

(ruegaribaldi  
[redacted]  
letraitd'union)

**GRANDLYON**  
communauté urbaine



RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE GARIBALDI

RÉUNION PUBLIQUE  
8 NOVEMBRE 2010



# LE PROJET PART-DIEU ET LA RUE GARIBALDI

GRANDLYON  
communauté urbaine

(ruegaribaldi)  
(letraitdunion)

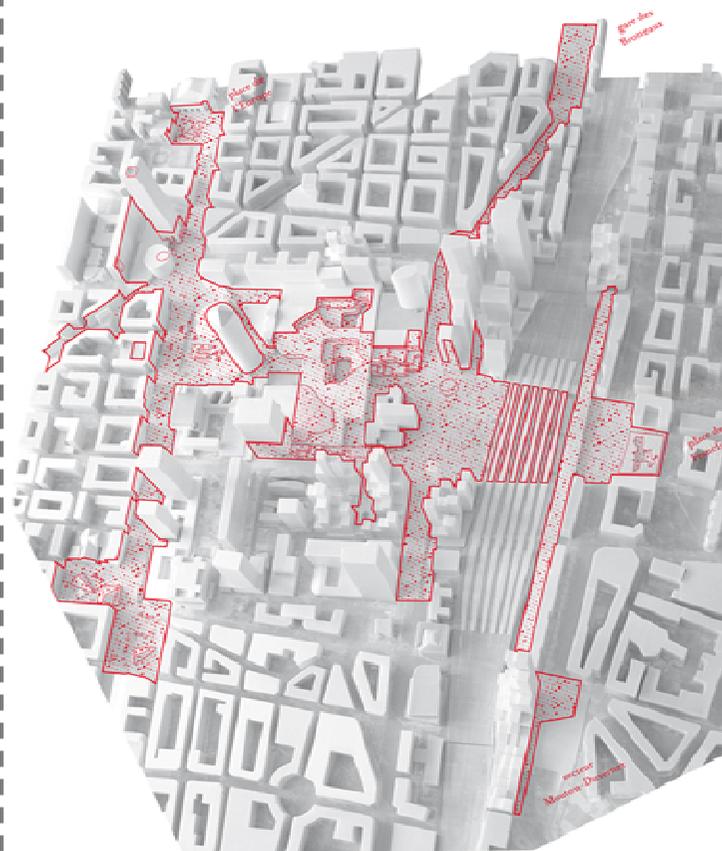
## LA PART-DIEU : UN CENTRE EN DEVELOPPEMENT

- **Un cœur hyper-actif**
  - Centre commercial (100 000 visiteurs/jour)
  - Grands équipements culturels
  - Hôtels et restaurants
- **Un quartier d'affaires attractif**
  - 860 000 m<sup>2</sup> de bureaux
  - 40 000 emplois
  - 2 200 établissements
- **Un quartier connecté**
  - Gare TER/TGV
  - Connexion à l'aéroport Saint-Exupéry
  - Pôle multimodal  
(480 000 déplacements/jour)
- **Un urbanisme différent**
  - Architectures remarquables
  - Constructions en hauteur
  - Organisation spatiale complexe



## LA PART-DIEU : UN CENTRE EN DEVELOPPEMENT

- **Un projet à l'horizon 2020**
  - Mixité des usages et des services
  - Quartier vivant et actif
- **Un projet « co-produit »**
  - Coordination des actions publiques et privées
- **« Le sol facile », un principe fort d'aménagement**
  - Organisation des densités
  - Lisibilité des accès
  - Fluidité des échanges
  - dans un périmètre large du secteur Part-Dieu
- **La rue Garibaldi, trait d'union**
  - Entre le centre Part-dieu et le centre historique
  - De nouvelles dimensions adaptées à son urbanité



## LA RUE GARIBALDI: LES TRANSPORTS EN COMMUN

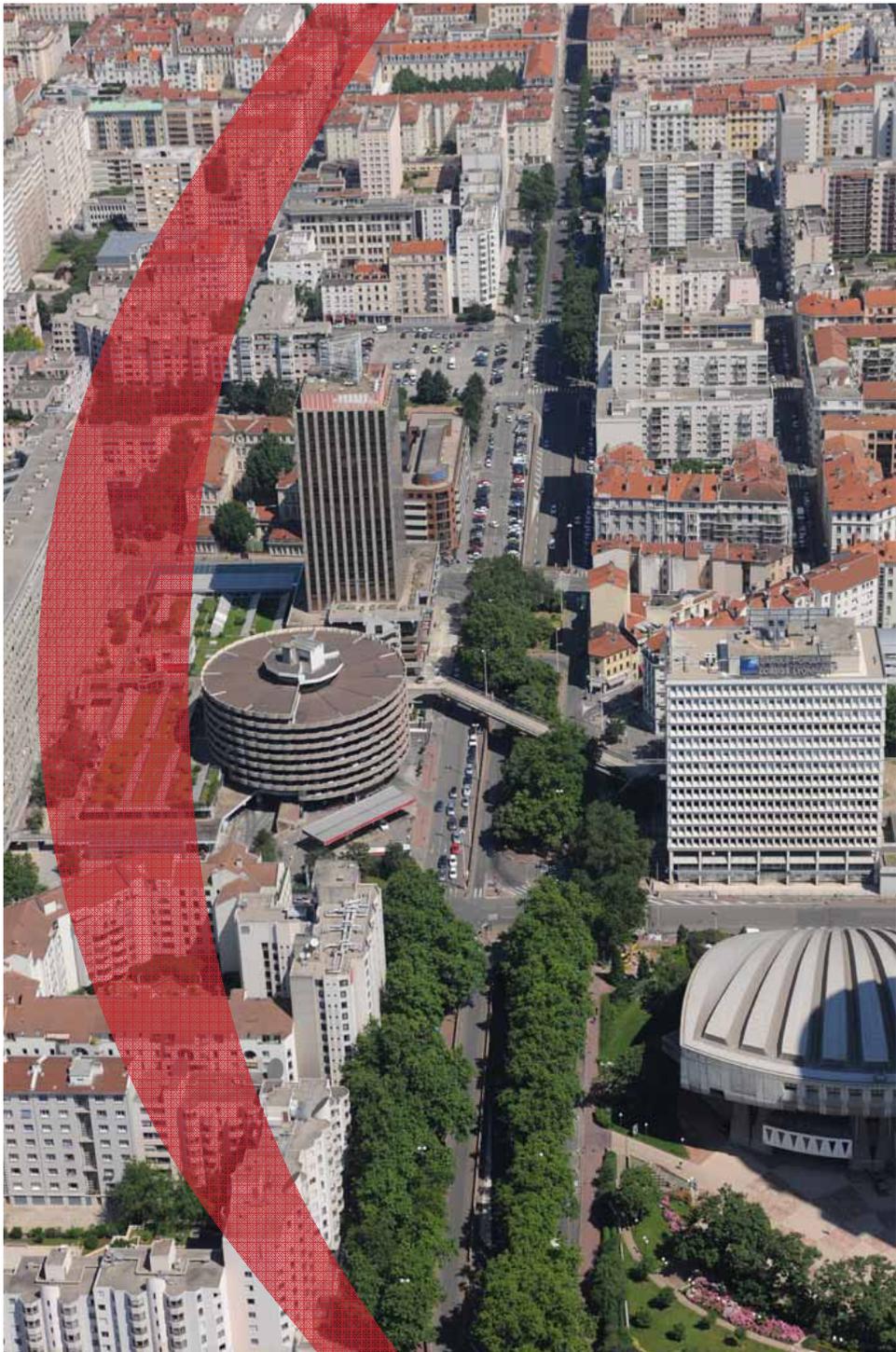
- **Les déplacements aujourd'hui**
  - 1/3 des déplacements en direction de la Part-Dieu se font en transports en commun
  - 1/3 se font en automobile
  - 1/3 se font en modes doux
- **Des enjeux ambitieux**
  - Développer la part des Transports en Commun
  - Préserver une accessibilité automobile depuis l'ensemble de l'agglomération pour des motifs ou horaires particulier
  - Basculer le trafic automobile de courte distance vers les autres modes



## LA RUE GARIBALDI: LES TRANSPORTS EN COMMUN

- Les lignes de bus après le réaménagement de la rue
  - Ligne 41: Part-Dieu - Cuire - Caluire centre
  - Ligne 47 : Part Dieu - Gerland - Hôpital Lyon Sud
  - Ligne 13: Grange Blanche - Lyon 4<sup>e</sup> - Caluire/Montessuy
  - Ligne 4: Jean Macé - Cité Internationale
  - Ligne 36 : Jet d'Eau - Part Dieu - Ecully/Le Pérollier
- Des axes transversaux forts:
  - Tramways T1 et T2,
  - Métro D (Garibaldi), A (Masséna), B (place Guichard)





# LE PROJET GARIBALDI

GRANDLYON  
communauté urbaine

(ruegaribaldi)  
(letraitdunion)

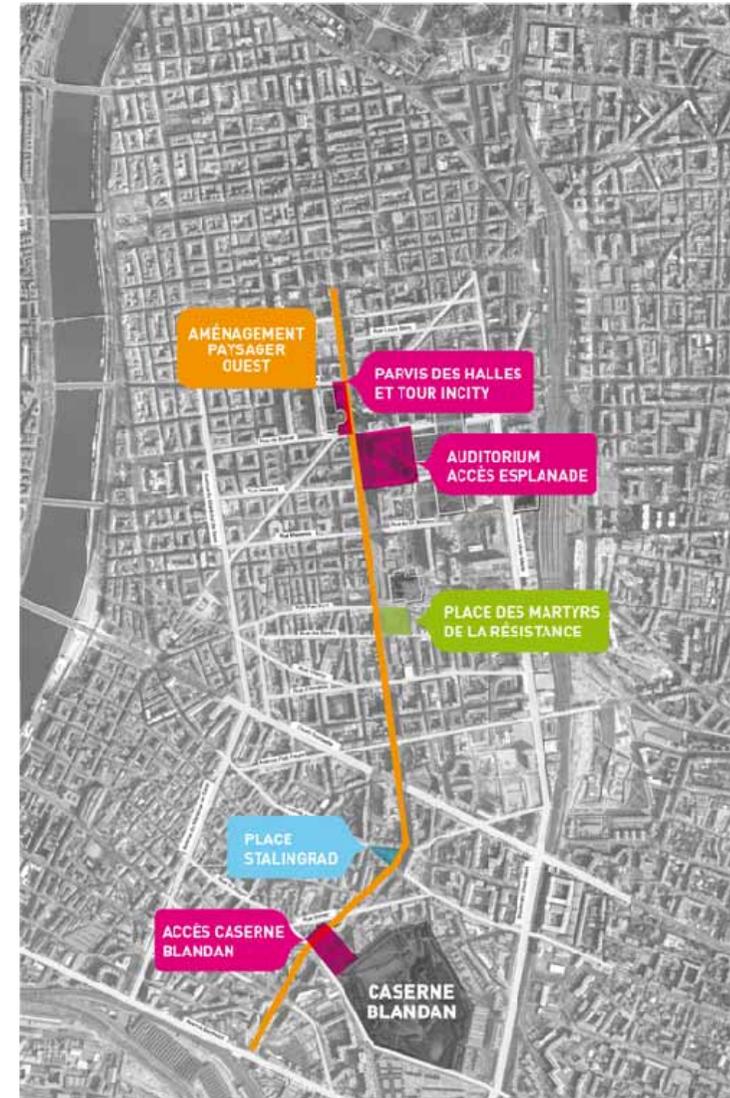
## LA RUE GARIBALDI: LES CONSTATS

- Un axe Nord/Sud structurant de la rive Gauche
- Un caractère routier marqué :
  - Coupure physique entre les quartiers
  - Pas ou peu de place pour les piétons, les vélos, les transports en commun
  - Pas de mise en valeur des équipements
  - Des espaces publics peu visibles



## LES OBJECTIFS DU RÉAMÉNAGEMENT

- Périimètre du projet: de la rue Vauban à la rue Berthelot
- Transformer une voie aux fortes caractéristiques routières en voie apaisée
- Redistribuer l'espace au profit des piétons, des vélos, des transports en commun, des espaces publics tout en maintenant la fonction circulation
- Relier l'Est et l'Ouest, Part-Dieu, Berges du Rhône et centre ville
- Faciliter l'accès aux équipements publics et privés
- Prendre en compte les personnes en situation de handicap
- Reconquérir les espaces publics
- Embellir la ville par un aménagement paysager



## LES ÉLÉMENTS CLÉS DU PROGRAMME

---

- Voies de circulation ramenées en surface
  - Suppression des trémies (études pour Gambetta)
  - Suppression de la passerelle et de la station service des Halles
- 3 voies de circulation Nord/Sud
- Un site propre transports en commun ou contre allée éventuellement évolutive
- Un aménagement cyclable double sens séparé des circulations automobiles et piétonnes
- Des trottoirs confortables/ une promenade piétonne
- Des espaces publics reconquis
- Un aménagement paysager tout au long de l'axe

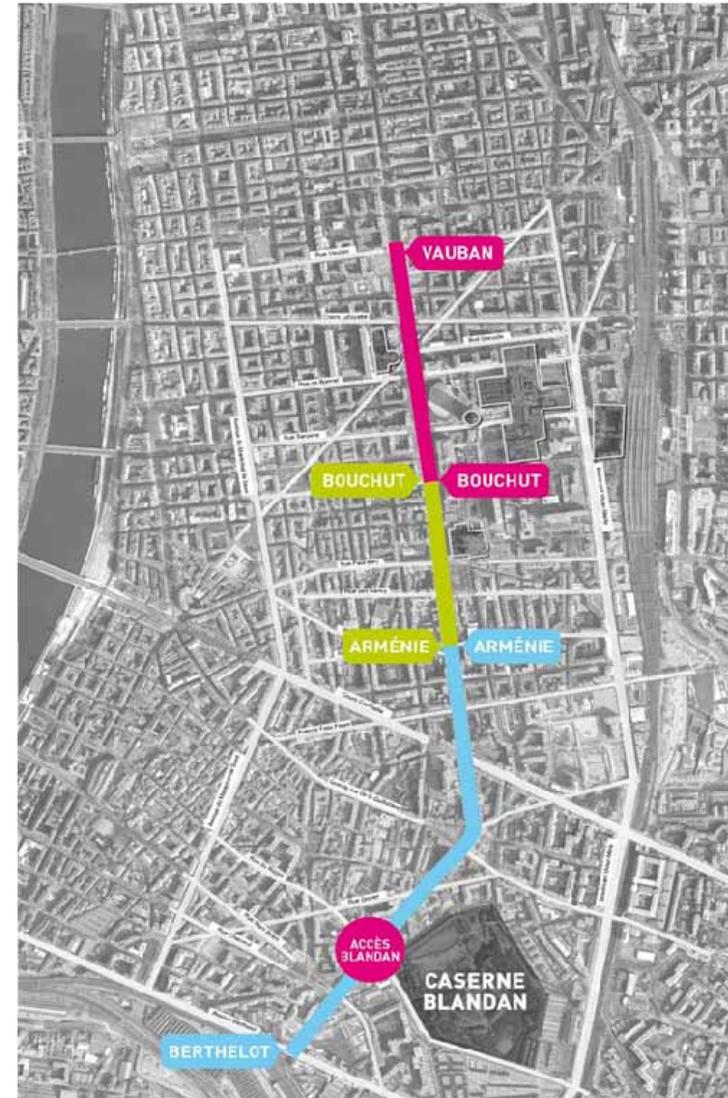
## LA RUE GARIBALDI

### → Une réalisation en trois phases

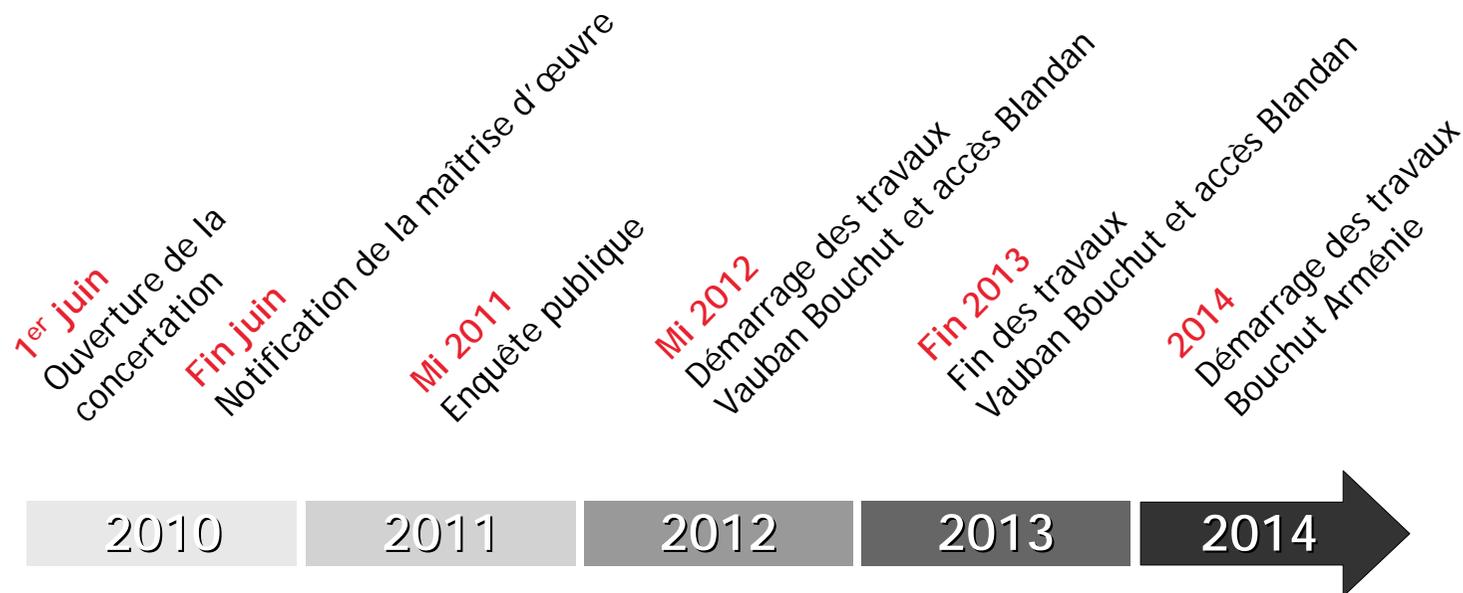
- Vauban-Bouchut et accès Parc Blandan : études et travaux d'ici 2014
- Bouchut-Arménie : études d'ici 2013, travaux dès 2014
- Arménie-Berthelot : intentions d'aménagement d'ici 2014

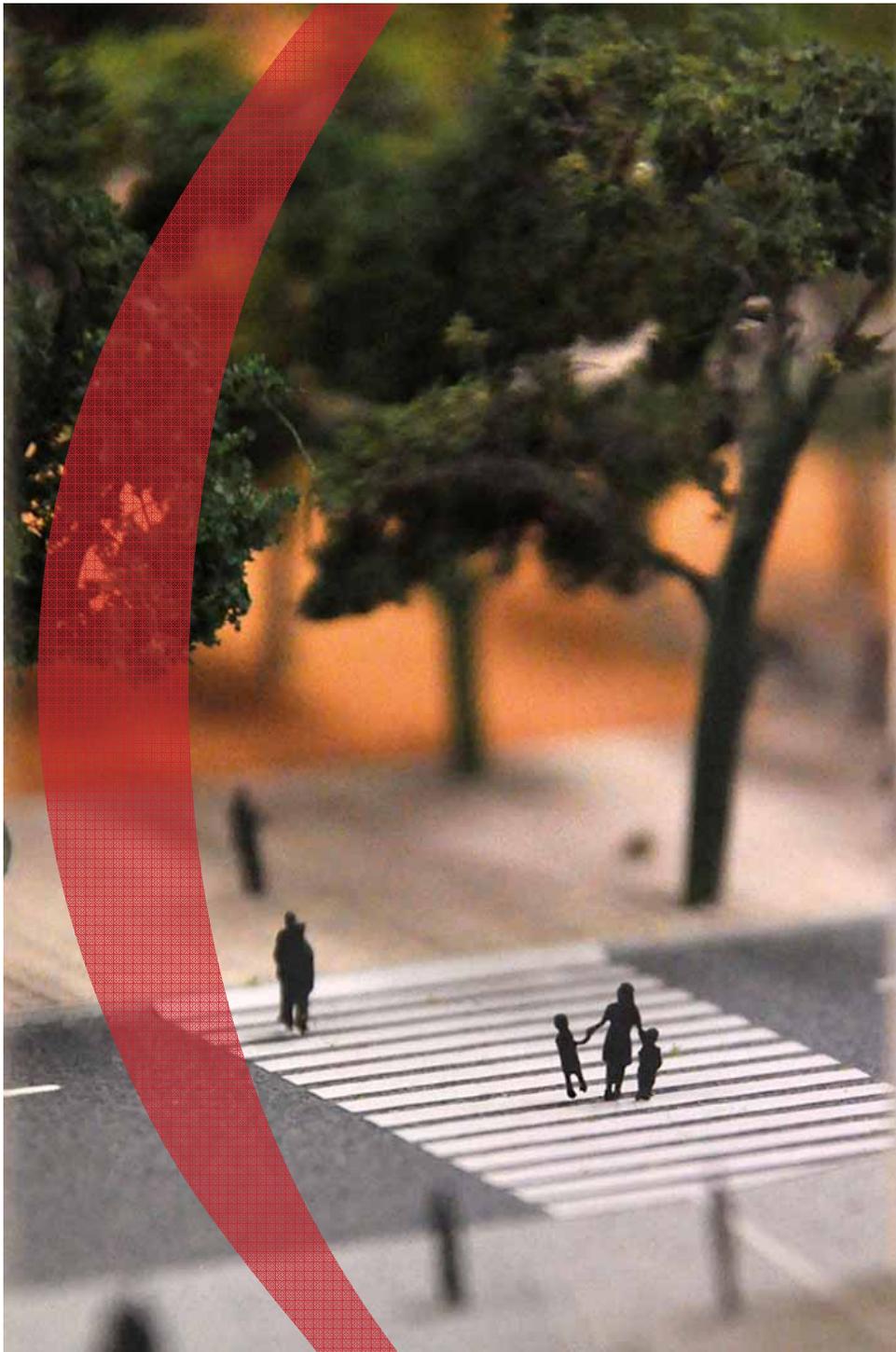
### → Les coûts prévisionnels

- Requalification complète de l'axe estimée à 67 M€ (études et travaux)
- dont 30 M€ pour la phase Vauban-Bouchut et accès au parc Blandan (études et travaux)



## LE PLANNING DU PROJET





# LA CONCERTATION

GRANDLYON  
communauté urbaine

(ruegaribaldi)  
(letraitdunion)

## LA CONCERTATION

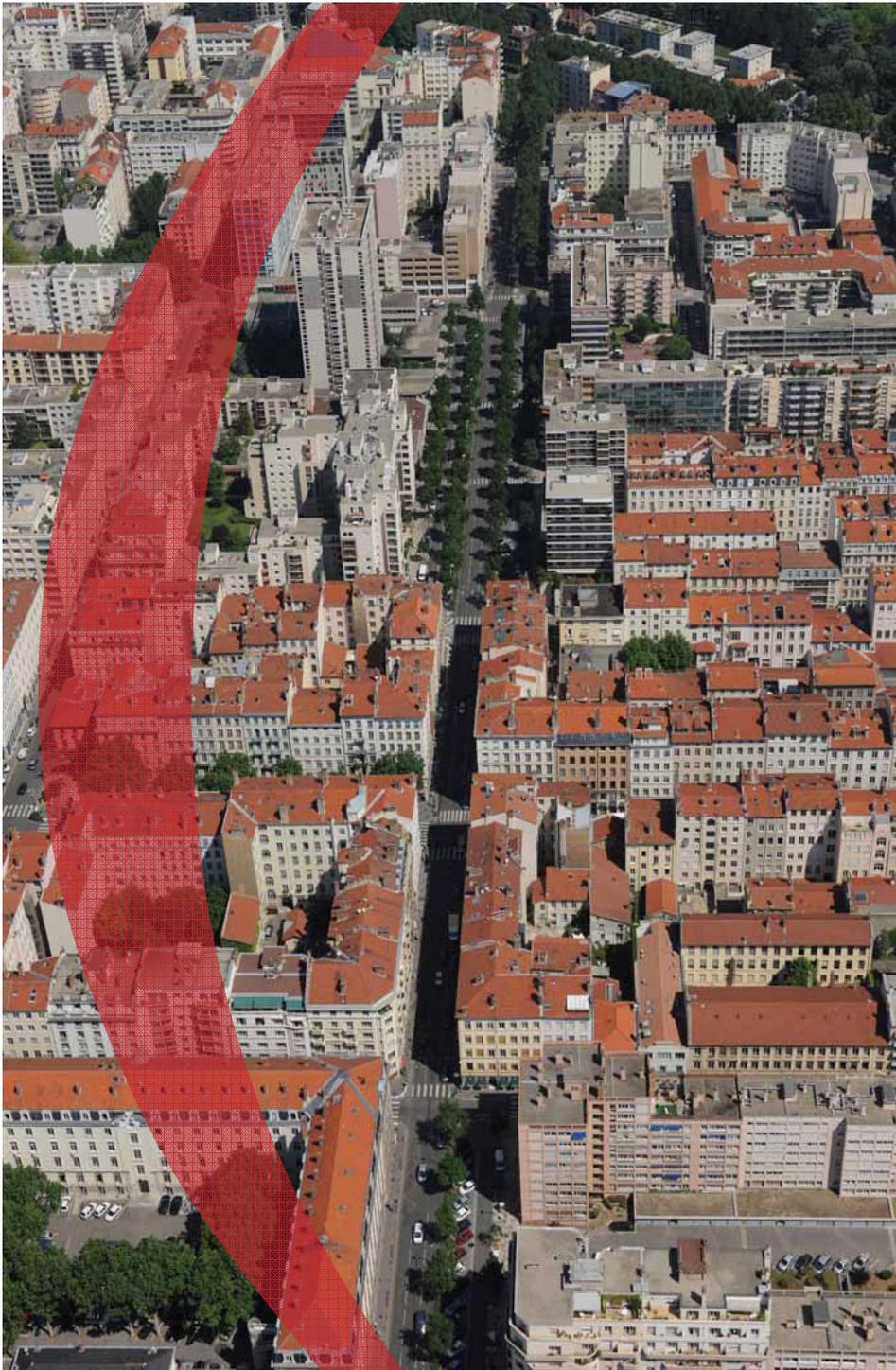
- Réunion de présentation du projet le **10 décembre 2009**
- Réunion de lancement de la concertation le **19 mai 2010**
- Ouverture de la concertation préalable le **1er juin 2010**
  - Cahiers de concertation dans les 3 mairies + Grand Lyon
  - Boîte mail: [garibaldi@grandlyon.org](mailto:garibaldi@grandlyon.org)
  - Internet sur [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)
  - 5 Ateliers thématiques
  - 2 balades urbaines
- Clôture partielle de la concertation préalable (Vauban-Arménie et accès Blandan): le **22 novembre 2010**
- Une forte mobilisation des associations, conseils de quartiers, comités d'intérêt locaux



## LES PROCHAINES ÉTAPES DE LA CONCERTATION

- Clôture partielle de la concertation préalable le 22 novembre 2010
  - Sur la séquence Vauban-Bouchut-Arménie et les espaces publics connexes
  - Sur l'accès au parc Sergent Blandan
  
- Poursuite de la participation citoyenne sur des espaces spécifiques dans la phase avant projet
  
- Où s'informer tout au long du projet ?
  - Site Internet : [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)
  - Boîte de service : [garibaldi@grandlyon.org](mailto:garibaldi@grandlyon.org)
  - Lettre d'information sur le projet : premier numéro au 1<sup>er</sup> trimestre 2011





# LES PREMIÈRES PROPOSITIONS POUR LE PROJET

GRANDLYON  
communauté urbaine

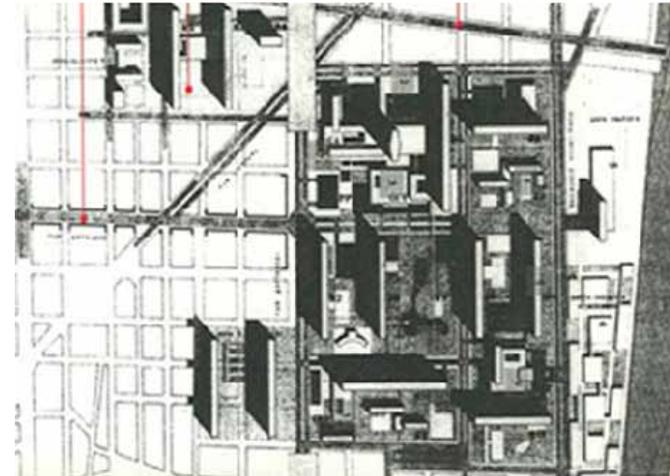
(ruegaribaldi)  
(letraitdunion)

# HISTOIRE DE LA PART-DIEU D'APRÈS C. DELFANTE

La caserne (avant 1950)



Le Grand ensemble (1950-1960)

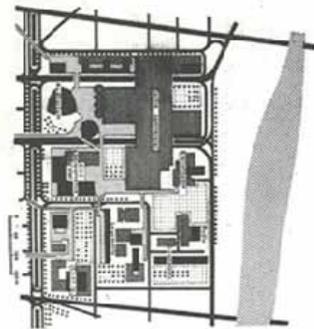


Le centre de décision à la Part-Dieu (1963)

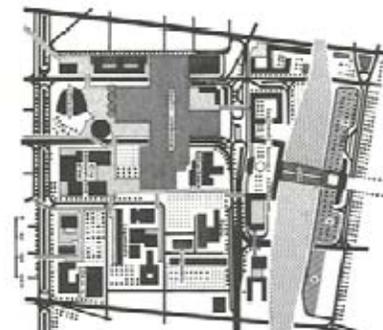


# HISTOIRE DE LA PART-DIEU D'APRÈS C. DELFANTE

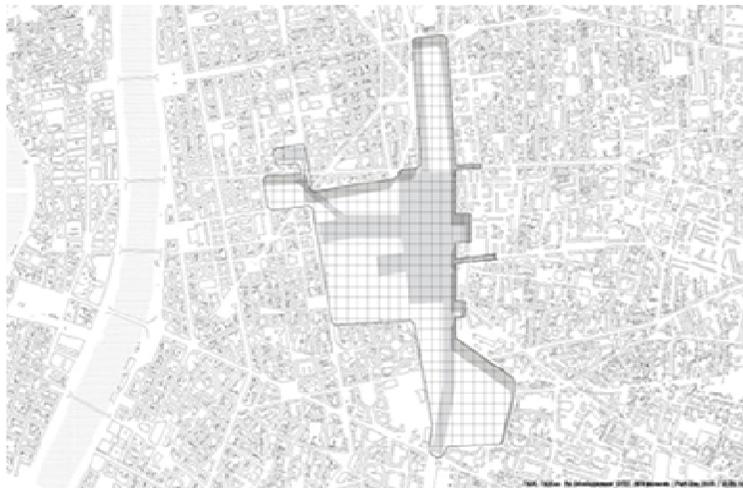
Le centre commercial  
et l'abandon de décision  
et de l'orientation



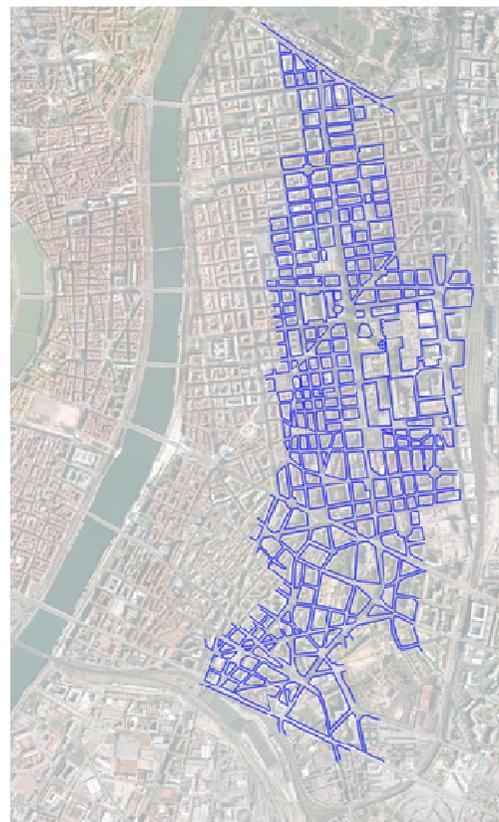
L'arrivée de la Gare TGV (1980)



La mission Part-Dieu



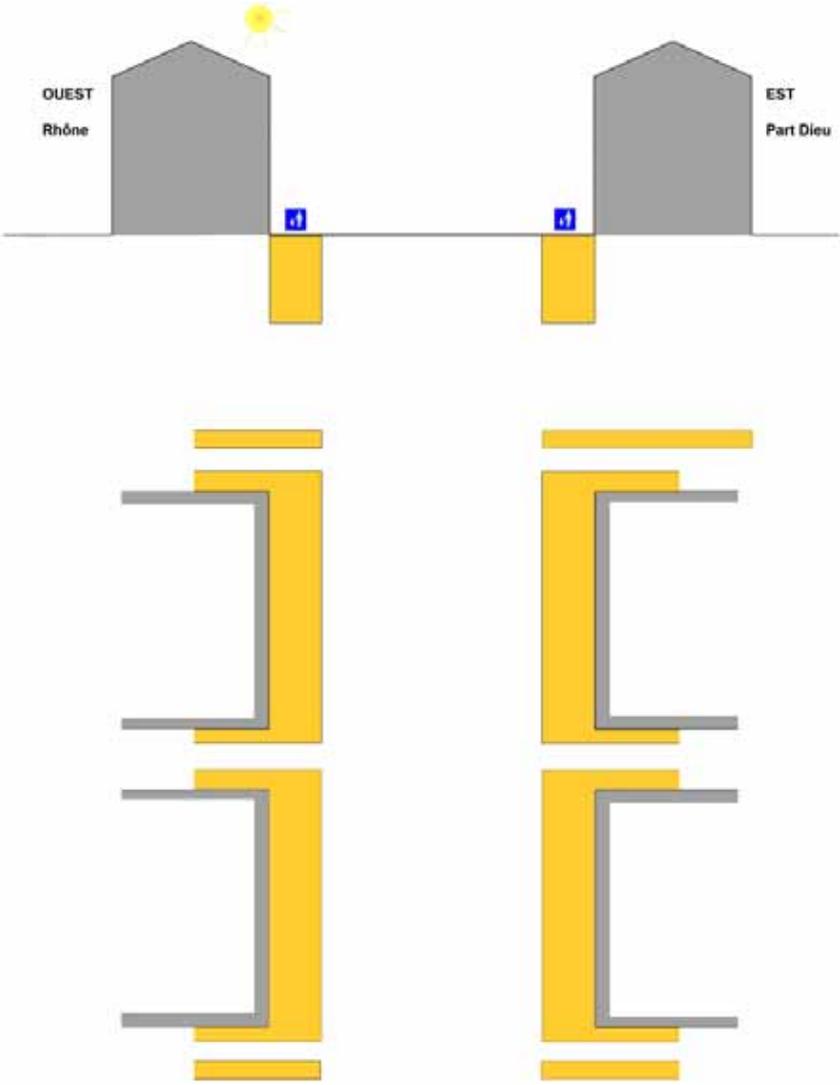
# LA FORME URBAINE ET LES AXES VIAIRES STRUCTURANTS



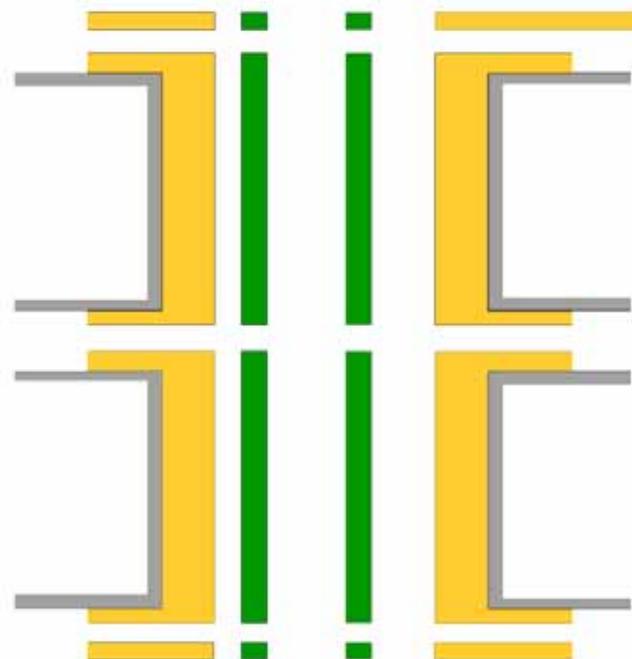
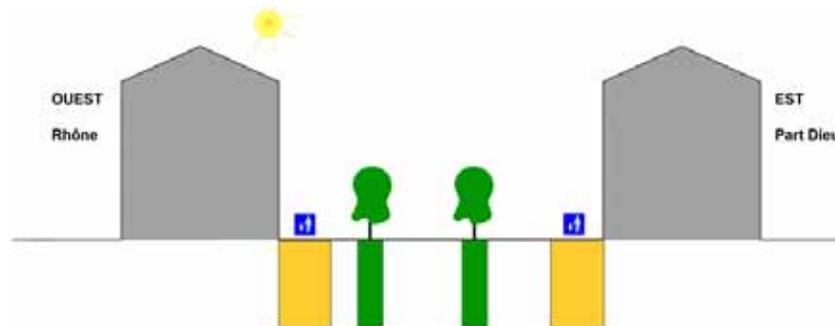


# LES PIÉTONS

Piétons 

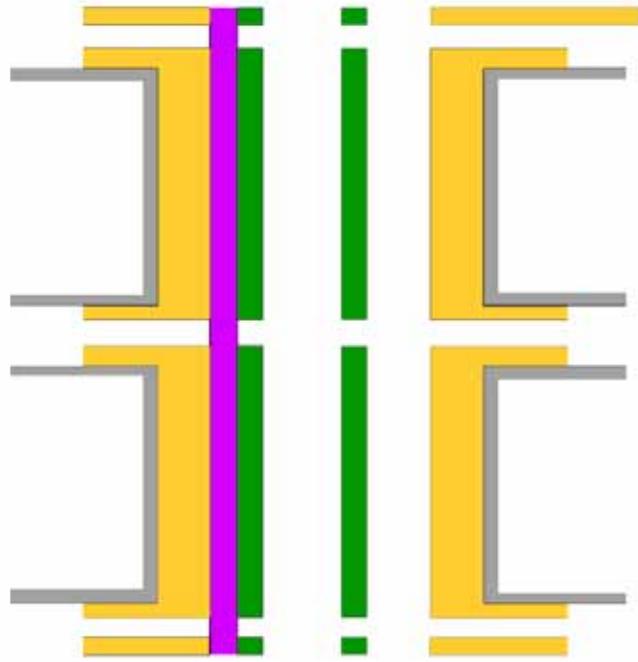
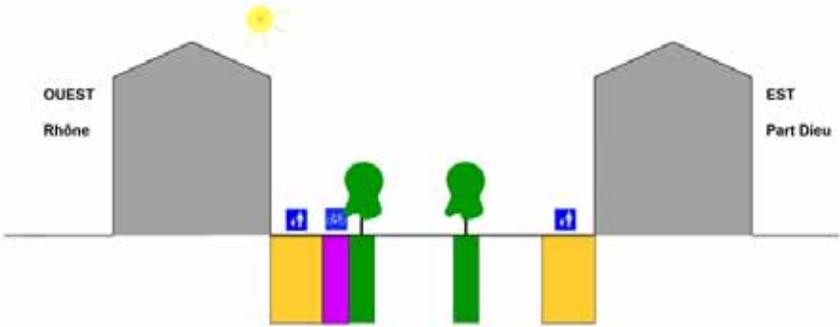


# LE VÉGÉTAL



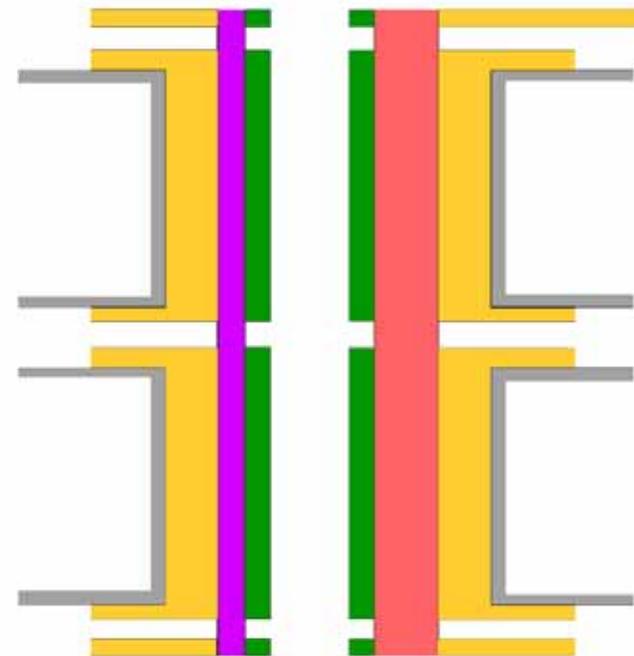
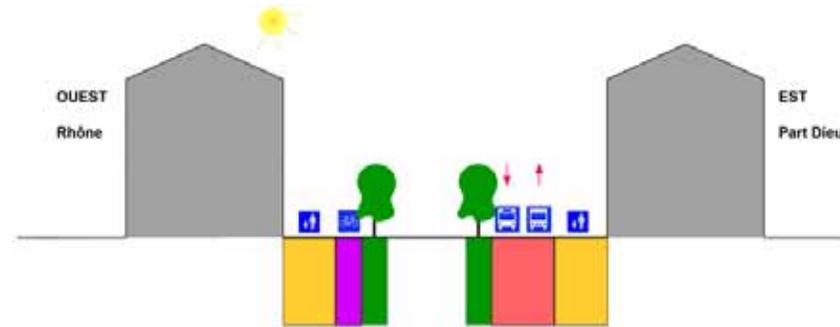
# LES DÉPLACEMENTS CYCLES

Piétons	
Végétal	
Cycles	

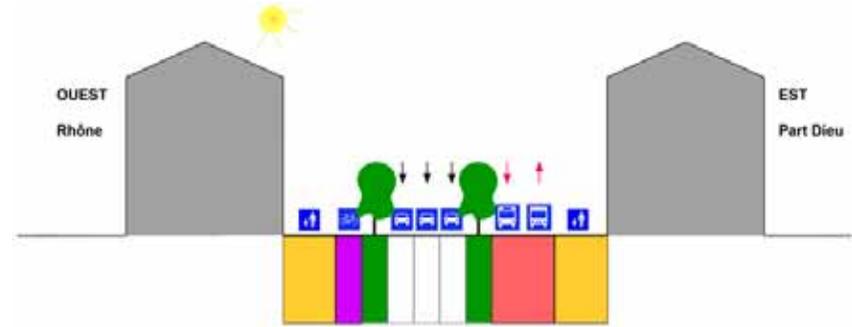


# LES TRANSPORTS PUBLICS

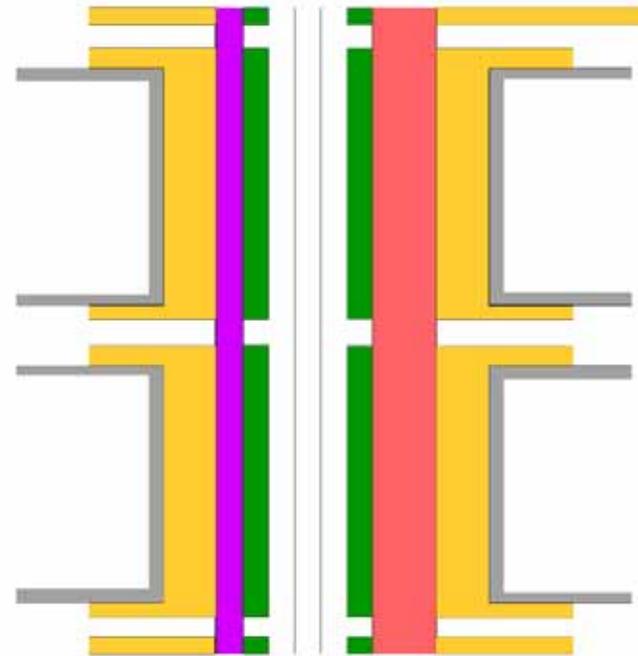
Piétons	
Végétal	
Cycles	
Transports publics	



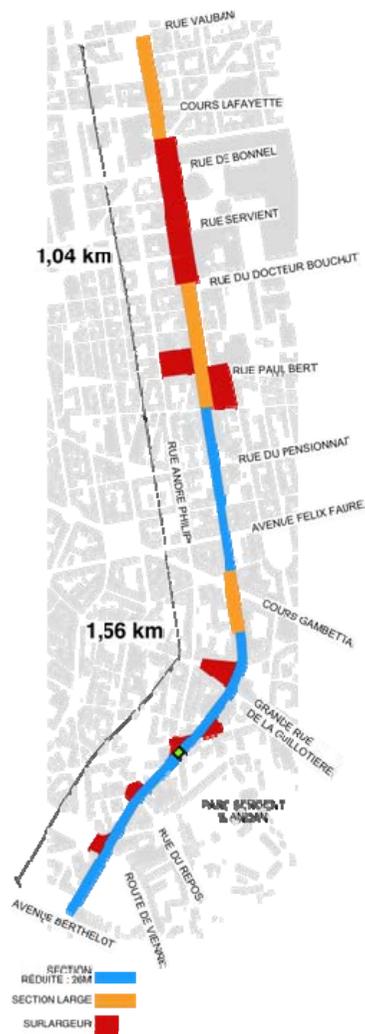
# LES DÉPLACEMENTS **AUTOMOBILES**



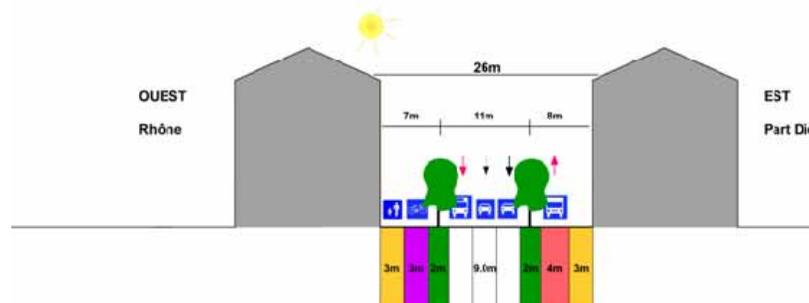
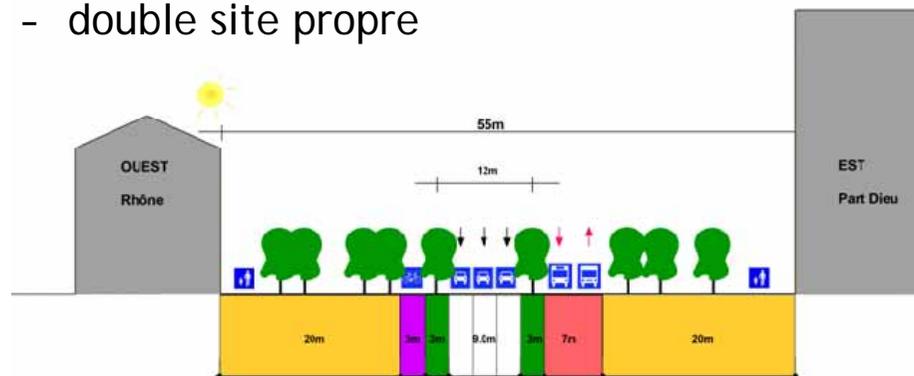
Piétons	
Végétal	
Cycles	
Transports publics	
Automobiles	



# LE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE À L'EST

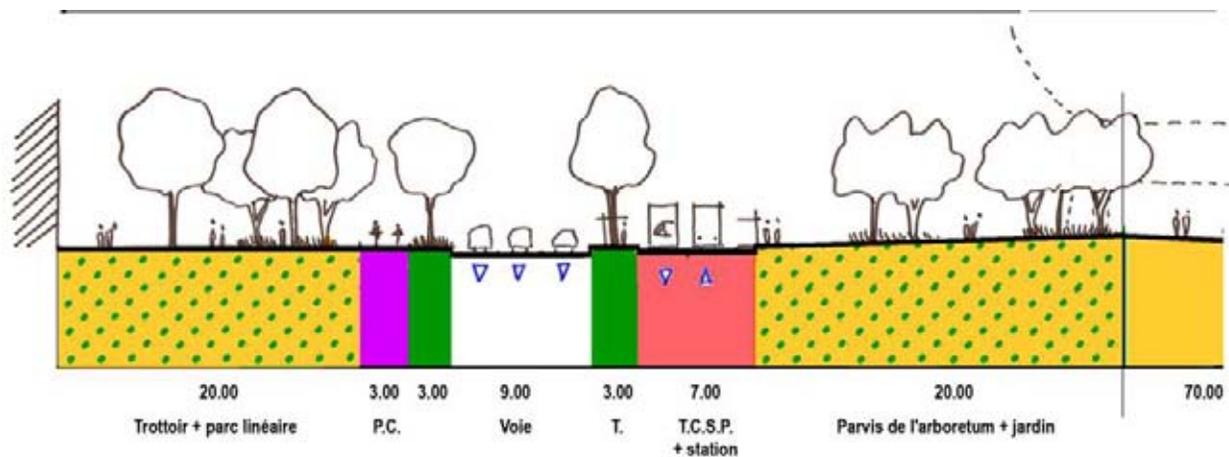


- Au Nord, section à plus de 55m en moyenne
  - double site propre

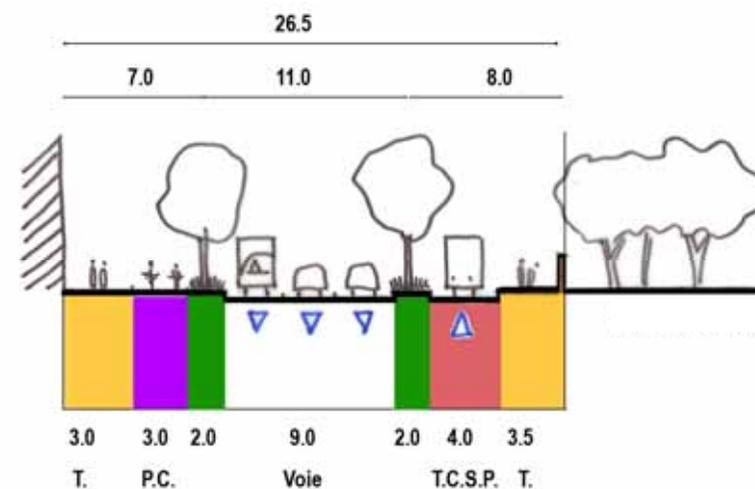


- Au Sud, section à 26m en moyenne
  - dans la circulation Nord/ Sud
  - en site propre dans le sens « remontée »

## LES CHEMINEMENTS PIÉTONS

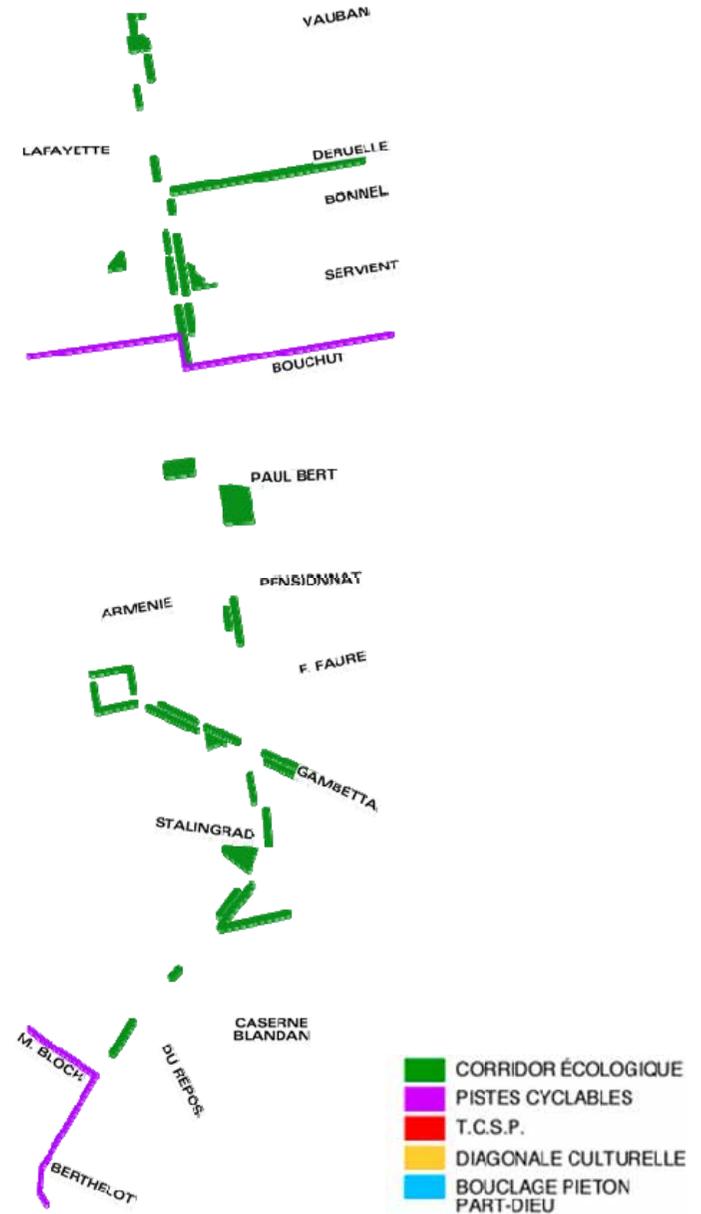


- Sur l'ensemble de la voie, des trottoirs confortables de chaque côté
- Tous les carrefours sont à niveau, aménagés pour les piétons
- Dans les sections plus étroites, un minimum de 3m de trottoirs de chaque côté



# LES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES - EXISTANT

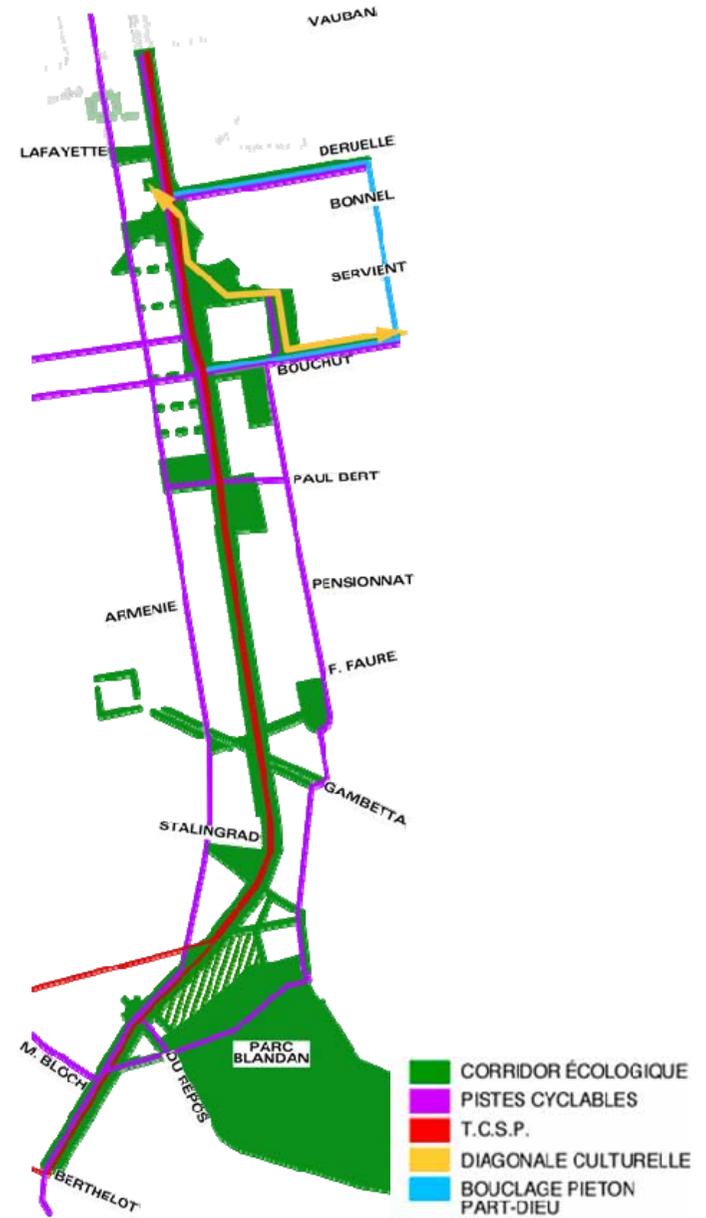
→ Des poches existantes  
végétalisées



CONTINUITÉS EXISTANTES SUR GARIBALDI

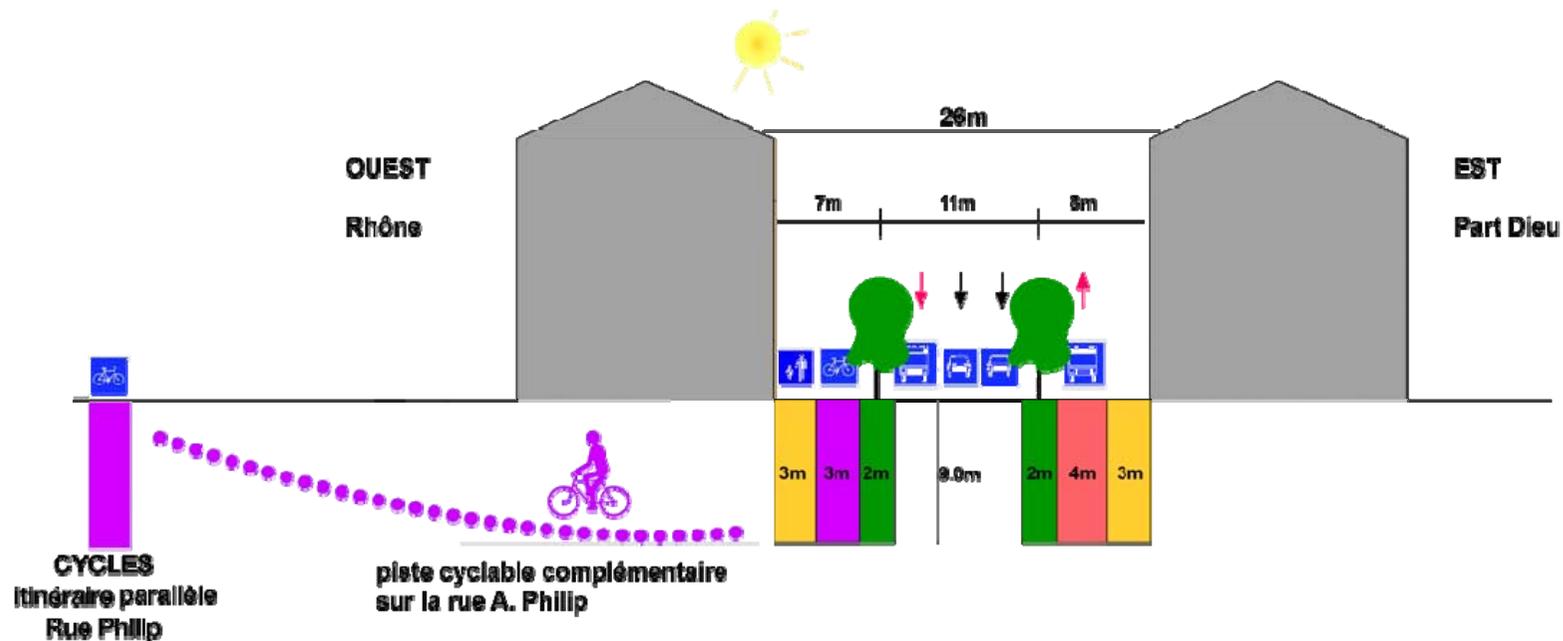
# LES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES - PROJET

→ Création d'une continuité  
écologique



CONTINUITÉS DU PROJET SUR GARIBALDI

## LES CONTINUITÉS CYCLABLES



- Une piste cyclable double sens de 3 m sur tout l'axe
- Installation d'un réseau complémentaire sur la rue André Philip immédiatement réalisable en première phase

## LES CONTINUITÉS DE CIRCULATION

- Assurer tous les échanges Nord-Sud et Est-Ouest sur un réseau dont l'axe central est Garibaldi
- Mouvements tourne à droite et tourne à gauche gérés sur 3 voies de circulation
  - Carrefours « à niveau » sécurisés
  - Report du stationnement
  - Desserte des équipements via la rue et le TCSP

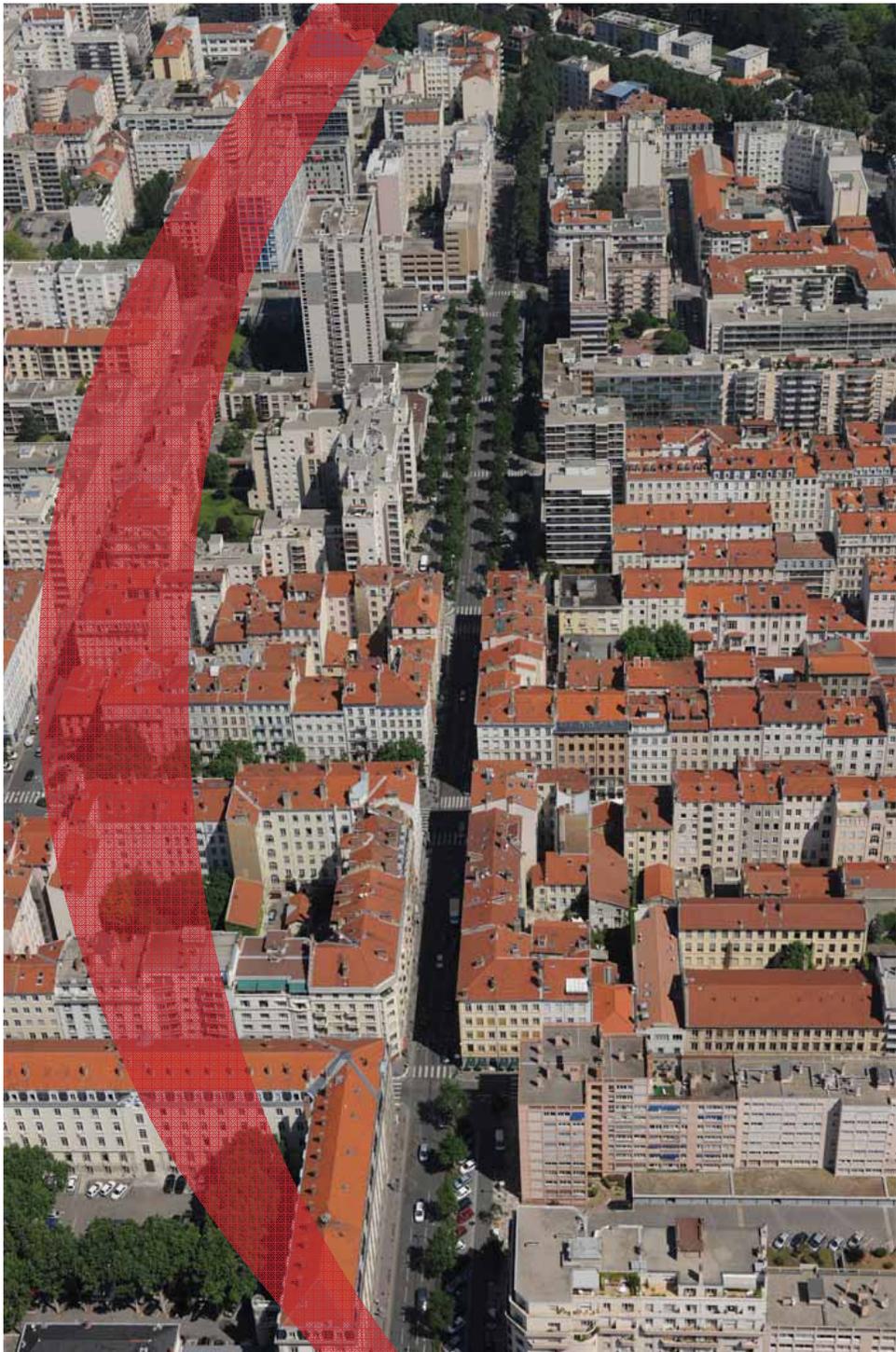


## SYNTHESE : LES ORIENTATIONS DU PROJET

---

- Le partage de l'espace pour toutes les circulations piétons/vélos/automobiles avec une séparation nette
- Des carrefours à niveau pour des traversées piétonnes sécurisées et des échanges directs avec tous les quartiers
- Une continuité cyclable immédiate
- Un axe TC Nord/Sud qui complète le réseau actuel
- 3 voies de circulation automobile Nord/Sud qui desservent de l'ensemble des quartiers
- La suppression des 3 trémies : Lafayette, Paul Bert et Gambetta
- Une continuité végétale sur tout le linéaire
- Des espaces publics mis en valeur

Et tout le travail qui sera fait dans le cadre du Projet Part-dieu pour améliorer les cheminements vers la gare, le centre commercial



# PRÉSENTATION PAR SECTEURS

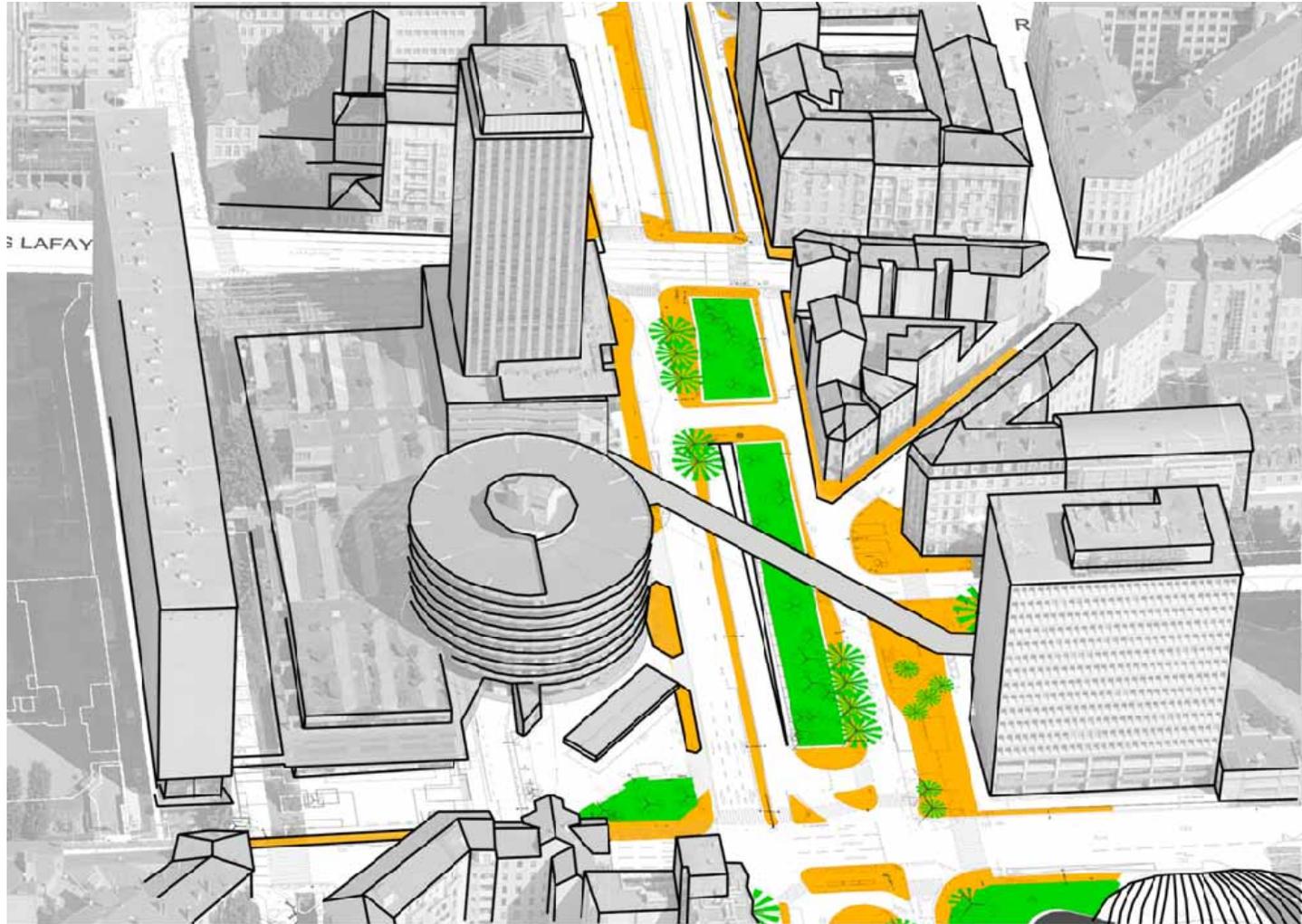
GRAND **LYON**  
communauté urbaine

(ruegaribaldi)  
(letraitdunion)

# SÉQUENCE VAUBAN-BOUCHUT

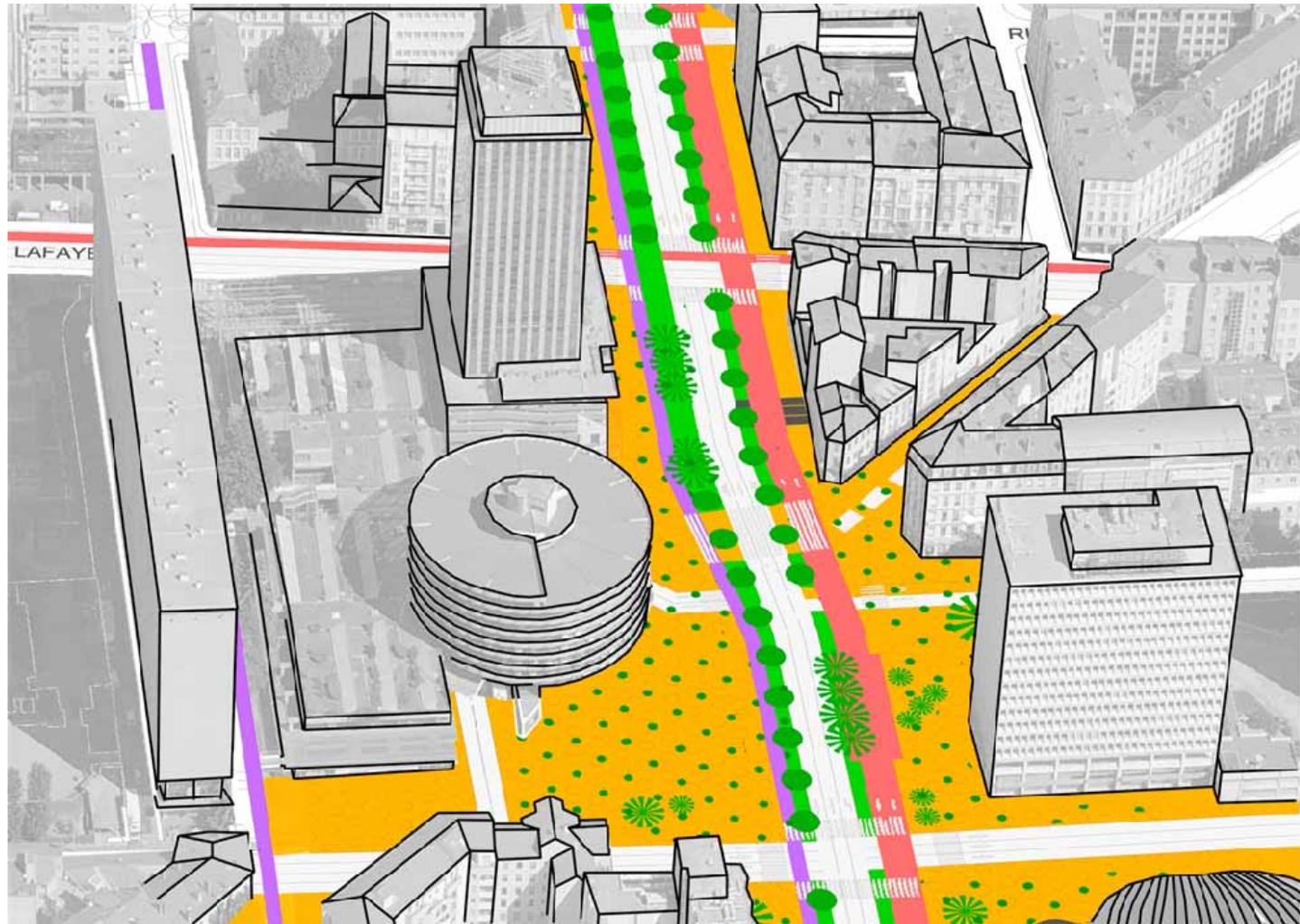
## LE PARVIS DES HALLES - EXISTANT

---



# SÉQUENCE VAUBAN-BOUCHUT

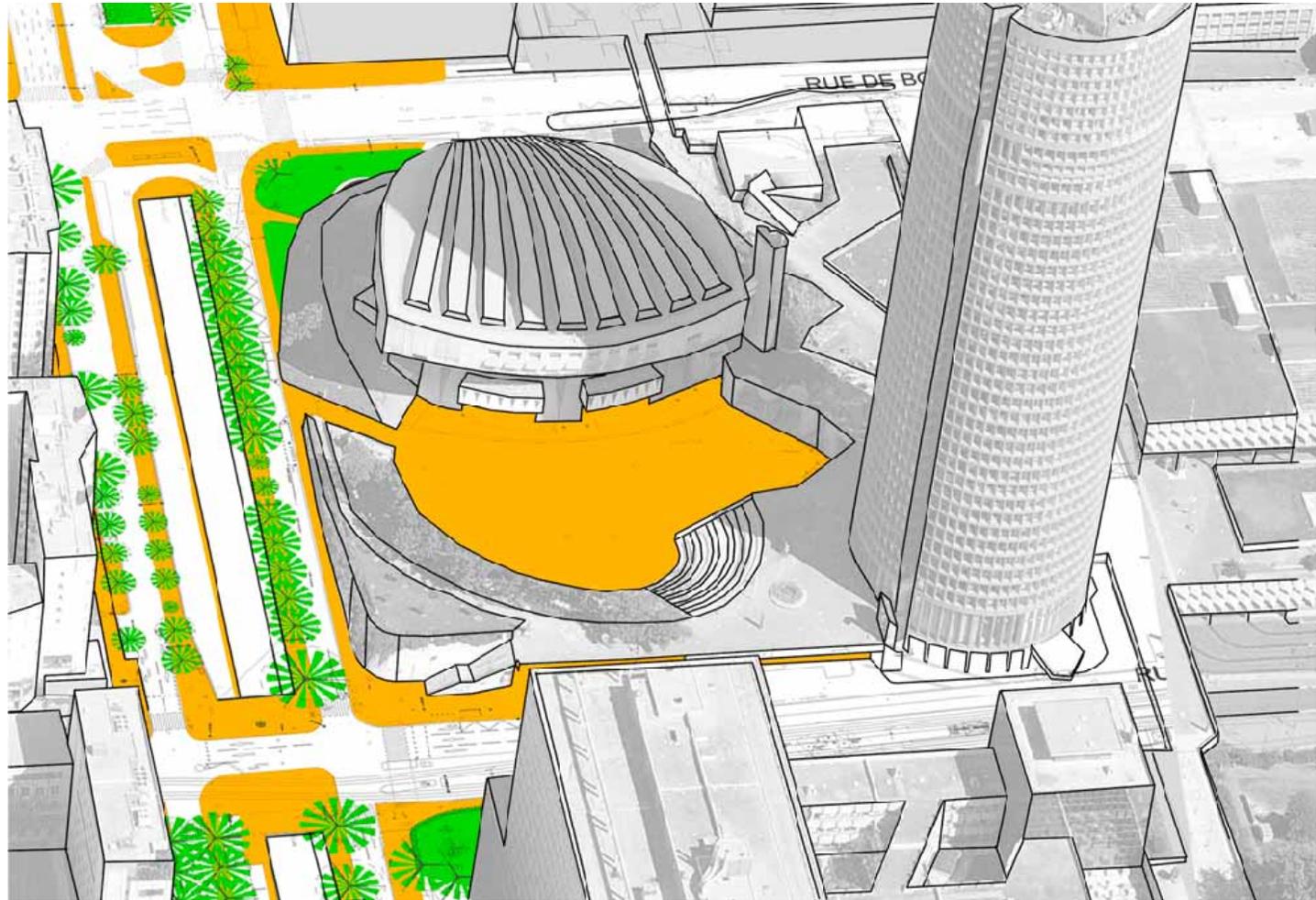
## LE PARVIS DES HALLES - INTENTIONS



# SÉQUENCE VAUBAN-BOUCHUT

## LE PARVIS DE L'AUDITORIUM - EXISTANT

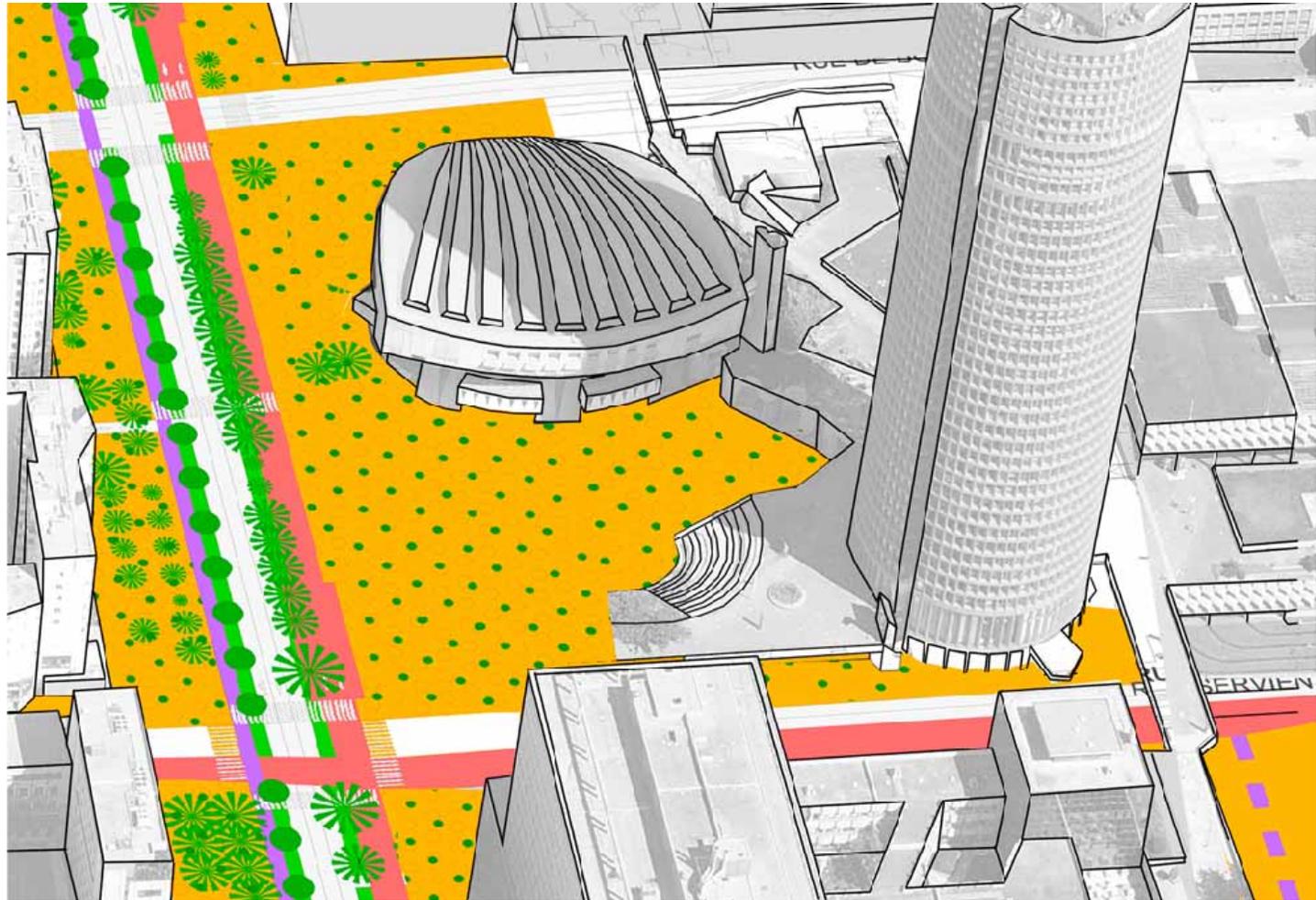
---



# SÉQUENCE VAUBAN-BOUCHUT

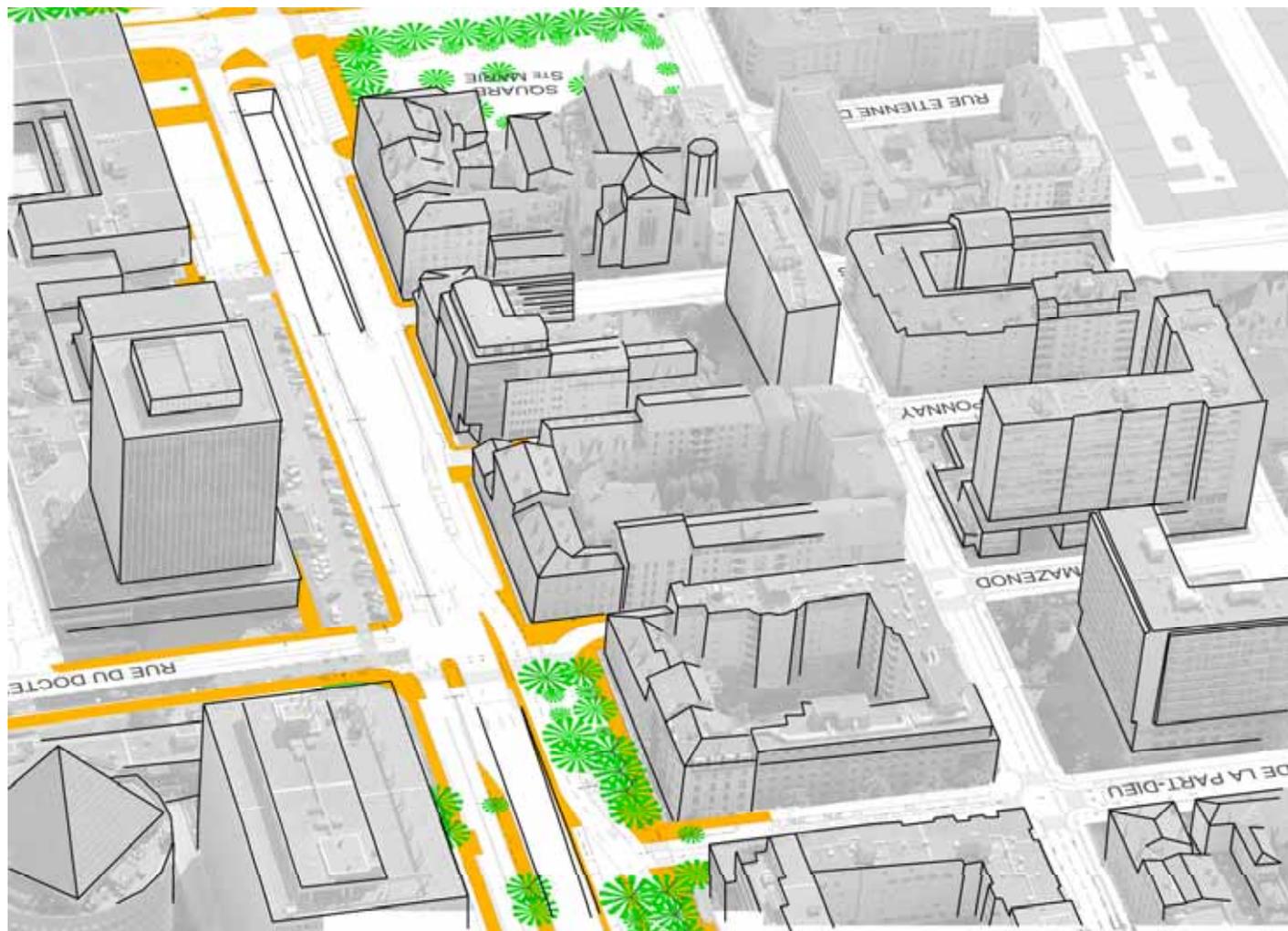
## LE PARVIS DE L'AUDITORIUM - INTENTIONS

---



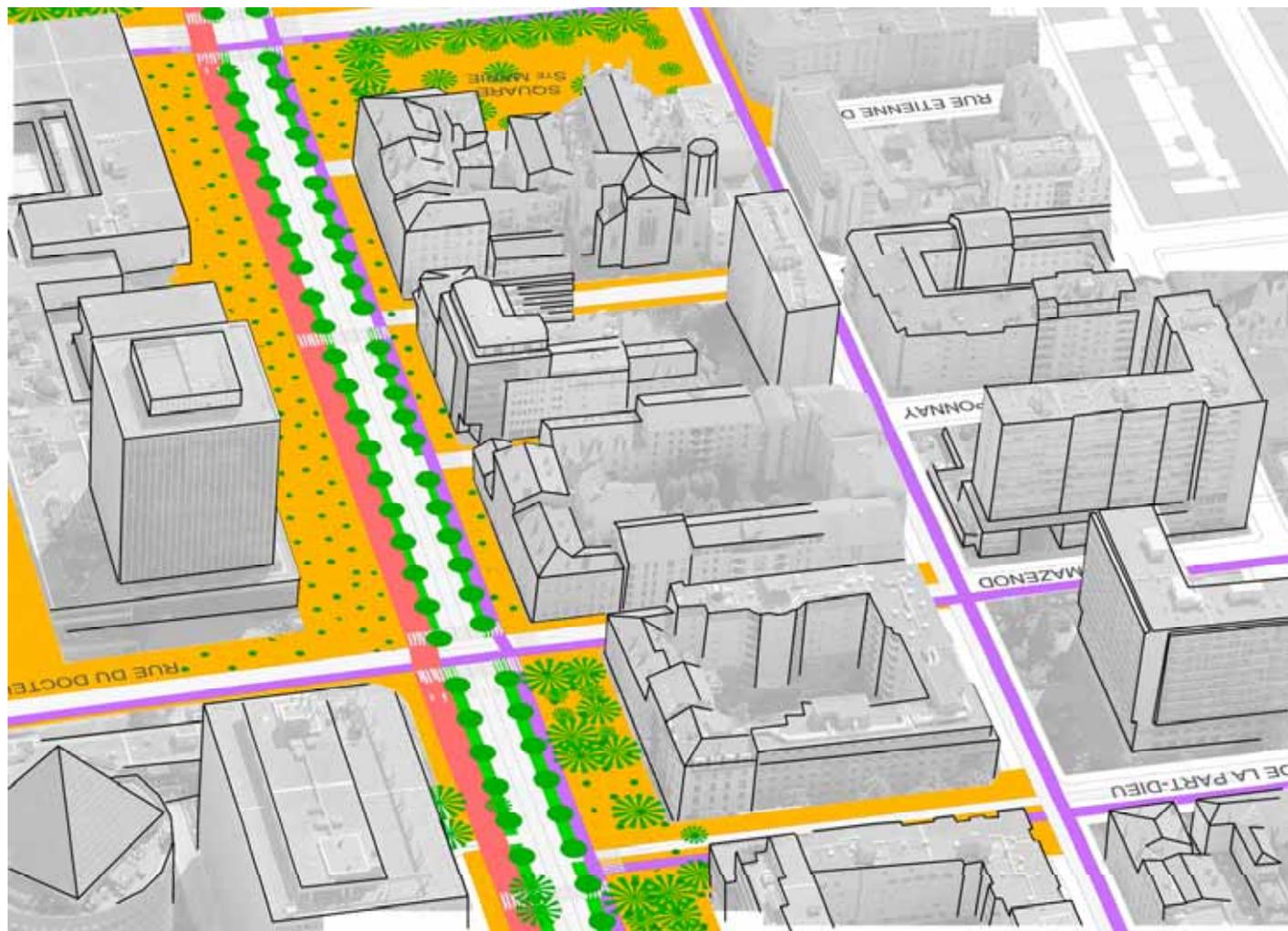
# SÉQUENCE BOUCHUT-ARMÉNIE

## ENTRE BOUCHUT ET PAUL BERT - EXISTANT



# SÉQUENCE BOUCHUT-ARMÉNIE

## ENTRE BOUCHUT ET PAUL BERT - INTENTIONS



# SÉQUENCE BOUCHUT-ARMÉNIE

## PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE - EXISTANT

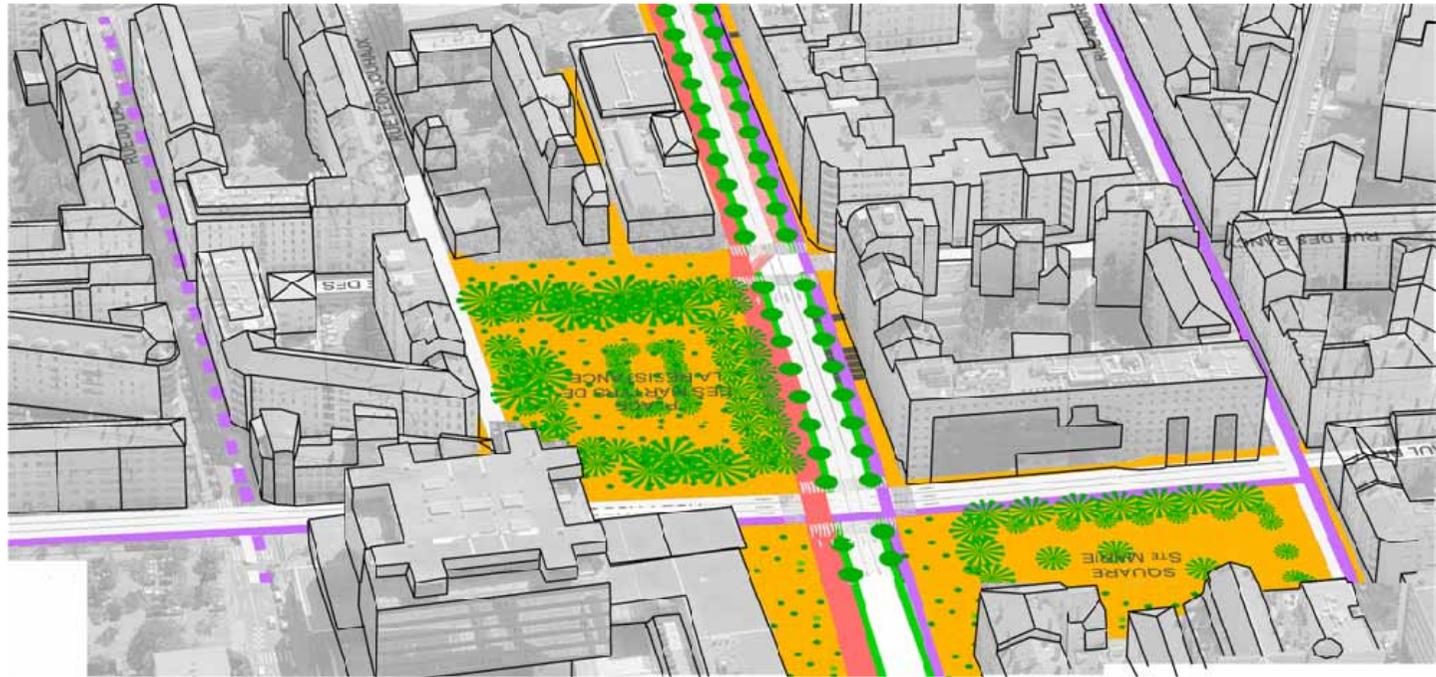
---



# SÉQUENCE VAUBAN-ARMÉNIE

## PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE - INTENTIONS

---



# SÉQUENCE ARMÉNIE-BERTHELOT

## LA TREMIE GAMBETTA - EXISTANT



# SÉQUENCE ARMÉNIE-BERTHELOT

## LA TREMIE GAMBETTA - INTENTIONS



# SÉQUENCE ARMÉNIE-BERTHELOT

## PLACE STALINGRAD - EXISTANT

---



# SÉQUENCE ARMÉNIE-BERTHELOT

## PLACE STALINGRAD - INTENTIONS

---



## L'ACCROCHE DU PARC BLANDAN - EXISTANT



## L'ACCROCHE DU PARC BLANDAN - INTENTIONS

