



La nouvelle rue Garibaldi se dessine

TANDIS QUE LES DERNIERS CHANGEMENTS DE CIRCULATION SERONT OPÉRÉS DURANT L'ÉTÉ, LES PREMIÈRES ESSENCES VÉGÉTALES FERONT LEUR APPARITION DÈS L'AUTOMNE POUR AGRÉMENTER LA NOUVELLE RUE. LES TROTTOIRS VONT ÊTRE ÉLARGIS, LES PISTES CYCLABLES INSTALLÉES ET LES VOIES RÉSERVÉES AUX TRANSPORTS EN COMMUN MISES EN PLACE. LA TRANSFORMATION DE LA RUE GARIBALDI PROGRESSE SUBSTANTIELLEMENT POUR OFFRIR UN ESPACE PLUS AGRÉABLE ET PLUS ADAPTÉ À TOUS LES USAGERS.

(LE CADRE DE VIE DE DEMAIN)

Les enfants découvrent les premières plantations et les avancées du chantier (PAGE 3)

(À VENIR)

Réinventer Lyon Part-Dieu (PAGE 6)

(EN MOUVEMENT)

Exposition itinérante à la Cité administrative d'État (PAGE 7)

75

C'EST LE NOMBRE D'ESPÈCES VÉGÉTALES DIFFÉRENTES QUI SERONT INSTALLÉES TOUT LE LONG DE LA RUE GARIBALDI À PARTIR DE L'AUTOMNE 2013. LES ESSENCES LOCALES ET RÉSISTANTES À LA SÉCHERESSE SONT PRIVILÉGIÉES. EN EFFET, APRÈS LES PREMIÈRES ANNÉES D'IMPLANTATION, CES VÉGÉTAUX NE SERONT PLUS ARROSÉS, SAUF EN CAS D'ÉPISODE CLIMATIQUE EXTRÊME COMME UNE CANICULE.

La nouvelle rue Garibaldi se dessine

LANCÉE À L'ÉTÉ 2012, LA MÉTAMORPHOSE DE LA RUE GARIBALDI AVANCE. LES VÉGÉTAUX SÉLECTIONNÉS TRIPLERONT LA SURFACE OCCUPÉE PAR LES ESPACES VERTS. ILS SERONT PLANTÉS À PARTIR DE CET AUTOMNE. LA CIRCULATION AUTOMOBILE VA PROGRESSIVEMENT ÊTRE RAMENÉE SUR SES VOIES DÉFINITIVES, RÉNOVÉES ET INSTALLÉES AU CENTRE DE LA RUE. LES VOIES DÉDIÉES AUX BUS, AUX VÉLOS AINSI QUE LES TROTTOIRS VONT ENTAMER LEUR TRANSFORMATION. LE CADRE DE VIE DE DEMAIN, PLUS ACCUEILLANT ET TOURNÉ VERS LES USAGERS, PREND FORME.



Le projet avance, la rue se transforme et l'arrivée de toute la palette végétale, prévue à partir de cet automne, se prépare.

À RETENIR

LES JARDINS CORRIDORS SONT DES BANDES VÉGÉTALES PRÉVUES ENTRE LES VOIES DÉDIÉES À LA CIRCULATION. ILS RÉCUPÉRERONT UNIQUEMENT L'EAU DE PLUIE TANDIS QUE LES AUTRES PARCELLES BÉNÉFICIERONT EN PLUS DES EAUX DE RUISSELLEMENT (SUR LA SURFACE DES TROTTOIRS).

LES ESPÈCES PLANTÉES ONT ÉTÉ SÉLECTIONNÉES POUR LEUR RÉSISTANCE À LA SÉCHERESSE ET POUR LEUR FAIBLE BESOIN EN ENTRETIEN.

30 m²

L'ÉCHANTILLON VÉGÉTAL, INSTALLÉ SQUARE DE L'EUROPE, S'ÉTEND SUR 30 M². IL PERMET D'ANALYSER LA CROISSANCE ET LA RÉSISTANCE DES ESPÈCES VÉGÉTALES CHOISIES POUR EMBELLIR LES JARDINS CORRIDORS DE LA NOUVELLE RUE GARIBALDI.

Un échantillon végétal en avant-première

Installé au sein du square de l'Europe, un îlot accueille, depuis février, une centaine de végétaux. Les conditions de développement sont identiques à celles que l'on trouvera dans les jardins corridors de la rue Garibaldi, à la fois pour la composition de la terre (substrat terreux), la mise en place et l'entretien. Configuré en forme de « L », l'espace se compose de 40 cm de profondeur sous terre et 40 cm à l'air libre, maintenus par des poutres en bois. Cet échantillon regroupe une petite partie de la vaste palette végétale choisie pour orner toute la nouvelle rue Garibaldi.

« Sur une surface assez réduite, deux espèces d'arbustes, deux espèces de plantes vivaces et trois espèces de graminées ont été plantées », explique Benjamin Panisset, ingénieur en architecture du paysage chez Passagers des Villes. Cet espace a deux utilités : analyser le comportement des végétaux surtout pendant l'été car, sur la rue Garibaldi, il n'y aura pas d'arrosage automatique intégré, et présenter aux Lyonnais un échantillon des plantations qui seront présentes sur le site. »

LES PREMIÈRES PLANTATIONS RUE GARIBALDI PRÉVUES À L'AUTOMNE

Les espèces choisies pour ce test sont, entre autres, celles prévues dans les jardins corridors. Ces bandes plantées résistent aux conditions hydriques les plus défavorables : elles ne reçoivent que l'eau de pluie tombée sur leur surface.

« Nous avons choisi les plantes soumises aux conditions les plus difficiles », relate l'ingénieur. Le suivi sera très important en période estivale car nous pourrons observer le comportement des plantes en période de chaleur, voire de sécheresse. L'observation durera jusqu'à l'automne, date à laquelle les premières espèces végétales seront plantées, rue Garibaldi.

LES ENFANTS, USAGERS À L'HONNEUR

Menée en partenariat avec deux classes de CM1-CM2 de l'école Jean-Jaurès du 6^e arrondissement, cette opération revêt aussi un caractère pédagogique. Associés depuis le 16 avril, les enfants abordent le projet de réaménagement dans son ensemble, accompagnés par les enseignants et l'association Robins des villes et leur outil « la Ville en valise ». L'objectif ? Permettre aux écoliers de construire en miniature leur ville, de mettre en forme la représentation qu'ils s'en font et de s'approprier leur environnement. Le 30 mai, tous ces enfants ont pris part à une visite de chantier.

Les enfants apprennent le partage de la rue.



« Plusieurs étapes d'observation du chantier ont ponctué le parcours de cette visite, notamment sur la partie végétale, le partage de la nouvelle voirie entre les divers modes de transport et la modification du paysage », raconte Abdérazag Azzouz, animateur territorial chargé des actions éducatives voirie du Grand Lyon. Le chantier vient illustrer concrètement ce qui a été abordé de manière théorique, comme l'évolution historique du quartier. »

UN PROJET AVEC LES ÉCOLIERS SUR DEUX ANNÉES SCOLAIRES

Au travers de cette visite, les enfants découvrent aussi des métiers, des espèces naturelles, des matériaux et leur utilité. « les élèves sont très intéressés car ils sont directement concernés en tant qu'usager », souligne l'animateur. Le chantier modifie leur environnement, les traversées de la rue quand on vient à pied à l'école, par exemple. Le projet prend sens, il évolue directement sous leurs yeux, ils peuvent se positionner comme de jeunes citoyens sur le sujet. » Le projet pédagogique du chantier de la rue Garibaldi s'échelonne

sur deux années scolaires. À partir de septembre, une ou deux classes seront de nouveau associées, par exemple, autour de la thématique des arbres, dont la plantation est prévue à partir de l'automne 2013. « Le chantier devient un objet de découverte et pour l'enseignant un moyen d'illustrer un programme » résume Abdérazag Azzouz.

TROIS FOIS PLUS D'ESPACES VERTS QU'HIER

À l'issue de sa transformation, la rue Garibaldi comportera une surface dédiée aux espaces verts trois fois plus importante qu'auparavant. La nature s'emparera ainsi de près de 13400 m². Dans le souci de renforcer la biodiversité les espèces seront variées. Les essences seront, en grande majorité, régionales. Un des objectifs majeurs vise à réduire au maximum les interventions d'entretien afin de préserver la ressource en eau, réaliser des économies et éviter d'empiéter sur les voies de circulation. Adaptées au climat, les essences permettront de constituer des écosystèmes, d'agrémenter la promenade et de rafraîchir la température ambiante l'été.

GARIBALDI (LE CADRE DE VIE DE DEMAIN)

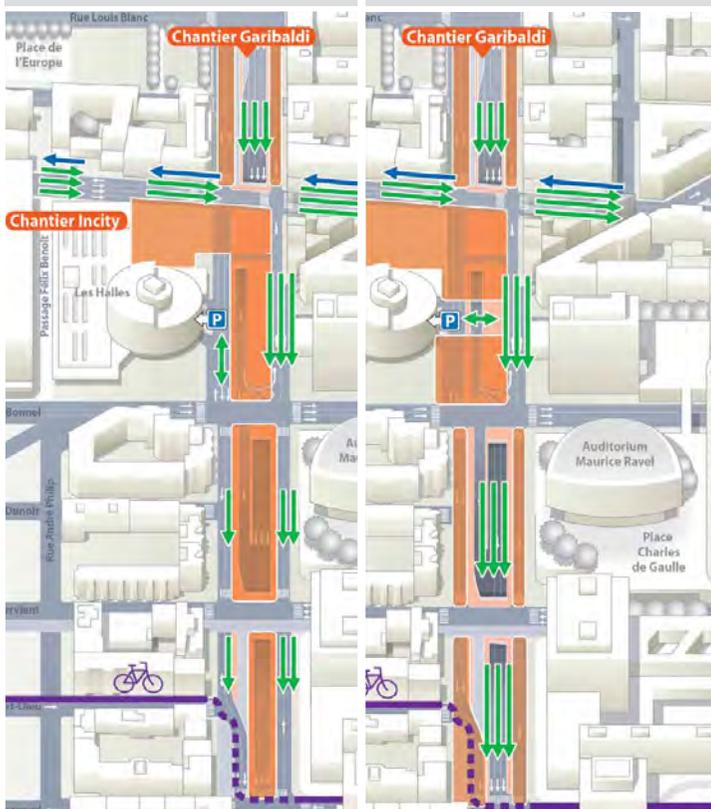
(ZOOM)

RÉOUVERTURE DE L'ACCÈS AU PARKING DES HALLES PAUL-BOCUSE

Au cours de l'été 2013, les automobilistes pourront de nouveau accéder aux Halles Paul-Bocuse, à leurs 59 commerces et 8 restaurants, comme ils le faisaient auparavant, depuis vingt ans. L'accès au parking, est possible par la rue Eugène Deruelle. Actuellement, les voitures peuvent rejoindre le parking des Halles via la rue de Bonnel. Cette configuration temporaire était en place depuis près d'un an.

Fin printemps 2013
> Été 2013

Été 2013
> Début 2014



À noter: les changements de circulation à venir



La réfection de l'axe central, destiné à accueillir les trois voies automobiles, est en cours d'achèvement. La circulation automobile, qui empruntait les voies extérieures de la rue Garibaldi, va progressivement être ramenée sur ces voies centrales et son emplacement définitif.

La circulation automobile va subir de légères modifications pour intégrer sa configuration définitive d'ici l'automne : actuellement, elle se fait sur les contre-allées de la rue Garibaldi.

Depuis le mois de mai, elle est progressivement basculée sur les trois voies centrales, refaites à neuf. Les premières portions modifiées

vers le ruban central jouxtent le cours Lafayette. La déviation avancera ainsi jusqu'à la rue du Docteur Bouchut, dernier tronçon prévu pour la fin de l'été. À l'automne, les voitures circuleront donc sur leur emplacement définitif.

Seule la partie située entre le cours Lafayette et la rue de Bonnel restera encore provisoirement sur les voies extérieures (anciennes contre-allées), l'espace central étant utilisé par le chantier de la Tour Incity. Les changements de circulation sont opérés de nuit pour éviter des perturbations de circulation. Ils sont possibles au fur et à mesure que les entreprises, œuvrant sur les voies centrales, libèrent l'espace.

À RETENIR

UN TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE (TCSP) EST UN TRANSPORT EN COMMUN UTILISANT UNE VOIE OU UN ESPACE QUI LUI EST RÉSERVÉ. LA RUE GARIBALDI COMPTERA UNE VOIE SPÉCIFIQUE ET CONTINUE POUR LA CIRCULATION DES BUS ET TROLLEYBUS.

Les modes doux s'invitent rue Garibaldi: suite du programme



DÉCOUVREZ LES PROCHAINES ÉTAPES QUI SERONT ENCLANCHÉES DÈS LA RENTRÉE 2013

Dès la rentrée 2013, le chantier va porter sur les contre-allées ou voies extérieures de la rue, libérées de la circulation automobile qui s'effectuera, de fait, en emprise centrale. Les abords localisés à l'ouest (côté Rhône) accueilleront la piste cyclable en double sens. Ceux situés à l'est verront l'aménagement du site propre de transport en commun. De part et d'autre de la rue Garibaldi, les trottoirs seront tous refaits avant l'installation du mobilier urbain. Les cheminements piétons seront désormais possibles sans obstacle. Côté nature, les plantations se dérouleront d'octobre 2013 à mars 2014. Les mâts de la future ligne C13, en cours d'électrification, seront érigés et l'éclairage mis en place.

LE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE (TCSP)

Les lignes de bus circuleront en double sens sur la rue Garibaldi. Les lignes seront non dissociées, c'est-à-dire qu'elles disposeront d'itinéraires identiques à l'aller comme au retour. Les arrêts seront plus fréquents et plus proches des divers équipements. Une façon de favoriser la proximité et un usage local. En bonne place sur la nouvelle rue, le site propre permettra un transport plus fluide et régulier. En tant qu'usager, vous gagnerez en précision horaire et en rapidité dans vos déplacements via ces lignes de bus. Le Transport en commun en site propre (TCSP) contribuera aussi à renforcer la sécurité des usagers de la route. Grâce à un système de feux à la demande, la circulation des bus sera prioritaire et fluidifiée parmi les autres modes de transport.

LA PISTE CYCLABLE

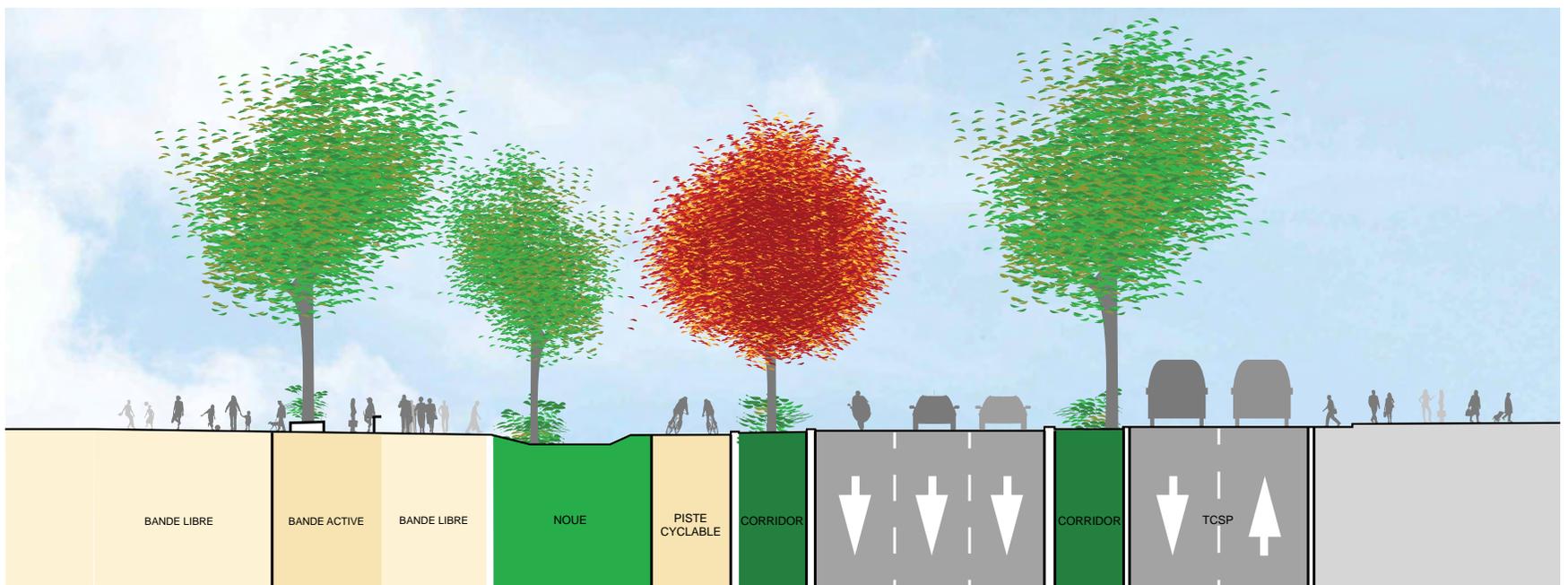
Les cyclistes pourront désormais profiter d'une piste cyclable, séparée des autres voies. Régulée par des feux tricolores, elle s'intègre harmonieusement parmi les autres modes de transport. Installée en double sens sur trois mètres de large, elle s'étend sur toute la rue Garibaldi (sauf ponctuellement près de la Tour In city en construction). Reliée aux autres voies cyclables du cœur de Lyon, elle complétera le maillage du réseau existant. Il sera possible de relier les berges du Rhône depuis la gare de la Part-Dieu en quelques coups de pédales et

en toute sécurité. Pour faire une halte, une centaine d'arceaux seront à disposition, localisés près de chaque carrefour et traversées piétonnes.

LES TROTTOIRS

Pour quelques pas, un trajet à pied plus long ou une promenade, les nouveaux trottoirs de la rue Garibaldi profiteront à tous. Ils offriront trois mètres de large minimum, sur toute la rue. Des placettes et de nombreux bancs agrémentent les cheminements piétons. Les traversées, possibles à 30 points tout le long de la rue, se feront en une seule fois. Là encore prévalent fluidité des déplacements et sécurité!

La réalisation de ces trottoirs tient compte bien sûr du confort de tous les usagers: personnes à mobilité réduite, malvoyantes, mais aussi promeneurs ou parents avec des poussettes. Des avertisseurs sonores et des bandes podotactiles seront installés aux feux. Les pentes seront aussi plus douces pour le confort des personnes circulant en fauteuil roulant ou tirant un cabas. Il est important de rappeler que la continuité de circulation piétonne est maintenue pendant toute la durée des travaux: tous les riverains ont accès au pied de porte et les commerces restent accessibles. Toutes les précautions sont prises, comme depuis le début de ce chantier, pour maintenir les activités riveraines, privées et commerçantes.



GARIBALDI (À VENIR)

UN PROJET CONCERTÉ

LA CONCERTATION PUBLIQUE ET PRÉALABLE A ÉTÉ LANCÉE À PROPOS DU RENOUEAU DU PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL EN JUIN ET DURERA JUSQU'EN OCTOBRE. LE DOSSIER PEUT ÊTRE CONSULTÉ DANS LES MAIRIES DU GRAND LYON, À L'ACCUEIL DE LA GARE OU ENCORE SUR LES SITES INTERNET DU GRAND LYON, DE RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE ET DE LA SNCF.

INCITY EN CHIFFRES :

44 145 M² SHON
39 ÉTAGES
2 700 POSTES DE TRAVAIL
EN SAVOIR PLUS : TOUR-INCITY.COM

Réinventer Lyon Part-Dieu

Le projet de renouveau du quartier Lyon Part-Dieu comprend diverses opérations visant à améliorer l'attractivité du centre d'affaires et le cadre de vie pour les habitants, les employés et les usagers du quartier. Parmi celles-ci, le profil d'un nouvel immeuble, le Two Lyon a été dévoilé récemment.

Sorti de terre il y a déjà 40 ans, le quartier de la Part-Dieu entame une mutation architecturale. Lancé en 2010, ce projet de renouveau se met progressivement en place.

Il comprend plusieurs opérations, comme l'édification de la Tour Incity (voir ci-dessous), le réaménagement de la gare et l'agrandissement du centre commercial. Le nouvel aménagement de la rue Garibaldi fait partie de cet ambitieux programme. L'objectif majeur : transformer ce quartier central de Lyon en un lieu plus agréable à vivre et en véritable quartier d'affaires européen. Conçue par l'agence d'architectes urbanistes AUC, cette mutation permettra au quartier, une meilleure ouverture sur la ville, notamment vers la Presqu'île et le 3^e arrondissement.

UNE NOUVELLE LIGNE D'HORIZON D'ICI 2020

De nouveaux ensembles architecturaux redessineront la ligne d'horizon lyonnaise et offriront des espaces d'activité tertiaire supplémentaires. Des immeubles actuels seront réhabilités, soit quelque 400 000 m².

Les espaces publics seront repensés pour davantage de confort et une place plus importante laissée à la nature. Du point de vue des activités, de nouveaux commerces, services, équipements publics, loisirs et hôtellerie sont prévus pour environ 200 000 m². Innovant, le nouveau quartier de la Part-Dieu s'inscrira pleinement dans le XXI^e siècle.

Les déplacements sont également au cœur des enjeux de la mutation. Les transports en commun seront densifiés et les circulations douces (piétons et vélos) privilégiées. Une diagonale piétonne est prévue pour mieux relier les divers équipements culturels du quartier. Plus d'un quart du quartier, représentant une surface de 250 000 m², est déjà en cours de développement.

LA SILHOUETTE DU BÂTIMENT TWO LYON DÉVOILÉE

Ces projets devraient être finalisés d'ici 2020. Parmi ceux-ci, Two Lyon, projet immobilier de 92 000 m², a dévoilé ses contours mi-mars. Dessiné par Dominique Perrault Architecture (DPA) pour Vinci Immobilier, il est destiné à accueillir une galerie commerciale reliée à celle de la nouvelle gare, deux enseignes hôtelières quatre étoiles et 62 000 m² de bureaux. Il sera construit sur la place Charles Béraudier à la place des hôtels actuels.

(ZOOM)

PREMIÈRE PIERRE POUR LA TOUR INCITY

Située sur la rue Garibaldi, au croisement du cours Lafayette, tout près des Halles Paul-Bocuse, la Tour Incity commence son ascension. La première pierre a été symboliquement posée le 11 avril dernier. Les fondations seront achevées en septembre 2013 puis suivra la construction, à raison d'un étage par semaine. La finition est prévue pour fin 2015.

Cette construction s'intègre dans le projet Part-Dieu. Dessinée par Valode & Pistre Architectes et AIA Architectes, elle sera la plus haute tour de la ville, avec 39 niveaux et une flèche culminant à 200 mètres de hauteur. Avec ses façades vitrées et alignées aux rues qui la bordent, elle forme un rectangle axé nord-sud. Au total, la tour offre des plateaux de 1 250 m², qui accueilleront jusqu'à 95 personnes par étage.

Tous les bureaux de l'édifice sont installés à moins de six mètres de la façade, bénéficiant de la lumière naturelle. Outre les bureaux, Incity, accueillera, aussi divers établissements de restauration. Elle sera l'un des premiers immeubles de grande hauteur en centre-ville labellisé Bâtiment basse consommation (BBC). Jugez plutôt : elle consommera deux fois moins qu'un bâtiment de référence ! Le projet s'inscrit indéniablement dans une démarche Haute qualité environnementale (HQE), qui vise des objectifs de confort et un impact réduit sur l'environnement.

La SNCF a signé en février un bail à long terme sur 19 niveaux de la tour pour y installer une partie de ses équipes. Une tour, signalons-le, située à sept minutes à pied de la gare ! Le chantier, mené par GFC Construction et Bouygues Bâtiment Île-de-France, doit employer au moins 600 personnes dans les deux prochaines années.



Une expo itinérante met en scène la nouvelle rue Garibaldi : 6 totems voyageurs à travers la Part-Dieu

Les aménagements prévus sur la nouvelle rue Garibaldi font l'objet d'une exposition itinérante : textes et visuels présentent comment l'axe est repensé. Nouveau cadre de vie, confort, sécurité et nouveaux modes de transport : toutes les améliorations de la rue Garibaldi sont présentées sous la forme ludique et originale d'une exposition itinérante.

Constituée de six panneaux, elle affiche perspectives, chiffres et explications pratiques sur ce vaste projet. L'exposition va être accueillie par les sites emblématiques du quartier. Son circuit a commencé le 22 avril : première étape à la Cité administrative d'État. Elle est restée en place jusqu'à début juillet. Graphique, l'exposition reprend les codes de la communication du projet (pictogrammes, perspectives...) et, didactique, elle permet aux usagers de mieux connaître les transformations de la rue Garibaldi, et de se faire une idée plus concrète des améliorations du site. L'exposition se déplace donc et s'installe dans des lieux fréquentés pour toucher un public maximum.

De mi-avril à début juin, l'exposition itinérante était ouverte au public au sein de la Mairie du 3^e. À partir de la rentrée, elle devrait aussi circuler dans les groupes scolaires environnants de la rue Garibaldi.



L'exposition itinérante au Centre commercial de la Part-Dieu début juin.



(POINT
DE VUE)

**ISABELLE
KOLIÉ-SUERE**

**RÉGISSEUR DE LA CITÉ
ADMINISTRATIVE D'ÉTAT**

COMMENT EST VÉCU LE PROJET ?

Les gens sont attentifs aux changements et voient surtout des choses positives dans ce projet. Par exemple, le fait de réaménager les voies de circulation, d'intégrer une voie de bus à double sens. Beaucoup de personnes viennent en transports en commun. Moi, par exemple, je viens à pied : les nouvelles dessertes de bus et les nouveaux trottoirs seront très appréciés. Supprimer les trémies, faciliter les accès à la rue... Quand on sait ce qui va être fait, ce n'est que du bonheur ! Les changements sont attendus avec impatience quand on en parle avec les usagers ou entre collègues.

COMMENT LES USAGERS DE LA CITÉ SONT-ILS INFORMÉS ?

On se rend compte que tout le monde n'a pas la même information sur le projet. Nous informons le public via le magazine d'information dédié au chantier, le Trait d'Union. Surtout, l'arrivée de l'exposition dans le hall de la Cité administrative d'État tombe au bon moment : nous sommes en pleine période de déclaration de revenus

et nous accueillons beaucoup d'usagers. On reçoit, en moyenne, 2 000 à 2 500 personnes par jour ! L'exposition attire un public nombreux. Lorsqu'ils ont un peu d'attente, ils en profitent pour circuler parmi les totems. Ce n'est pas commun de voir une exposition ouverte au public dans nos lieux, les usagers sont ainsi incités à jeter un œil et s'informer. Un premier totem est situé dans notre grand hall puis la suite de l'exposition est visible près de l'accueil, à l'étage. Les panneaux y sont regroupés. Quant au personnel de la Cité administrative d'État, nous avons été informés en amont du projet, invités à participer à des réunions et sollicités sur les aménagements prévus devant la Cité administrative d'État.

Le point

ONLYMOOV' : AU SERVICE DE VOTRE MOBILITÉ EN TEMPS RÉEL

INFO-TRAFIC DEVIENT ONLY MOOV'

Depuis le 22 mai, un nouveau site vous informe en temps réel sur vos déplacements : **onlymoov.com**. L'ancien site d'Info-traffic vous redirige automatiquement sur Onlymoov'. Vous y trouverez une application pratique qui vous offre la possibilité de créer votre espace personnalisé et de choisir votre configuration en fonction des modes de transport que vous utilisez dans l'agglomération lyonnaise.

UN SITE POUR TOUS VOS DÉPLACEMENTS

Nouveau : le site comporte une entrée multimodale, c'est-à-dire une ouverture à plusieurs modes de transport. Piétons, cyclistes ou automobilistes, tous les usagers bénéficient d'une information adaptée de mobilité. Vous pouvez ainsi personnaliser entièrement les informations à afficher : parkings relais, covoiturage, Vélo'V, arceaux de stationnement de vélos, trafic automobile... Une fois vos critères sélectionnés, le logiciel affiche une cartographie adaptée à vos choix. Surtout, il intègre autant d'informations

mises à jour en temps réel : trafics, chantiers et autres informations sur les événements en cours. En un clic, vous avez toute l'information des transports sur Internet ou dans votre poche grâce aux applications dédiées Smartphones.

Un numéro vert, 0 800 15 30 50, est aussi mis en place pour accéder au service Onlymoov'. Des services d'alerte, par e-mail et par SMS, ont également été mis au point.

LES FONCTIONNALITÉS À VENIR

Le service sera progressivement enrichi pour devenir une véritable centrale de mobilité. « Onlymoov' va encore évoluer dans les deux prochaines années pour offrir tout un panel de fonctionnalités, comme un calculateur d'itinéraire global ou des avertisseurs en temps réel, par exemple », précise Corinne Rigottier, responsable de l'unité de communication à la direction de la voirie du Grand Lyon. À terme, la plate-forme regroupera l'ensemble des services de déplacements : SNCF, bus TCL, Vélo'V,

TER... Toutes ces informations de transport, actuellement disséminées sur autant de sites dédiés, seront centralisées sur Onlymoov'. Un gain de temps pour tous les usagers. N'attendez plus, vous voulez tout savoir sur le trafic rue Garibaldi : découvrez Onlymoov' et restez informés en temps réel !



(S'INFORMER)

ONLYMOOV'
Facilitez-vous la ville



WWW.ONLYMOOV.COM



DES ALERTES
SMS/MAILS



INFO-TRAFIC
MOBILE



DES FLASHS
RADIO



UN NUMÉRO VERT

N° Vert 0 800 15 30 50

www.grandlyon.com
Directrice de la publication : Pascale Ammar-Kohdja
Conception - rédaction : Agence 4 août • bonjour@4aout.fr

Photographies : J. Léone - Grand Lyon
et Direction de la voirie du Grand Lyon - SEPR
Impression : Fot imprimeurs
Imprimé sur papier recyclé.

GRANDLYON
communauté urbaine

(ruegaribaldi)
letraitd'union