



PROJETS  
**URB@INS**  
CONCERTATION

/// REUNION PUBLIQUE DU MARDI 11 MAI 2010

# RÉAMÉNAGEMENT DU COURS EMILE-ZOLA

➡ LANCEMENT DE LA CONCERTATION





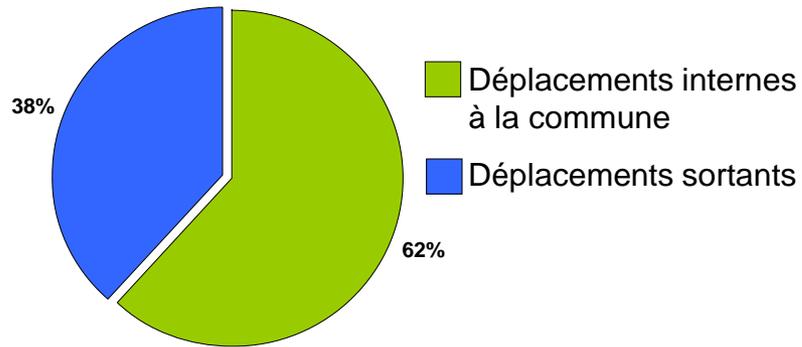
# PLAN DE LA PRESENTATION

---

- ↳ La mobilité à Villeurbanne
- ↳ Le cours Emile-Zola en quelques chiffres
- ↳ La morphologie du cours
- ↳ Le fonctionnement du cours
- ↳ Les dysfonctionnements constatés
- ↳ Les objectifs du projet
- ↳ Les principes retenus
- ↳ Les propositions soumises à concertation
- ↳ Les évolutions
- ↳ Le calendrier du projet
- ↳ La concertation

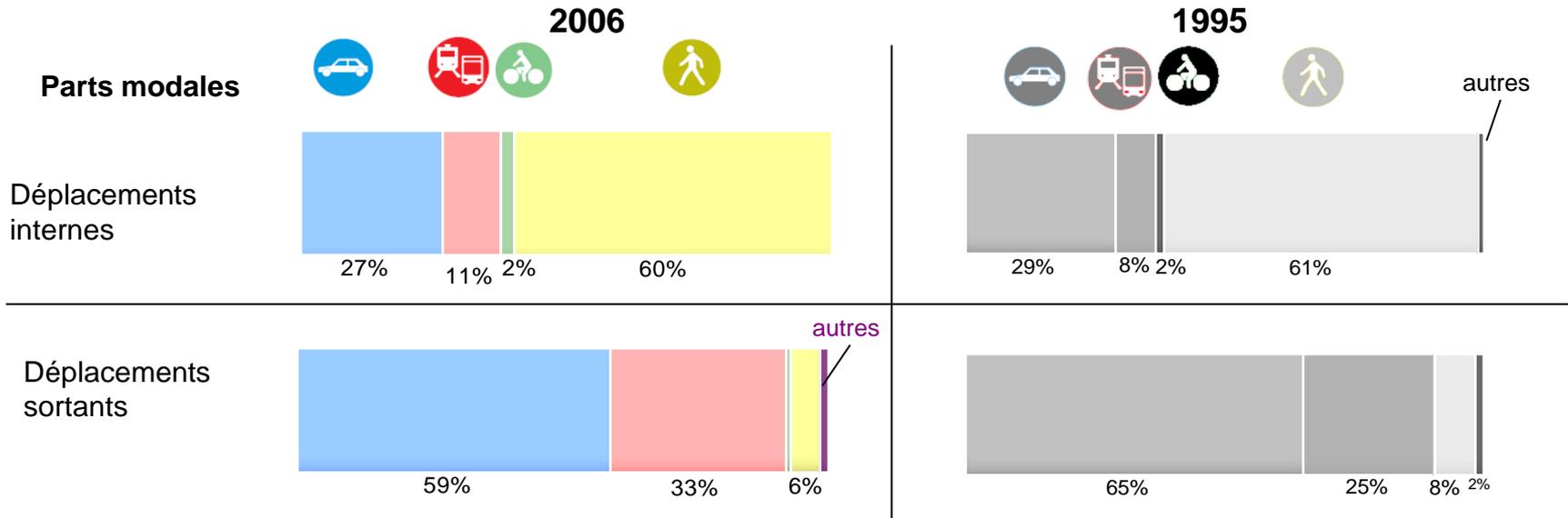
# LA MOBILITE A VILLEURBANNE

## Répartition déplacements quotidiens des villeurbannais



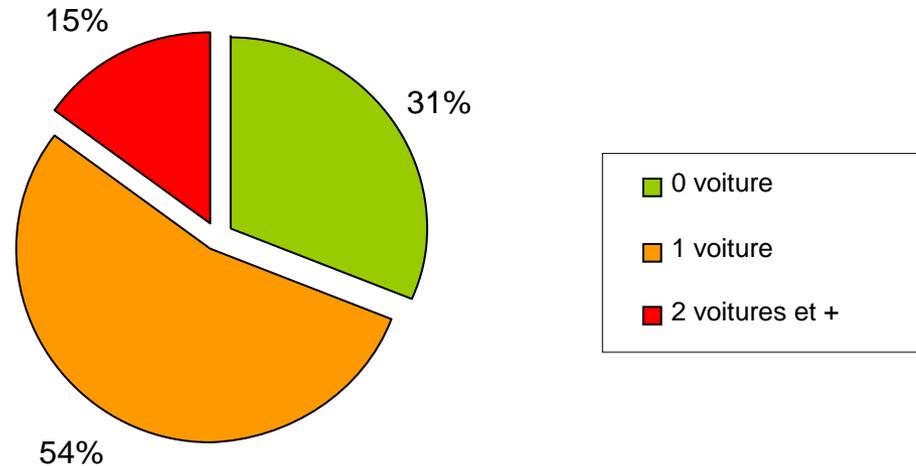
↳ longueur moyenne d'un déplacement à Villeurbanne : 2,1 km

↳ la moitié des déplacements sortants sont à destination de Lyon



# LA MOBILITE A VILLEURBANNE

Nombre de voitures à disposition des ménages  
(source : INSEE, RGP 2006)



- ➔ 56 000 voitures possédées par les Villeurbannais, dont 40 % ne sont jamais utilisées en semaine
- ➔ 25 % des Villeurbannais dispose d'un abonnement aux transports en commun

# LE COURS EMILE-ZOLA EN QUELQUES CHIFFRES

---

- ↳ 4 km de longueur, de Lyon au Carré de Soie
- ↳ 15 équipements publics
- ↳ 270 commerces et services
- ↳ 13 places et placettes
- ↳ 20 m de largeur de façade à façade
- ↳ 2,4 m de largeur de trottoir
- ↳ 75% de la largeur occupée par la voiture, 25% par les piétons
- ↳ 6 stations de métro
- ↳ 2 pôles d'échanges multimodaux
- ↳ 2x2 voies de circulation
- ↳ 457 places de stationnement
- ↳ 10 stations Velo'v
- ↳ 24.000 véhicules / jour
- ↳ plus de 100.000 piétons / jour liés aux transports en commun

# LA MORPHOLOGIE DU COURS

Historique de l'urbanisation

1860

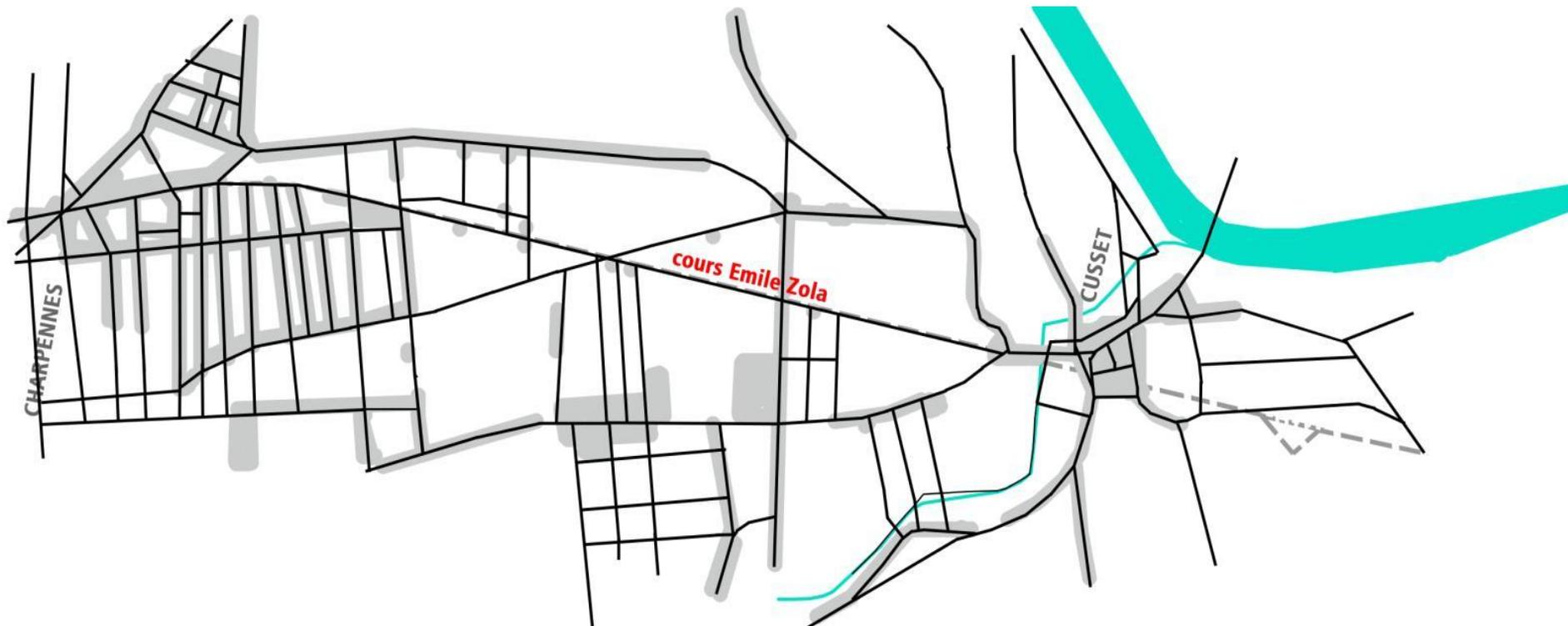


# LA MORPHOLOGIE DU COURS

Historique de l'urbanisation



## 1902



# LA MORPHOLOGIE DU COURS

Historique de l'urbanisation



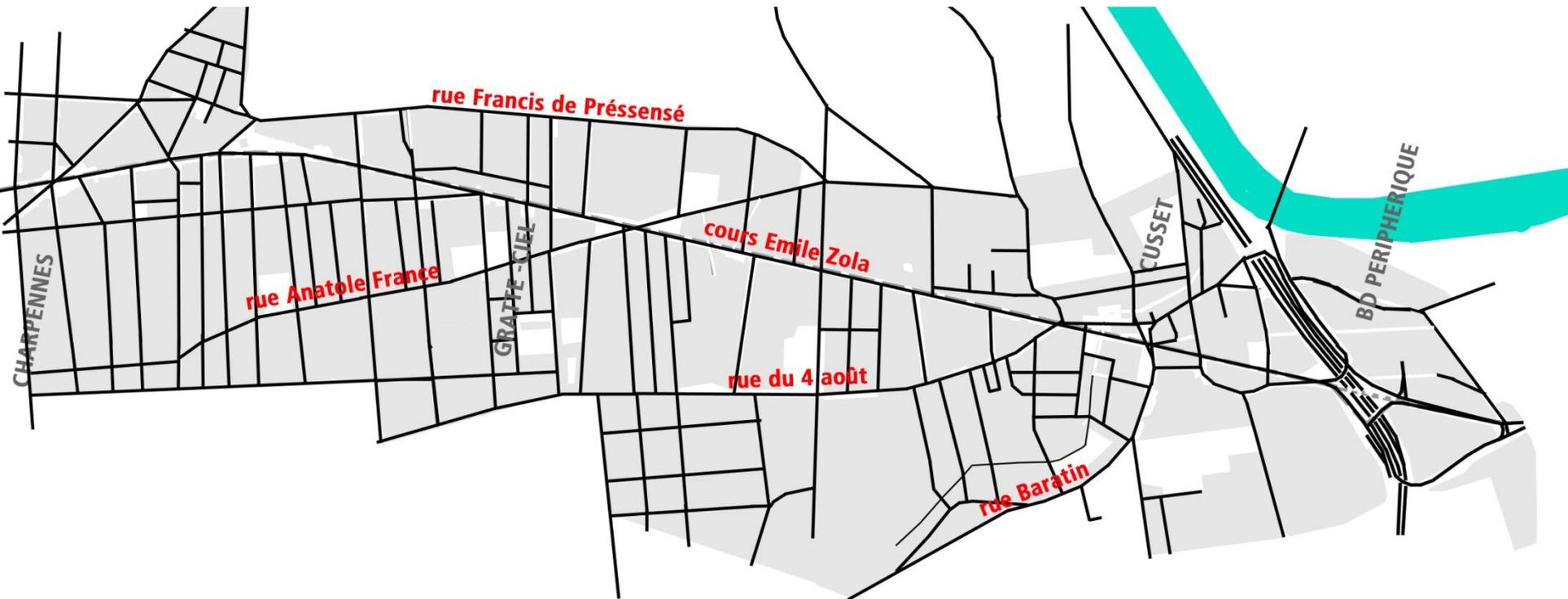
1935



# LA MORPHOLOGIE DU COURS

Historique de l'urbanisation

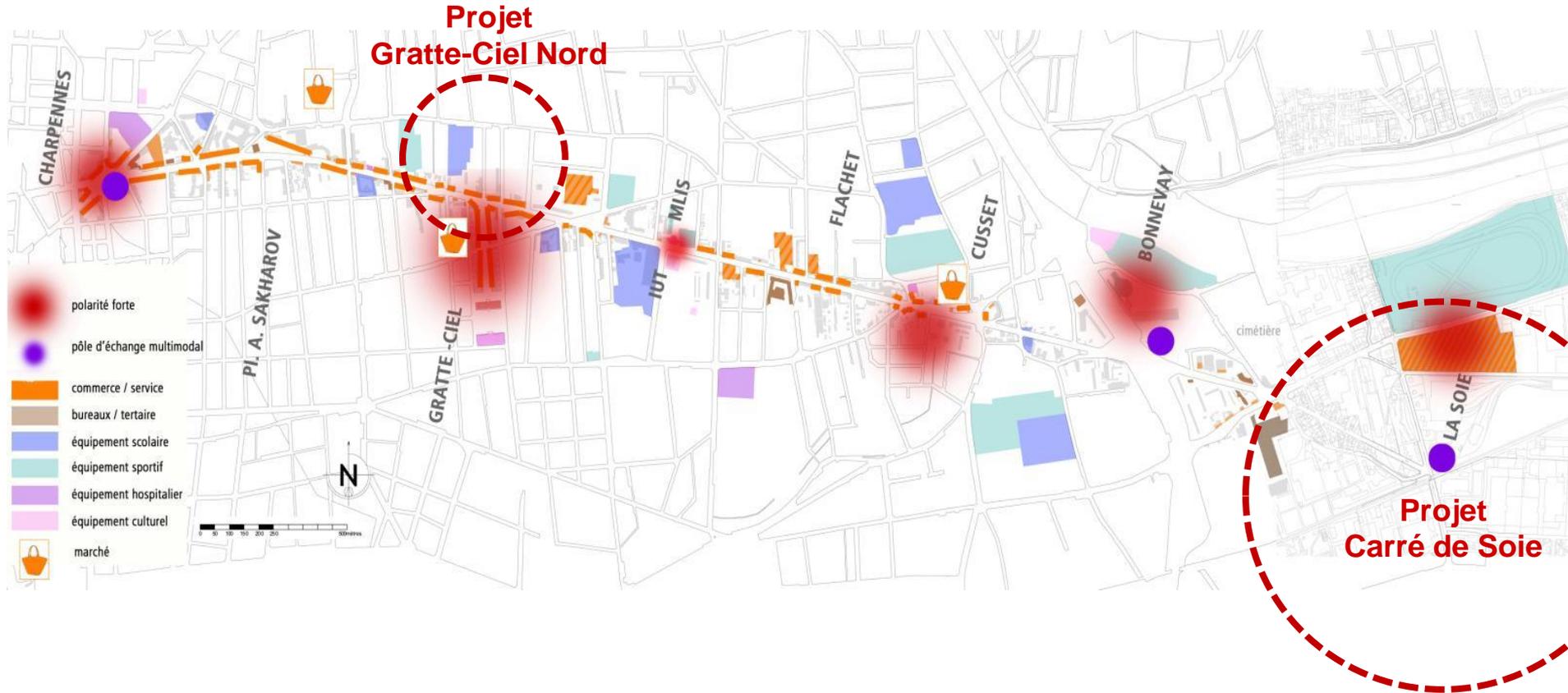
1960 à nos jours





# LA MORPHOLOGIE DU COURS

↳ Environnement urbain et polarités



**Place Charles Hernu**



**Avenue Henri Barbusse**



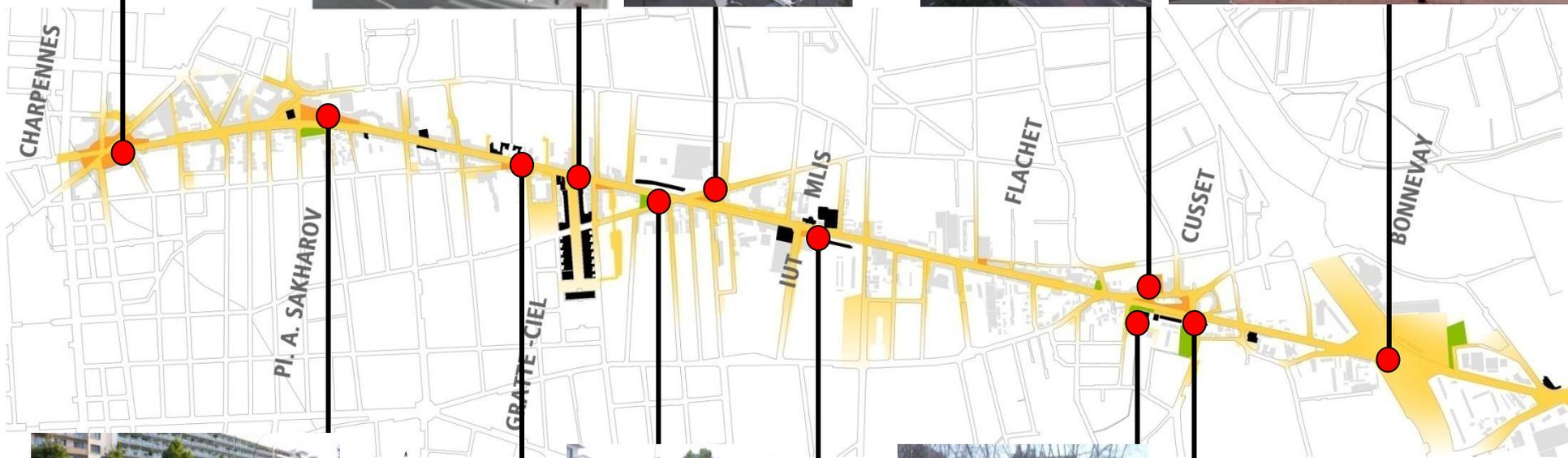
**Carrefour A. France**



**Place V. Balland**



**Esplanade L. Bonnevoy**



**Esplanade Sakharov**



**Place de l'armée polonaise en France**



**Square H. Bertrand**



**Square Dreiech**



**Parvis du CCVA**



**Belvédère de Cusset**



**Square René Pellet**



# LE FONCTIONNEMENT DU COURS

---

## ↳ Le trafic automobile

- Une fausse 2x2 voies
- 14.000 à 24.000 véhicules / jour
- Axe utilisé essentiellement par les Villeurbannais et ceux qui travaillent à Villeurbanne
- Trafic de transit inférieur à 10%

## ↳ Les transports en commun

- Un axe bien desservi par les transports en commun (métros, tram et bus)

## ↳ Les modes doux

- Vélos : axe peu fréquenté par les cyclistes
- Piétons : plus de 100.000 piétons/jour uniquement liés aux transports en commun

# LES DYSFONCTIONNEMENTS CONSTATES

---

## ↳ Qualité urbaine

- Effet de coupure urbaine lié au trafic
- Un axe urbain pas assez urbain
- Des espaces publics vieillissants et disparates
- Des trottoirs étroits, accessibilité insuffisante pour les personnes en situation de handicap
- Et pour les autres usages

## ↳ Environnement

- Faiblesse de la végétation
- Qualité de l'air dégradée
- Niveau de bruit excessif

## ↳ Sécurité routière

- Accidentologie
- Insécurité des cyclistes
- Livraison et arrêt en double file



# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Effet de coupure urbaine lié au trafic



# LES DYSFONCTIONNEMENTS

---

↳ Un axe pas assez urbain



---

REAMENAGEMENT DU COURS EMILE-ZOLA

# LES DYSFONCTIONNEMENTS

---

↳ Un axe pas assez urbain





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Des espaces publics vieillissants et disparates





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Des espaces publics vieillissants et disparates





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Des espaces publics vieillissants et disparates





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Des trottoirs étroits, accessibilité insuffisante





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Des trottoirs étroits, accessibilité insuffisante





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Des trottoirs étroits pour les autres usages





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Faiblesse de la végétation





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

---

- ↳ Des établissements « sensibles » exposés aux nuisances
  - Écoles : Zola, A France et Renan
  - Crèches et hôpital à proximité
  
- ↳ Qualité de l'air dégradée
  - Qualité de l'air vraiment médiocre aux heures de pointe : indice ATMO de 6/10
  
- ↳ Niveau de bruit excessif
  - Niveaux de bruit, de jour comme de nuit, révélateurs d'une ambiance acoustique fortement dégradée.
  - Niveaux mesurés en continu au croisement Barbusse / Zola :
    - Moyen sur 24h : 71 dB(A) > 65
    - Nuit : 62 dB(A) > 60



# LES DYSFONCTIONNEMENTS

---

## ↳ Accidentologie

- 134 accidents en 6 ans
- Le plus accidentogène de Villeurbanne
- Beaucoup de piétons victimes (plus du 1/3)
- 2 piétons tués (en 2008 et 2009)



# LES DYSFONCTIONNEMENTS

## ↳ Insécurité des cyclistes





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

## ↳ Insécurité des cyclistes





# LES DYSFONCTIONNEMENTS

↳ Livraisons et arrêts en double file





PROJETS  
URBAINS  
CONCERTATION

/// REUNION PUBLIQUE DU MARDI 11 MAI 2010

# RÉAMÉNAGEMENT DU COURS EMILE-ZOLA

 Echange avec le public





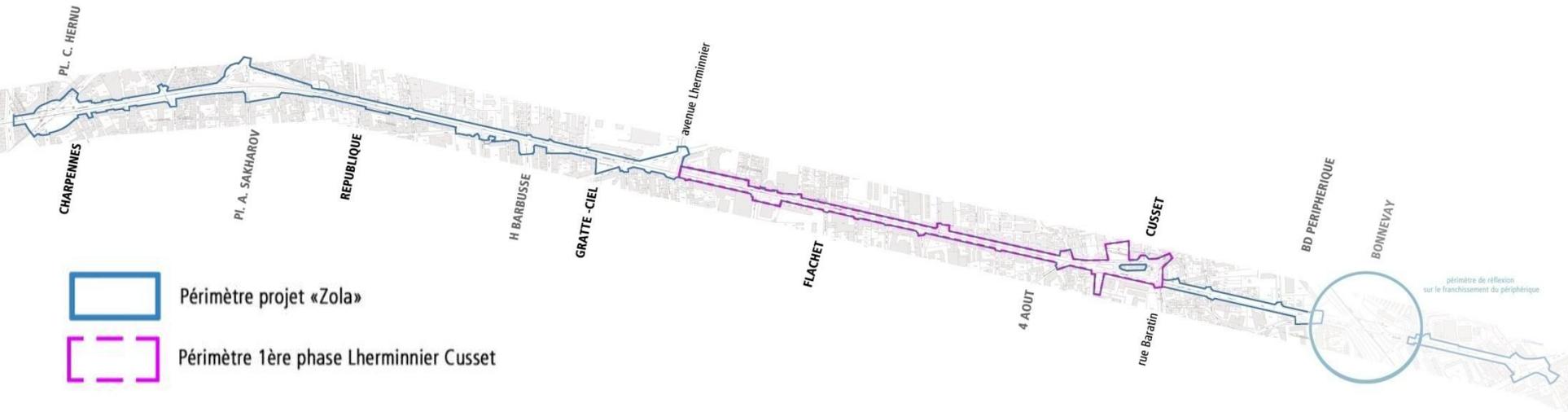
# LES OBJECTIFS DU PROJET

---

- ↳ **Objectif général : Transformer l'axe Émile-Zola pour en faire un cours à l'ambiance apaisée, agréable et confortable.**
  
- ↳ Développer la qualité urbaine et embellir le cadre de vie :
  - réduire les nuisances
  - sécuriser les déplacements de tous les usagers
  - requalifier l'espace public
  - améliorer l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap
  - faciliter l'usage des modes doux
  - réaliser un itinéraire cyclable
  
- ↳ Conforter les cœurs de quartier et relier les pôles d'agglomération :
  - affirmer un axe urbain majeur
  - accompagner les grands projets urbains
  - soutenir le développement de l'attractivité commerciale
  - conforter les pôles de services publics

# LES PRINCIPES RETENUS

- Requalification de façade à façade et reprise des espaces publics contigus



- Réalisation de l'itinéraire structurant cycle « Zola / Vitton / Roosevelt » prévu au Plan des Modes Doux
- Mise à 2x1 voies d'Emile-Zola
- Réalisation phasée avec une première tranche allant de la rue Lherminier à la rue Baratin



# LES PROPOSITIONS SOUMISES A CONCERTATION

## L'aménagement de la section courante

- scénario 1 : avec bandes cyclables
- scénario 2 : avec pistes cyclables
- scénario 3 : avec pistes cyclables derrière le stationnement



20 m

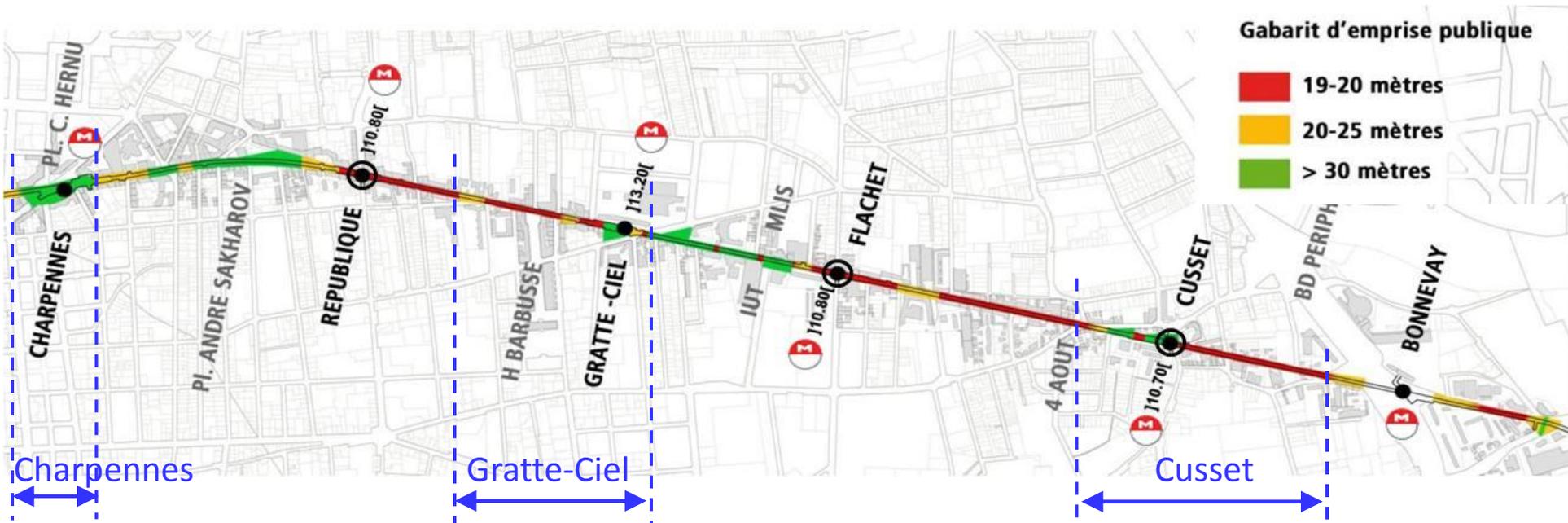


25 m



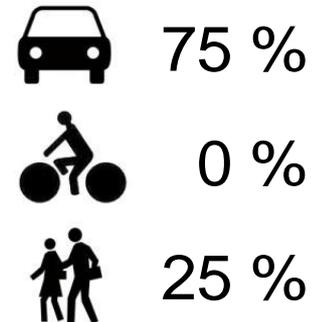
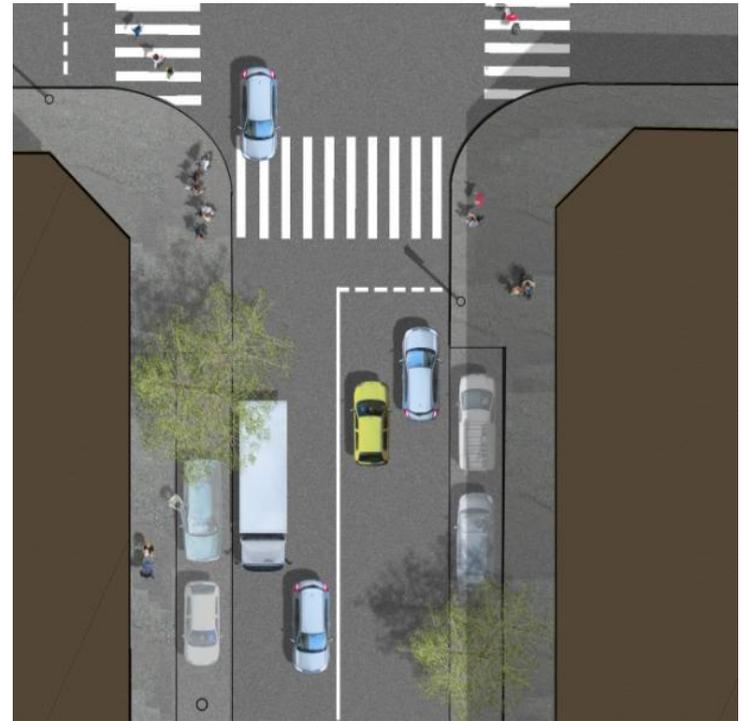
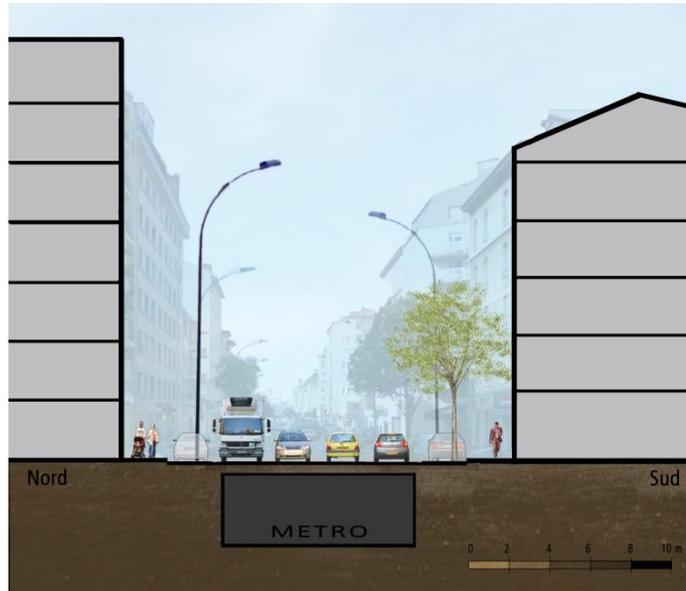
27 m

## L'aménagement des séquences singulières (Charpennes, Gratte-Ciel, Cusset) et des espaces publics contigus



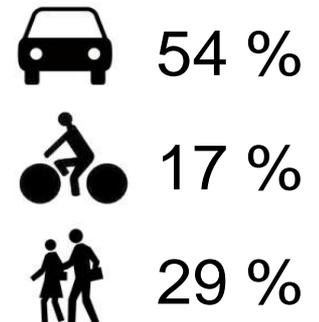
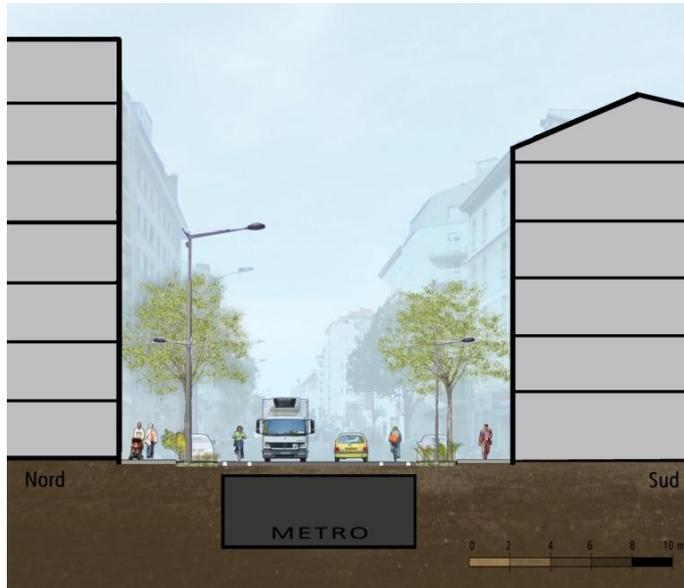
# LES PROPOSITIONS

↳ Etat actuel



# LES PROPOSITIONS

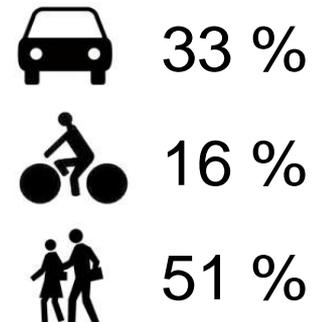
➔ Scénario 1 : avec bandes bilatérales



# LES PROPOSITIONS

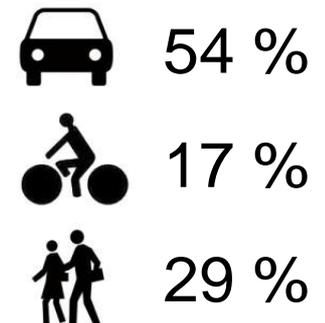
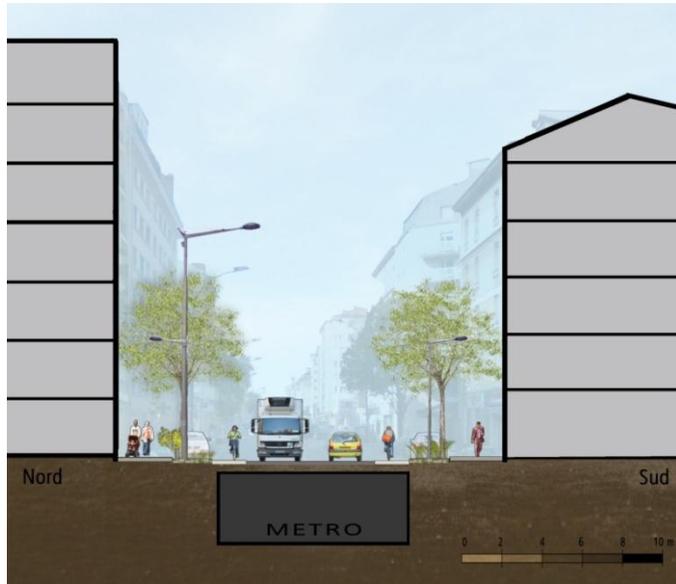
↳ Scénario 1 : avec bandes bilatérales

En supprimant le stationnement



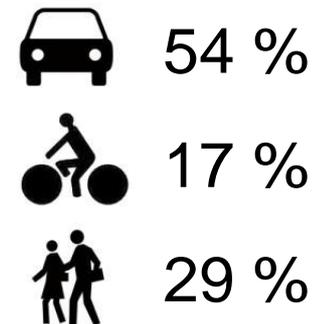
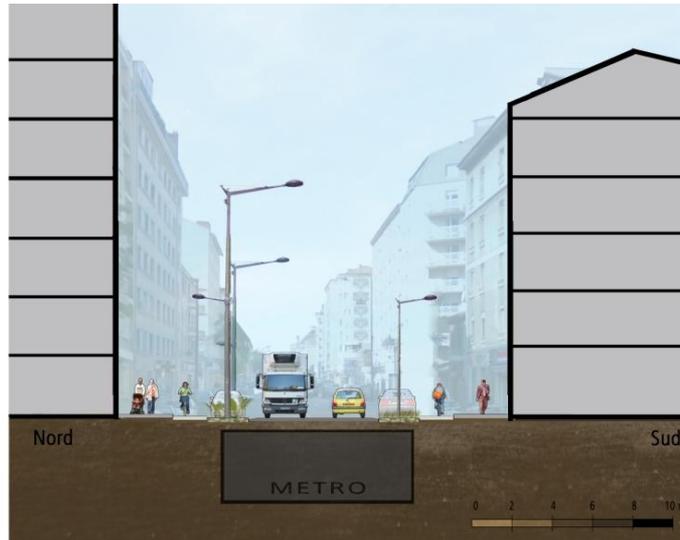
# LES PROPOSITIONS

➔ Scénario 2 : avec pistes bilatérales



# LES PROPOSITIONS

➔ Scénario 3 : avec pistes bilatérales derrière le stationnement



# LES PROPOSITIONS SOUMISES A CONCERTATION

---

## ↳ L'aménagement de la section courante

- scénario 1 : avec bandes cyclables
- scénario 2 : avec pistes cyclables
- scénario 3 : avec pistes cyclables derrière le stationnement

Objet de l'atelier  
du 9 juin :  
Partage de la rue

## ↳ L'aménagement des séquences singulières

- Gratte-Ciel
- Charpennes
- Cusset
- Et des autres espaces publics contigus

Objet de l'atelier  
du 30 juin :  
Les espaces publics

# LES EVOLUTIONS CONCERNANT L'AXE ZOLA

---

- ↳ Reports de circulation maîtrisés
- ↳ Evolution de la politique de stationnement
- ↳ Aménagement d'aires de livraison adaptées aux besoins
- ↳ Allongement des rames du métro A
- ↳ Nouvelle ligne forte de transport en commun (A7)

Objet de l'atelier  
du 26 mai:  
Déplacements



# LE CALENDRIER



# LA CONCERTATION

---

## → La concertation préalable

- Délibération du Grand Lyon (22 mars 2010)
- Précise les objectifs poursuivis par le projet
- Ouverte depuis le 1<sup>er</sup> avril : dossier et registre en mairie et au Grand Lyon

## → La concertation

- 11 mai : réunion d'information et de lancement de la concertation
- Des ateliers :
  - » 26 mai : Déplacements
  - » 9 juin : Partage de la rue
  - » 30 juin : Les espaces publics

Modalités de fonctionnement :

- » nécessité d'un partage d'informations – investissement sur les 3 ateliers
- » inscriptions à la sortie et sur [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com) avant le 18 mai
- Automne 2010 : présentation du scénario retenu
- A partir de 2011 : travail avec le maître d'œuvre retenu sur
  - » la première tranche qui sera aménagée
  - » des espaces particuliers



PROJETS  
URBAINS  
CONCERTATION

/// REUNION PUBLIQUE DU MARDI 11 MAI 2010

# RÉAMÉNAGEMENT DU COURS EMILE-ZOLA

 Merci de votre attention

GRANDLYON  
communauté urbaine

vi||eurbanne

