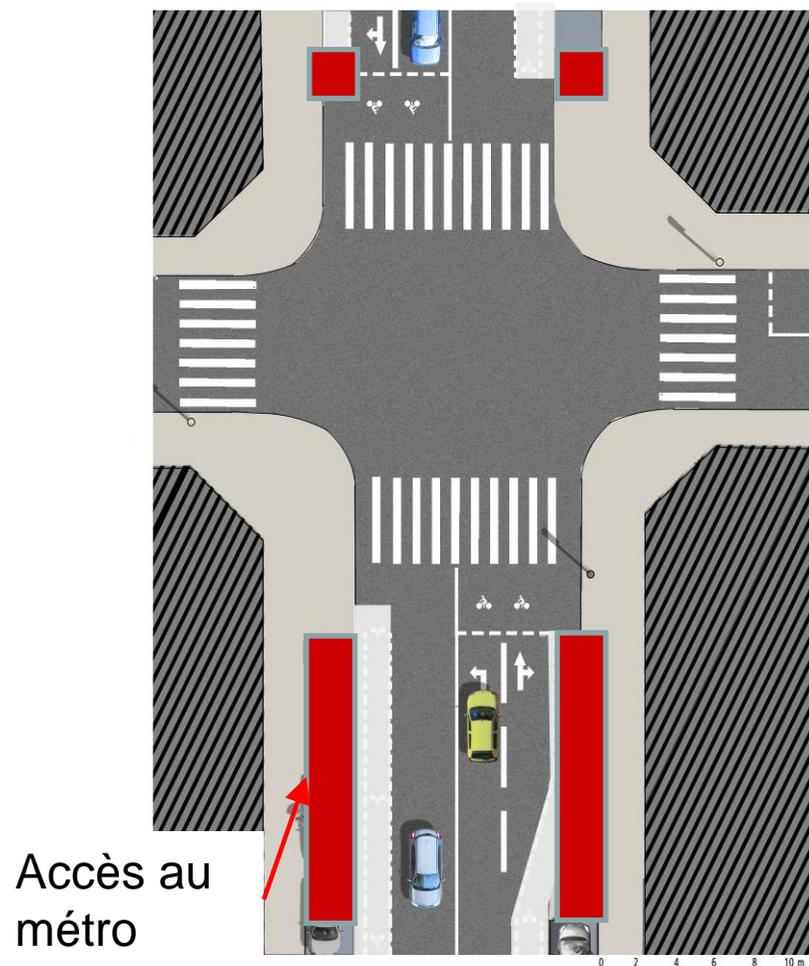
Continuité de l'aménagement cyclable au droit du carrefour

Trottoir réduit à 3,35 m en carrefour (-1,50 m)

Etude de circulation à réaliser ultérieurement pour chacun des carrefours afin de définir le plan de circulation, la géométrie du carrefour et le plan de feux

La voie de Tourne-à-gauche

↳ 2^{ème} solution : Insertion d'un tourne à gauche AVEC réduction du trottoir



Configuration impossible dans les carrefours avec station de métro (Flachet et République)

Etude de circulation à réaliser ultérieurement pour chacun des carrefours afin de définir le plan de circulation, la géométrie du carrefour et le plan de feu