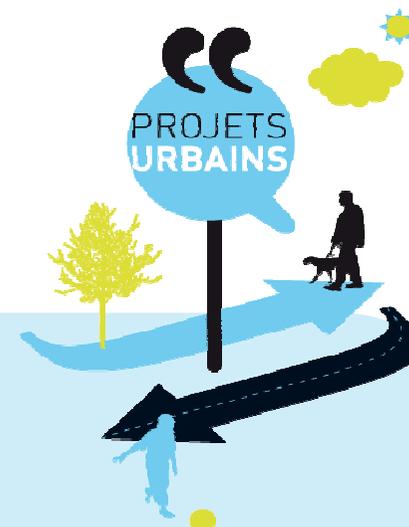


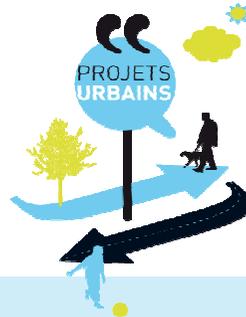
/// 19 mai 2010



# PROJET GARIBALDI



**GRANDLYON**  
communauté urbaine

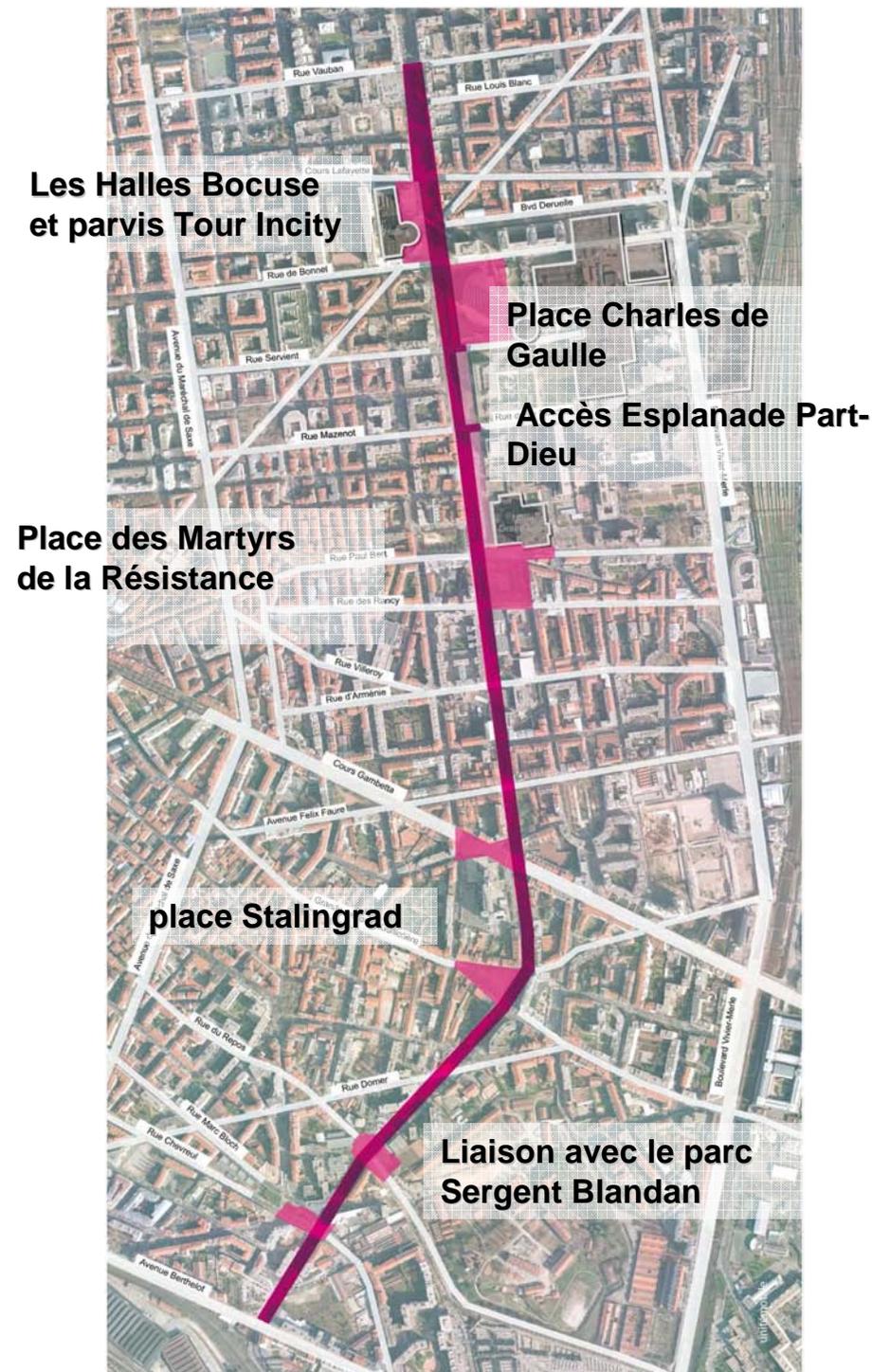


# Contexte, fondamentaux et ambitions du projet



# Les objectifs du réaménagement

- Transformer une voie aux fortes caractéristiques routières en voie apaisée
- Reconquérir les espaces publics
- Favoriser l'accessibilité aux équipements publics et privés
- Embellir la ville par un aménagement paysager
- Relier l'Est et l'Ouest, Part-Dieu, Berges du Rhône et centre ville



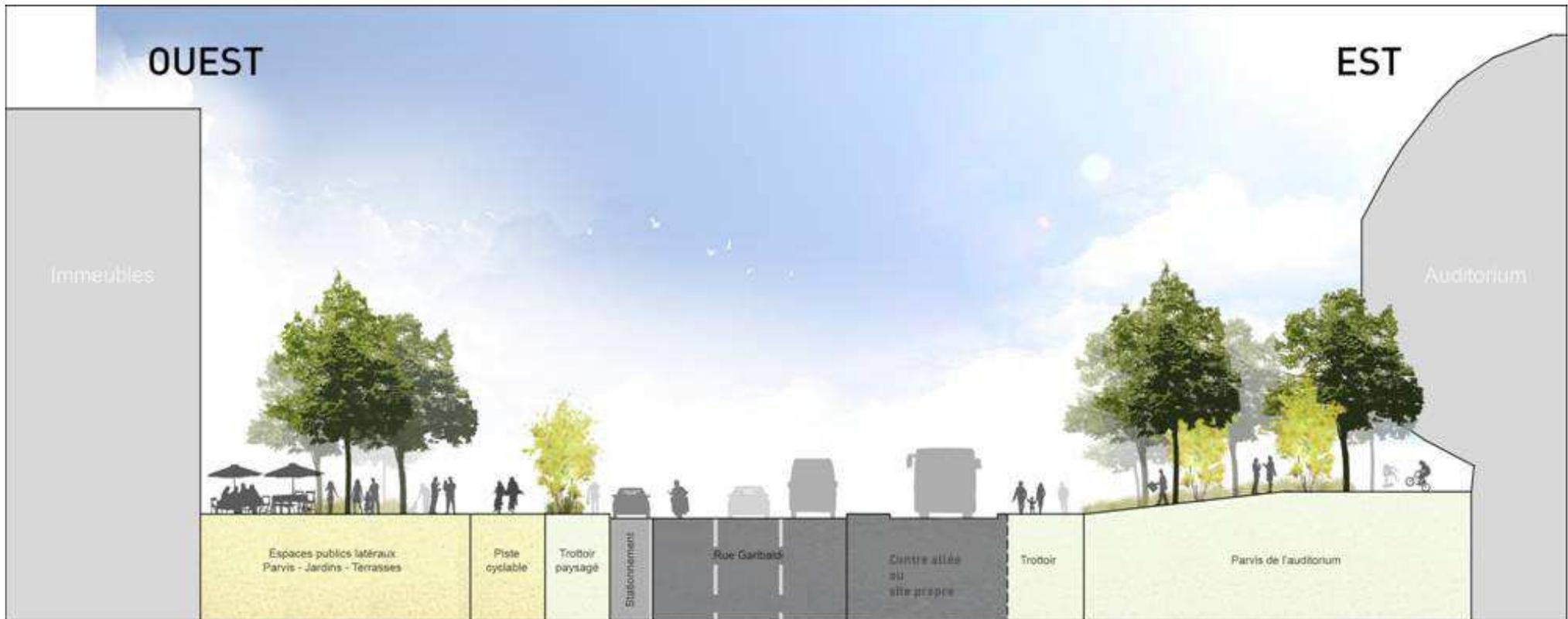
# Les fondamentaux du projet

---

- ↳ Redistribuer l'espace au profit **des piétons, des vélos, des transports en commun, des espaces publics** tout en maintenant la fonction circulation
- ↳ Ramener les voies de circulation en surface
  - Remise à plat des trémies hors la trémie Gambetta (études en cours)
  - Suppression de la passerelle piétonne des Halles
  - Suppression de la station service du parvis des Halles
- ↳ Prendre en compte les personnes en situation de handicap
- ↳ Améliorer la qualité de ville : paysager la rue et ses abords

# Principes d'aménagement retenus

- ↳ Une promenade piétonne et des espaces publics
- ↳ Un aménagement cyclable double sens séparé des circulations automobile et piétonne
- ↳ 3 voies de circulation Nord/ Sud
- ↳ Une contre allée Sud/Nord ou un double site propre transports en commun
- ↳ Des trottoirs larges et confortables permettant des activités
- ↳ + un aménagement paysager tout au long de l'axe



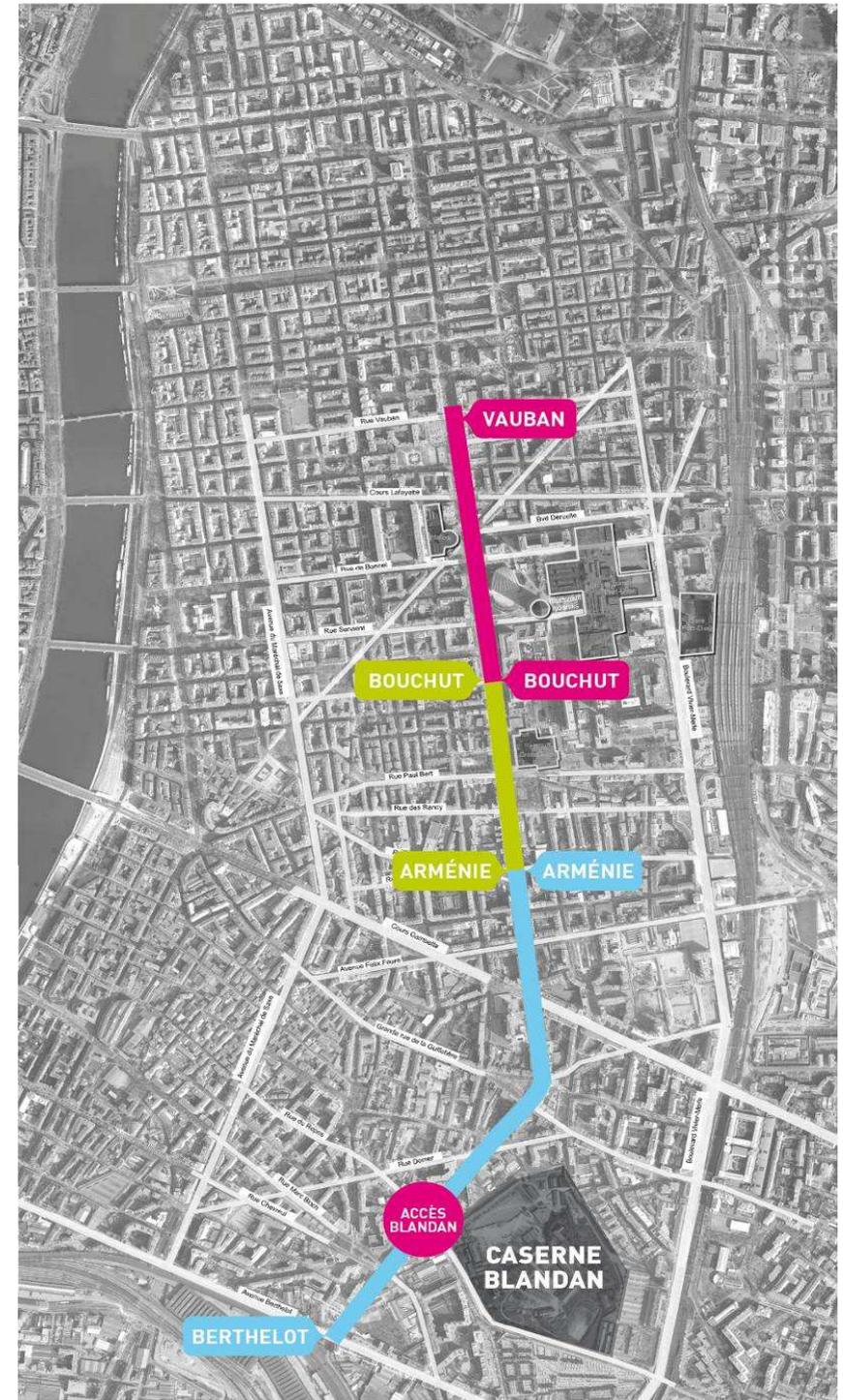
# La rue Garibaldi

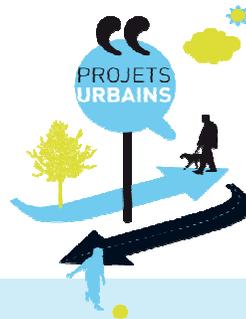
## ➔ Réalisation en trois phases :

- Vauban-Bouchut et accès Parc Blandan : études et travaux d'ici 2014
- Bouchut-Arménie : études d'ici 2013, travaux dès 2014
- Arménie-Berthelot : intentions d'aménagement d'ici 2014

## ➔ Les coûts prévisionnels

- Requalification complète de l'axe (3 tronçons) estimée à 67 Millions d'euros (études et travaux)
- Dont 30 Millions d'euros pour le tronçon Vauban-Bouchut et accès au parc Blandan (études et travaux)





# La concertation



# Les modalités de la concertation

---



Un dossier de concertation mis à la disposition du public avec un cahier destiné à recueillir les observations dès le 1<sup>er</sup> juin :

- » **en mairie de Lyon 3<sup>ème</sup>**
- » **en mairie de Lyon 6<sup>ème</sup>,**
- » **en mairie de Lyon 7<sup>ème</sup>**
- » **à la Communauté urbaine.**

- Des réunions publiques
- Des ateliers de concertation
- Un bilan intermédiaire pour le 1<sup>er</sup> tronçon envisagé et un bilan global à l'issue de la période de concertation.

# Le calendrier

---



## ↳ Réunion d'information le 19 mai :

- Point d'avancement, lancement des ateliers, inscriptions

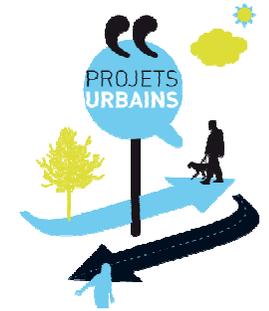
## ↳ 1<sup>er</sup> juin 2010 : Ouverture de la concertation réglementaire

## ↳ Juin-septembre :

- Ateliers thématiques - premières réactions et propositions sur la requalification dans son ensemble et sur la première tranche
- Travail du maître d'œuvre en lien / pour alimenter l'atelier

# Le calendrier

---



↳ **Octobre 2010 :**

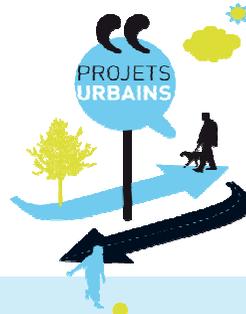
- Réunion d'information, restitution des ateliers
- Réunion publique

↳ **Fin 2010 :** Bilan partiel de la concertation (première tranche du projet)

↳ **1er trimestre 2011 :** Avant-projet de la 1ère tranche

↳ **mi 2011 :** Enquête publique de la 1ère tranche

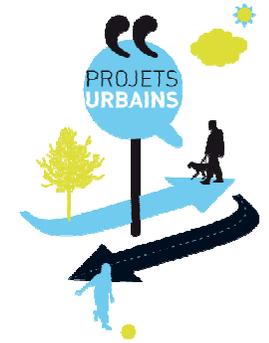
↳ **mi 2012 :** Consultation des entreprises et démarrage des travaux de la 1ère tranche



# Les ateliers de concertation

# 5 ateliers

---



→ **Prévus en juin et septembre 2010**

→ **Ateliers thématiques de diagnostic partagé et d'échanges :**

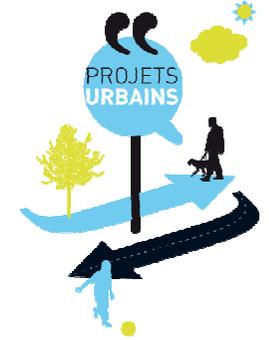
- 2 ateliers déplacements/stationnement,
- 1 atelier environnement (bruit/air) avec Coparly et Acoucité

→ **Ateliers espaces publics/usages :**

- travail en 2 séances sur les usages, les espaces publics avec le maître d'œuvre du projet

# Les projets pris en compte

---

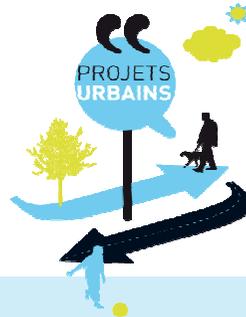


## Le développement global de l'agglomération « Part Dieu 2020 »

### Projet Part Dieu à moyen terme (2015) :

- + 8 000 emplois (croissance de l'ordre de 25%)
- + 2 500 habitants (croissance de l'ordre de 15%)
- Les transports en commun :
  - » C1/C2 , C3 (double site propre)
  - » T4 phase 2,
  - » RhôneExpress
- La gare : + 27% de fréquentation de la gare
- La voirie :
  - » Requalification de Garibaldi
  - » Développement des modes doux

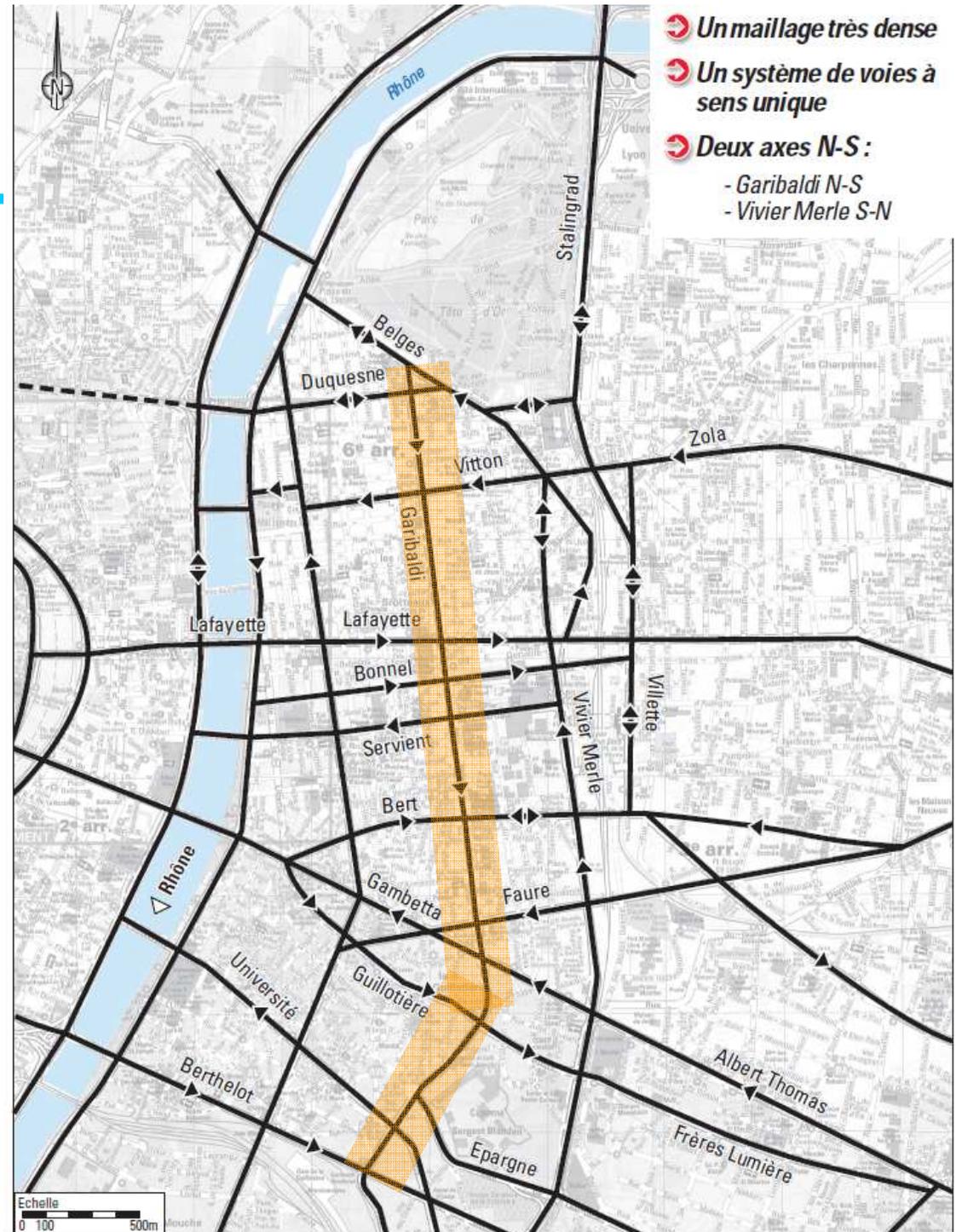
## Le parc Sergent Blandan



# Atelier déplacements/ stationnement

# Le réseau routier

- ➔ Maillage très dense
- ➔ Un système de voies à sens unique
- ➔ 2 axes pour la circulation entre le nord et le sud
  - Sens Nord Sud : rue Garibaldi
  - sens Sud Nord : bvd Vivier Merle



# Les transports en commun

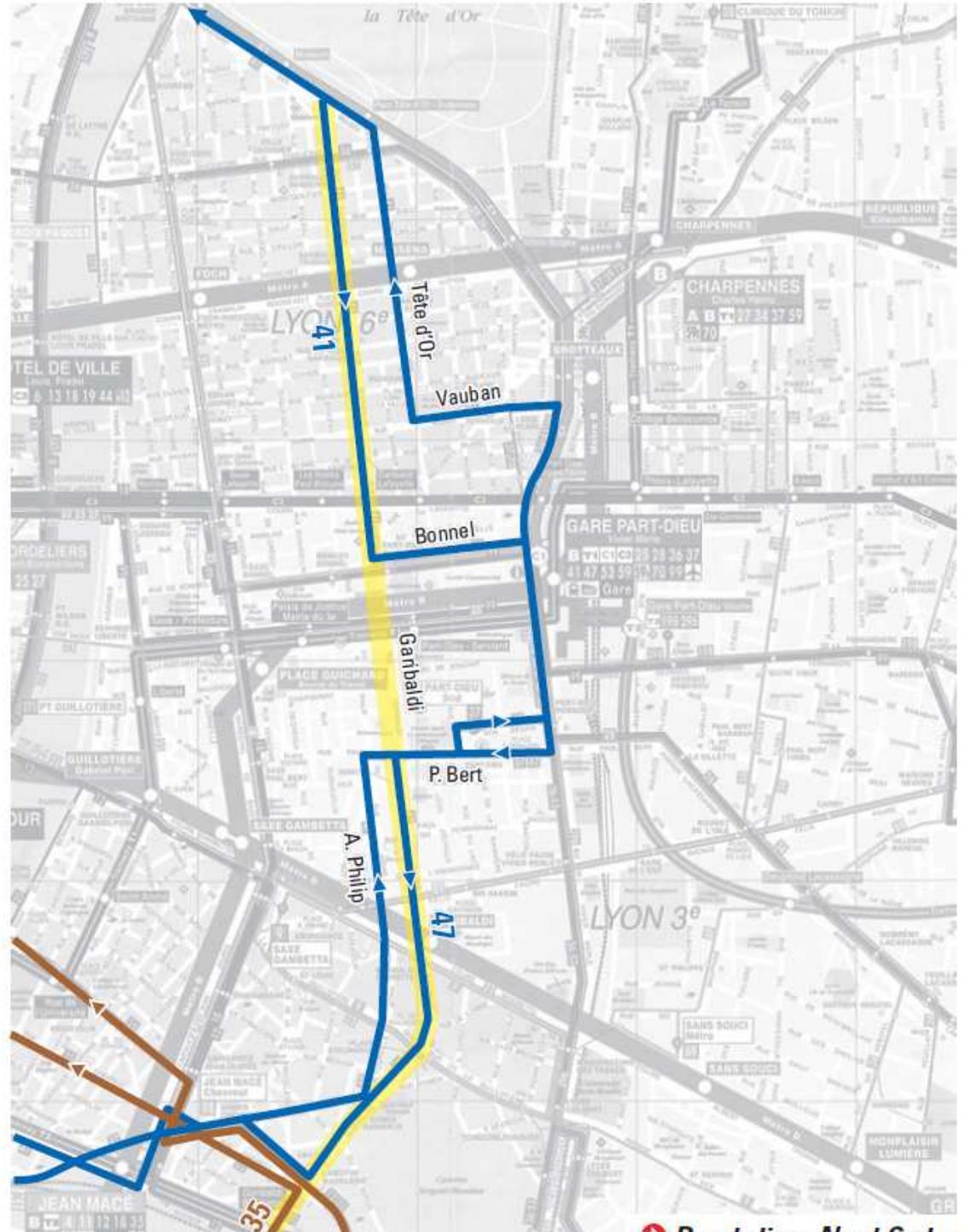
---

➡ Pas de ligne continue sur l'axe:

Ligne 41 Caluire – Part Dieu  
et Ligne 47 : Jean Macé  
Part Dieu

➡ Des axes forts transversaux :

tramways T1 et T2, C1, C3,  
métros D (Garibaldi), A  
(Masséna), B (place  
Guichard)



# Les vélos

- ➔ Une continuité Nord-Sud via Duguesclin et Créqui
- ➔ Une continuité Est-ouest via Gambetta et Albert Thomas
- ➔ Pas d'aménagements cyclables sur Garibaldi hormis :
  - entre route de Vienne et Berthelot
  - le lien entre la rue Bouchut et la rue de la Part-Dieu
  - Gambetta –Arménie en mixité bus en sud nord

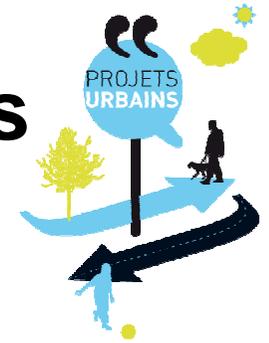


# Fonction de la rue

- ➔ 15 000 véhicules/jour au nord du cours Lafayette
- ➔ 30 000 véhicules/jour en moyenne à partir de la rue Bouchut et jusqu'à M Bloch
- ➔ Peu/pas de place pour les modes doux et transports en commun
- ➔ La rue Garibaldi a une fonction :
  - d'échange entre les arrondissements de la Rive Gauche du Rhône (3-6-7-8)
  - d'accès à la Part Dieu (centre commercial, bureaux, gare) : entrées depuis le nord de l'axe et sorties vers le sud
  - de sortie vers le sud de l'agglomération pour 16 (matin) à 18% (soir) du trafic

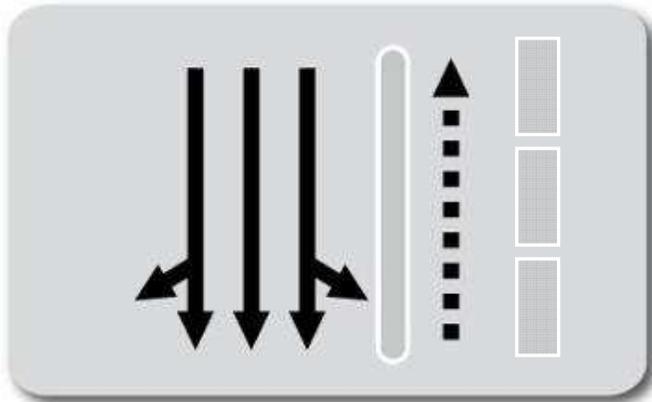


# Les propositions mises en débat : 2 variantes



3 voies de circulation Nord/Sud  
incluant les « tourne à droite » et les « tourne à gauche »

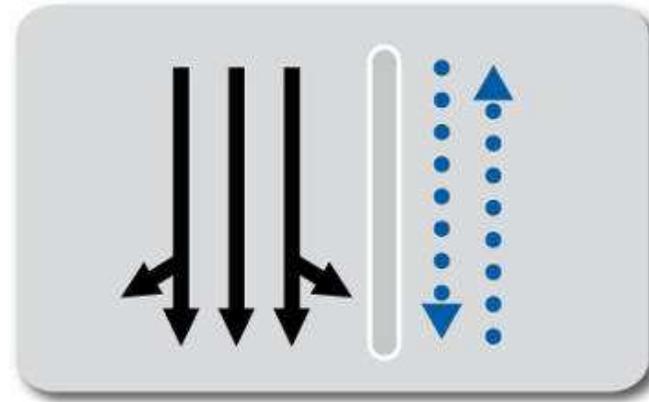
OUEST



EST

3 voies Nord-Sud  
avec tourne à droite, tourne à gauche  
+ **contre-allée Sud-Nord**  
+ principe de stationnement coté Est

OUEST



EST

3 voies Nord-Sud  
avec tourne à droite, tourne à gauche  
+ **double site propre transports en commun**



# Ateliers : déplacements / stationnement

→ Partage des diagnostics, échanges autour des propositions mises au débat sur 2 séances

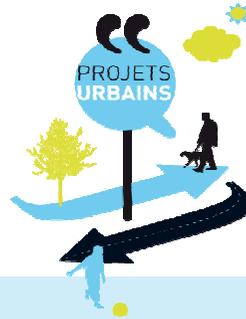
→ Les conditions d'accès à la Part Dieu :

- Situation actuelle
- A moyen terme (2015) : développement urbain et développement des infrastructures tous modes

*Les hypothèses prises en compte pour la Part Dieu sont celles qui servent aux études de déplacements pour le réaménagement de la rue Garibaldi.*

→ Rue Garibaldi : incidences de différents scénarios sur la circulation et le stationnement

- La situation actuelle
- Présentation des films de simulations dynamiques,
- Les incidences des scénarios : les vélos, les piétons, le report modal, report de trafic, conditions d'accès locales : Part Dieu, quartiers adjacents

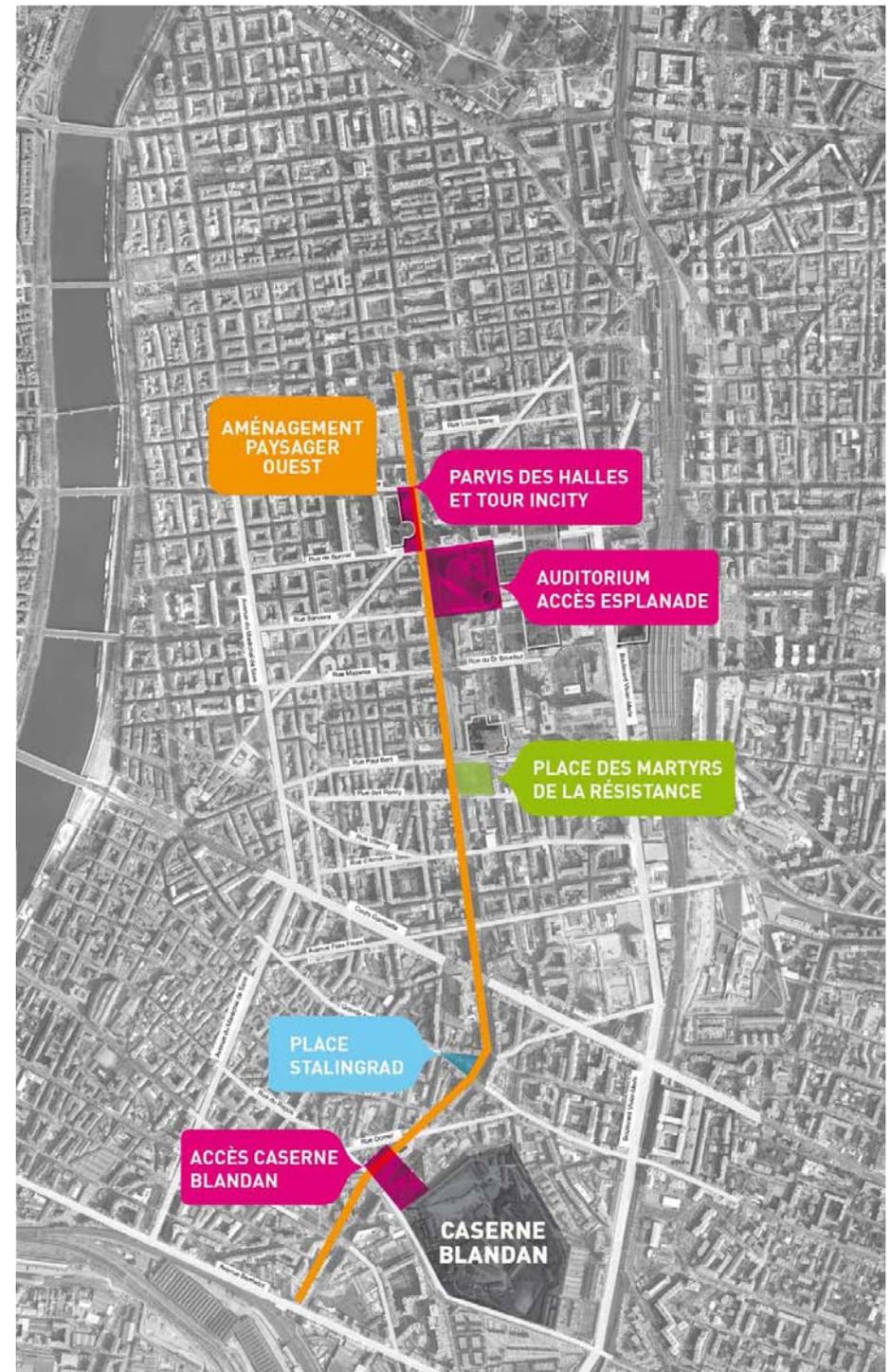


# Atelier espaces publics

# Les espaces publics

- Parvis de la future tour Incity,
- Parvis des Halles,
- Parvis de l'Auditorium – Place Charles de Gaulle,
- Place des Martyrs de la Résistance,
- Place Stalingrad,
- Accès au parc Blandan

Environ 5 ha d'espaces publics concernés



# Les équipements

---

➔ Des équipements publics ou privés peu perceptibles ou peu accessibles :

➔ D'agglomération ou inter quartier :

- Auditorium,
- Halles Paul Bocuse,
- Piscine Garibaldi,
- Administrations,
- Futur parc sergent Blandan

➔ Mais aussi à l'échelle du quartier :

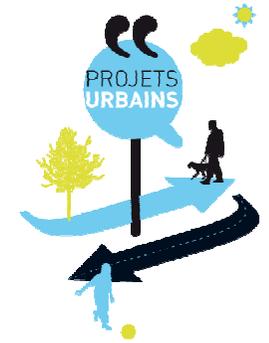
- Commerces et commerces de détail,
- Cafés, restaurants, hôtel
- Services à la personne



# Les espaces publics, les équipements

## Les enjeux

---

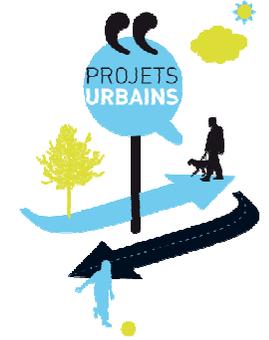


- Offrir des lieux de vie à l'échelle du piéton
- Ouvrir à la rue les grands équipements publics ou privés
- Relier les équipements par des cheminements pour les modes doux : piétons, vélos
- Embellir la ville : recours à la lumière, au végétal
- Prendre en compte les différents usages : habitants mais aussi personnes travaillant dans les quartiers traversés
- Rendre les installations accessibles aux personnes en situation de handicap

# Ateliers espaces publics

## Les thèmes à aborder

---



### ↳ Les usages vécus

- de la rue,
- des espaces publics
- des équipements qui la bordent

### ↳ Les usages à développer

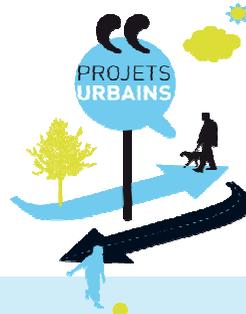
### ↳ L'organisation des espaces modes doux

### ↳ Liens Est-Ouest : accroches de l'axe aux quartiers

### ↳ Traitement des promenades à l'ouest

**Travail en deux étapes : juin et septembre**

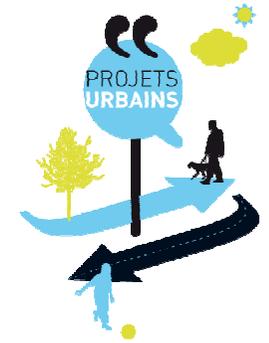
**Avec le maître d'œuvre du projet**



**Atelier environnement :  
bruit, qualité de l'air, confort thermique**

# Atelier Environnement

---



↳ 1 séance de partage des diagnostics avec Coparly et Acoucité

## ↳ Le bruit

- Le constat : des trémies non optimisées vis-à-vis du bruit routier
- Présentation des résultats des simulations
- Les points de vigilance / les attentions à porter pour le réaménagement

## ↳ La qualité de l'air

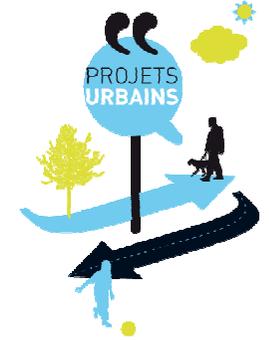
- Le constat : une situation de cœur de ville dense
- Les premières estimations sur la situation de la rue réaménagée

## ↳ Le confort thermique

- La situation de la rue
- Des usages confortables : matériaux, végétalisation

# Les ateliers de concertation

---



- **2 ateliers déplacements / stationnement**
  - 3 et 14 juin au Grand Lyon
- **1 Atelier Environnement : bruit, qualité de l'air**
  - En présence de Coparly et d'Acoucité
  - 17 juin au Grand Lyon
- **2 ateliers espaces publics, usages**
  - En présence du maître d'œuvre
  - fin juin et septembre – lieu à définir

**Pour s'inscrire ou se renseigner :**  
**[garibaldi@grandlyon.org](mailto:garibaldi@grandlyon.org)**  
**[www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)**