



Coup d'envoi des travaux

La transformation commence

Les travaux de rénovation du cours Émile-Zola débiteront cet automne par la partie située entre les rues Commandant-l'Herminier et Pierre-Baratin. Notre ambition est de transformer cet axe où la voiture est aujourd'hui omniprésente en un lieu de vie plus sûr, plus agréable et plus vert. La voirie et l'espace public doivent être désormais mieux partagés entre automobilistes, piétons et cyclistes. Aussi, demain, le trafic routier sera réduit à 2 x 1 voie, des aménagements cyclables seront réalisés, les trottoirs seront élargis, la végétation sera plus présente, les passages seront sécurisés et de nouvelles placettes seront aménagées.

Cette première grande phase de travaux va durer deux ans. Elle sera néanmoins réalisée en plusieurs tranches pour que les nouveaux espaces soient rendus aux habitants et commerçants au fur et à mesure de leur réalisation.

De nouveaux espaces de respiration seront progressivement créés, notamment, au niveau du parvis de la Maison du livre de l'image et du son et du cœur de Cusset dont le plan de circulation sera modifié.

Ainsi transformé, le cours Émile-Zola illustrera une nouvelle façon de vivre et de se déplacer dans la ville.

Gérard Collomb
Sénateur-Maire de Lyon
Président du Grand Lyon

Jean-Paul Bret
Maire de Villeurbanne



Sommaire

Coup d'envoi de la première phase d'aménagement
Toute l'info sur les travaux

Vers une nouvelle mobilité !
Les bonnes pratiques qui facilitent la ville

Restez informé tout au long du chantier
Le dispositif de communication du Grand Lyon sur le projet





Coup d'envoi de la première phase d'aménagement

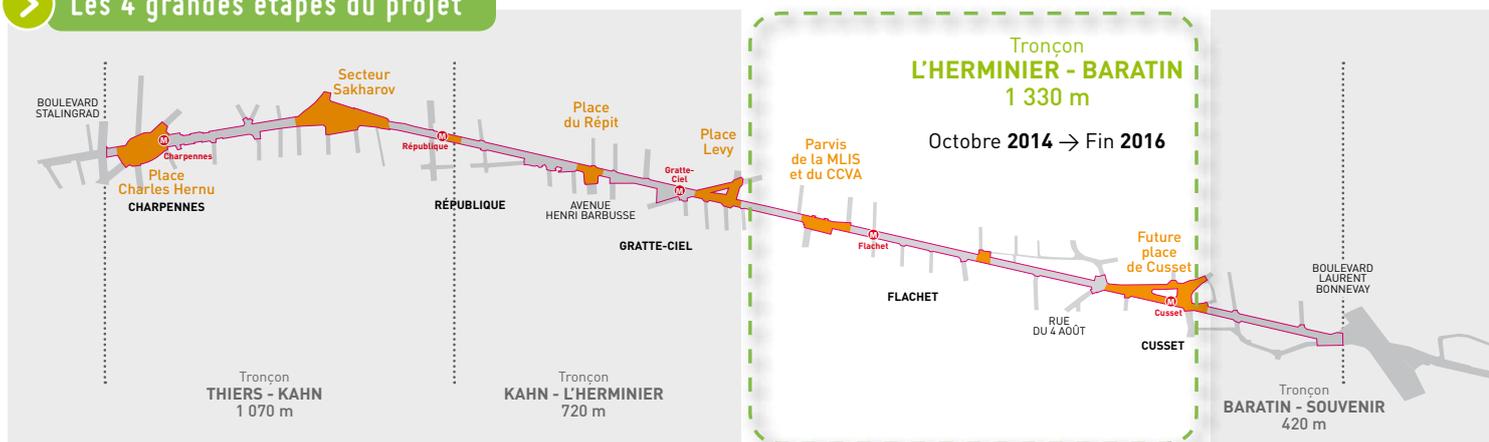
Avant de démarrer la première phase d'aménagement, des travaux préparatoires ont été menés en 2014 sur le cours pour dévier les principaux réseaux. Les rues de Venise et de Chambfort ainsi que le secteur de Cusset ont également fait l'objet d'interventions : reprise des enrobés, modification de certains carrefours, création d'un plateau surélevé et création d'un couloir de bus dans la bretelle d'accès au cours depuis le périphérique. Autant d'aménagements en cohérence avec la finalité du projet qui permettront une amélioration pérenne des circulations à l'issue des travaux.

Après une première phase de concertation en 2010, un nouveau temps d'échanges a été conduit une fois le concepteur désigné (fin 2011-2012). Sous des formes diverses (atelier en marchant, ateliers en salle, expérimentation in situ), les habitants et usagers du cours ont pu faire part de leur expérience des lieux et livrer leur ressenti sur le projet. Ces échanges riches d'enseignements ont permis au groupement de maîtrise d'œuvre (Ilex/Ingérop/Cap Vert/ Speeg) d'orienter et d'affiner son projet, avec ceux qui demain, emprunteront le cours.

À la fin du mois d'octobre, les travaux de requalification du Cours Émile-Zola vont s'engager : ils portent sur 1330 m de linéaire entre l'avenue du Commandant-L'Herminier et la rue Pierre-Baratin.

Mené sur une période de 25 mois (hors intempéries), le chantier sera réparti sur 6 sections successives avec des mises en sens unique ponctuelles limitées au maximum dans le temps. Des déviations locales seront mises en place afin de maintenir les accès pour les riverains, les commerces, les équipements et les livraisons. Les sections seront « livrées » au fur et à mesure de leur réalisation (voir zoom sur les travaux ci-contre).

Les 4 grandes étapes du projet





Priorité au maintien de la circulation

Luc Duprez – Chef de projet voirie – Grand Lyon

Les contraintes d'un chantier comme celui du réaménagement du Cours Émile-Zola

« Tout d'abord, le fait qu'il s'agisse d'un axe urbain très circulé avec 24 000 véhicules qui l'empruntent chaque jour. Cela oblige à mener une réflexion pointue sur la manière de mener le chantier afin de minimiser la gêne pour les usagers. De plus, la nature même de l'emprise de la voirie, notamment son étroitesse, revêt certaines difficultés, en nous obligeant à travailler de façade à façade, soit pour certaines sections, sur toute la largeur du cours.

La présence du métro en sous-sol et à faible profondeur constitue également un défi. Elle empêche par exemple l'utilisation de certains engins vibrants qui pourraient endommager la structure extérieure du tunnel. Sur quelques sections, la nécessité de refaire l'ensemble de la structure de la chaussée nous contraint à découvrir le sol jusqu'à la couche d'étanchéité de l'ouvrage du métro. Aussi avons-nous mis en place un partenariat avec KEOLIS (l'exploitant du réseau TCL) afin qu'il puisse inspecter ces espaces découverts, et, le cas échéant effectuer des réparations.

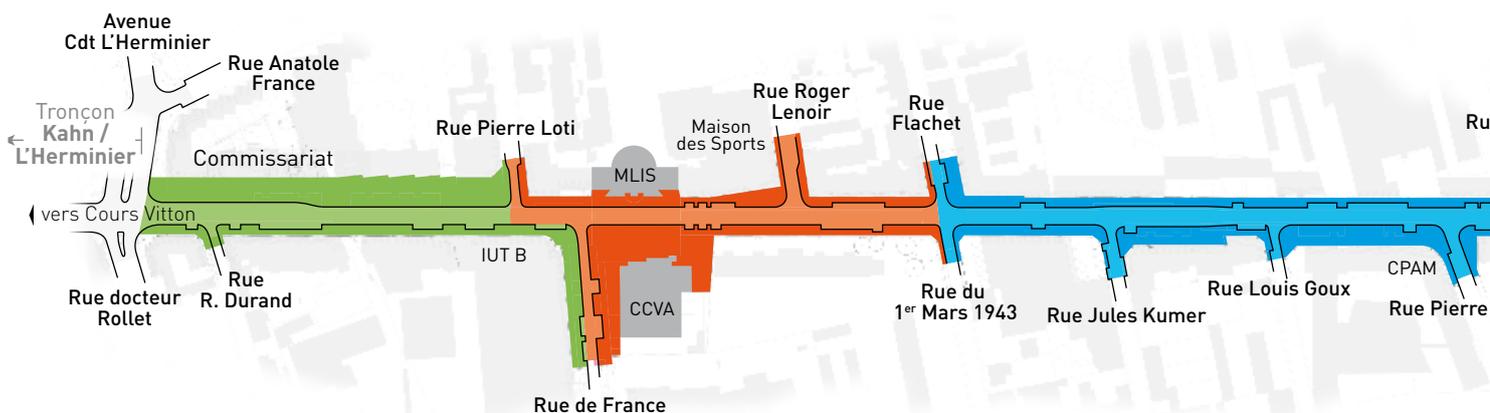
Enfin, le béton qualitatif retenu pour les espaces de trottoir et de stationnement - en concertation avec les usagers et les associations - nécessite un temps de séchage important qu'il a fallu intégrer dans le planning et le phasage des travaux tout en maintenant les différents accès.

Nous avons décidé de conduire les travaux sous circulation, c'est-à-dire sans coupure, et ce, pendant toute la durée du chantier. Les mises en sens unique seront quant à elles limitées dans le temps et programmées successivement sur de petits tronçons.

L'enjeu est également de diminuer de manière pérenne le nombre de voitures sur le cours, en proposant des mesures de réduction de voirie dès l'entrée dans Villeurbanne depuis la porte de Cusset sur le périphérique. Il est également important d'inciter les automobilistes à changer leurs habitudes de déplacement, en favorisant notamment l'utilisation des transports en commun.

Un dispositif de communication complet sera mis en place afin de proposer une information en continue au fil des travaux (signalétique, internet, etc.) et permettre aux usagers d'adapter leurs parcours en amont. »

Délais hors intempéries :



Section 2

2

la « bande des 10 m »
Début des travaux :
fin octobre 2014
(durée 5 mois)

Section 3

3

le Centre culturel & de la vie associative et la Maison du livre, de l'image et du son
Début des travaux :
avril 2015 (durée 9,5 mois)

Section 4

4

de la rue Flachet à la rue Greuze
Début des travaux :
février 2016 (durée 7,5 mois)



➤ Calendrier des travaux

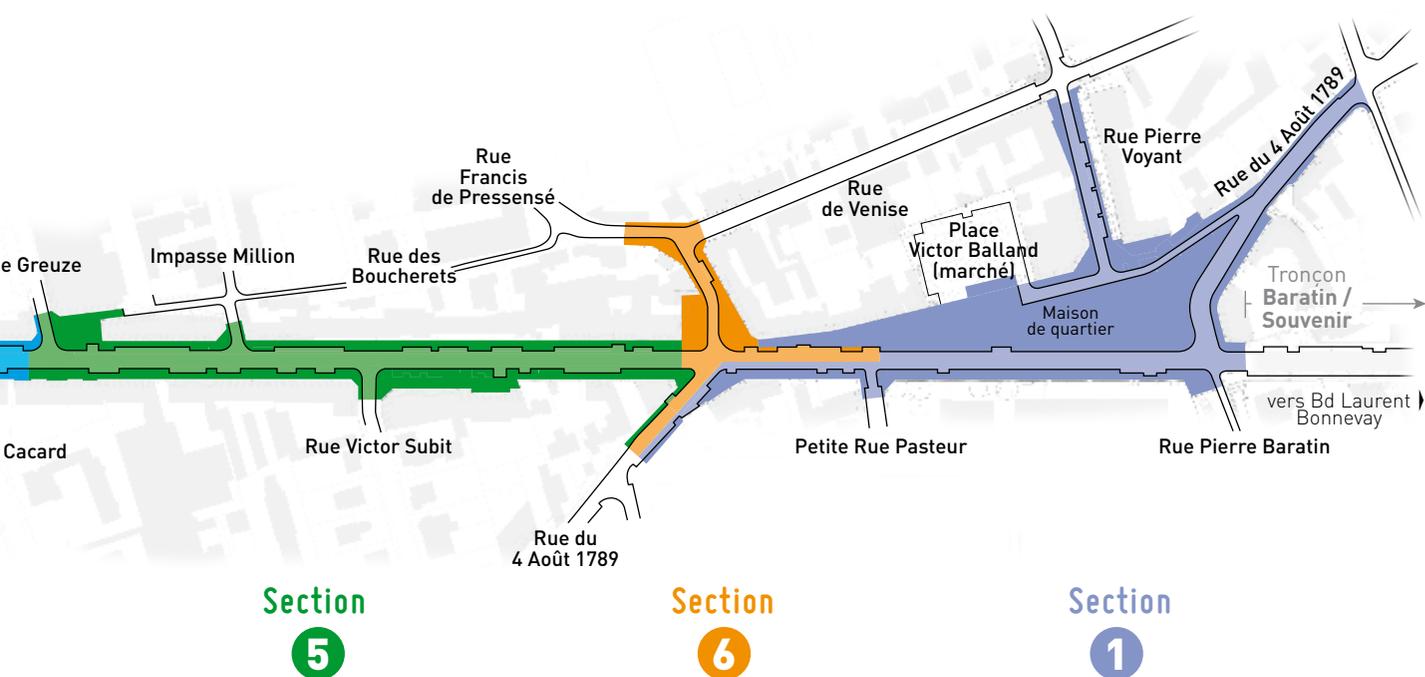
Durant les 25 mois de travaux (hors intempéries), certaines rues seront temporairement mises à sens unique pour les besoins du chantier. Ces aménagements de voirie débiteront début 2015 sur des petites sections et seront programmés successivement pour maintenir la circulation. En amont de ces transformations, un dispositif de communication sera déployé pour informer les usagers des modifications de tracés et des solutions de repli.

POUR EN SAVOIR +

www.grandlyon.com
 → rubrique Grands Projets
 → les projets urbains
 → Villeurbanne – cours Émile-Zola
www.villeurbanne.fr/zola

POUR POSER VOS QUESTIONS PENDANT LES TRAVAUX

emilezola@grandlyon.org



Section

5

de la rue Greuze à la rue Francis de Pressensé
 Début des travaux : juillet 2016 (durée 6 mois)

Section

6

le carrefour du cours Émile-Zola et des rues Francis de Pressensé et du 4 août
 Début des travaux : novembre 2016 (durée 1 mois)

Section

1

l'esplanade de Cusset
 Début des travaux : fin octobre 2014 (durée 13 mois)

Vers une nouvelle mobilité !

Pendant la durée des travaux et à l'issue du réaménagement qui entraînera une réduction du trafic de l'ordre de 35%, le changement d'habitudes de la part des usagers constitue un véritable enjeu pour le projet. Pour accompagner cette mutation à l'échelle de l'agglomération, le Grand Lyon s'est doté d'un Plan modes doux avec pour objectif de passer de 2,5% à 7,5% de déplacements à vélo à l'horizon 2020. Cette ambition, combinée à une politique d'investissement dans les transports en commun, de développement de l'auto partage et d'une offre de stationnement en périphérie, contribue à diminuer progressivement et durablement la place de la voiture en ville au profit d'une meilleure qualité de vie pour tous.

> PENDANT LES TRAVAUX, ET AU QUOTIDIEN, CES ALTERNATIVES QUI VOUS FACILITENT LA VILLE

230 PLACES DISPONIBLES AU PARC-RELAIS BONNEVAY

Situé de l'autre côté du périphérique au niveau de la porte de Cusset, il n'est en effet aujourd'hui occupé qu'à 64% seulement ce qui représente près de 236 places restantes en moyenne sur 657. Le parc-relais est gratuit pour les usagers des TCL. Il est ensuite possible pour ceux-ci de rejoindre facilement le centre de l'agglomération grâce aux lignes fortes de transports en commun métro A et bus C3.



VÉLO ET MARCHÉ À PIED : PENSEZ-Y !

73 stations velo'v sont présentes à Villeurbanne dont une dizaine à proximité du Cours Émile-Zola. À l'issue de la première phase de travaux les 3 stations du périmètre seront repositionnées.

MÉTRO A : TOUS SOUS LE COURS !

Le métro A, qui emprunte en partie le tracé du cours Émile-Zola représente une alternative performante à la voiture avec une fréquence de 2 minutes 57 en heure de pointe (4 minutes 15 en heure creuse). De plus, depuis le réaménagement des rames «à l'anglaise» par le SYTRAL, leur capacité est passée à 428 places, dont 114 assises.



CO-VOITURAGE GRAND LYON : CONVIVIAL, ÉCONOMIQUE ET PRATIQUE !

Pour vos déplacements domicile-travail, vos sorties ou vos trajets ponctuels, pensez au co-voiturage ! Le Grand Lyon a mis en place une plateforme web mettant en relation conducteurs et passagers. Vous pouvez également télécharger l'application mobile, pratique et 100% gratuite.

www.covoiturage-grandlyon.com





> Restez informé tout au long du chantier

Afin de vous informer sur le projet pendant toute la durée du chantier, le Grand Lyon et la ville de Villeurbanne ont mis en place un dispositif de communication adapté à tous les usagers.

Une **signalétique chantier** in situ spécifique pour créer des repères visuels, support d'une information au fil des zones et des phases de travaux.



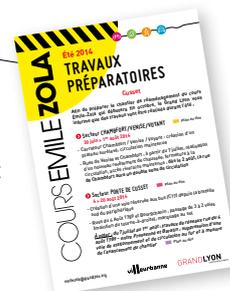
Une **exposition itinérante** rappelant les grands principes et objectifs du projet. Les lieux seront indiqués sur les sites internet du Grand Lyon et de la Ville de Villeurbanne au démarrage des travaux.



Une **lettre d'information**, diffusée largement et régulièrement auprès des usagers, fait le point sur les étapes du réaménagement.



Des **tracts chantier**, distribués aux riverains au fur et à mesure de l'avancée des travaux, informent sur l'impact au niveau du trafic et du stationnement (routes passées à sens unique, déviations...)



ZOOM SUR :

ONLYMOOV'
Facilitez-vous la ville

Le **site web** Onlymoov vous permet d'être informé en temps réel des conditions de circulation dans l'agglomération.

Vous pouvez également télécharger l'**application mobile** et vous abonner aux alertes trafic par mail ou sms.

Des **flash radio** sont également diffusés toutes les 15 minutes en heure de pointe pour vous permettre d'anticiper les perturbations et d'adapter vos déplacements en conséquence.

Enfin, le **numéro vert** **0 800 15 30 50** (gratuit depuis un poste fixe) vous communiquera une synthèse de l'état du trafic sur l'ensemble du territoire.

