



Les coulisses du chantier

Plus de 50 personnes et 35 corps de métiers sont mobilisés pour transformer la rue Garibaldi en un agréable boulevard paysager ouvert à tous les usagers. En sous-sol et en surface, les travaux sont déjà bien avancés. La circulation va progressivement basculer sur les voies centrales. Découvrez les premières transformations, celles à venir et toutes les informations pratiques pour vos déplacements !

(REPORTAGE AU CŒUR DU CHANTIER)

Découvrez les coulisses du chantier
(PAGE 4-5)

(LES MODIFICATIONS À VENIR)

Anticipez les modifications de circulation à venir
(PAGE 6-7)

(REPÈRES)

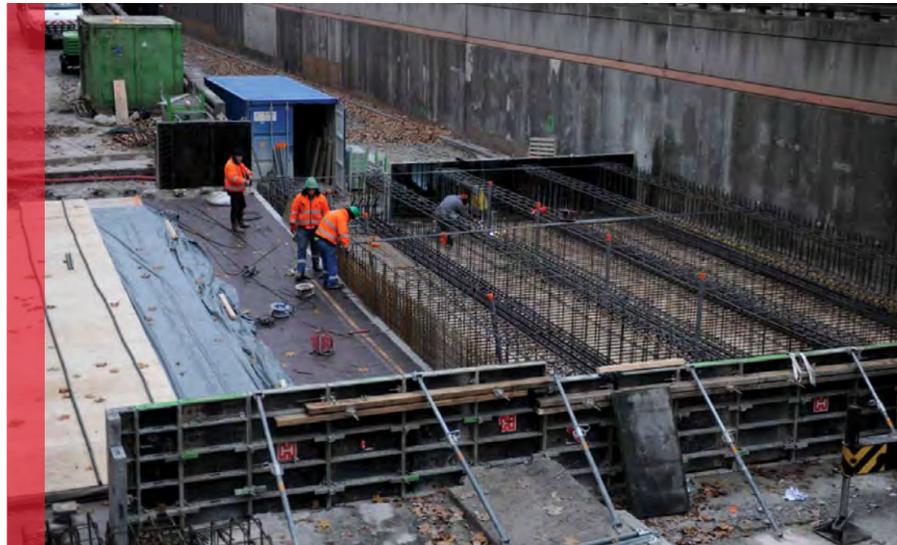
Le point sur la rénovation de l'Auditorium
(PAGE 8)

Les avancées du chantier

LANCÉ EN SEPTEMBRE 2012, LE RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE GARIBALDI CONNAÎT DÉJÀ DE VRAIES AVANCÉES ! PARMIS LES OBJECTIFS ATTEINTS ET PAS DES MOINDRES : LES 4 TRONÇONS COMPOSANT LA TRÉMIE ONT ÉTÉ SUPPRIMÉS.

Protéger le cadre du métro

C'est la ligne B du métro qui passe sous la trémie située entre les rues Bonnel et Servient. Cette trémie devant être comblée, il était nécessaire de réaliser une protection du cadre du métro au fond de la tranchée. Cette opération de mise en sécurité du site, qui consistait à réaliser un ouvrage de pontage, est un point fort du chantier. Il convenait de couler une dalle de béton armé de plus d'un mètre d'épaisseur sur 16 mètres de long. La dalle est fondée sur des micropieux, chacun long de 20 mètres, mis en place par forage. Les remblais destinés à remplir la tranchée ont été ajoutés à la couche de béton.



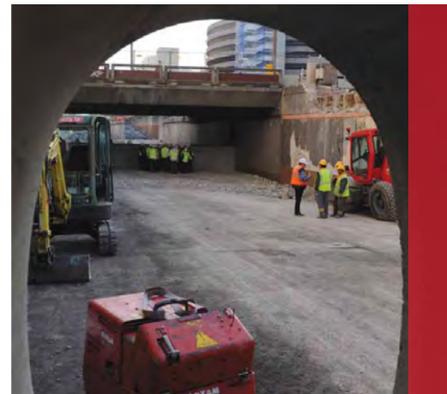
Au fond de l'ancienne trémie, une dalle de béton est venue renforcer le tunnel du métro sous-jacent.

Du neuf pour le réseau d'assainissement

Vous trouverez jolie la nouvelle rue Garibaldi en surface, vous serez rassurés de savoir qu'en sous-sol les détails ont également été peaufinés ! Au-delà de la sécurisation du cadre du métro, le réseau d'assainissement a été également optimisé. Lorsque les trémies ont été construites dans les années 1970, le réseau d'assainissement du quartier a en effet subi de nombreuses modifications. Le conduit, qui traversait le cours Lafayette, a été dévié pour être reconnecté avec d'autres collecteurs. Des coudes, des raccords en forme de T et des pentes plus faibles, moins propices à la bonne circulation des eaux ont ainsi été créés provoquant des difficultés d'écoulement. Des difficultés d'écoulement sont ainsi apparues. Les envasements fréquents rendaient l'entretien du réseau de plus en plus complexe.

UN COLLECTEUR INSTALLÉ À TRAVERS L'ANCIENNE TRÉMIE

Supprimer la trémie était, de fait, l'occasion de repenser et d'améliorer le réseau. Un collecteur, passant tout droit sous le cours Lafayette, a donc été installé via l'ancienne trémie de la rue Garibaldi. Ovoïde, 1,80 m de hauteur, il repose sur un lit de ciment. Sa mise en place a nécessité de percer les parois souterraines de l'ancienne trémie, avec un procédé spécial : l'hydrodémolition (eau projetée à 1 200 bars/cm²). L'objectif : désagréger le béton mais pas l'acier afin de conserver l'étanchéité du tunnel.



De forme ovoïde, le nouvel égout suivra une trajectoire sans coude pour assurer un meilleur écoulement du réseau d'assainissement.

À RETENIR
UNE TRÉMIE EST UN TUNNEL
ROUTIER SOUTERRAIN.

Les trémies disparaissent : place à un bel espace à partager

C'est tout l'enjeu de ce projet qui va apporter un vrai plus en termes de cadre de vie aux usagers ! Fermée à la circulation depuis le 15 octobre dernier, la trémie témoignait d'une vision datée de la ville. L'histoire des trémies de la rue Garibaldi remonte aux années 1970. Elles avaient pour mission de desservir rapidement l'axe nord-sud de l'agglomération lyonnaise. C'était le temps du « tout voiture ». Ces grandes trémies ont créé une coupure physique entre l'ouest et l'est du quartier. Les piétons ne pouvaient pas les traverser. Elles ne laissaient pas de place aux modes de déplacement doux. Circulations piétonnes, cyclables, transports en commun : ces usages se sont développés depuis. Une nouvelle vision de la ville s'est dessinée progressivement. Le réaménagement de la rue Garibaldi s'adapte à ces nouveaux usages.

DE NOUVELLES UTILISATIONS POUR L'ANCIENNE TRÉMIE

La trémie Lafayette-Servient ne sera pas simplement démolie et remblayée. Elle doit accueillir un bassin souterrain de récupération d'eau de pluie et permettre de renforcer le cadre du métro sous-jacent. Cette seconde vie commence par des travaux conséquents. La dalle recouvrant la trémie, d'une surface de 1300 m², a notamment été démolie avec une cisaille géante en forme de pince de crabe. La machine exerce une force de 150 tonnes sur une surface comparable à celle d'une carte postale et grignote la dalle de 100 m² par jour.

L'ÉQUIVALENT DE 10 BASSINS OLYMPIQUES ISSUS DE LA DÉMOLITION

Après avoir retiré la ferraille des gravats, ces matériaux ont été broyés pour servir directement au remplissage de la trémie. Au total, 26 000 m³ de remblais, soit plus de 10 fois la contenance d'une piscine olympique, sont nécessaires pour combler entièrement le souterrain.

Les riverains suivent l'évolution du chantier

Les habitants du quartier ont été invités à suivre l'avancement du projet à travers un comité de suivi de chantier. Mis en place avec les mairies des arrondissements concernés (3^e et 6^e) en partenariat avec le Grand Lyon, ces comités participent à des visites sur place tous les trimestres environ.

Rencontre avec les chefs de chantier, déambulation sur le site qui permet de relever les dysfonctionnements éventuellement constatés par les usagers... Ce sont les clés d'une information réussie et attendue par le public. Cette information est ensuite relayée par les membres de la délégation auprès des riverains.



Une fois par trimestre environ, les membres du comité de suivi de chantier sont invités sur place.

(PAROLES D'EXPERTS)

LOÏC ROUGEMONT
INGÉNIEUR TRAVAUX

PERRIER DÉCONSTRUCTION

QUEL EST LE RÔLE DE PERRIER DÉCONSTRUCTION ?

Nous sommes sous-traitants pour Perrier TP et nous intervenons uniquement sur la partie terrassement-démolition. Il s'agit de déconstruire la trémie (trois parties ouvertes et une fermée) entre le cours Lafayette et la rue Bonnel. C'est un chantier assez particulier, situé en centre-ville sur un site exigu qui nécessite pourtant du gros matériel.

COMMENT AVEZ-VOUS PRÉPARÉ LA DÉMOLITION DES TRÉMIES ?

La phase de préparation s'est déroulée sur 2 mois. Analyser les épaisseurs sur place, réaliser les notes de calcul, étudier les conditions et les possibilités d'accès pour acheminer le matériel en adéquation... Notre objectif était de limiter au maximum les nuisances en termes de son, vibration, et poussière, tout en respectant les délais. Nous avons mis en œuvre la meilleure adéquation que nous avons pu trouver. Le chantier a duré 2 mois.

AVEC QUELS MOYENS ?

Nous avons démolé les montants verticaux des trémies et la dalle de couverture, c'était la part la plus importante du chantier. Un chef de chantier accompagné de deux opérateurs étaient aux commandes. Nous avons utilisé une pelle de démolition de 70 tonnes et une pince hydraulique de 2 mètres d'ouverture : une fois la pince ouverte, un homme tient dedans ! C'est assez impressionnant. Pour limiter les émissions de poussière, de l'eau était diffusée durant la démolition. Ensuite, les 2 400 tonnes récupérées ont été triées puis broyées sur place. Tout ce qui était réutilisable a été employé sur le site pour remblayer la trémie.

GARIBALDI (REPORTAGE AU CŒUR DU CHANTIER)

LES CHIFFRES IMPRESSIONNENT !

7 100 M² DE REVÊTEMENT RABOTÉ EN FOND DE TRÉMIE

1 300 M² DE SURFACE DÉMOLIE, SOIT 2 400 TONNES ENVIRON

26 000 M³ DE REMBLAIS AU TOTAL (SOIT L'ÉQUIVALENT DE 10 BASSINS OLYMPIQUES),
DONT 1 000 M³ ISSUS DES GRAVATS RÉUTILISÉS

8 MARCHÉS DE TRAVAUX POUR UNE TRENTAINE D'ENTREPRISES

40 À 50 OUVRIERS PRÉSENTS SUR LE CHANTIER

150 TONNES DE FORCE EXERCÉE SUR 10 CM² PAR UNE CISAILLE PESANT 4 TONNES

→ Le réaménagement de la rue Garibaldi a démarré en septembre dernier.
Les premières transformations portent sur la partie située entre la rue Vauban et la rue du Docteur Bouchut.



→ La suppression de la couverture de la trémie a nécessité des compétences et des outils particuliers.
Une opération d'autant plus complexe qu'elle est située en centre-ville.



→ Au total, plus de 35 corps de métiers sont mobilisés sur le chantier de la rue Garibaldi.
50 hommes travaillent à la rénovation de la rue pour l'adapter à tous les usagers.



→ Spectaculaire, la cisaille employée pour démolir la couverture de la trémie pèse, à elle seule,
pas moins de 4 tonnes.



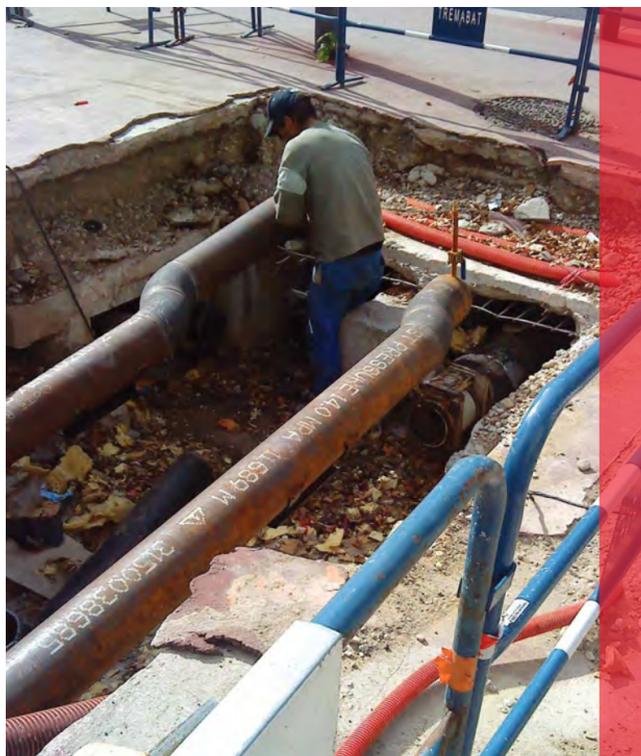
→ Une trentaine d'entreprises intervient sur cet ouvrage. Forage, démolition, installation d'équipements
hydrauliques, de collecteurs d'assainissement, reconfiguration de réseaux urbains (électricité, gaz, eau,
télécoms) sont autant de facettes du projet gérées par des spécialistes.

GARIBALDI (LES MODIFICATIONS À VENIR)

D'ICI À L'ÉTÉ 2013, PLUSIEURS OPÉRATIONS VONT ÊTRE LANCÉES : TOUR D'HORIZON DES CHANTIERS À VENIR DE LA RUE GARIBALDI.

Travaux réseaux

Les réseaux d'électricité, de gaz, d'eau et de télécoms existants sont situés sous les trottoirs et les chaussées. Le réaménagement de la rue Garibaldi impose de les déplacer. Certains concessionnaires saisissent cette occasion pour les rénover, évitant ainsi d'intervenir sur la voie toute neuve. C'est ainsi que ERDF remet à neuf toutes les lignes à haute tension électrique du secteur, de manière coordonnée. Ces travaux sont menés avec toutes les précautions de sécurité nécessaires.



Passant sous les trottoirs, les tuyaux d'électricité, gaz, eau et télécoms sont déplacés et parfois rénovés.

Récupérer les eaux de pluie : un enjeu environnemental à la hauteur du projet

Éviter que les eaux de pluie ne soient mêlées aux eaux usées : tel était l'objectif de la création du bassin de récupération des eaux pluviales. Ce bassin illustre la prise en compte de l'aspect environnemental dans le projet. Reconvertie en poche souterraine, la trémie Lafayette-Servient pourra stocker jusqu'à 1100 m³ d'eau ! Elle approvisionnera ainsi les systèmes de nettoyage de la voirie et des espaces publics.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Toutes les eaux de pluie ne se valent pas. En effet, celles qui ruissellent sur les voies de circulation sont chargées en polluants, issus des pneumatiques, des gaz d'échappement, etc. Après un épisode neigeux ayant nécessité l'intervention de saieuses, l'eau récupérée est chargée en sel et ne peut pas être récupérée. Dans ce cas précis, l'eau salée est rejetée dans le réseau d'assainissement : une vanne manuelle, prévue dans le système, permettra de la rediriger vers les stations d'épuration.

VOICI LES 3 CAS DE FIGURE D'UN SYSTÈME INTELLIGENT :

- Les eaux ruisselant des voies de circulation automobile sont les plus polluées. Elles sont rejetées directement dans le réseau unitaire, en partance pour les stations d'épuration.
- Les eaux issues des pistes cyclables, trottoirs, espaces verts et bandes de transport en commun site propre sont récupérées dans le bassin après passage par un dessableur. Ce sont les eaux les moins polluées.

Elles serviront à laver la voirie et arroser les espaces verts proches, en remplacement de l'eau potable.

- Les eaux, issues des voies où roulent les transports en commun salées en période hivernale, seront redirigées vers les stations d'épuration.

MIEUX COMPRENDRE LA GESTION MAÎTRISÉE DE L'EAU

L'eau de pluie tombera d'abord dans une poche dite granulaire. Composée de nombreuses alvéoles (comme une ruche d'abeilles), cette poche diffuse l'eau de manière douce et régulière jusqu'au bassin auquel elle est reliée. Ce procédé permet une gestion maîtrisée de l'eau, essentielle en cas de gros orage, par exemple, ainsi qu'un stockage complémentaire de 200 m³. Si l'eau afflue au-delà des capacités du bassin, elle est redirigée vers le réseau d'assainissement. La métamorphose de la trémie a démarré en février 2013 par le terrassement et l'installation de cadres en béton.

DES NOUES INSTALLÉES EN « ZONES PROPRES »

Ce dispositif est complété par l'installation de noues : des fossés enherbés et plantés. C'est en zones propres qu'elles sont mises en place : entre les trottoirs et les pistes cyclables. Ces espaces naturels permettent la réinfiltration de l'eau de pluie directement dans les sols. La nappe phréatique est ainsi alimentée, tout comme les plantations enracinées sur place. Si l'eau afflue abondamment et déborde des noues, elle s'écoule alors vers le bassin.

GARIBALDI (LES MODIFICATIONS À VENIR)

(ZOOM)



UN TEST VÉGÉTAL GRANDEUR NATURE

Le square de l'Europe accueille un espace-échantillon des espèces sélectionnées pour les futures plantations. Les heureuses élues pourront s'épanouir dans des conditions identiques à celles qui les attendent. L'espace échantillon aura deux vocations : technique pour évaluer le comportement des futures plantations et pédagogique pour présenter en avant-première le futur visage de la rue. Une centaine d'arbustes et de plantes, vivaces et grimpantes, va s'emparer de son espace « laboratoire » : venez découvrir un avant-goût de la palette végétale et colorée attendue rue Garibaldi !

BIENTÔT LA PASSERELLE NE SERA PLUS

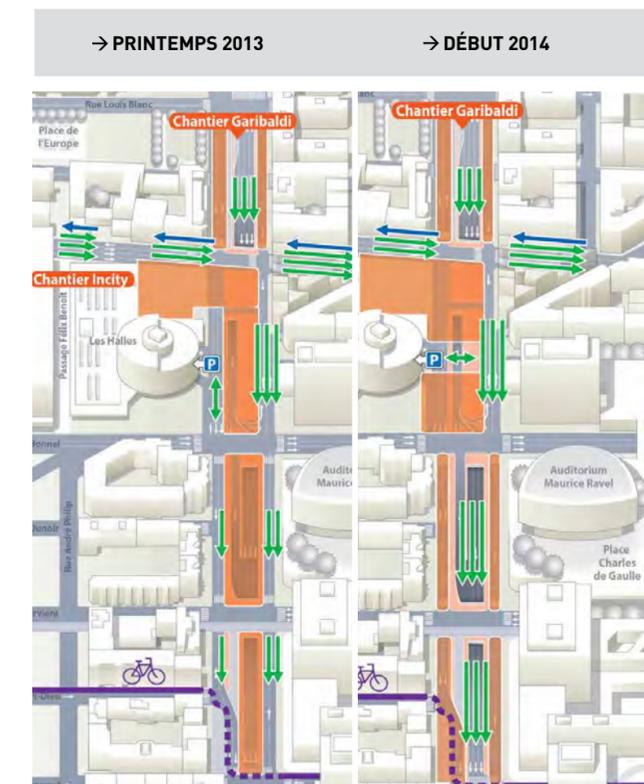
Au printemps 2012, une partie importante de la passerelle piétonne située entre l'entrée est des Halles Paul Bocuse et l'angle Garibaldi/Deruelle était démolie. Cette démolition n'avait pu être totale en raison de contraintes techniques. Seul un morceau de dalle appelé « ponceau » est resté debout jusque-là près du bâtiment de la Banque Populaire. Au cours du printemps, la partie subsistante de la passerelle doit être déconstruite. Les travaux vont être programmés sur une durée de 6 semaines. Une information spécifique sera diffusée le moment venu aux riverains.

Se déplacer pendant les travaux

LE PLAN DE CIRCULATION S'ADAPTE : UNE DATE À RETENIR, LE 28 FÉVRIER !

Dès la fin février 2013, une nouvelle phase du projet est amorcée et la circulation évolue. Elle se fait désormais sur 3 voies. Au nord du cours Lafayette, la circulation passe sur trois voies : ramenée au centre, la circulation automobile utilise désormais son emplacement définitif et neuf. La partie de la rue Garibaldi située

entre les rues Lafayette et Servient passera à 3 voies de circulation au cours du printemps. Le réaménagement se poursuit ainsi sur les côtés et les anciennes contre-allées. À partir de l'été 2013, l'accès en voiture au parking des Halles Paul Bocuse sera aménagé dans sa configuration définitive : on y accèdera en descendant la rue Garibaldi depuis le carrefour Lafayette. Les cheminements piétons sont maintenus durant toute la transformation.



Le point sur la rénovation de l'Auditorium

L'Auditorium va connaître lui aussi quelques travaux. Du 15 avril au 15 octobre 2013, l'équipement déménage à la Bourse du travail où seront assurées les représentations. Sur place, la billetterie reste néanmoins ouverte durant le chantier aux horaires habituels. Une heure avant chaque concert, une permanence billetterie est assurée à la Bourse du travail.

Il s'agit de moderniser le système de

chauffage et de climatisation et rénover complètement les plafonds du Bas Atrium. Éclairage repensé, système d'accroche intégré pour les expositions ou encore système de diffusion audio et vidéo participeront au nouvel éclat de l'espace. Enfin, l'orgue Cavallé-Coll Gonzalez, datant de 1878, profitera d'une restauration complète (relevage, harmonisation et remaniement de menuiserie) pour le bonheur des mélomanes.



La Bourse du travail
Place Guichard, Lyon 3e



L'Auditorium de Lyon
149, rue Garibaldi

(S'INFORMER)

Sur place

**PAS MOINS DE 105 PALISSADES SONT EN PLACE
EN DIVERS POINTS DU CHANTIER.**

Elles permettent de communiquer la nature des travaux réalisés sur le site ainsi que leur finalité : créer un cadre de vie agréable et ouvert à tous. Selon l'avancée du projet, elles seront déplacées à des endroits clés du chantier pour toujours mieux expliquer ce qu'il s'y passe.



**info-traffic
du Grand Lyon**

une information facilement accessible pour améliorer vos déplacements.

- www.infotrafic.grandlyon.com
- Des alertes SMS/emails
- Info-traffic mobile
- Des flashes radio
- Un numéro vert **N° Vert 0 800 15 30 50**

GRANDLYON
communauté urbaine

www.infotrafic.grandlyon.com

Un fil d'info en continu

De nombreux outils de communication ont été mis en place pour vous tenir informé(e)s du chantier de réaménagement de la Rue Garibaldi. Et limiter autant que possible la gêne occasionnée.

Flash code



Quand la technologie s'invite sur les chantiers!

Présent sur chaque panneau, il vous suffit de flasher le code avec votre téléphone pour être dirigé vers l'application info-traffic mobile du Grand Lyon.

