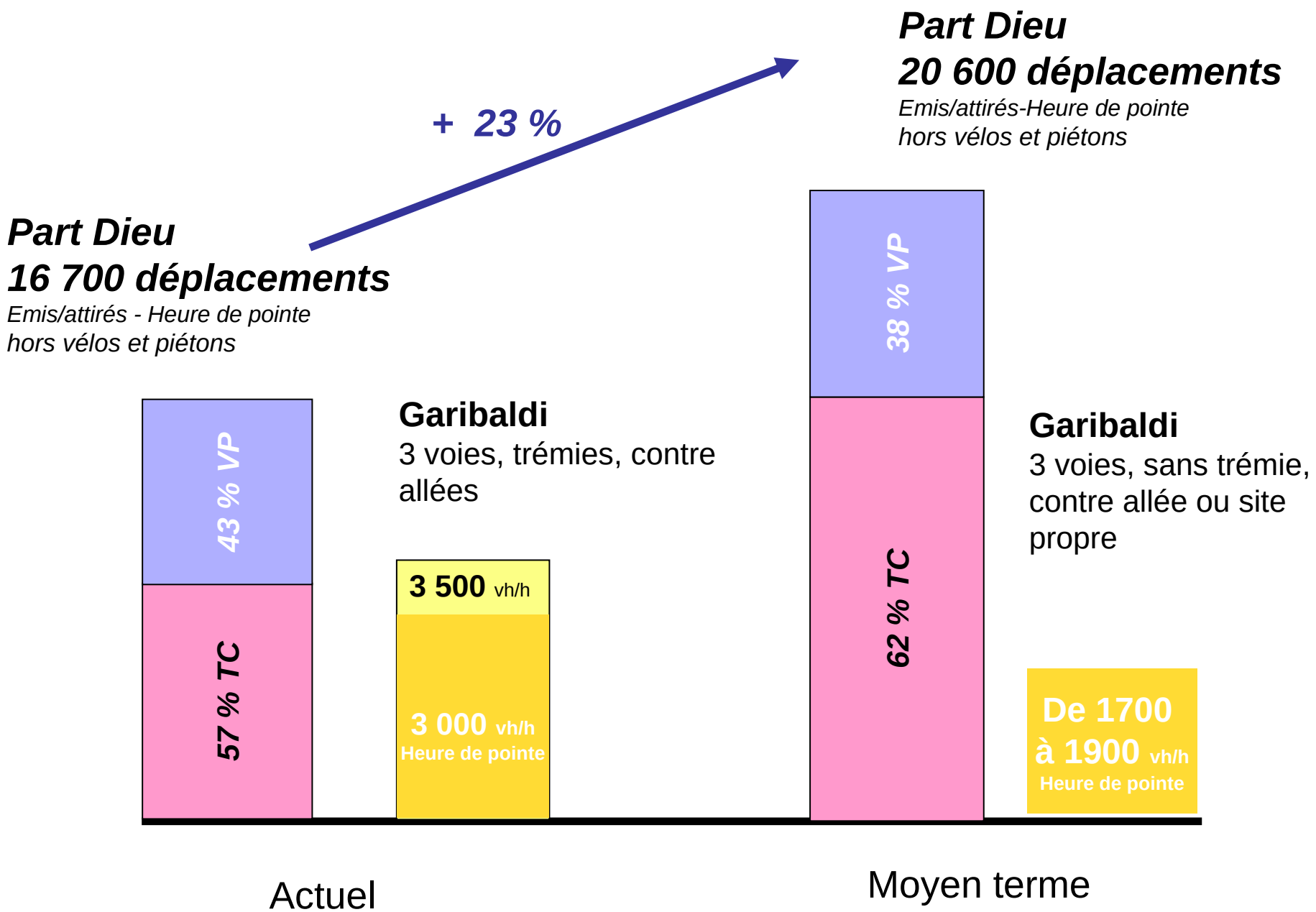
/// ateliers déplacements – stationnement :
séance du 14 juin 2010

PROJET GARIBALDI

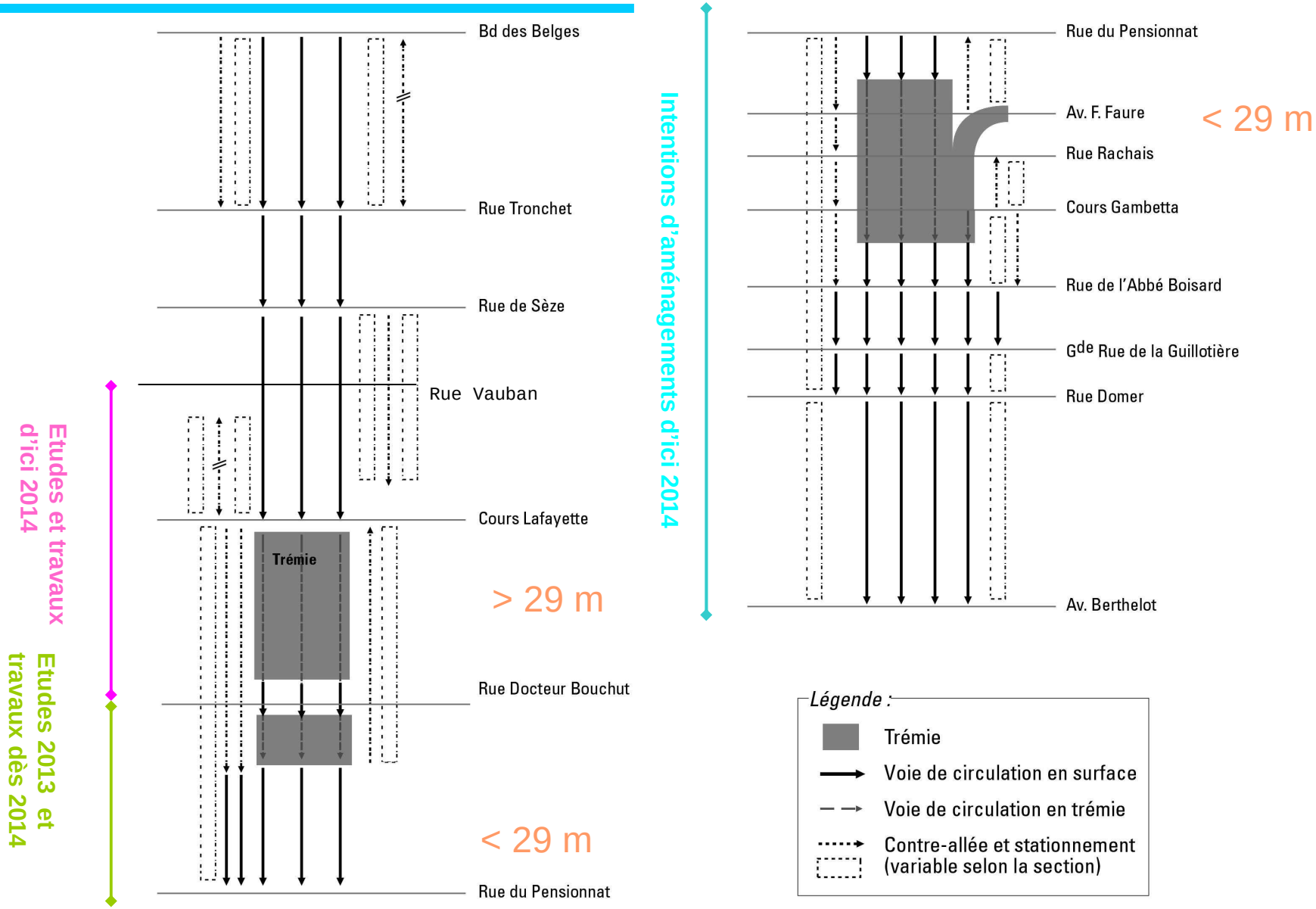
Ateliers déplacements / stationnement

VILLE DE LYON 6E VILLE DE LYON 3E VILLE DE LYON 7E

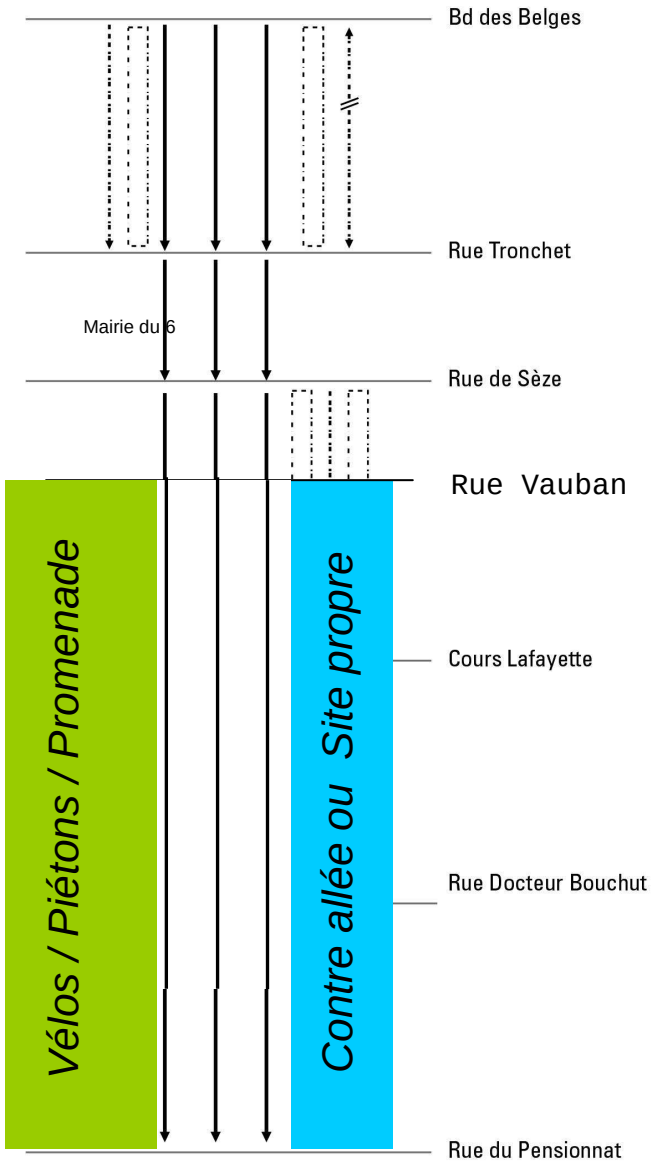
GRANDLYON communauté urbaine

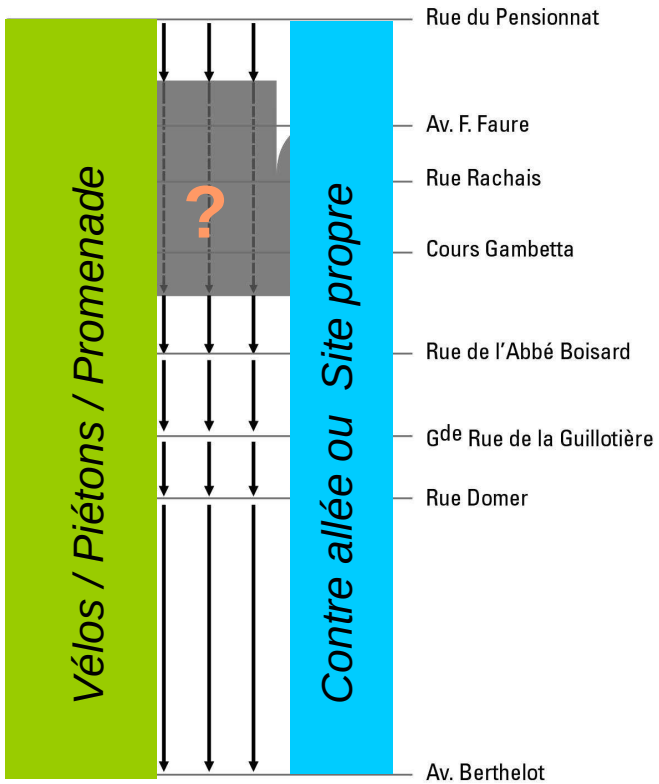

Part Dieu
20 600 déplacements
Emis/attirés-Heure de pointe
hors vélos et piétons
+ 23 %
Part Dieu
16 700 déplacements
Emis/attirés - Heure de pointe
hors vélos et piétons
38 % VP
43 % VP
Garibaldi
3 voies, trémies, contre allées
Garibaldi
3 voies, sans trémie, contre allée ou site propre
3 500 vh/h
3 000 vh/h
Heure de pointe
62 % TC
57 % TC
De 1700 à 1900 vh/h
Heure de pointe
Actuel
Moyen terme

Profil actuel



Le projet



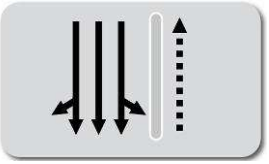
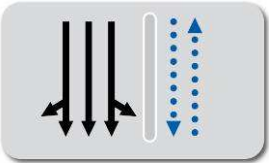


Légende :

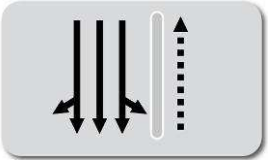
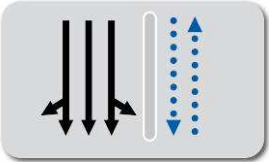
- Trémie
- Voie de circulation en surface
- Voie de circulation en trémie
- Contre-allée et stationnement (variable selon la section)

	Vécus, ressentis	Souhaits
Automobile		
Transports en commun		
Vélos		
Marche à pieds		
Stationnement et livraisons		

Section Vauban Pensionnat

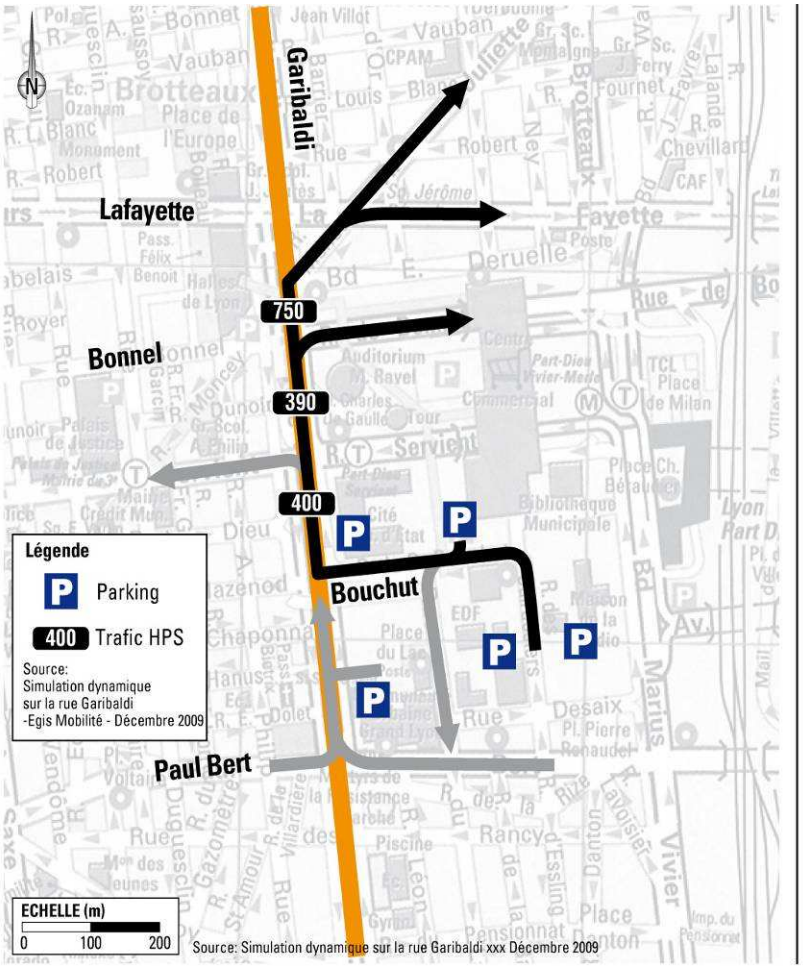
	Maintien de la contre-allée 	Création d'un site-propre bus bi-directionnel 
Automobile accessibilité locale aux quartiers Reports mesures d'accompagnement	Situation actuelle	Trafic sud-nord à reporter (jusqu'à 750 véhicules/heure), accessibilité au quartier modifiée
Transports en commun	Bus circulant en mixité avec les automobiles	Création d'un site propre bi-directionnel
Vélos		
Marche à pieds		
Stationnement et livraisons	Possibilité de maintenir du stationnement bilatéral	Suppression du stationnement de la contre-allée

Section Pensionnat Berthelot

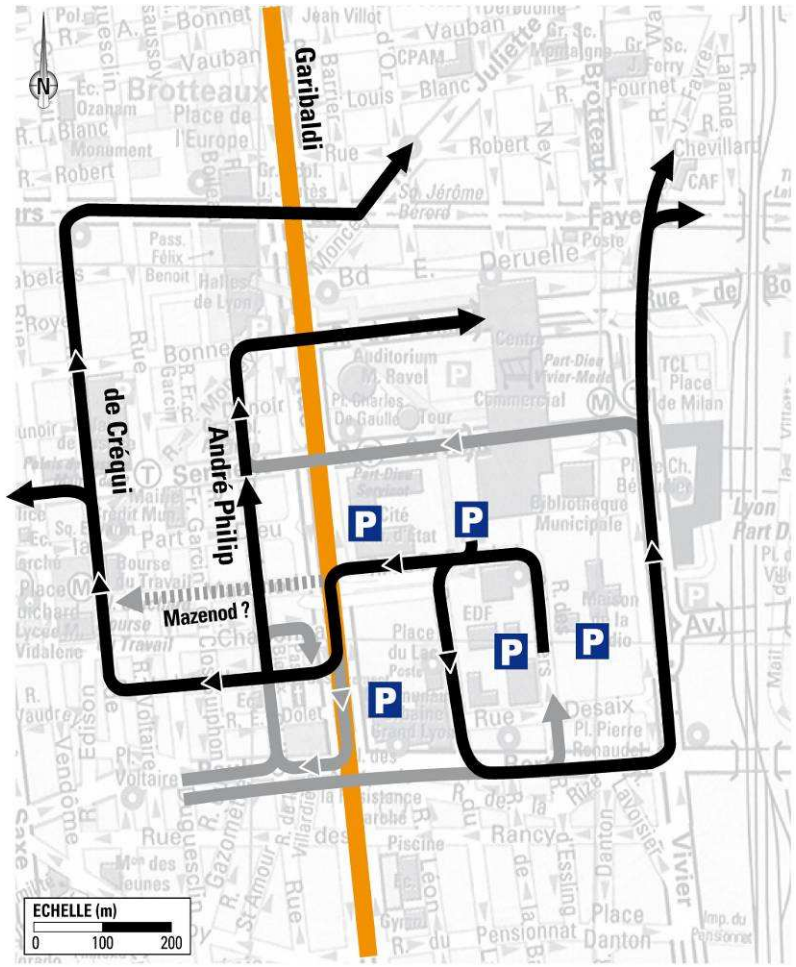
	Maintien de la contre-allée 	Création d'un site-propre bus bi-directionnel 
Automobile accessibilité locale aux quartiers Reports mesures d'accompagnement	Création d'une éventuelle continuité sud-nord A venir A venir	Trafic sud-nord à reporter (accessibilité très locale)
Transports en commun	Bus circulant en mixité avec les automobiles	Création d'un site propre bi-directionnel
Vélos		
Marche à pieds		
Stationnement et livraisons		

L'ANALYSE DE L'ACCESSIBILITE INTERNE A LA PART-DIEU

Situation actuelle

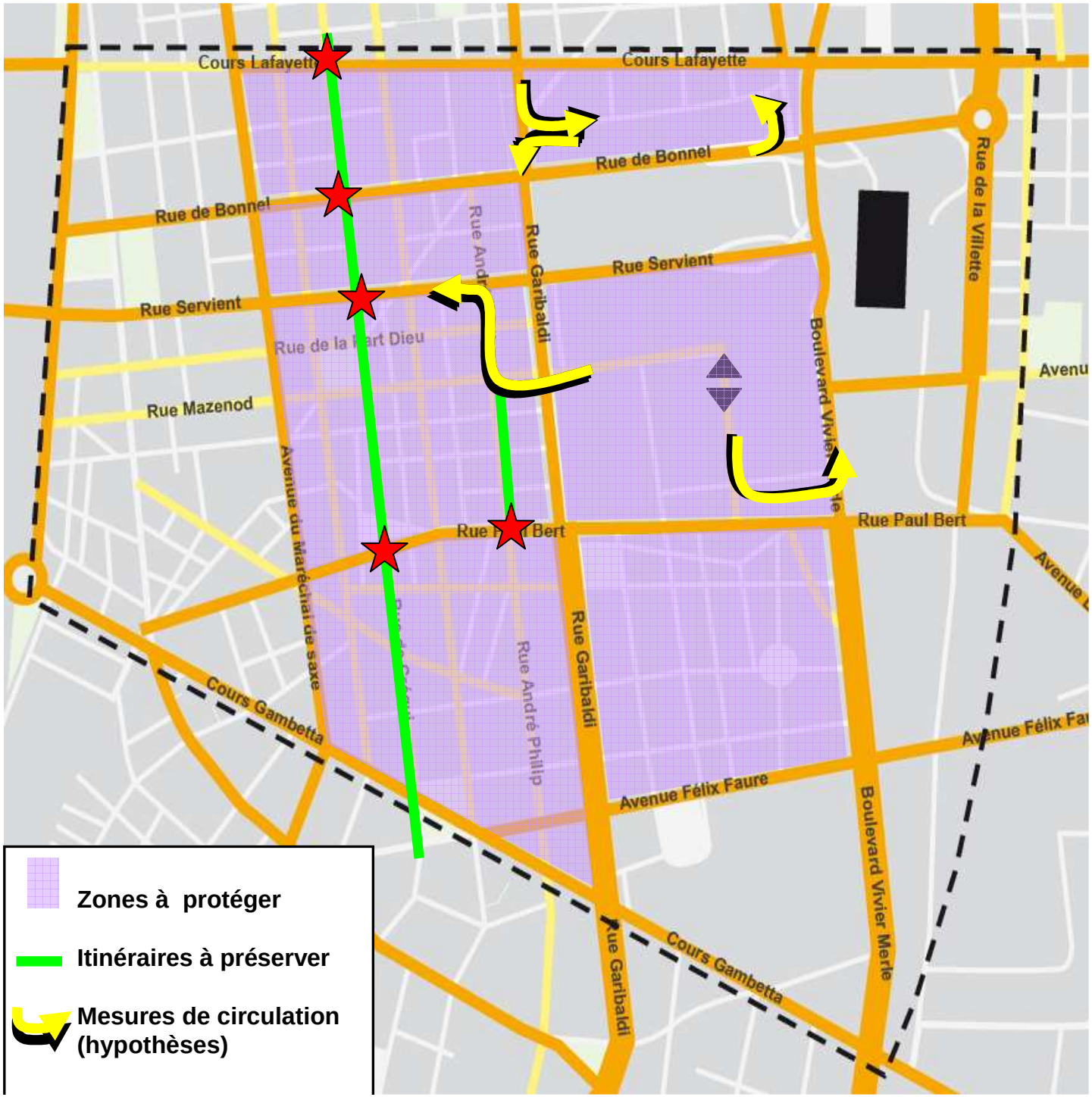


Création d'un site propre bi-directionnel (Suppression de la contre-allée)

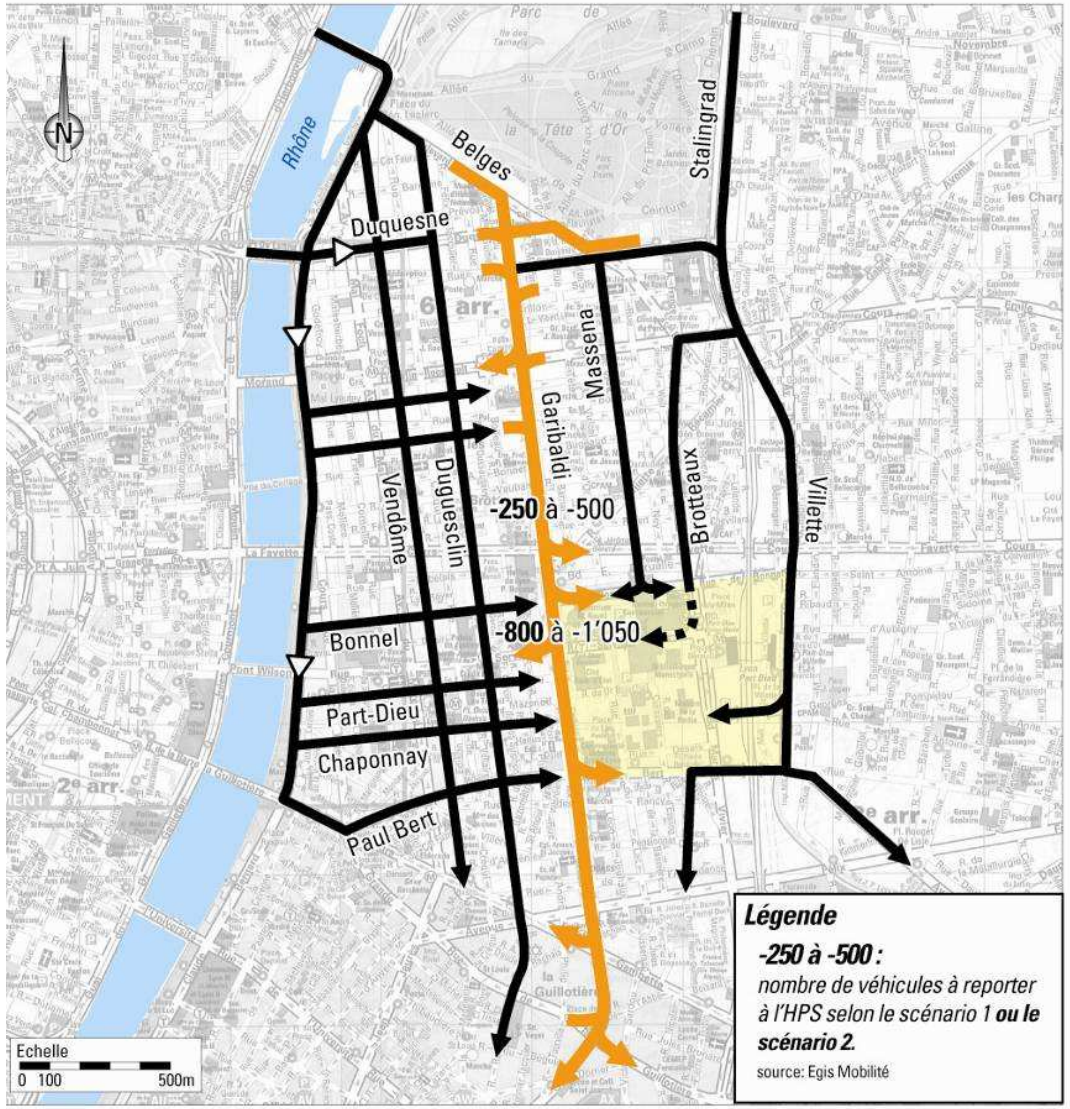


Accessibilité interne à la Part-Dieu

Sans contre-allée



Le report routier en l'absence de mesures d'accompagnement



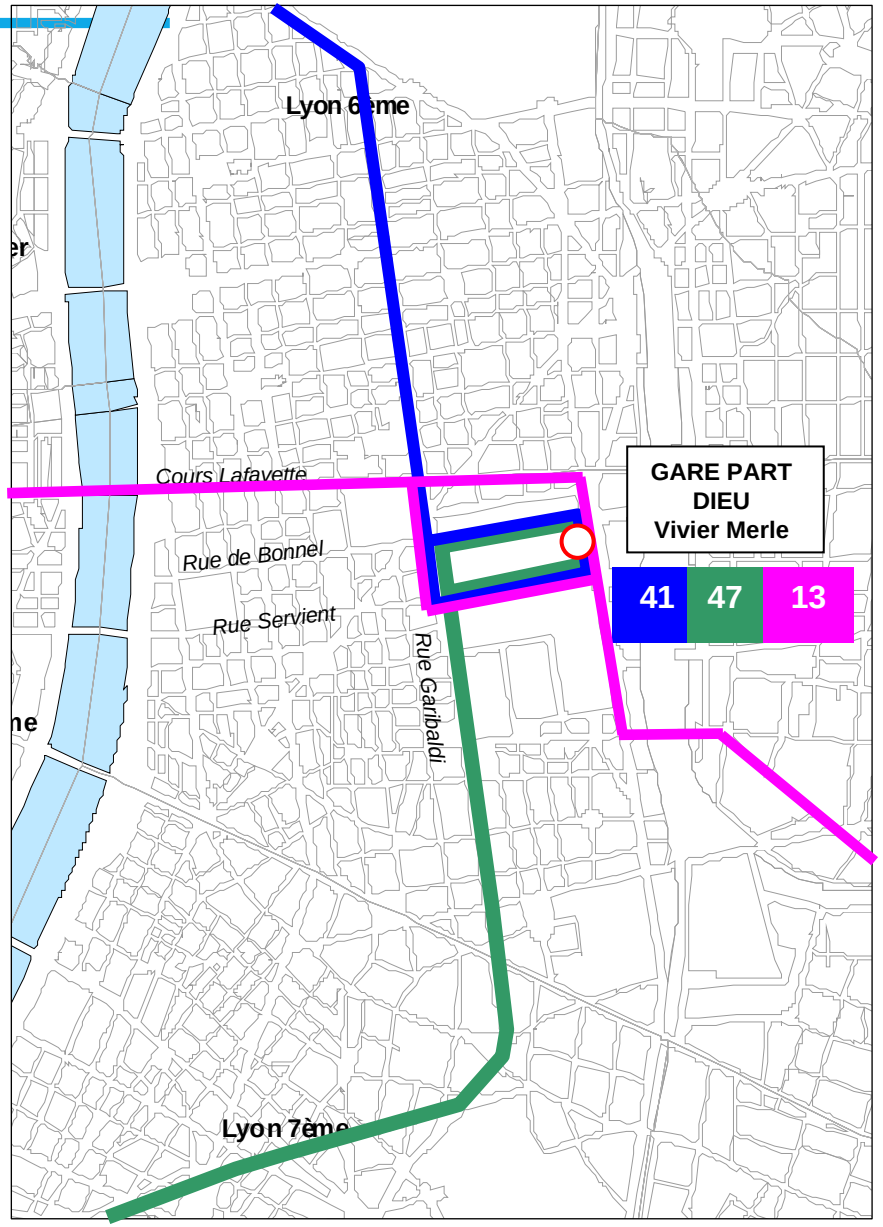
Les transports en commun

Propositions du Sytral

- Atoubus : Refonte de la Ligne 13 actuelle vers un itinéraire Croix Rousse – Part-Dieu - Grange Blanche empruntant dans le sens Sud Nord la rue Garibaldi

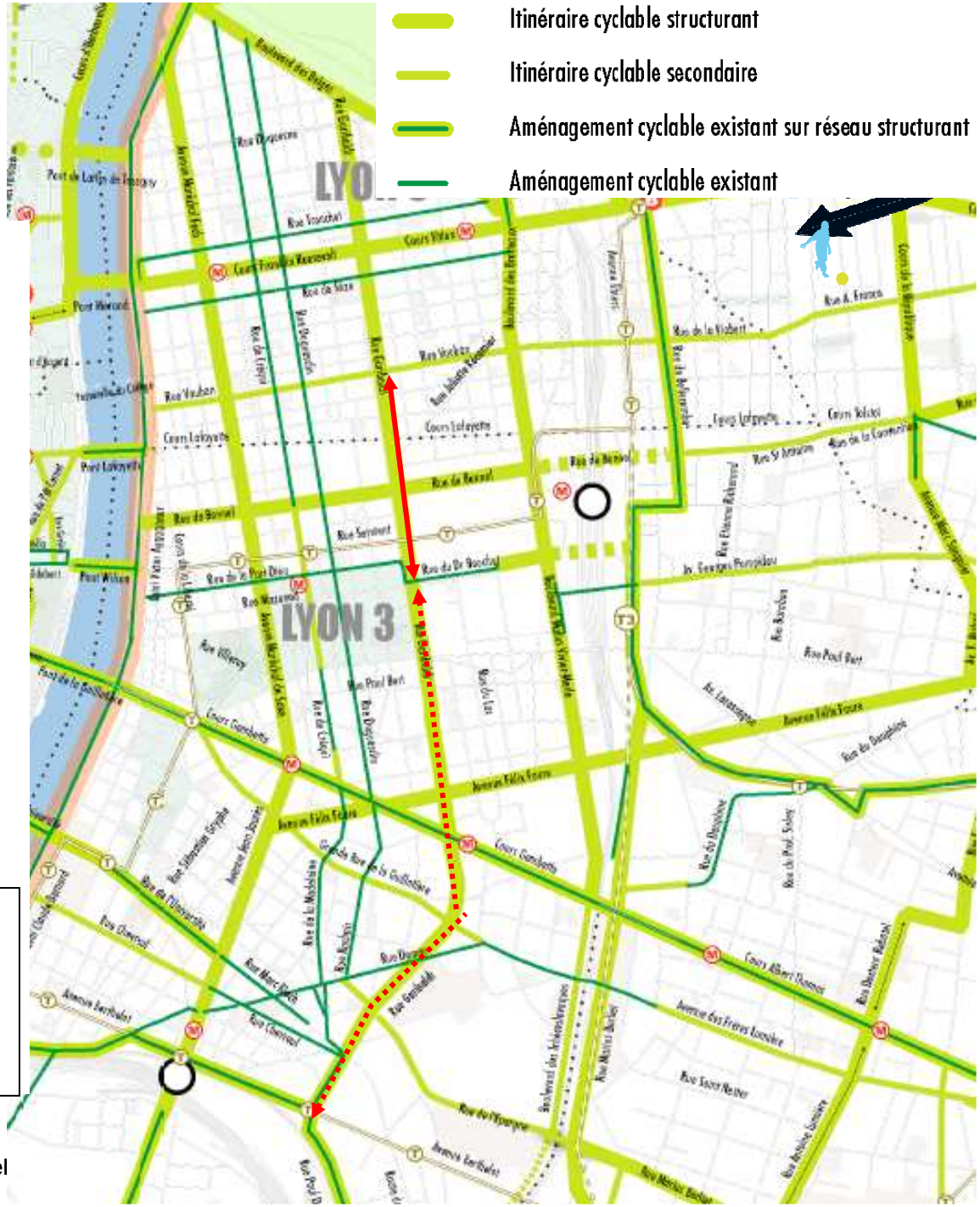
Matériel : Trolleybus

- Desserte ouest Part Dieu
- Evolutions des lignes 41 et 47



Les vélos

➥ **La rue Garibaldi s'intègre au plan modes doux - vélo**



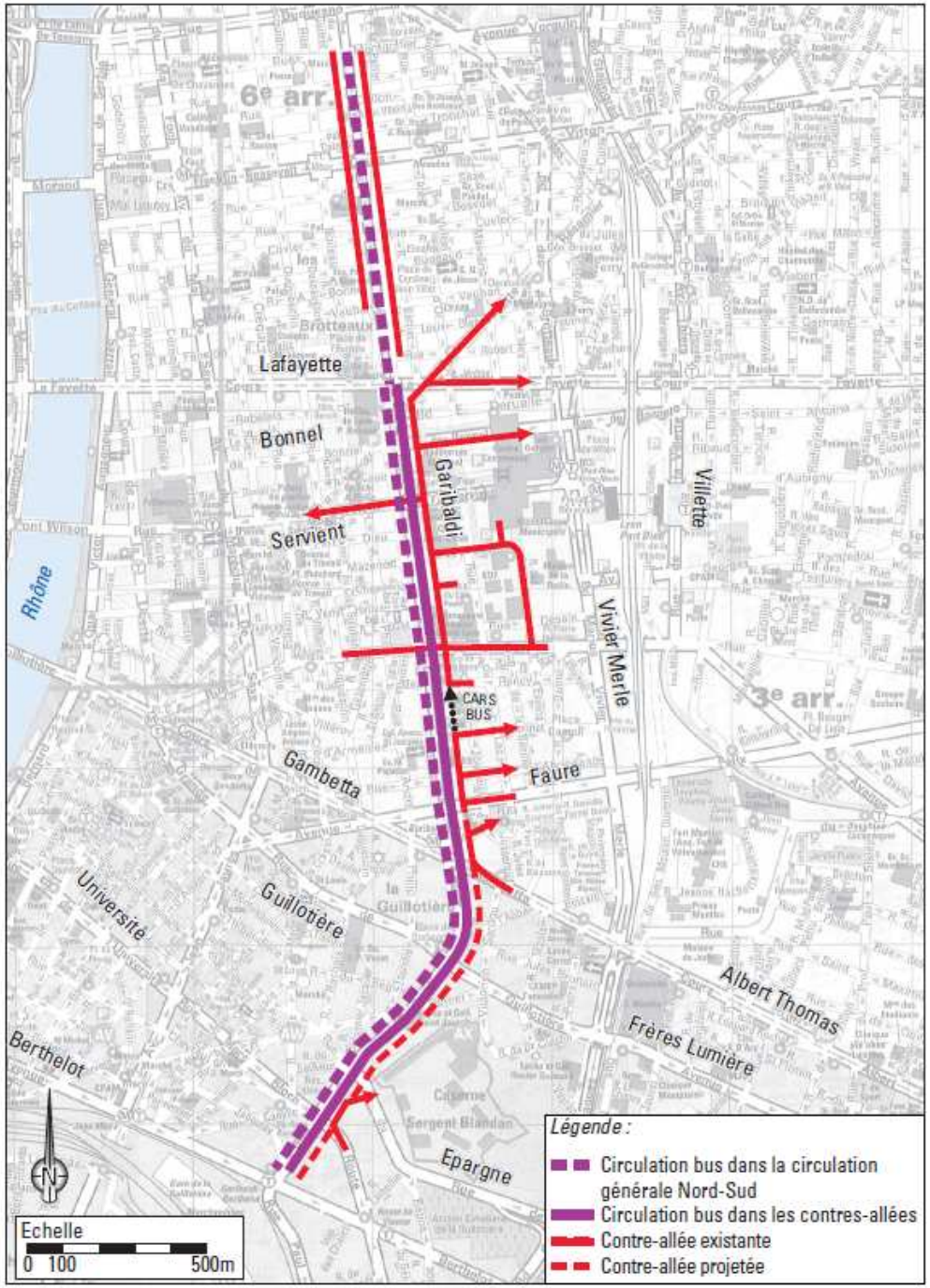
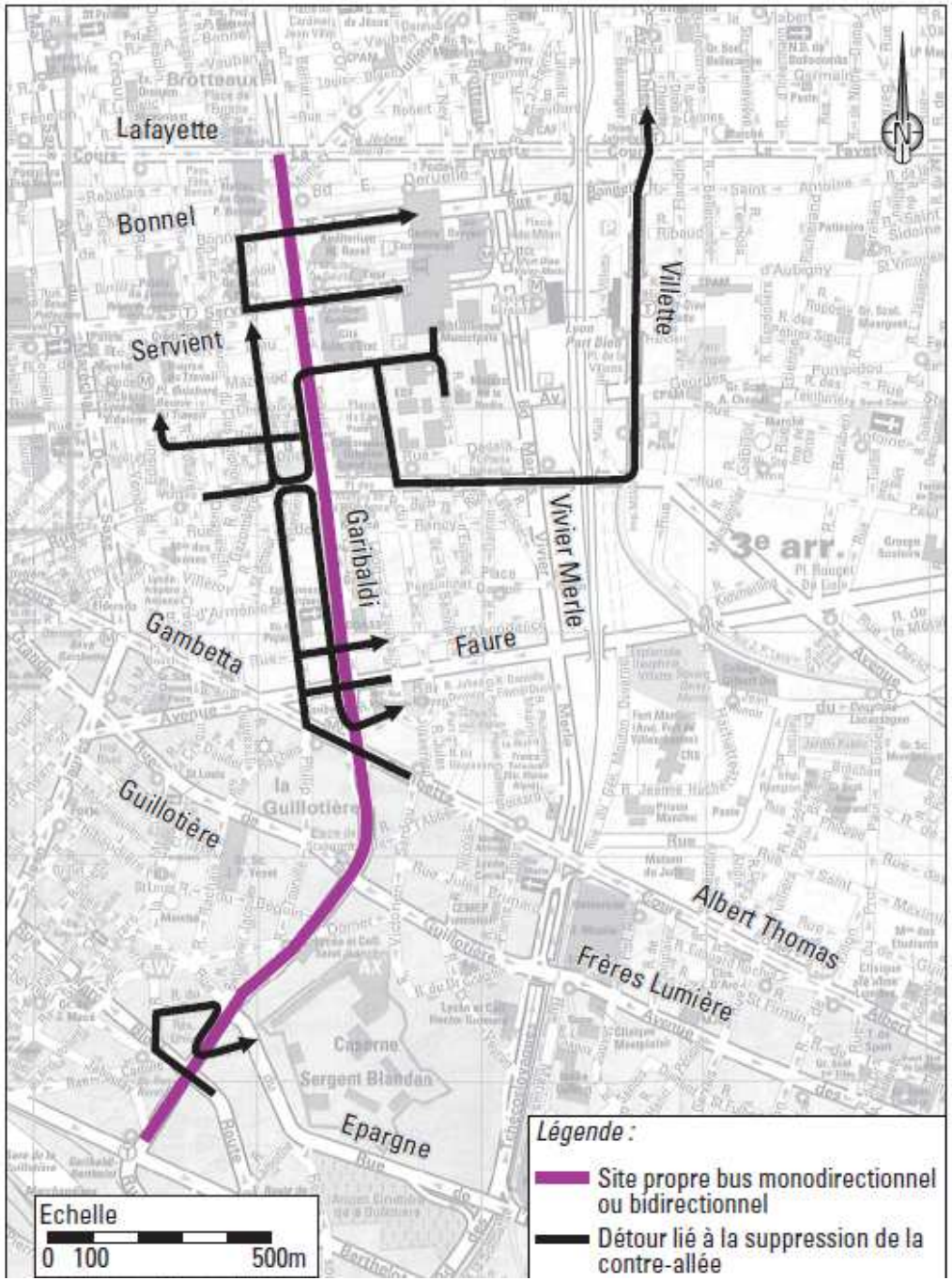
Itinéraires cyclables :

↔ à moyen terme (2014)

⇔ en deuxième phase

Atel

Accessibilité locale
Profil avec contre-allée



Accessibilité locale
Profil double site-propre