

# GRAND MONTOUT

PROJET URBAIN

AMÉNAGEMENTS & ACCÈS GRAND STADE



## ÉDITO

# Un nouveau projet pour l'Est lyonnais

---

**L'Est lyonnais est depuis de nombreuses années un territoire privilégié d'expansion et de développement de l'agglomération lyonnaise.** Il accueille les grands équipements métropolitains : l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry et Eurexpo, les grandes zones économiques que sont le Parc technologique de la Porte des Alpes ou le parc des Gaulnes et voit se déployer de nouvelles lignes fortes de transports en commun (T3, Rhônexpress, T2, T4 et T5). Il représente dès lors un des lieux de l'agglomération offrant le plus fort potentiel d'évolution, avec encore d'importantes marges de développement économique et résidentiel. **L'objectif est d'y déployer un modèle urbain durable fondé sur un renouvellement de la ville dans le respect de la nature ainsi que sur une offre de transports collectifs efficaces et performants.**

**Au sein de l'Est lyonnais, le Grand Montout est inscrit depuis 1992 comme site stratégique au Schéma Directeur de l'Agglomération Lyonnaise. Par ses potentiels nombreux, il répond aux enjeux majeurs de rayonnement métropolitain.** Bordé par la Rocade Est et la ligne de tramway T3, entre Anneau Bleu et V-Vert, le site du Grand Montout est naturellement prédisposé à une mise en valeur de qualité, qui préserve durablement les équilibres ville / nature. Son aménagement, sur 150 hectares, s'effectuera dans la dynamique de la ligne de tramway T3, qui relie les projets du Carré de Soie et du parc des Gaulnes en passant par les centres urbains de Décines et de Meyzieu.

**La première phase d'aménagement du site, qui s'étend sur 50 hectares, est dédiée à la réalisation du Grand Stade de l'Olympique Lyonnais. Dès le début de l'année 2016, l'agglomération disposera d'un équipement sportif et événementiel parmi les plus modernes d'Europe qui lui permettra d'accueillir les manifestations internationales les plus prestigieuses.**

L'ensemble des acteurs publics (le Grand Lyon, le SYTRAL, le Département du Rhône, la commune de Décines et l'État) a travaillé main dans la main pour mettre au point ce projet avec une double exigence : privilégier les accès en transports en commun et utiliser au maximum les infrastructures existantes.

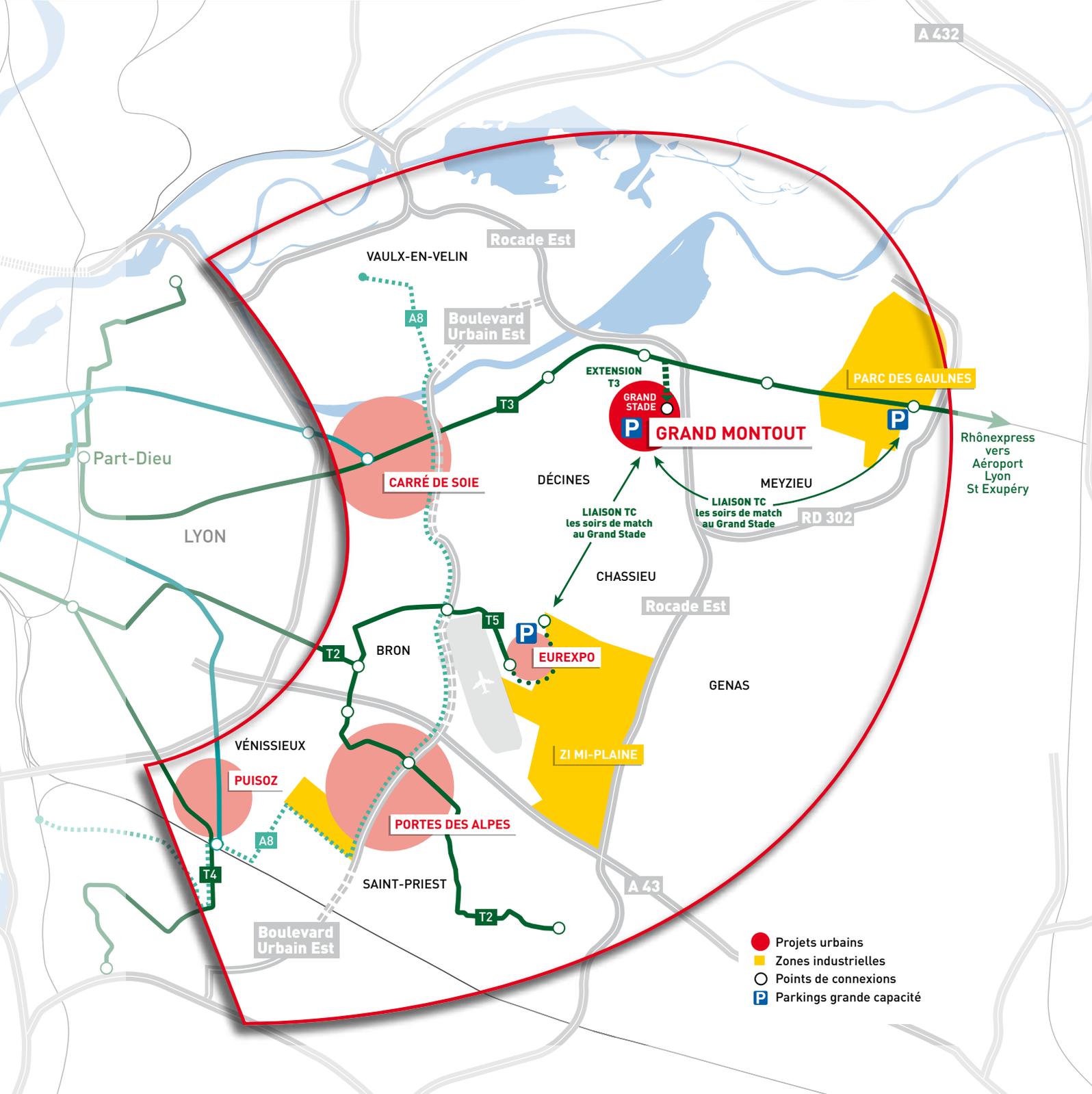
Le Grand Lyon pour sa part, est maître d'ouvrage des aménagements de voirie nécessaires pour les accès Nord et Sud ainsi que du parking des Panettes à Meyzieu. Il en profite également pour améliorer les systèmes de gestion des eaux pluviales, de l'eau potable et d'assainissement de l'ensemble du secteur. Il aménage aussi des espaces publics de grande qualité, respectueux des qualités naturelles du site, ouverts à l'ensemble des habitants.

**Projet majeur, reconnu d'intérêt général, porteur de développement urbain et économique pour toute l'agglomération,** générateur de 2500 emplois, le Grand Stade, ses équipements et activités connexes constituent un maillon essentiel de **l'affirmation de l'agglomération lyonnaise comme une métropole européenne de référence, dynamique et ouverte sur le monde.**

---



LE GRAND MONTOUT, SITE STRATÉGIQUE DU DÉVELOPPEMENT DE L'EST LYONNAIS



MAÎTRES D'OUVRAGE

ÉTAT

DÉPARTEMENT  
DU RHÔNE

GRAND LYON

SYTRAL

# SCHEMA D'ACCESSIBILITE

## L'intermodalité au cœur du projet

Carré de Soie, Porte des Alpes, Canal de Jonage, Grand Montout...  
Épicentre de projets urbains d'envergure, l'Est lyonnais est devenu un territoire de développement stratégique de l'agglomération lyonnaise. Les études menées dans le cadre de l'élaboration du SCOT prévoient l'arrivée de 90 000 habitants supplémentaires, la construction de 45 000 nouveaux logements et la création d'un grand nombre d'emplois à l'horizon 2030. Autant de prévisions qui font de l'organisation des transports et de l'accessibilité sur tout le secteur un enjeu majeur du projet. L'objectif du schéma d'accessibilité élaboré par les acteurs publics est donc de garantir durablement les besoins de desserte quotidienne et, ponctuellement, la desserte du Grand Stade les soirs de match, sans ajouter à la congestion du réseau routier.

### Garantir une accessibilité efficace et diversifiée

L'organisation de la desserte du Grand Stade a été menée autour de 5 grands principes fondateurs :

- Priorité à l'usage des transports en commun, soit par liaison directe, soit en rejoignant les lignes fortes du réseau existant.
- Maîtrise des trafics dans les zones urbaines et dans les centres des communes afin de ne pas générer davantage de circulation automobile.
- Utilisation des infrastructures routières à fort gabarit sans modification de la fonction de la Rocade Est ni dégradation de la situation actuelle.
- Mise à disposition d'itinéraires d'accès selon la provenance de chaque spectateur et d'aménagements d'accueil adaptés, à l'environnement et à la circulation.
- Mise en place d'une billetterie combinée.

### EN BREF

#### Accès en tramway

**1** nouvelle station sur l'extension de la ligne T3 pour un accès direct au stade depuis la Part Dieu, la Soie et Meyzieu par un service spécial de navettes tram.

#### Parking OL Grand Stade

**6 700** places créées pour les abonnés, personnes à mobilité réduite et covoitureurs. 80% des véhicules arrivent par la Rocade Est.

#### Parking des Panettes à Meyzieu

**3 800** places créées pour les véhicules venant du nord et de l'est de l'agglomération. Liaison assurée vers le stade par des navettes bus ou tram événementielles.

#### Parking d'Eurexpo

**5 000** places mises à disposition pour les véhicules venant du centre, de l'ouest ou du sud de Lyon. Liaison assurée vers le stade par des navettes bus événementielles en site propre.

### ZOOM

Une billetterie combinée pour améliorer la répartition des véhicules sur les parkings et pour encourager le co-voiturage.

L'Olympique Lyonnais développe un système de billetterie complet pour optimiser l'accès au Grand Stade en voiture. En commandant un billet, l'acheteur renseignera son mode de transport pour venir à l'événement. S'il vient en voiture et selon sa provenance, un parking parmi les 3 disponibles lui sera proposé, et ce, au même tarif (intégré dans le prix du billet)

quel que soit le mode d'acheminement choisi ensuite pour se rendre jusqu'au stade (navette bus ou tram).

L'OL souhaite aussi favoriser le co-voiturage et travaille à la création d'un site web permettant la mise en relation de personnes intéressées par ce mode de transport. Pour motiver l'adhésion du public à ces nouveaux outils, des programmes de fidélisation et des offres tarifaires spécifiques co-voiturage seront proposés.

### Des moyens calibrés pour un stade rempli à 100%

Afin de garantir les meilleures conditions de circulation pour tous, les hypothèses les plus hautes en termes de fréquentation et les situations les plus contraignantes ont été considérées. Le schéma d'accessibilité permet d'acheminer 58 000 spectateurs en deux heures environ et de les ramener en une heure environ, y compris lors des 4 à 6 matchs de coupe d'Europe annuels, aux jours et heures où le trafic local est à son maximum.

L'étude de l'origine des spectateurs a notamment porté sur les chiffres de la saison footballistique 2008/2009 qui a confirmé une stabilisation des abonnés en provenance de Lyon et Villeurbanne (28%) par rapport à 2003/2004. Elle a également montré une forte augmentation des abonnés (+27%) en provenance des départements de l'est du Rhône (Ain et Isère). Les ventes de billets aux matchs ont quant à elles confirmé ces évolutions sur l'est de l'agglomération. Il a ainsi été estimé que l'augmentation des capacités du stade de 40 000 à 58 000 spectateurs va générer une augmentation de la clientèle en provenance de l'est de l'agglomération lyonnaise et de la Région Rhône-Alpes. Le choix de l'emplacement du Grand Stade s'inscrit ainsi en cohérence avec la provenance des spectateurs en permettant notamment de limiter les temps de transports.



## ACCÈS NORD

# Un parc paysager pour rejoindre le stade

**Pour une arrivée en douceur aux portes du stade, l'accès Nord s'organise autour d'un large mail entièrement dédié au tramway et aux circulations douces. Ce mail pourra accueillir les quelque 1 700 piétons et cyclistes se rendant directement au stade ainsi que jusqu'à 14 000 spectateurs arrivant par le tramway T3. Ce nouvel espace public modulable sera parfaitement intégré à l'environnement.**

**Les riverains pourront flâner dans un parc paysager puis profiter des commerces ou des activités alentour. Parallèlement, un réaménagement de l'avenue Jean Jaurès est prévu au niveau de l'entrée de Décines et de la desserte du stade par le mail, afin que véhicules, tramways et piétons cohabitent en toute fluidité.**

### L'accès Nord se met au vert

Coulée verte, Grand Parc, Canal de Jonage... Les espaces verts tiennent une place essentielle dans l'ensemble des grands projets urbains de l'Est lyonnais. Ils sont aussi largement présents dans le cahier des charges de celui du Grand Montout. Dans le secteur nord du quartier, la création d'un vaste parc paysager à l'est des quais de tramway, avec de nombreux jeux pour enfants, un kiosque pour l'accueil de diverses manifestations, mais aussi des cheminements dédiés aux piétons et aux modes doux, donnera une ambiance résolument végétale aux abords du Grand Stade. L'idée ici est de conserver les boisements denses existants et de les renforcer par la plantation de bosquets en harmonie avec les espèces d'arbres déjà présentes. D'une haute qualité paysagère, ce nouvel espace vert permettra de bien séparer le mail et ses abords des flux de circulation alentour, créant ainsi une atmosphère propice à la détente mais aussi à la convivialité.

### T3 met le cap sur le stade

Mise en service en décembre 2006, la ligne T3 a été créée afin d'accompagner le développement de l'Est lyonnais. Le challenge est réussi : le tramway assure plus de 30 000 voyages chaque jour, il a largement participé à l'arrivée de nouveaux habitants sur le secteur, à la revalorisation du foncier ainsi qu'à l'aménagement de nouveaux équipements comme le pôle de commerce et de loisirs du Carré de Soie.

Avec le projet urbain du Grand Montout, la dynamique de l'est se poursuit. La création d'un nouvel arrêt de la ligne T3 sur le mail pour assurer la desserte du Grand Stade, en fait partie intégrante.

Cette opération prolongera la ligne sur 600 mètres et permettra d'amener les spectateurs aux portes de l'entrée principale. En cohérence avec la capacité d'accueil du stade, le SYTRAL programmera plusieurs services de desserte les soirs d'événements : depuis Part-Dieu sud, la Soie et Meyzieu Panettes. Objectif : acheminer plus de 10 000 spectateurs sur une période de deux heures environ avant les matchs et les ramener en une heure environ.



Un large mail  
planté d'accès  
au stade

Spacieux, arboré  
et réservé aux  
déplacements  
doux, le mail est  
voué à devenir  
une grande place  
à vivre grâce à ses  
aménagements  
adaptés aux  
habitants du  
quartier comme  
aux visiteurs  
du site.



Une nouvelle  
entrée de ville  
pour Décines

À l'entrée est  
de Décines,  
l'aménagement  
d'une trémie sur  
l'avenue Jean  
Jaurès élargie  
permettra  
la requalification  
de l'avenue,  
le passage  
du tramway sur  
le mail et la mise  
en souterrain  
de la circulation  
automobile.  
Des contre-allées  
seront créées  
afin de permettre  
la desserte  
des commerces.

## ACCÈS SUD

### Entre ville et nature

Situé entre ville, territoires agricoles et espaces naturels, l'accès Sud du Grand Montout fait l'objet d'un réaménagement spécifique. Dans cet espace à dominante verte, les efforts ont été portés sur l'optimisation du réseau de voiries existant et la construction de nouvelles voies entre Décines-Charpieu et Chassieu. Autant d'aménagements nécessaires pour assurer la fluidité du trafic automobile et permettre la circulation des navettes bus venant d'Eurexpo les soirs de match. Tenant compte de l'environnement naturel, le projet assure non seulement la préservation des activités agricoles mais permet aux habitants d'accéder aux grands espaces naturels de l'agglomération tels que le Grand Parc et le Grand Large au nord, et le V-Vert au sud.

#### Un nouveau plan de circulation pour éloigner le trafic des centres-bourgs

Les aménagements doivent répondre à trois besoins : les déplacements, le respect des espaces naturels et agricoles ainsi que la prise en compte de l'urbanisation actuelle et future des communes. Adaptés aux différentes dimensions de ce territoire, les aménagements futurs ont été pensés pour satisfaire les besoins ponctuels des soirs de grands événements et ceux, quotidiens, des riverains. Ainsi, la priorité a été donnée à l'amélioration des performances du réseau routier, en prenant soin de limiter au maximum les flux de circulation dans les centres des communes alentour. Autre point fort du projet : l'intégration de nouvelles voies de circulation dédiées aux modes de transports doux et collectifs en harmonie avec l'environnement. Enfin, les opérations menées sur ce secteur vont favoriser la protection de la trame végétale et valoriser son attractivité pour les loisirs et la promenade.

#### Des sentiers nature pour valoriser le patrimoine naturel

À l'est du Grand Lyon se trouve le V-Vert, une succession d'espaces naturels et agricoles péri-urbains d'une grande richesse en termes de faune et de flore. Aujourd'hui, de nombreux acteurs locaux souhaitent valoriser ce site inscrit à l'inventaire des Espaces Naturels Sensibles du Département comme à l'inventaire des sites d'intérêts écologiques du Grand Lyon. Tous réunis dans le Projet nature du V-Vert, ces acteurs travaillent à améliorer la connaissance de la richesse de cet espace naturel et à sa mise en valeur pour le grand public, tout en préservant son caractère agricole. Première étape concrète de ce Projet nature, le balisage d'une partie du sentier du Tournesol sur la commune de Décines permet aux promeneurs d'évoluer au cœur des champs de colza, blé, maïs et tournesol à seulement quelques minutes des centres-villes de Décines et Chassieu. De quoi découvrir le paysage atypique de cette plaine de l'Est lyonnais qui était recouverte par des glaciers des milliers d'années avant notre ère.

#### ZOOM

L'échangeur 7, la solution pour combiner lien performant avec le réseau routier existant et un nouvel accès au quartier en développement.

Cofinancé pour moitié par l'État et pour l'autre moitié par le Grand Lyon, le Conseil Général et la Foncière du Montout, le complément de l'échangeur 7, sous maîtrise d'ouvrage État, s'inscrit dans le projet global d'optimisation de la desserte

du secteur. Outre l'accès des véhicules particuliers au parking du Grand Stade sans traversée des centres des communes, cette infrastructure permettra :

- l'accès des navettes bus, les soirs de match, depuis le parking des Panettes ;
- la desserte, par l'intermédiaire de la voie nouvelle nord-sud qui longera le stade, du secteur nord du site du Grand Montout.





À Chassieu, familles, sportifs et amoureux de la nature se partageront un parc de 15 hectares. Les soirs d'événement, une voie dédiée aux navettes bus et fermée le reste du temps permettra d'amener les spectateurs au Grand Stade depuis le parking d'Eurexpo. Le parc, quant à lui, offrira une promenade cycliste et piétonne, ouverte 365 jours par an.



La rue Élisée Reclus **avant**



La rue Élisée Reclus **après**



À Décines, les modes doux font une entrée remarquée sur la rue Élisée Reclus requalifiée tandis que les automobilistes trouvent une alternative efficace à la traversée du centre-ville grâce au prolongement de la voie jusqu'à la rue Marceau.



MAÎTRES D'OUVRAGE

GRAND LYON  
DÉPARTEMENT  
DU RHÔNE  
SYTRAL

## PARKING DES PANETTES

### Des solutions de stationnement adaptées

Bordé par une zone d'activités économiques, idéalement desservi par les axes routiers du secteur, par la ligne T3 du tramway (Meysieu ZI) et Rhônexpress, le site des Panettes a été choisi pour accueillir jusqu'à 3 800 véhicules qui se rendront au Grand Stade les soirs d'événements depuis l'est et le nord de l'agglomération. Un choix également motivé par la nécessité de répondre à la demande croissante de stationnement quotidien des usagers de T3.

#### Au service des usagers quotidiens de T3 et des spectateurs du Grand Stade

Depuis sa mise en fonctionnement en décembre 2006, le Parc relais situé au nord du terminus de la ligne T3 est victime de son succès au point d'être quotidiennement saturé. La création de 600 places supplémentaires permettra de prendre en compte le besoin quotidien de stationnement des usagers dans le cadre d'une opération financée par le SYTRAL.

Les soirs de match, 3 200 places supplémentaires seront mises à la disposition des automobilistes. Ils pourront alors rejoindre le stade grâce aux navettes bus ou tram. Le parking des Panettes deviendra ainsi un véritable point de ralliement très lisible favorisant une organisation facile et rapide de l'acheminement en transports collectifs des spectateurs.

#### Requalifier et embellir l'entrée de Meyzieu

Le parking des Panettes sera situé à la jonction même de la zone urbanisée de Meyzieu et des terres agricoles installées sur le grand Est lyonnais. Une position très favorable et de bonnes dimensions qui lui assignent une double vocation :

- celle de « façade paysagère » de la ville de Meyzieu et plus particulièrement de sa zone industrielle ;
- celle d'« entrée de ville ».

Voilà pourquoi l'accent est fortement mis sur la qualité paysagère des aménagements. Grâce à son organisation, au choix des matériaux, aux soins apportés à leur mise en œuvre et à l'esprit général donné au site, tout le secteur est de la ville de Meyzieu sera ainsi largement revalorisé.

#### ZOOM

##### Les travaux d'aménagement de la RD 302.

Le Département du Rhône s'investit particulièrement dans le projet du parking des Panettes pour accompagner sa réalisation en aménageant notamment ses deux carrefours d'accès sur la RD 302.

Il intervient sur deux aspects :

- la création de voies de tourne à droite et tourne à gauche ;
- la transformation de la voie rapide en boulevard urbain.

Le Département du Rhône en profite aussi pour améliorer le fonctionnement des différents giratoires du secteur afin d'absorber les nouveaux trafics liés à l'ouverture de la déviation de Pusignan et au développement des communes situées dans l'Est lyonnais (Genas, Pusignan...).



Le parking est organisé en « poches » connectées par des voies automobiles ou piétonnes. Par respect pour l'environnement, des mesures de protection des milieux naturels et une continuité paysagère avec le parc des Gaulnes seront prises en compte pendant les travaux.



#### PARKING ÉVÉNEMENTIEL

La partie sud du parking bénéficie d'un aménagement très qualitatif avec revêtement perméable enherbé, bosquets d'arbres, noues et bassins infiltrants. Une réalisation exemplaire sur le plan environnemental et paysager.



#### PARC RELAIS SYTRAL

Dédiée au Parc relais du SYTRAL, la zone nord bénéficie d'un revêtement enrobé respectant l'environnement puisqu'il comprend également la création de bassins d'infiltration et la plantation de végétaux par poches.



MAÎTRE D'OUVRAGE

OLYMPIQUE  
LYONNAIS  
FONCIÈRE  
DU MONTOUT

## GRAND STADE

### Des événements pour tous

Avec l'ouverture prochaine du Grand Stade sur la commune de Décines-Charpieu, l'agglomération lyonnaise se prépare à rejoindre le club des grandes métropoles sportives européennes. Doté de 58 000 places, ce nouvel équipement de dernière génération offre la possibilité au Grand Lyon d'accueillir les plus grands événements nationaux et mondiaux. Dans ce secteur géographique en pleine mutation, il représente également un pôle exceptionnel de sport-divertissement dont les habitants du Grand Lyon et des environs pourront largement profiter chaque jour de l'année.

#### Grand Stade oui, mais lieu de vie et de loisirs avant tout

Au-delà de sa fonction purement sportive, le Grand Stade s'affirmera avant tout comme un nouveau pôle de loisirs et d'espaces publics ouvert à tous. Véritable lieu de sorties, il rassemblera différents commerces, restaurants et hôtels, mais aussi un musée dédié à l'Olympique Lyonnais.

Le stade ouvrira ses portes pour le milieu de la saison 2015-2016 afin d'accueillir notamment les matchs joués par l'Olympique Lyonnais à domicile.

#### Une cité conçue par et pour les entreprises

Entre l'immobilier de bureaux et les salles de réunion ou de séminaires, le projet du Grand Stade intègre également de nombreux espaces spécifiquement dédiés aux entreprises tels que la Cité du Marketing.

Ainsi, les sociétés pourront s'installer dans des bureaux modernes et profiter d'un cadre de travail unique, propice à la créativité et à l'innovation.

Enfin, côté séminaires, tout a été pensé pour proposer des infrastructures optimales.

#### LE GRAND STADE EN CHIFFRES

- 1 lieu de vie ouvert 365 jours par an
- 58 000 spectateurs
- 35 événements organisés par an
- 45 m de hauteur
- 106 loges
- 2 écrans géants de 12 m x 6 m
- 1 contrôle d'accès et 1 vidéosurveillance performants pour une sécurité optimale
- 6 700 places de stationnement sur le site
- 500 places de vélos sous la rampe nord-ouest et 50 places le long de la gare navettes
- 1 centre d'entraînement comprenant 5 terrains et 1/2 terrain synthétique couvert

— 400 millions d'euros d'investissement privé

— 2 500 emplois

#### ZOOM



#### Cap sur l'Euro 2016!

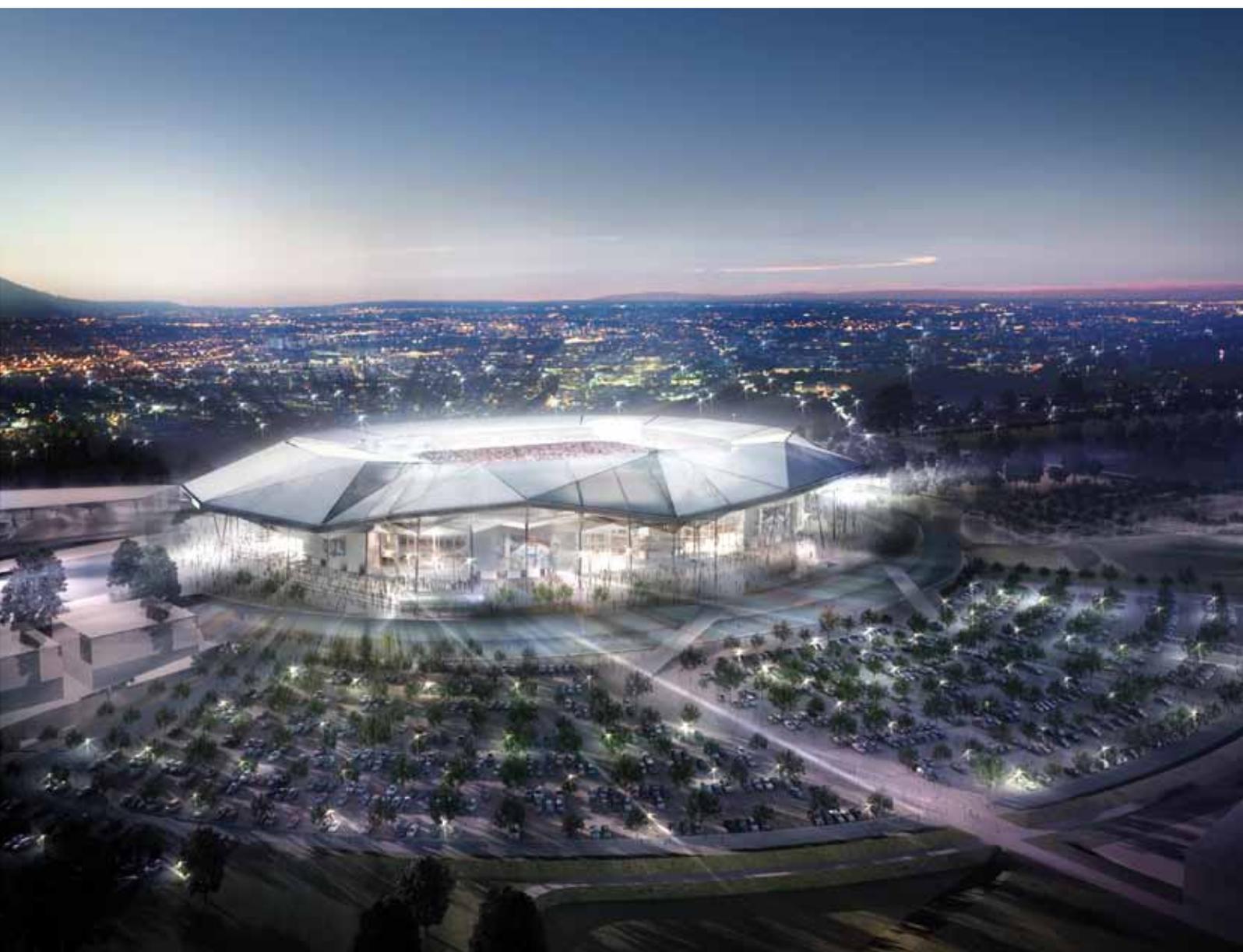
Depuis les prémices de sa construction, le Grand Stade poursuit un rêve ambitieux : faire jouer sur son terrain les matchs d'ouverture et de demi-finale de l'Euro 2016.

Avec Saint-Denis, Paris, Marseille, Lille, Bordeaux, Nice, Toulouse, Lens, Saint-Étienne et Nancy, le Grand Stade a donc été désigné par le Conseil fédéral de la Fédération Française de Football pour accueillir certains matchs de l'Euro 2016 (calendrier en attente).

Il faut dire que grâce à sa capacité, ses équipements de sécurité et son confort, il fait partie du club très fermé des stades ayant reçu le classement 5\* Élite par l'UEFA.



**Le Grand Stade :  
45 hectares  
sur le secteur  
du Grand Montout,  
une opportunité  
pour engager au  
meilleur niveau  
le développement  
économique et  
urbain de ce site  
en mutation**



## L'ENVIRONNEMENT

### Une prise en compte systématique

Les différentes opérations permettant la réalisation du stade et de ses accès ont fait l'objet en amont d'une étude d'impact environnementale globale portant sur l'eau, l'air, le bruit, la santé, la faune et la flore. Chaque fois qu'il était constaté que l'aménagement avait un impact sur l'environnement, des mesures compensatoires étaient prises afin de préserver efficacement l'équilibre environnemental du site. Les actions bénéficieront d'un suivi particulier pendant toute la durée des travaux. Ensuite, un processus d'évaluation permettra de vérifier la pertinence des mesures engagées pendant les 10 ans qui suivront la livraison des ouvrages.

#### L'optimisation du système de gestion des eaux pluviales et urbaines

La maîtrise du parcours de l'eau constitue un enjeu central des aménagements de l'accès Sud du Grand Montout. Actuellement, les activités agricoles présentes sur le site entraînent un phénomène de ruissellement qui favorise les inondations. La nouvelle configuration du quartier et la perspective de son développement urbain impliquent la réalisation d'aménagements aussi spécifiques qu'évolutifs sur le réseau de gestion des eaux pluviales et urbaines afin de réduire ces risques. L'aménagement de plusieurs bassins de rétention et d'infiltration bénéficiant d'une intégration paysagère de qualité est programmé afin de sécuriser les zones urbaines et de hiérarchiser le parcours de l'eau.

#### Des actions exemplaires en faveur de la préservation de la biodiversité

Des aménagements environnementaux garantissant l'amélioration des fonctionnalités écologiques du secteur seront réalisés. Ils permettront de diversifier et de maintenir les différents milieux naturels existants. Parmi les actions menées : la réalisation d'un passage à faune sous la Rocade Est et sur la RD 302 ou encore le développement des réseaux de haies et de boisements visant à recréer des corridors écologiques.

Crapaud Calamite



La présence d'espèces protégées telles que le crapaud calamite a conduit à la mise en place d'un protocole de déplacement vers un site aménagé spécifiquement a été mis en place. De même l'Œdicnème criard, un oiseau présent dans le secteur du Parking des Panettes à Meyzieu, fait l'objet de mesures de protection particulière.

#### ZOOM

##### Signature d'une Charte partenariale en faveur de la préservation de l'environnement.

La complexité des opérations et l'intervention simultanée de plusieurs maîtres d'ouvrage nécessitaient la mise en place d'un espace de concertation qui permette de coordonner les différentes mesures de préservation

de la biodiversité à développer sur le site. C'est la raison pour laquelle une Charte partenariale pour la préservation et la valorisation de la biodiversité, des ressources naturelles et du paysage a été signée entre les Maîtres d'Ouvrage (Grand Lyon, État, SYTRAL, OL) et les associations (LPO Rhône, FRAPNA, Fédération Départementale des Chasseurs, Arthropologia).



### Le parc humide

L'aménagement de l'accès sud à Chassieu comprend la création d'un bassin de rétention des eaux afin de réduire les problèmes de ruissellement fréquemment constatés sur ce secteur. Aménagé en espace récréatif, ce bassin allie, à l'instar des aménagements hydrauliques du Parc Technologique de la Porte des Alpes, fonction écologique et récréative pour offrir aux riverains un nouvel espace de détente et de loisirs.



**GRAND LYON**  
communauté urbaine



-----  
[www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)  
-----



MÉDIACITÉ - juillet 2014

Illustrations : Asylum, Ilex, Buffi & Associés/Golem.

Photos : N. Robin/SYTRAL, J. Léone/GRAND LYON, G. Foli, The noon project

Illustrations non contractuelles