



PROJETS
URB@INS
CONCERTATION

/// ATELIER CONCERTATION DU 9 JUIN 2010

RÉAMÉNAGEMENT DU COURS EMILE-ZOLA

➡ ATELIER N° 2 : LE PARTAGE DE LA RUE



OBJET DE L'ATELIER

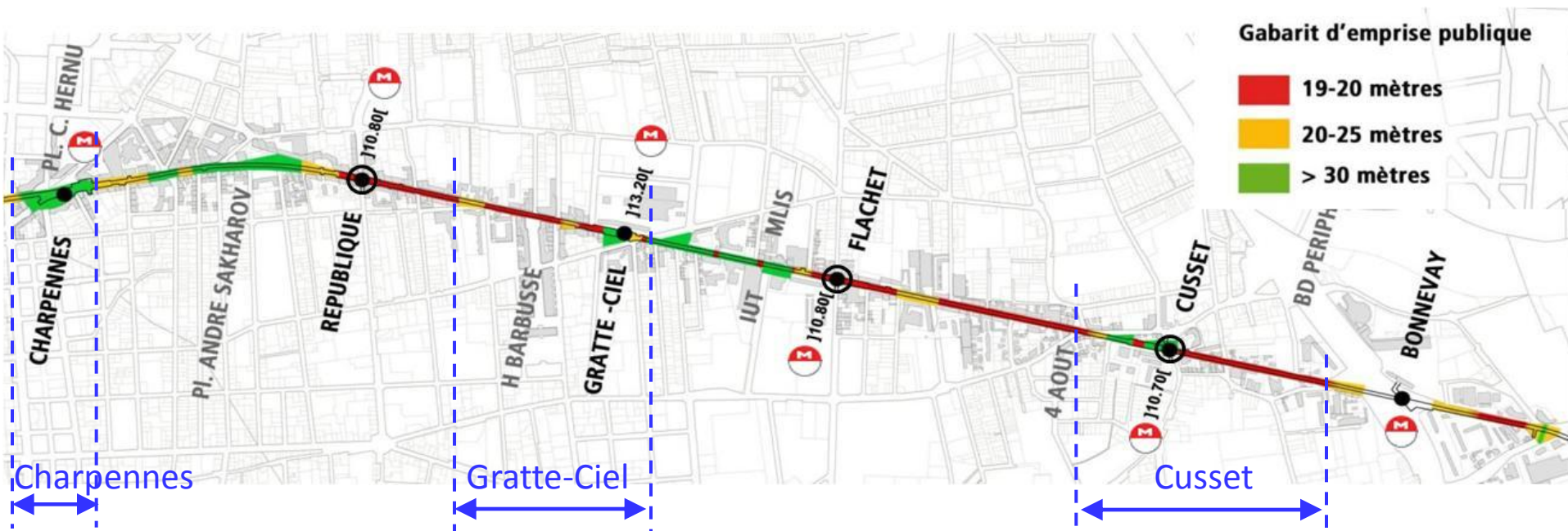
Comment transformer le cours Emile-Zola d'une configuration routière à une configuration urbaine ?

Quel « partage de la rue » entre les différents usages ?

- ➡ L'atelier est invité à débattre sur les différents usages de la rue, leur place respective, les conditions de leur cohabitation
- ➡ Puis à proposer des aménagements en section courante après avoir pris connaissance des contraintes physiques

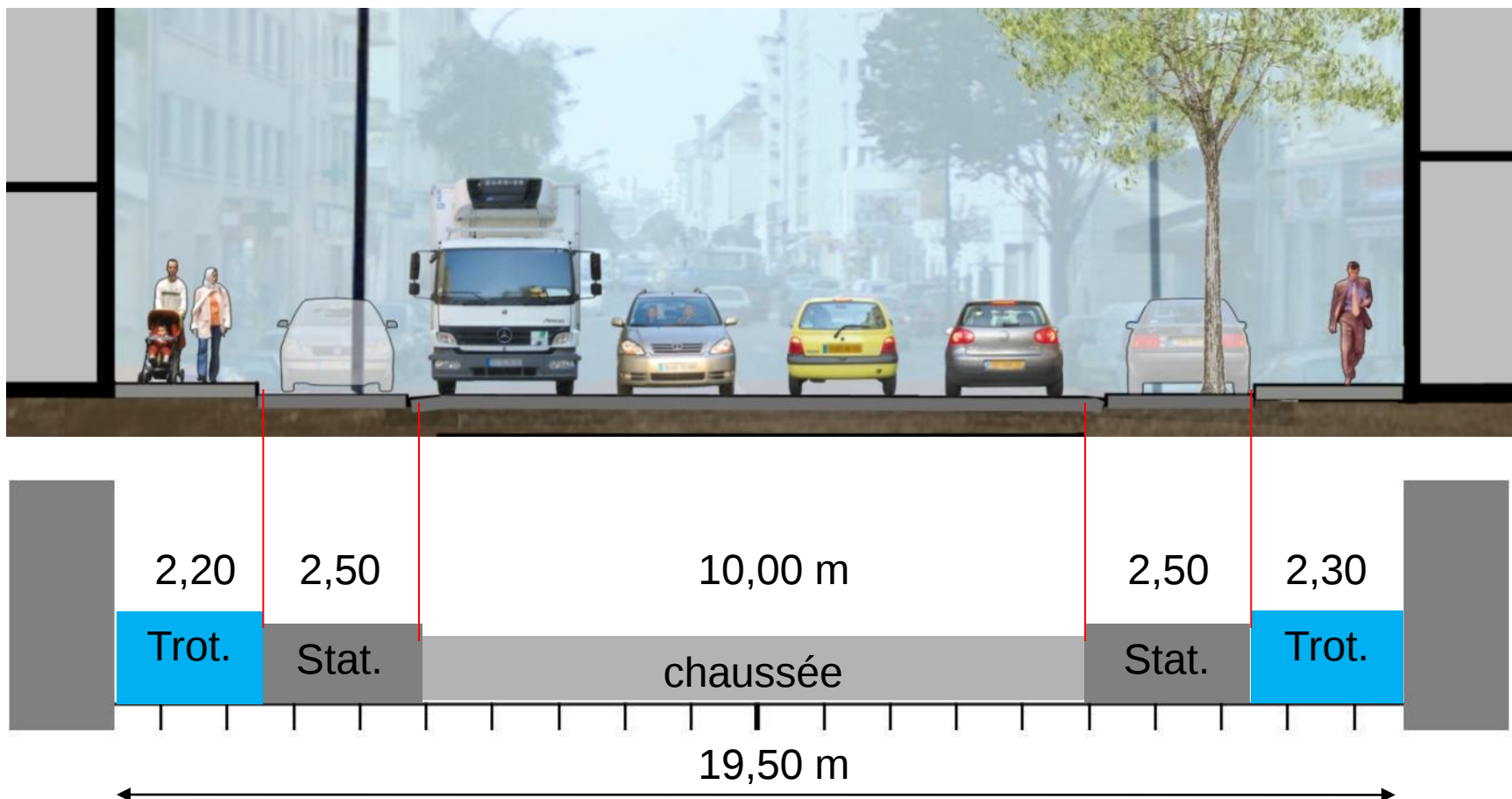
LES CONTRAINTES PHYSIQUES DU COURS

- ➔ Largeur minimum de 19,5 m entre façades
- ➔ Largeur contrainte à 10,7 m entre les bouches de métro
- ➔ Présence de la dalle du métro et des réseaux
- ➔ Nombreux carrefours



LES CONTRAINTES PHYSIQUES DU COURS

➡ Profil contraint à 19,5 m entre façades (état actuel)



LES CONTRAINTES PHYSIQUES DU COURS

→ Présence de la dalle du métro et des réseaux (état actuel)



LES EQUIPEMENTS DE LA RUE

→ Potelets, panneaux de signalisation, feux tricolores, bouche de métro,...



LES EQUIPEMENTS DE LA RUE

→ Poubelle, silo à verre, éclairage public,...



LES EQUIPEMENTS DE LA RUE

→ Armoire de feux tricolores, bacs plantés, plantations,...



QUELS USAGES DU COURS EMILE-ZOLA ?

Usage	Place	Commentaires
Circuler à pied	Trottoir 1,40m minimum	Ambiance apaisée, moins de bruit Éclairage suffisant (place Charles Hernu) Paysage agréable, végétalisation, ombrage Sécurité
Circuler en trottinette		Tampon glissant
Circuler en voiture : aller travailler, emmener les enfants à l'école		fluidité
Traverser à pied		Circulation apaisée Traversée souterraine à Cusset
Silo à verre	Sur trottoir ou enterrée si possible	Pour favoriser le tri sélectif
Stationner sa voiture		Sur le cours ou dans des parkings souterrains
Entretenir la voirie		Sans risquer sa santé

QUELS USAGES DU COURS EMILE-ZOLA ?

Usage	Place	Commentaires
Livrer les particuliers		Développement du commerce par internet
Livrer les commerces		
Circulation des bus		
Circulation des services de police		
Circulation des camions poubelle		
Terrasse des cafés	2m, mais obligation de la continuité du trottoir	Occupation du domaine public réglementée par la ville
Permettre les déménagements		
Faire ses courses	Quel place de l'étal ?	Croisement difficile aux bouches de métro

QUELS USAGES DU COURS EMILE-ZOLA ?

Usage	Place	Commentaires
Dépose / attente des enfants devant école		Certains parents se garent en double file
Accompagner les enfants à l'école à pied Pédibus		À encourager
Se déplacer pour les personnes en situation de handicap		
Lieu de repos du piéton	Sur le cours ou sur les placettes	
Accès des équipements publics		Traversée / lien entre MLIS et CCVA Grand parvis
Promener le chien		

LES 3 SCENARIOS DU DOSSIER DE CONCERTATION

➡ 1 : avec bandes cyclables



➡ 2 : avec pistes cyclables

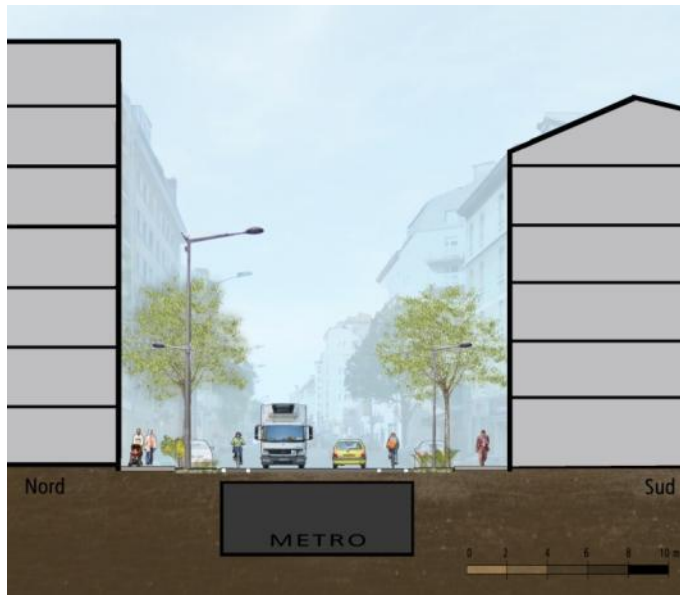


➡ 3 : avec pistes cyclables derrière le stationnement



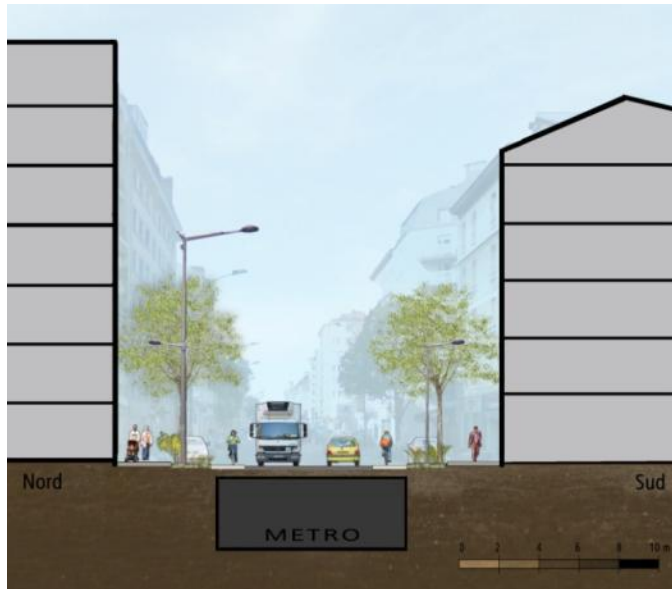
LES PROPOSITIONS

➡ Scénario 1 : avec bandes bilatérales



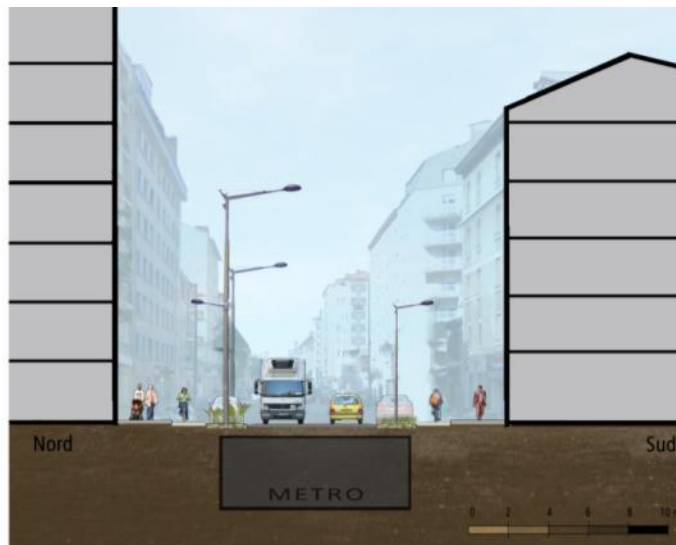
LES PROPOSITIONS

➡ Scénario 2 : avec pistes bilatérales



LES PROPOSITIONS

➡ Scénario 3 : avec pistes bilatérales derrière le stationnement



LES PROPOSITIONS

→ Vue de l'état actuel à République



LES PROPOSITIONS

→ Scénario avec maintien du stationnement



LES PROPOSITIONS

→ Scénario avec suppression du stationnement



Document d'étude – photomontage d'ambiance pour concertation

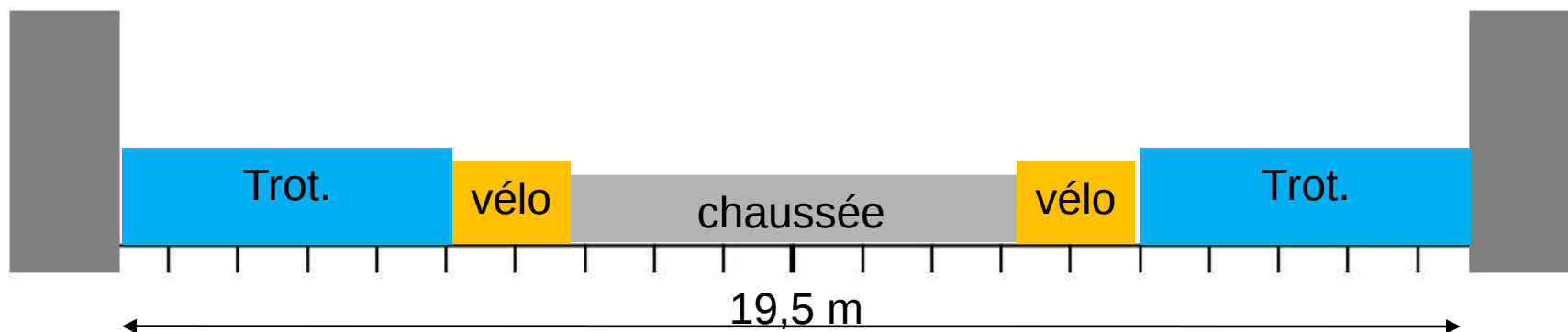
PROPOSITIONS DE L'ATELIER – Groupe n° 1

→ Synthèse du groupe

- Non au scénario 1, scénario 2 choisi, conservation des arbres
- revêtement piste cyclable différencié et surélevé à débattre
- Stationnement minimum (un seul côté), avec emplacements réservés pour les PMR, police,...
- Ne pas en prévoir là où il n'y en a pas aujourd'hui
- Si pas de stationnement : piétons en priorité, bancs, parterres fleuris ou sur mobilier urbain, arceaux vélos
- Aménagement d'esplanade devant les écoles
- Éclairage sécuritaire pour les piétons et pour les voitures
- Traversée piétonne sécurisée, avec matériau spécifique et équipements sonores
- plateaux surélevés sur lieux spécifiques : MLIS, Barbusse, Charpenne, Cusset
- Terrasse de café de qualité, mais emprise limitée
- Respect nécessaires de la vitesse et du stationnement

PROPOSITIONS DE L'ATELIER – Groupe n° 1

→ Coupe proposée par le groupe



PROPOSITIONS DE L'ATELIER – Groupe n° 2

→ Synthèse du groupe

- Scénario 2 choisi (balayage facile, piéton en sécurité, verdure)
- Led au sol
- Éclairage à renforcer en carrefour
- Circulation avec 2x1 voies + 3^{ème} voie de tourne à gauche (aussi pour circulation des véhicules prioritaires)

PROPOSITIONS DE L'ATELIER – Groupe n° 3

→ Synthèse du groupe

- Scénario 2 choisi
- Quel matériau pour protéger la piste cyclable ?
- Stationnement alterné le long du cours avec stationnement réservé pour les PMR et les livraisons
- Stationnement à organiser en fonction des sections : commerces / offre privée des résidents
- Traversée piétonne à sécuriser
- Végétation d'agrément pour les modes doux, notamment sur les surlageurs
- Protection des enfants devant les écoles par une haie

PROPOSITIONS DE L'ATELIER – Groupe n° 4

→ Synthèse du groupe

- Scénario 2 choisi
- Limiter le stationnement afin d'agrandir les trottoirs,
- Mais conserver le stationnement pour les PMR et les livraisons
- Privilégier le stationnement avec réglementation « zone bleue » afin de faciliter l'accès aux commerces et la rotation des véhicules
- Mettre en place une signalisation des parkings publics souterrains avec nb de place libre
- Mieux signaler aussi les équipements publics
- Privilégier l'aspect sécuritaire de la piste cyclable, utiliser un revêtement différencié, limiter le stationnement sauvage
- Beaucoup de feux rouges, les synchroniser
- Phase de feux complète pour les piétons
- Revêtement spécial pour les parvis