

# rue garibaldi

le trait d'union

LE JOURNAL D'INFORMATION DU PROJET GARIBALDI

N°3

OCTOBRE 2012

## Accompagner vos déplacements pendant les travaux

LA RUE GARIBALDI ENTAME SA TRANSFORMATION. LE CHANTIER DU PREMIER TRONÇON DÉBUTE ENTRE LES RUES VAUBAN ET BOUCHUT. L'ORGANISATION DU CHANTIER ET SON PHASAGE PERMETTENT DE MAINTENIR LA RUE OUVERTE EN PERMANENCE ET D'ASSURER LE FONCTIONNEMENT DES SERVICES URBAINS ; SEULES DES RÉDUCTIONS DE CAPACITÉ SONT À PRÉVOIR.

VOUS TROUVEREZ DANS CE NUMÉRO TOUTES LES INFORMATIONS UTILES SUR LE DÉROULEMENT ET L'AVANCEMENT DES TRAVAUX AINSI QUE LES MOYENS MIS À VOTRE DISPOSITION POUR ANTICIPER VOS DÉPLACEMENTS. SUIVEZ LE GUIDE PRATIQUE !

© Ala Marguier - Avertis Paysage

# GARIBALDI ( SE DÉPLACER PENDANT LES TRAVAUX )

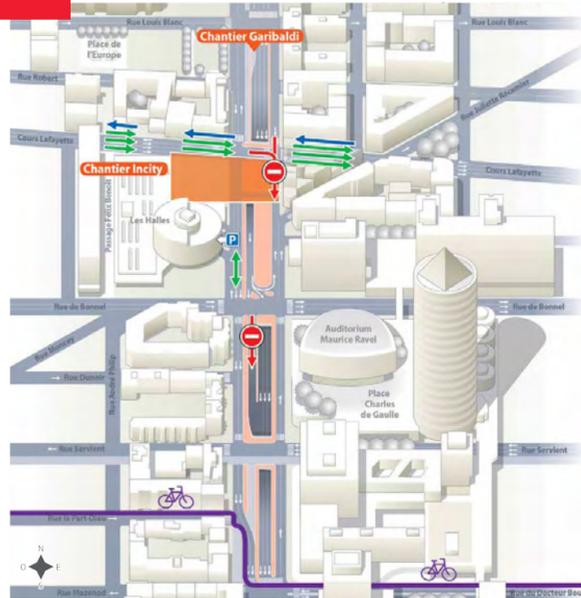
## Le phasage du chantier

MI-SEPTEMBRE 2012  
À ÉTÉ 2015

LÉGENDE



### (1) FIN SEPTEMBRE → MI-OCTOBRE 2012



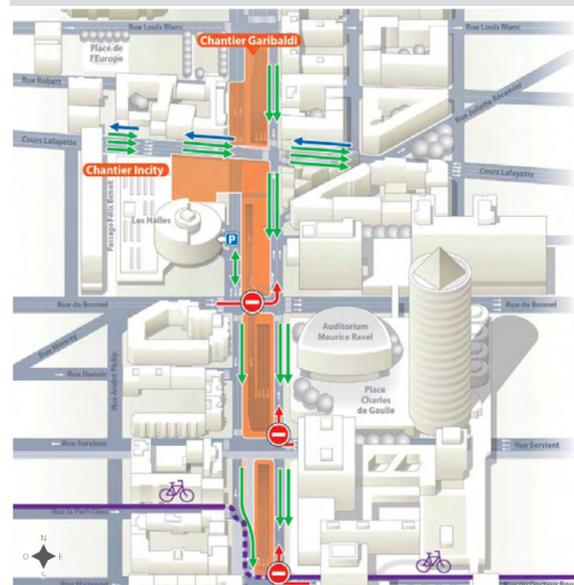
#### → ACCÈS À LA TRÉMIE PAR BONNEL FERMÉ

Les travaux commencent dès mi-septembre 2012 avec la fermeture de la bretelle d'accès à la trémie depuis la rue de Bonnel, pour permettre la réalisation d'un ouvrage souterrain de protection du cadre du métro qui traverse la rue Garibaldi. La construction de la tour InCity engendre la présence d'installations de chantier sur une partie de la rue Garibaldi et le cours Lafayette. Au même niveau, la contre-allée entre le cours Lafayette et la rue Moncey est fermée. L'accès au parking des Halles Paul Bocuse se fait alors en remontée de Garibaldi depuis le carrefour de la rue de Bonnel. La circulation sur la rue Garibaldi reste toujours possible par la trémie.

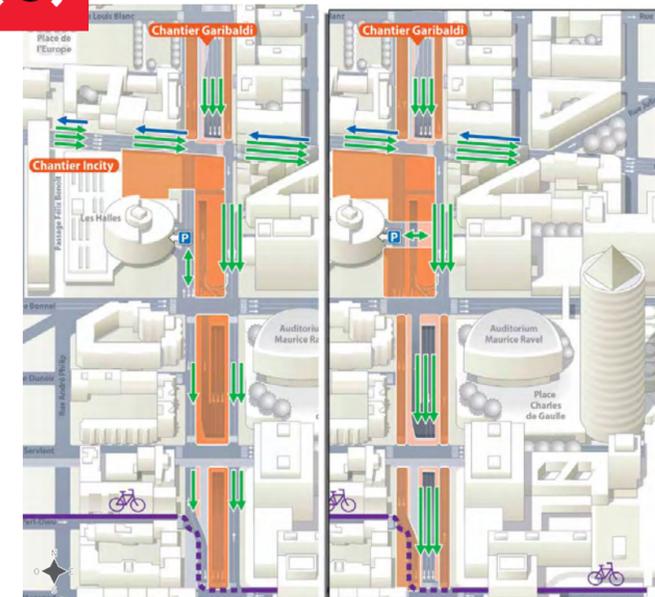
### (2) MI-OCTOBRE 2012 → FIN PRINTEMPS 2013

- FERMETURE DES TRÉMIES
- MOUVEMENT SUD/NORD SUPPRIMÉ

À partir de mi-octobre 2012, la trémie est définitivement fermée, ce qui n'empêche pas de continuer à circuler sur la rue Garibaldi dans le sens nord-sud. En effet, les contre-allées sont transformées pour accueillir la circulation nord-sud sur trois voies. Deux voies de circulation sont maintenues sur le court tronçon en approche et aux abords du chantier d'InCity. La contre-allée entre le cours Lafayette et la rue Moncey est réouverte et passe à deux voies. Les remontées de la rue Garibaldi en sens sud-nord par les contre-allées sont supprimées, sauf pour se rendre en voiture au parking des Halles Paul Bocuse.



### (3) PRINTEMPS 2013 → DÉBUT 2014



Fin printemps 2013  
→ Été 2013

Été 2013  
→ Début 2014

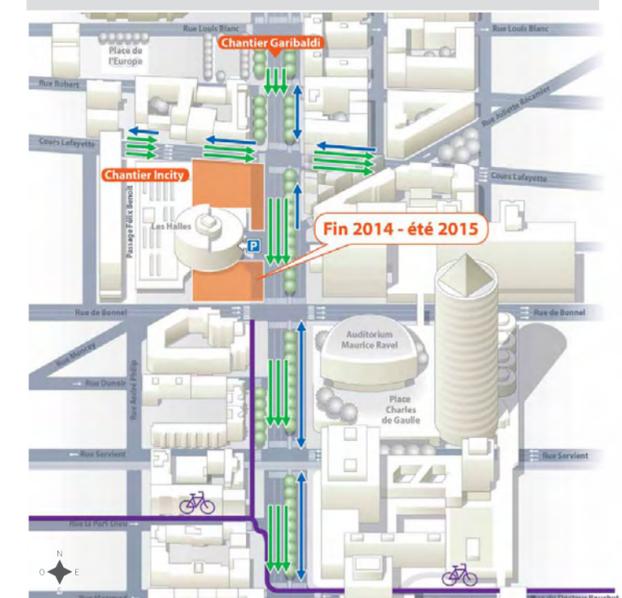
#### → 3 VOIES PARTOUT

En 2013, les voitures accèdent progressivement aux trois voies de circulation nouvellement aménagées au milieu de la rue Garibaldi. C'est au tour des contre-allées de faire peau neuve au fur et à mesure de leur libération. Pendant toute la durée de ces travaux, les cheminements piétons sont maintenus et la circulation en voiture s'effectue sur trois voies. À partir de l'été 2013, l'accès en voiture au parking des Halles Paul Bocuse est aménagé pour atteindre sa configuration définitive : On y accède désormais en descendant Garibaldi depuis le carrefour Lafayette.

### (4) DÉBUT 2014 → ÉTÉ 2015

- PÉRIODE DE STABILISATION
- INSERTION DES TRANSPORTS EN COMMUN

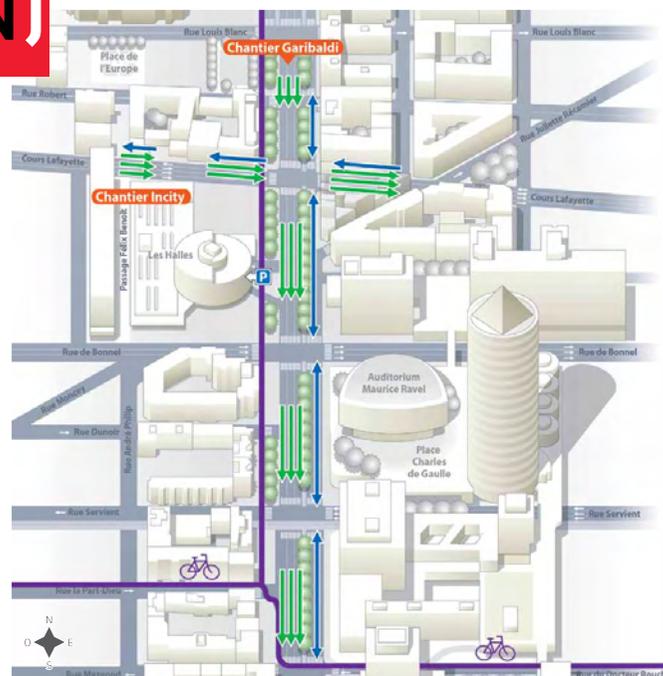
Début 2014, la rue Garibaldi achève sa transformation : on se déplace désormais en double sens à pied ou à vélo sur des espaces dédiés, sécurisés et arborés. Les transports en commun se mettent progressivement en place et les voitures se déplacent sur un espace de circulation indépendant. Les installations de chantier sur le tronçon Lafayette - Bonnel cèdent la place aux ultimes travaux d'aménagement le long du parvis de la tour.



# GARIBALDI ( SE DÉPLACER PENDANT LES TRAVAUX )

(FIN)

ÉTÉ 2015



## → SITUATION FINALE

La tour InCity s'élève dans le ciel lyonnais, et la rue Garibaldi achevée donne la part belle aux usages retrouvés. Commerçants, habitants, salariés et usagers profiteront désormais tous de la nouvelle rue Garibaldi ! Les études se poursuivent pour compléter l'aménagement au-delà du carrefour Bouchut.

(S'INFORMER)

## Un fil d'info en continu

Des outils d'information sont mis en place pour vous informer sur la progression des travaux et limiter la gêne occasionnée.

### INFO-TRAFIC, S'INFORMER POUR MIEUX SE DÉPLACER



**info-traffic**  
du Grand Lyon

une information facilement accessible pour améliorer vos déplacements.

- www.infotrafic.grandlyon.com
- Des alertes SMS/mails
- Info-traffic mobile
- Des flashs radio
- Un numéro vert  
N° Vert 0 800 15 30 50

GRAND LYON  
communauté urbaine

RUE GARIBALDI  
TRAVAUX  
PERTURBATIONS  
0 800 15 30 50

Des panneaux à messages variables pour vous informer en temps réel.



### FLASH CODE

Quand la technologie s'invite sur les chantiers !

Présents sur chaque panneau chantier, il vous suffit de flasher le code avec votre téléphone pour être dirigé vers l'application info-traffic mobile du Grand Lyon.



### DES INFOS CHANTIERS



Un dispositif spécifique au projet Garibaldi est mis en place (lettres, tracts, panneaux, etc.) afin de vous tenir au courant des perturbations majeures ou ponctuelles du chantier.

### SE DÉPLACER AUTREMENT

- Plate-forme de covoiturage du Grand Lyon : [www.covoiturage-grandlyon.com](http://www.covoiturage-grandlyon.com)
- Transports en commun : [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)
- Vélo'v : [www.velov.grandlyon.com](http://www.velov.grandlyon.com)
- Autopartage sur Lyon : [www.autolib.fr](http://www.autolib.fr)
- Le service multitud' : [www.multitud.org](http://www.multitud.org)