



Infos Projet

RUES DU 8 MAI 1945, DE LA BOUBE, PLACE DES BUERS : L'AMÉNAGEMENT SE POURSUIT !

> De 2020 à 2024, les travaux sont en cours et le quartier se transforme peu à peu





Infos Projet

Le quartier des Buers est en pleine transformation. Dans ce cadre, la rue du 8 mai 1945 et les rues voisines bénéficient d'un réaménagement important, sur quatre ans. Au programme : un meilleur partage de l'espace rue du 8 Mai 1945, la place des Buers réaménagée, la rue de la Boube prolongée et sécurisée.

Les objectifs? Faciliter et sécuriser les déplacements à pied et à vélo, apporter plus d'arbres et de végétation à chaque fois que la largeur de l'espace public le permet; maintenir les capacités de circulation notamment aux abords du giratoire Charles-de-Gaulle et lutter contre des îlots de chaleur grâce à des revêtements clairs.



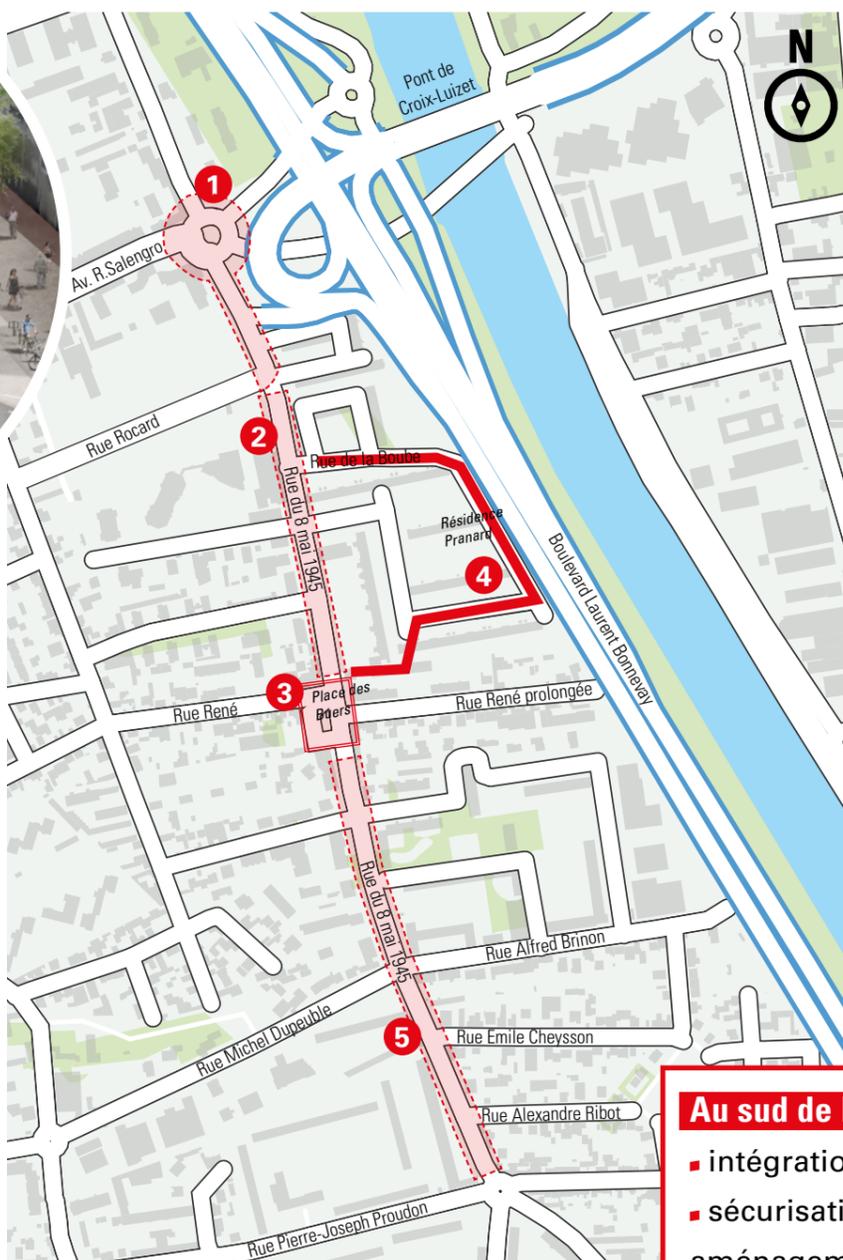
Rue du 8 Mai 1945 aux abords de la pharmacie des Buers

Zoom sur les réaménagements



Rue du 8 Mai : aux abords du rond-point Charles De Gaulle

- 10 arbres conservés
- 100 arbres plantés
- pistes cyclables dans les deux sens de circulation
- accès au périphérique modifié (carrefour à feux)



2

Rue du 8 Mai : secteur Rocard - René

- 25 arbres conservés
- 30 arbres plantés
- + de 600 m de bandes cyclables
- traversées piétonnes sécurisées grâce à des plateaux surélevés aux carrefours
- stationnements en alternance avec des plantations
- 4 silos à verre enterrés



Place des Buers : un espace accessible et convivial

- une vingtaine d'arbres et 6 espaces végétalisés ainsi qu'une pelouse plantés
- des jeux à grimper avec 1 toboggan
- des bancs et des tables adaptés aux adultes comme aux enfants

Rue de la Boube :

un prolongement sécurisé et arboré

- 1 nouvelle voie publique en zone 30 permettra de mieux desservir la résidence Pranard
- 120 arbres plantés
- 9 plateaux surélevés pour une circulation alternée
- aménagement en sens unique de la portion sud de la rue (51 au 59 de la rue du 8 mai 1945), avec un double sens cyclable
- réorganisation des places de stationnement public le long de la rue

4



5

Au sud de la place des Buers

- intégration de 1km de bandes cyclables
- sécurisation des déplacements piétons et aménagement de nouveaux trottoirs qui protègent du stationnement sauvage
- aménagements sécurisés aux abords de l'école Jean Moulin : haie paysagère et barrières
- réaménagement du carrefour Dupeuble/Brinon et 8 mai 1945 avec un plateau surélevé tout en conservant le fonctionnement des feux tricolores.
- 1 silo à verre enterré



Nouvelle voirie près de l'école Jean Moulin

Calendrier des travaux : 2020 - 2024

Près de 1,3 km de voies réaménagées



Printemps 2020 — Été 2021 :
travaux de réseaux rue du 8 mai 1945 entre l'avenue Salengro et la rue Proudhon ainsi que rue de la Boube et leurs abords pour permettre le réaménagement des différentes séquences.

Été 2020 — Hiver 2021 :
travaux d'aménagement de la rue du 8 mai 1945 entre les rues Dupeuble et Proudhon.

Mi-2021 — Fin 2022 :
travaux d'aménagement de la rue du 8 mai 1945 entre la rue de la Boube et la rue René, ainsi que rue de la Boube parties Est et Nord.

Mi 2022 — Fin 2023 :
travaux d'aménagement de la rue du 8 Mai 1945 entre l'avenue Salengro et la rue de la Boube.

Début 2023 — Début 2024 :
travaux d'aménagement de la rue du 8 mai entre les rues René et Dupeuble et la place des Buers.

Horizon 2024 :
achèvement du prolongement de la rue de la Boube.





Infos Projet

4 questions que l'on se pose :

→ Combien d'arbres seront plantés ?

300 en tout !

→ Quelles améliorations pour les vélos ?

quelque **2,3 km d'aménagements cyclables** offriront une circulation plus facile aux cyclistes.

→ Comment garantir une circulation apaisée ?

16 plateaux surélevés sont prévus et permettront des traversées piétonnes sécurisées

→ Quel prolongement pour la rue de la Boube ?

+ de 400 m dans un premier temps, et l'achèvement du prolongement est prévu à l'horizon 2024

Retour sur les travaux réalisés :

- **Sécurisation du carrefour** avec la rue Bouvier grâce à un changement de sens de circulation et la mise en place d'une zone 30.
- **Création d'une piste cyclable** rue de la Feysine pour faciliter la liaison entre le giratoire Charles-de-Gaulle et le quartier de la Feysine.
- Réaménagement de la rue du 8 mai 1945 entre les rues Proudhon et Pressensé : des **bandes cyclables**, des **trottoirs plus accessibles** et des **espaces de stationnement** (vélos, places à mobilité réduite).

Le saviez-vous ?

Eaux pluviales :

un traitement adapté

Entre les rues Salengro et Dupeuble, des espaces végétalisés perméables et des tranchées aménagées permettront l'infiltration de la pluie et son écoulement naturel, limitant ainsi les risques de ruissellement et assurant une bonne alimentation des végétaux !

Contact :

04 28 67 51 00