



CARRÉ DE SOIE

L'ESPRIT FERTILE

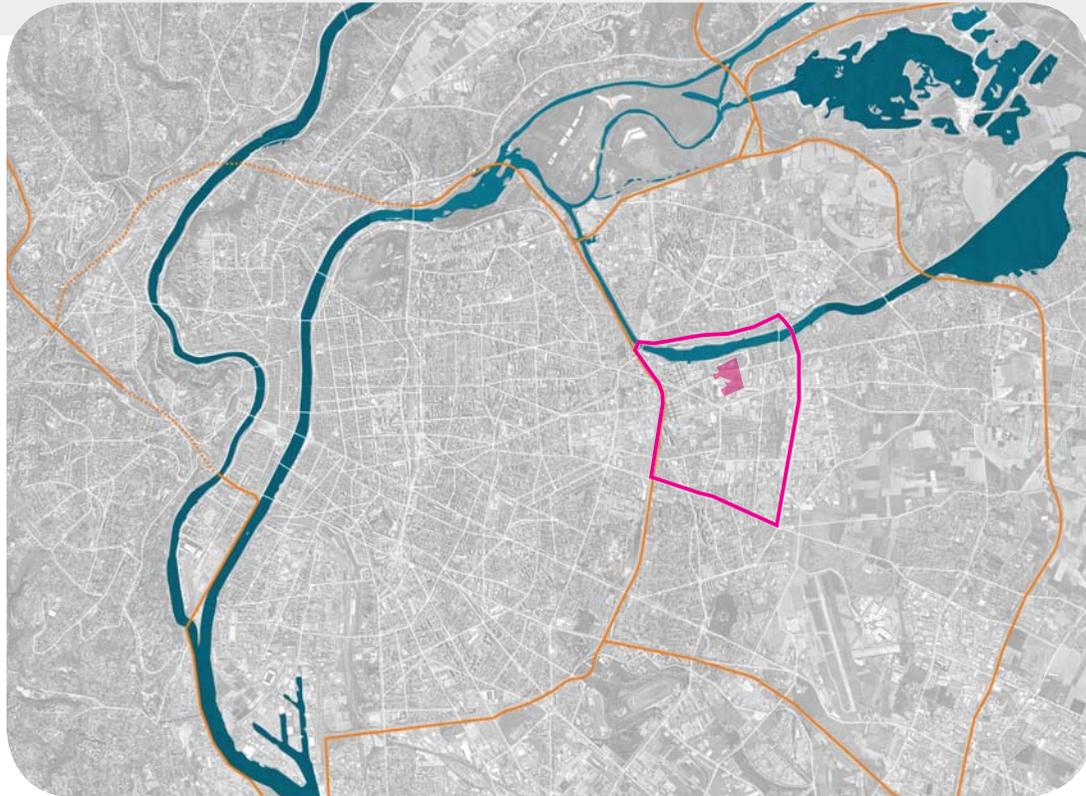
GRAND LYON
la métropole

villeurbanne



ZAC VILLEURBANNE LA SOIE

Atelier de concertation n° 2 - 08 Avril 2015



SOMMAIRE

I- CIRCULATION ET PHASAGE

II- LES SCÉNARIOS DU JARDIN



Pôle de commerces et de loisirs



Rue de la Poésie



Pôle multimodal



Parc relais collective



Cinéma et Mallon du projet



Berges du canal de Jonage



Les projets de développement urbain



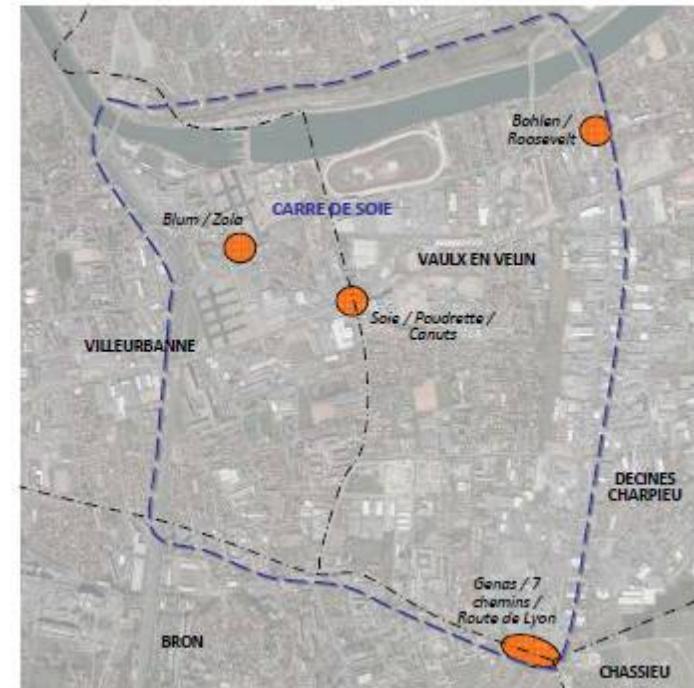
➤ Diagnostic :

Un secteur desservi par de grands axes d'agglomération

Une irrigation du secteur Carré de Soie assurée par des liaisons interquartiers

Offre TC très attractive, notamment au nord du secteur

Pas de difficulté majeure de circulation au sein du quartier de la Soie mais des difficultés identifiées sur 4 carrefours : La Soie / Poudrette / Canuts, Blum / Emile Zola, Roosevelt / Garibaldi, secteur 7 chemins / route de Genas / route de Lyon



➤ Perspectives :

La mutabilité attendue sur le secteur va créer de nouveaux déplacements.

Nécessité de :

Valoriser l'offre de transport en commun et modes de déplacements alternatifs
développer un maillage plus fin et plus complet afin d'accueillir le trafic interne
et mieux répartir le trafic sur plusieurs points d'accès.

⇒ Création de nouvelles voies automobiles et/ou modes doux



Une étude déplacements réalisée en 2011 :

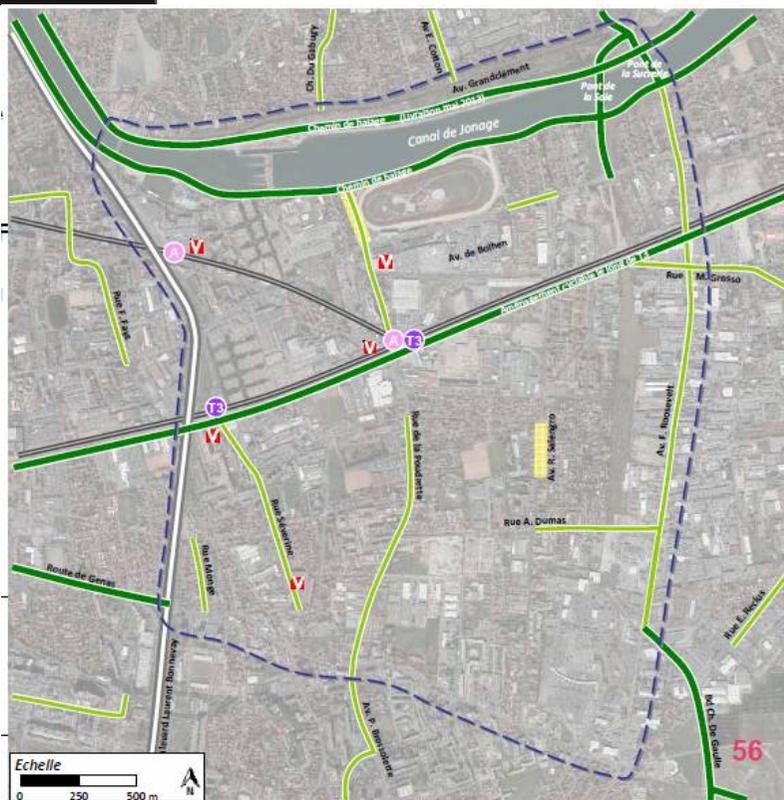
- **2 échelles de temps : horizon court terme 2015, horizon long terme 2030**

- **Des générations de trafic qui ont pris en compte à chaque fois**

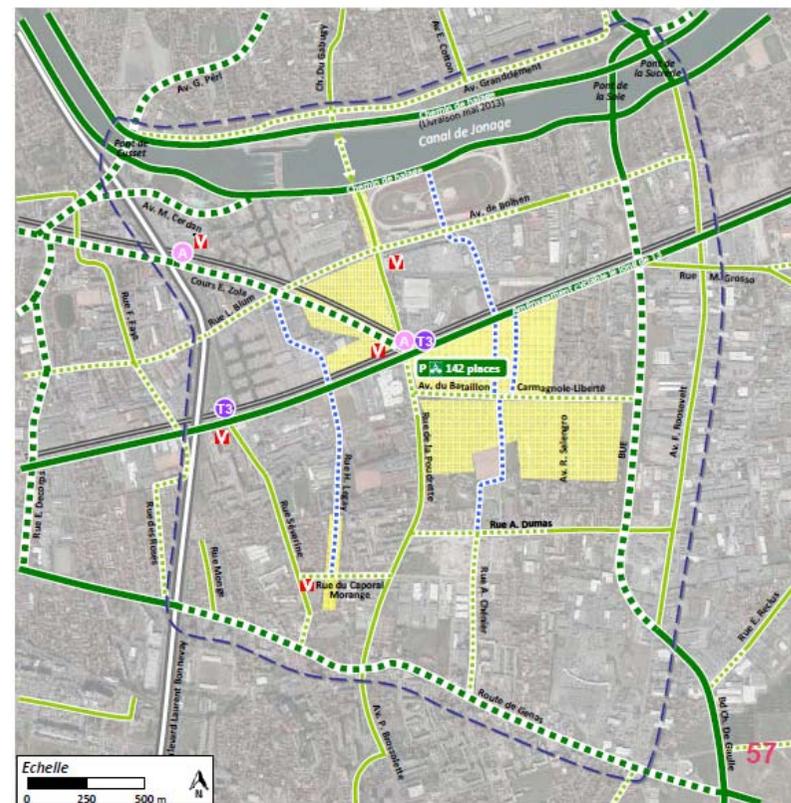
1. Les projets de développement et d'infrastructure sur le secteur Est : Carré de Soie mais aussi Porte des Alpes, Grand Stade, Décines, Meyzieu, ZI Lyon Sud-Est....

2. Les projets du Carré de Soie :

- Prise en compte de la génération de trafic en lien avec le développement du quartier
- Prise en compte de l'offre en TC autour du pôle multimodal
- Prise en compte des projets d'infrastructures (développement de nouvelles voiries et ouverture du BUÉ par exemple)



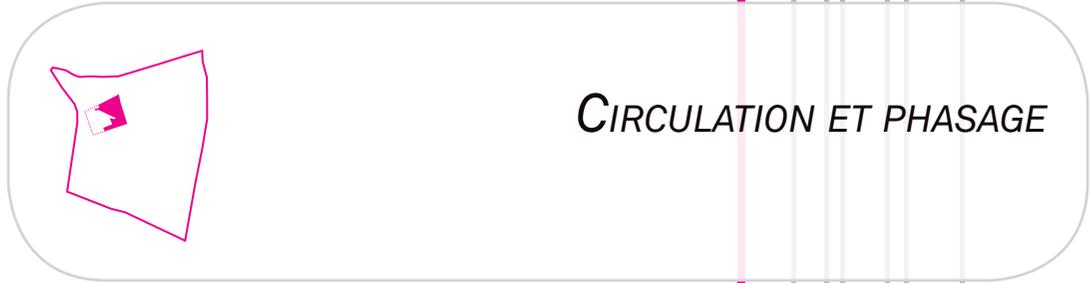
Situation actuelle



Situation long terme proposée

- ✓ Un réseau cyclable en cours de constitution sur le secteur mais qui reste encore peu maillé et discontinu
- ✓ Peu de zones apaisées présentes sur le secteur

- ✓ Densification du réseau cyclable et amélioration des services aux usagers (P+R La Soie, Plan Modes Doux 2009-2020, complété par deux nouvelles liaisons Nord-Sud proposées dans le cadre de projet urbain
- ✓ Poursuite de l'apaisement des cœurs de quartier



CIRCULATION ET PHASAGE

Plan de composition de la ZAC Villeurbanne La Soie



 Zac Villeurbanne la Soie - ZAC Temps 1

 Villeurbanne la Soie Temps 2

La trame des espaces publics de la ZAC



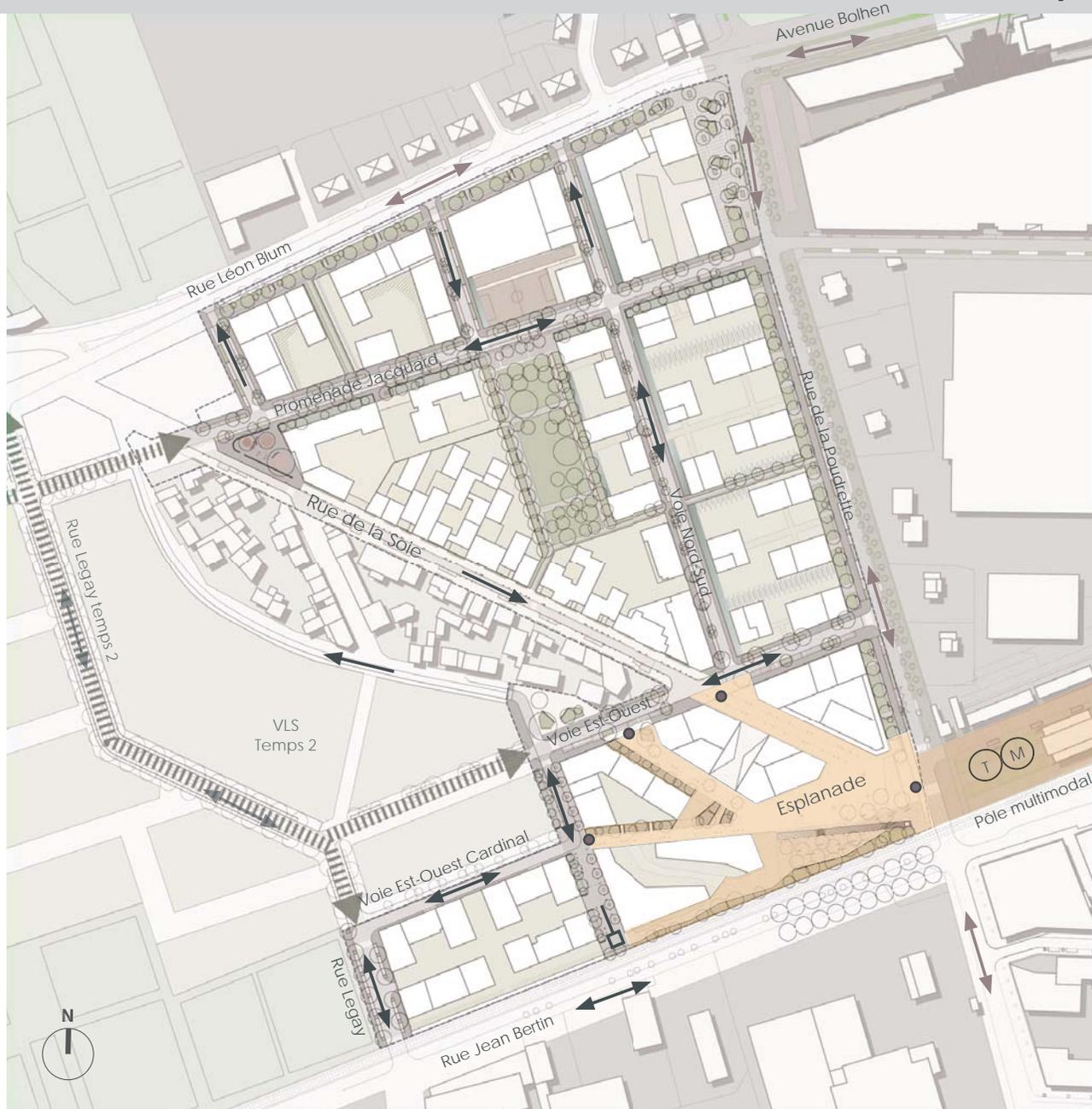
Une diversité d'espaces publics :

Pour répondre aux enjeux urbains et aux futurs usages, trois grands types d'espaces publics structurent la ZAC Villeurbanne la Soie :

- Les places et parvis qui dessinent les espaces majeurs et accompagnent les équipements
- Les promenades et jardins qui constituent le cœur vert du nouveau quartier
- les rues et venelles qui assurent la desserte tout mode et hiérarchisent l'usage des voies

-  L'Esplanade de la Soie
-  Les espaces publics de quartier
-  Le Jardin et la promenade
-  Les rues et venelles
-  Zac Villeurbanne la Soie
ZAC Temps 1

Le plan de circulation à terme

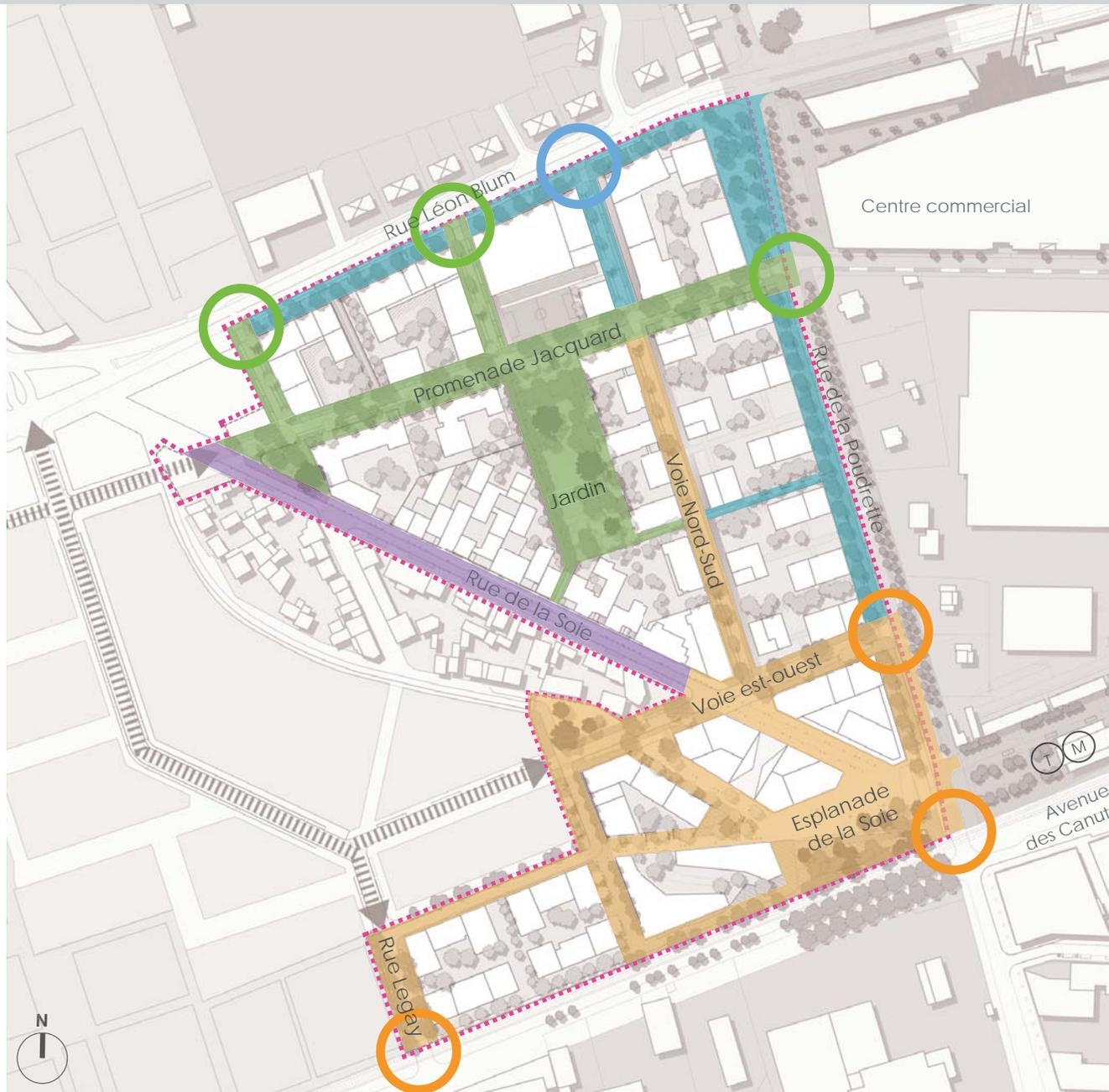


L'organisation de la mobilité dans le quartier :

- une hiérarchie claire de la trame viaire
- un accès privilégié aux transports en commun
> liaisons facilitées au Pôle multimodal - rue de la Soie et Esplanade
- un maillage fin des déplacements modes doux
> voirie partagées et apaisées - Zone 30
- confort d'usages et sécurité des piétons
> trottoirs confortables, sécurité des carrefours, continuité des liaisons piétonnes
- Limiter l'usage de la voiture et développer des liaisons douces
> création d'une aire piétonne sur l'Esplanade et ses allées

- ← Voie sens unique
- ↔ Voie double sens
- ↔ Voie double sens hors périmètre ZAC
- ⊠ Impasse
- Contrôle d'accès - aire piétonne

Le phasage prévisionnel de la ZAC



- Temps 1 - L'Esplanade de la Soie, voie est-ouest, voie nord-sud, rue Legay...
- Temps 2 - le jardin, promenade Jacquard,...
- Temps 3 - Les franges Blum et Poudrette Libération des emprises Adoma et Ineo
- Temps 4 - Rue de la Soie
- Zac Villeurbanne la Soie
ZAC Temps 1

Le plan de circulation phasé dans le temps d'aménagement de la ZAC



Les différents temps intégrés aux aménagements des espaces publics de la ZAC temps 1 :

Temps 1

Réalisation du dévoiement de la rue de la Soie par la voie est-ouest

-  Circulation rue de la Soie conservée dans son fonctionnement actuel (double sens)
-  Dévoiement du sud de la rue de la Soie par la voie est-ouest pour libérer l'emprise de l'Esplanade de toutes circulations
 - création de la voie est-ouest
 - reprise voirie de la rue de la Poudrette avec l'intégration d'une troisième voie de circulation
-  Aménagement des carrefours
 - Voie est-ouest / Rue de la Poudrette
 - Rue de la Poudrette / Avenue des Canuts

Temps 2

Réalisation de la traversée du tramway au droit de la rue Legay
Liaison vers le sud

Temps 3

-  Reprise de la voirie entre la Promenade Jacquard et la rue Léon Blum
Intégration d'une troisième voie
-  Aménagement des carrefours
 - Promenade Jacquard / Rue de la Poudrette
 - Rue de la Poudrette / Rue Léon Blum

L'aménagement du barreau est-ouest



Emprise du tracé de la future voie est-ouest et son débouché sur la rue de la Poudrette sur le parcellaire existant



Phase 1 provisoire - le barreau débouché provisoire de la Voie est-ouest permet le maintien des îlots Adoma et Ineo



Phase 1 définitive de la voie est-ouest - Adoma et Ineo ayant libéré les emprises, les nouveaux îlots E, F et G peuvent s'installer

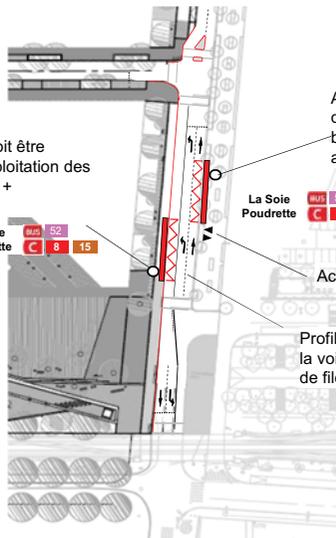
Le rapport d'étude de la circulation - Temps 1 et 2

Temps 1 - Réalisation d'une troisième voie sur rue de la Poudrette

Voirie Mobilité Etudes Multimodales

Le quai actuel de 15m doit être allongé à 20 m pour l'exploitation des bus articulés C15 (18m) + mutualisation des arrêts

La Soie Poudrette
BUS 52
C 8 15



Arrêt déplacé et réaménagé avec un quai de 20 m pour l'exploitation des bus articulés + mutualisation des arrêts

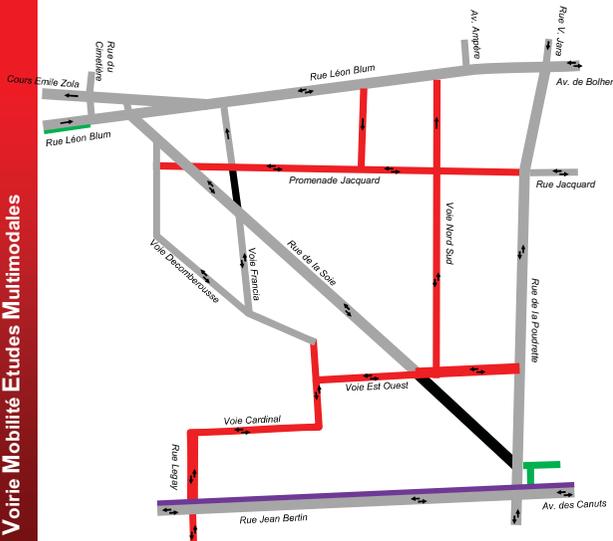
La Soie Poudrette
BUS 52
C 8 15

Accès atelier du métro Poudrette

Profil à 3 voies entre le pôle multimodal et la voie Est Ouest pour limiter la formation de files d'attente

Temps 2 - Itinéraire alternatif depuis la rue Blum vers les rues Legay et Bertin

Voirie Mobilité Etudes Multimodales



Maintien du fonctionnement actuel de la rue de la Soie au Nord de l'esplanade puis accès à la rue de la Poudrette par la voie Est/Ouest (double sens circulé pour accueillir les bus et trolley).

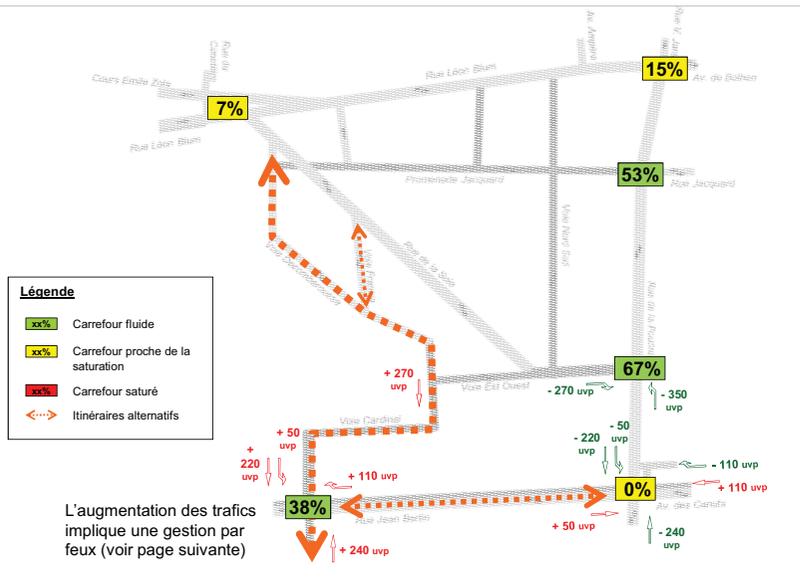
Création d'itinéraires alternatifs en Nord/Sud pour pallier à l'absence de la rue Legay :

- 1) Soie => Francia => Decomberousse => Cardinal N/S et E/O => Legay
- 2) Soie => Decomberousse => Cardinal N/S et E/O => Legay

Légende

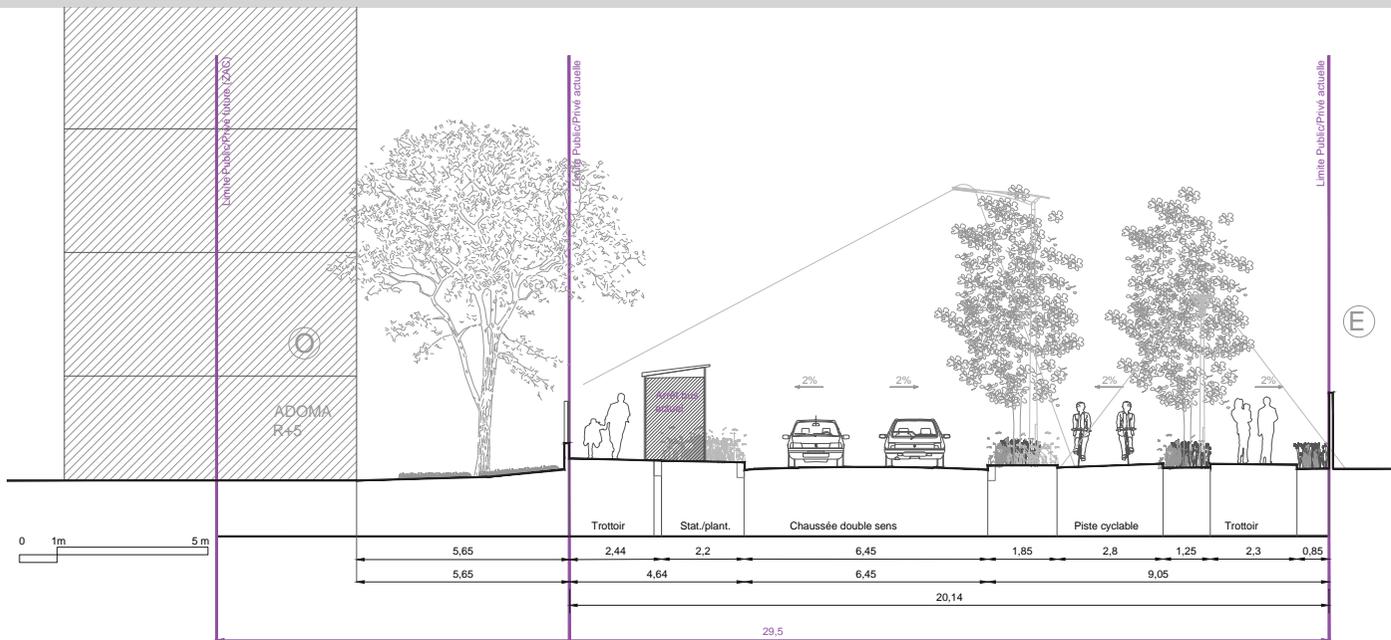
- Voie supprimée
- Voie existante
- Voie créée
- Voie bus
- Voie Tramway
- Sens de circulation

Voirie Mobilité Etudes Multimodales

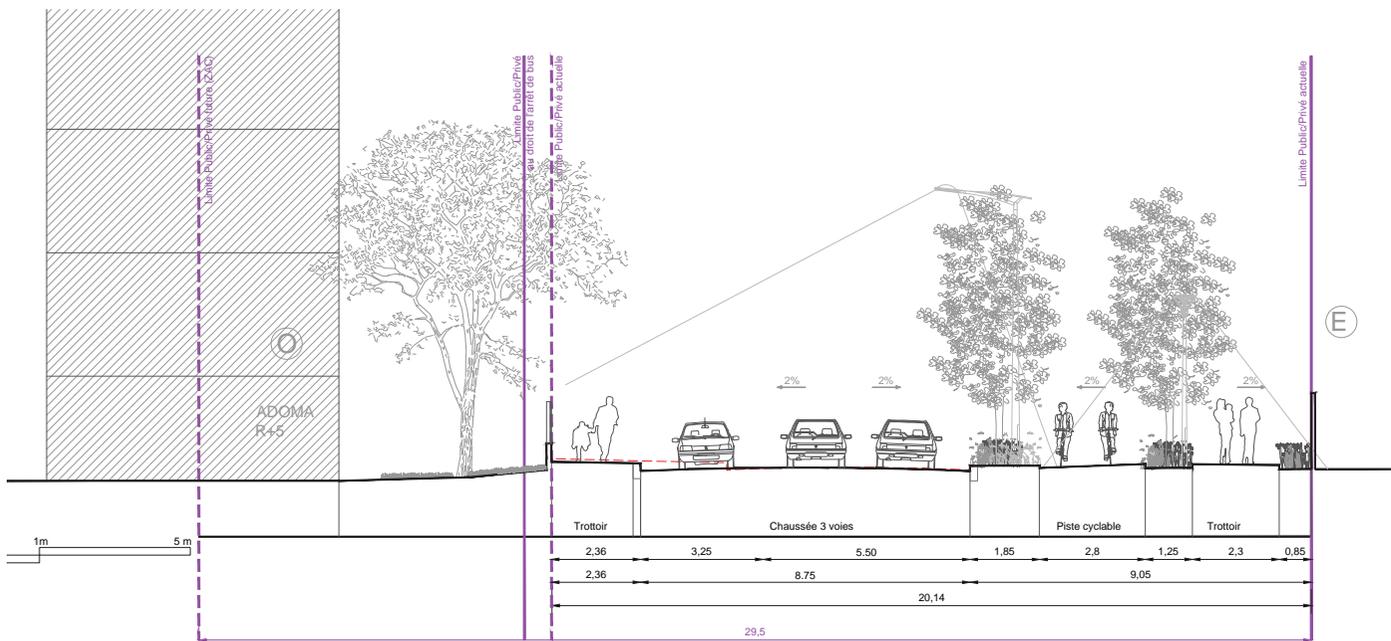


L'augmentation des trafics implique une gestion par feux (voir page suivante)

Aménagement de la Rue de la Poudrette

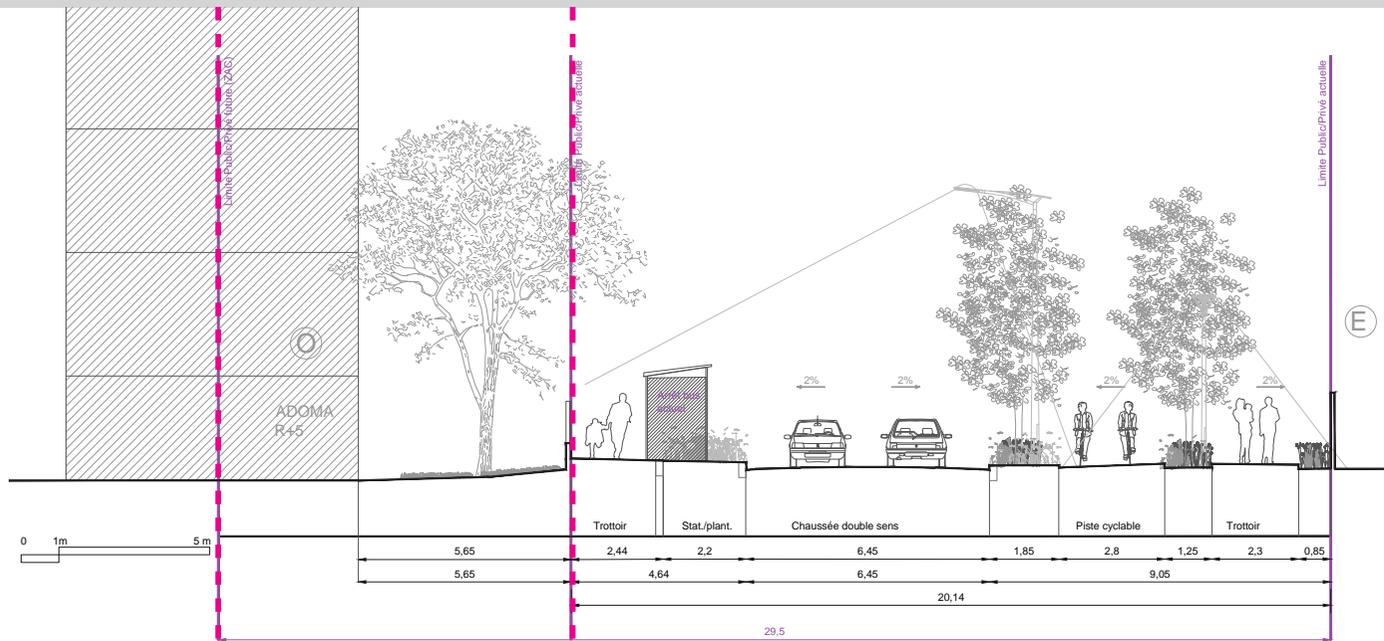


Etat actuel de la rue
2 x 2 voies

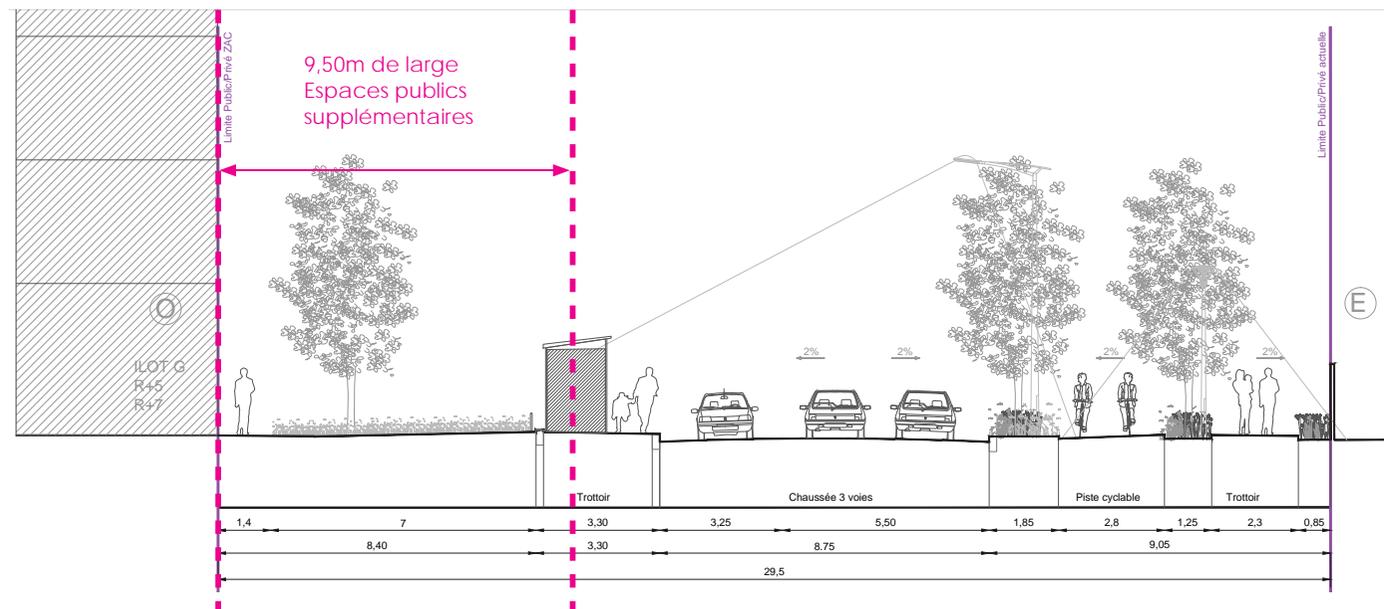


Etat projeté selon étude de
circulation - phase provisoire
3 voies (2 sens S-N et 1 sens N-S)

Rue de la Poudrette



Etat actuel de la rue
2 x 2 voies



Etat projeté selon étude de
circulation - phase définitive
3 voies (2 sens S-N et 1 sens N-S)

Le plan de circulation phasé dans le temps d'aménagement de la ZAC



Les différents temps intégrés aux aménagements des espaces publics de la ZAC temps 1 :

Temps 4

Aménagement de la rue de la Soie
Voie apaisée à sens unique

 Circulation en sens unique sur rue de la Soie
Intégration d'une piste cyclable

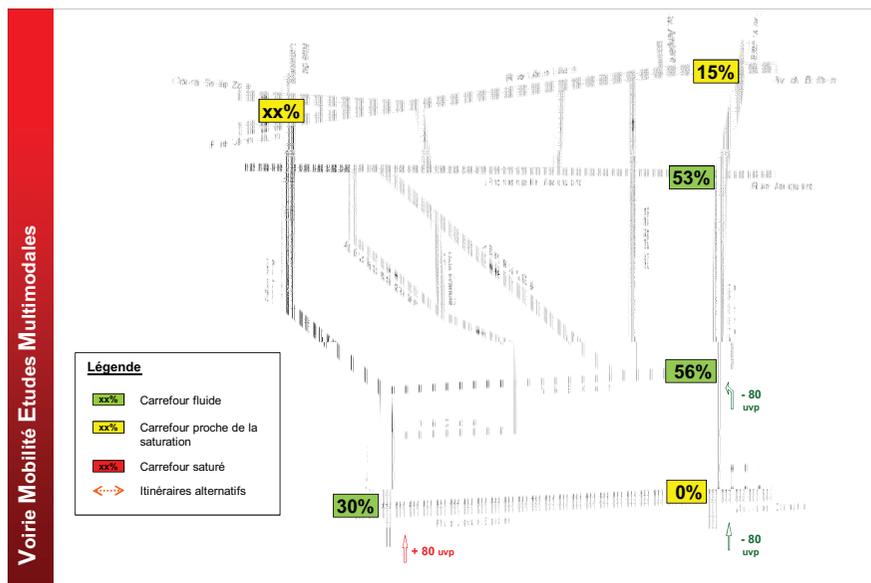
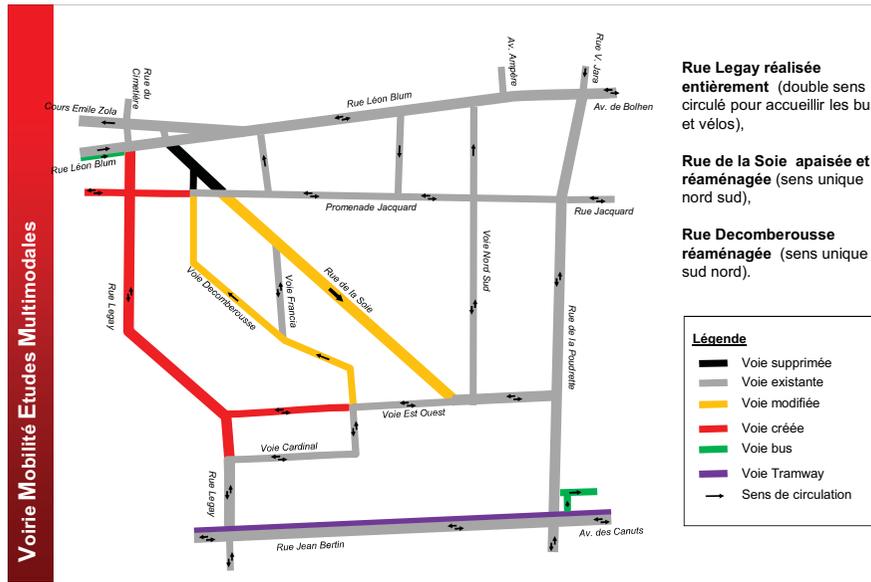
 Aménagement de la rue Legay complète
Intégration de pistes cyclables

 Carrefours conservés - aménagés
en temps 1 et 2



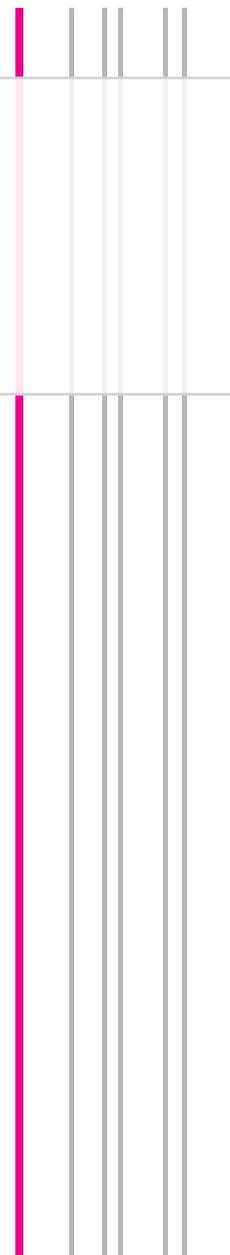
Le rapport d'étude de la circulation - Temps 4

Temps 4 - Aménagement de la rue de la Soie - voie apaisée en sens unique et création de la rue Legay complète (de Léon Blum à Jean Bertin)

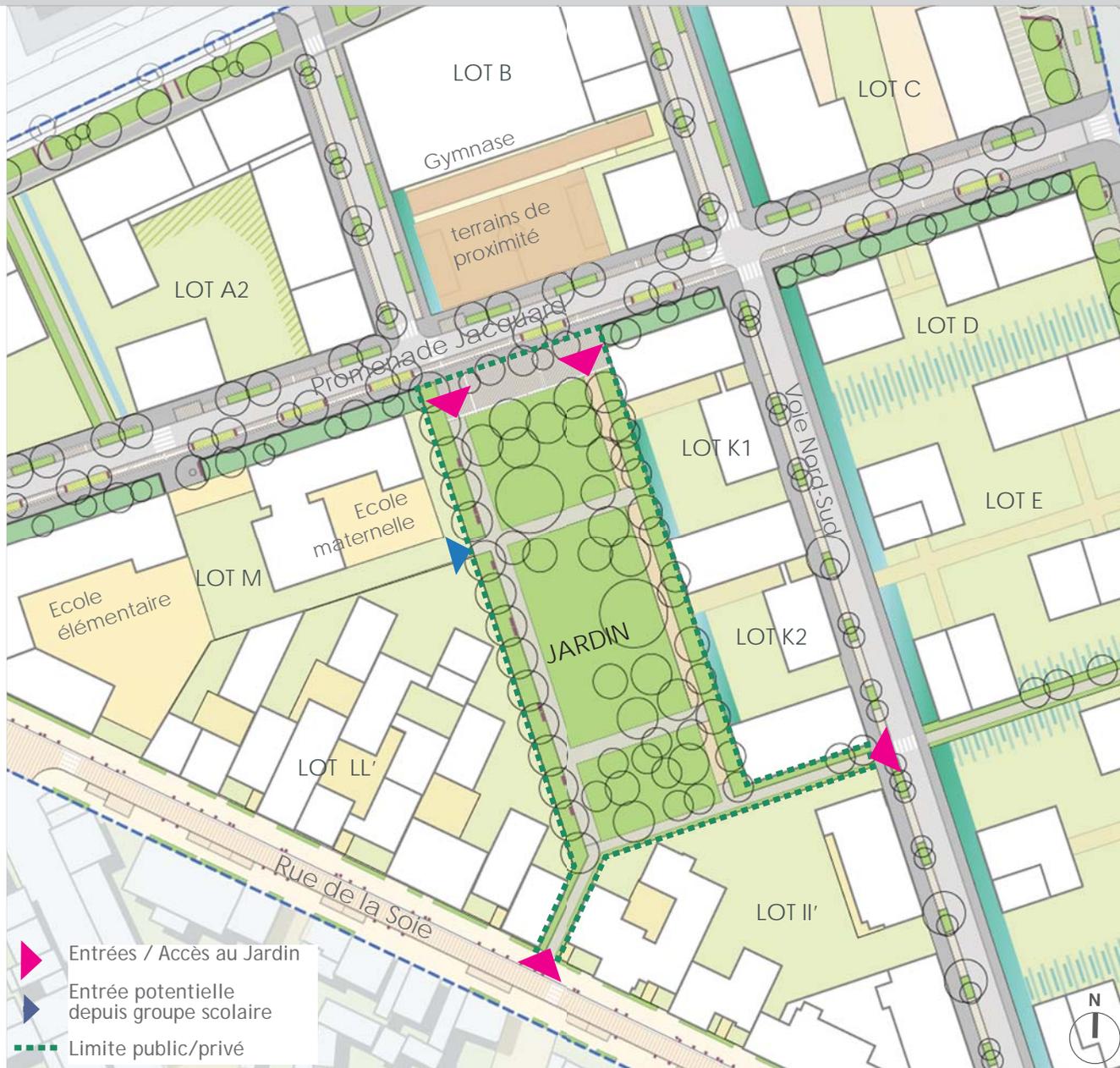




LES SCÉNARIOS DU JARDIN



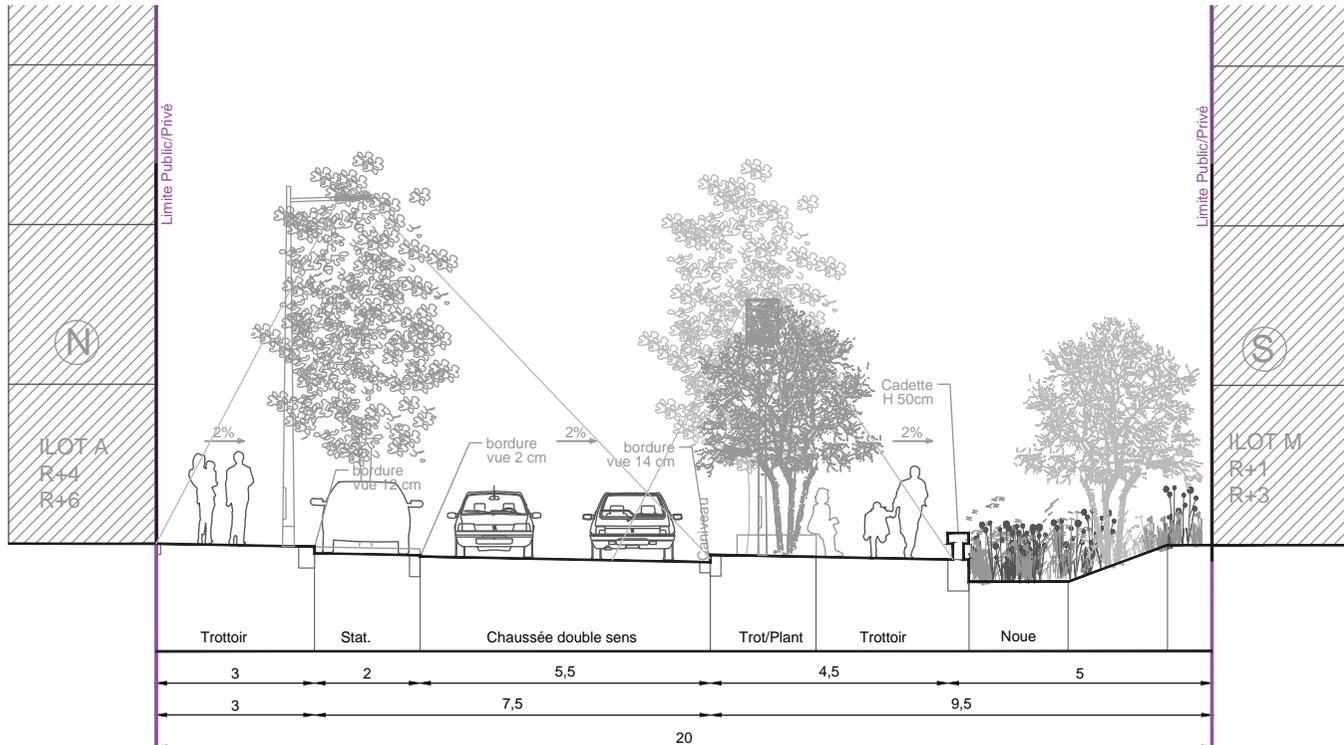
C // Le Jardin, coeur de quartier et la Promenade



Le coeur vert du quartier - un jardin public central de 5000 m²

- Espace apaisé et protégé en coeur d'îlot
- Caractère fortement végétal appuyé par la présence des jardins privés
- Relations aux équipements - terrain de proximité, gymnase, écoles
- Ouverture sur la quartier par la promenade Jacquard au nord et les venelles au sud
- Traversée facilitée du quartier

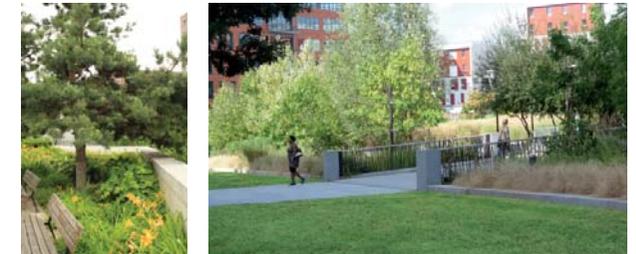
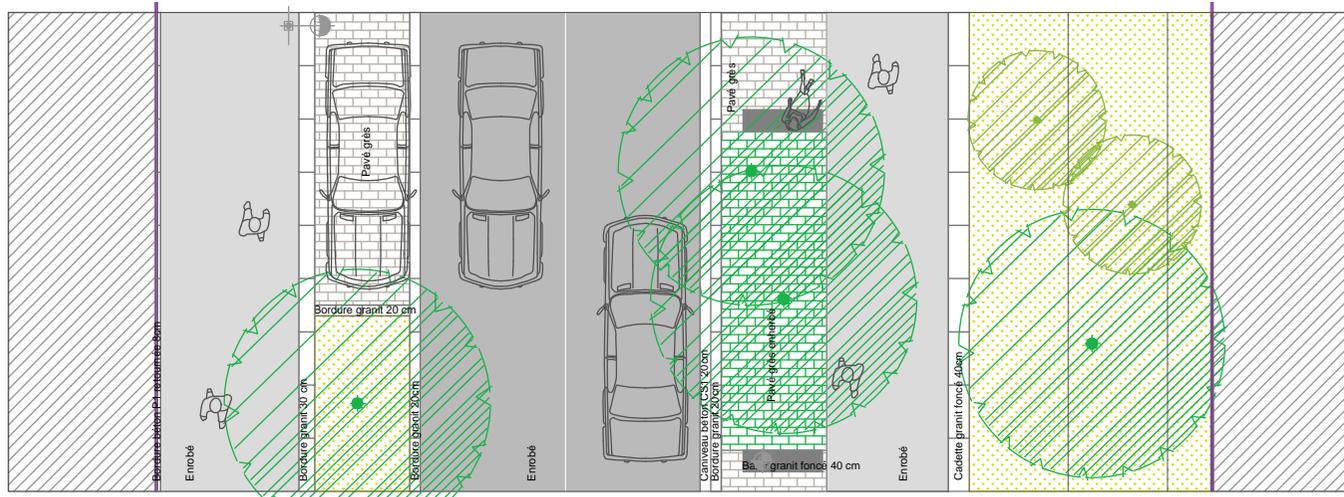
C // Le Jardin, coeur de quartier et la Promenade



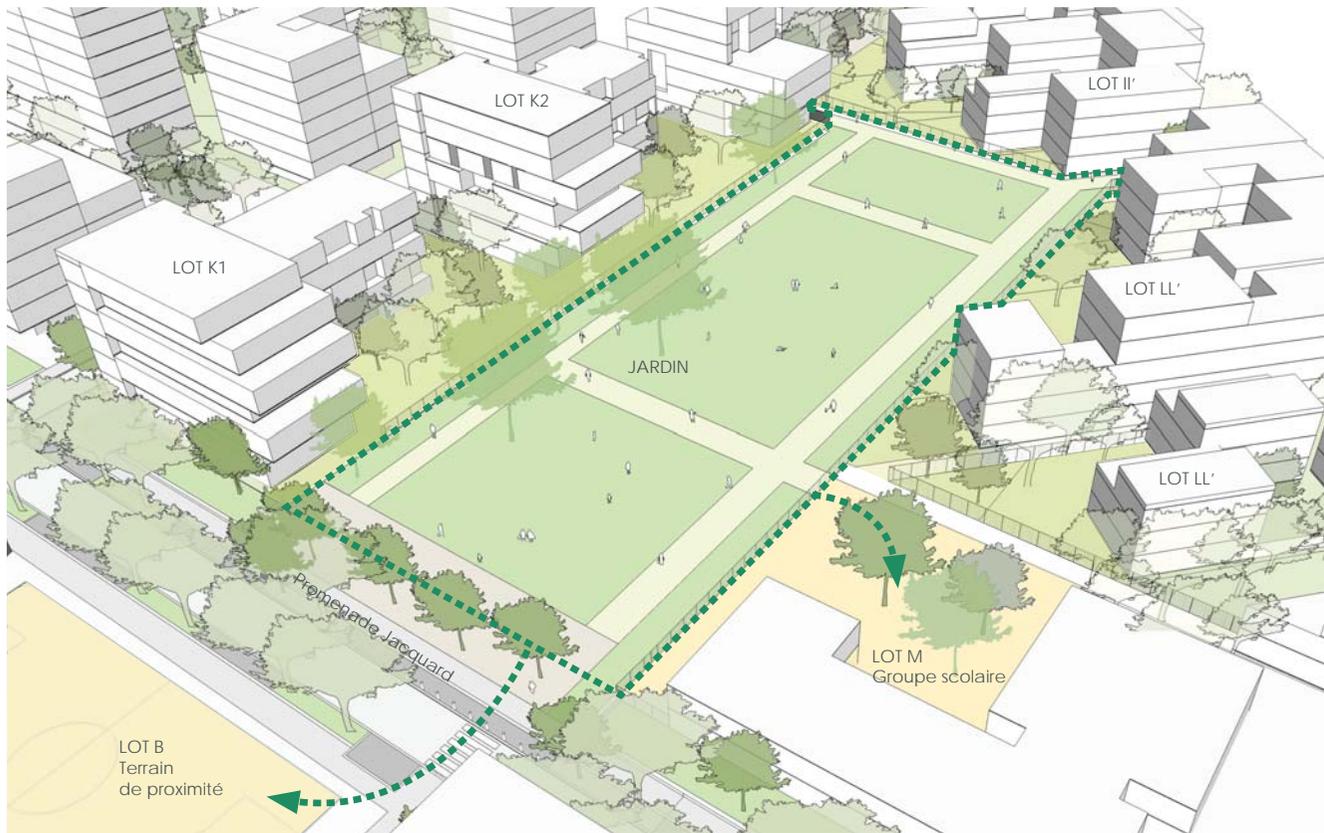
La Promenade Jacquard

La promenade compose le paysage du coeur jardiné du quartier et participe fortement à son identité de parc habité.

La promenade qualifie également la limite avec le Jardin et permet une mise en scène des équipements - écoles, gymnase, auxquels elle constitue un socle densément végétal.



C // Le Jardin, coeur de quartier



Jardin - Vue aérienne depuis la Promenade Jacquard

La programmation du Jardin concertée et validée en avril 2013 prévoit les usages suivants :

- Créer un espace jardiné et protégé au coeur du quartier
- Faciliter les continuités piétonnes avec le quartier
- Assurer des complémentarités d'usages entre le jardin, les écoles et le gymnase
- Composer une aire de jeux petite enfance
- Travailler des espaces libres et flexibles - grande prairie dégagée
- Dessiner des espaces inondables pour la gestion des eaux de pluie
- Composer des limites végétales avec les ilots privés

C // Le Jardin : la programmation

Plan programme spatialisé



A- Promenade Jacquard - trottoir sécurisé
 B- Le jardin d'eau - bassin d'entrée
 C- Aire de jeux - zone de repos et d'attente
 D- Aire de jeux - zone de jeux

E- La grande pelouse
 F- Les gradines et bandes mobilier
 G- Le jardin de collection
 H- L'allée principale et la placette
 I- L'allée secondaire

Les questions soulevés par le plan programme spatialisé :

- Risque de trop grand fractionnement du jardin et perte de la grande échelle ?
- Hiérarchie des différentes fonctions et usages et choix des gabarits ?
- Ambiances du jardin plus naturelles ? plus structurées ?
- Cheminements et accès ? Promenades et traversées ?



Le jardin d'eau



L'aire de jeux



La grande pelouse et allée principale



Le jardin collection



C // Le Jardin : les scénarios de la concertation

Scénario Atelier 1 - Les îles dans la prairie - un jardin ouvert



- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| A- Le plateau traversant | D.1- Aire de jeux | E- La grande pelouse |
| B- Le grand parvis | D.2- La petite terrasse | F- Le jardin linéaire |
| C- La pelouse ombragée | D.3- Le solarium | G- La grande allée |
| D- Les îles | D.4- Les chambres vertes | H- Les bosquets |

Les thématiques abordées lors du premier atelier (19 mars 2015) :

- Traversée sécurisée entre le jardin et le gymnase - plateau traversant / ouverture et relations au parvis
- A ppéciation des 2 systèmes de traversée du jardin - grande allées et serpentine
- Appréciation des formes plus douces, plus évocatrices de la nature, promenade et ambiances naturalistes
- Attirance pour les îles, des «petits coins» tranquilles, sans une collection d'îlots déconnectés
- Comment les aires de jeux sont situées et définies (tranches d'ages). Aire de jeux enfants au plus près de l'école
- Demande de point d'eau dans le jardin (borne fontaine)
- Demande d'arbres fruitier, évocation du potager
- Démarché pédagogique sur le jardin - jardin partagé, compostage commun, échanges de plantes...
- Questionnement sur la fermeture du parc, sécurité et nuisances sonores
- Possibilité d'une ouverture large sur la rue de la Soie ?
- Articulation avec les jardins privés de part et d'autres du jardin - végétation dense, transparence ?

C // Le Jardin : les scénarios de la concertation

Scénario 1 - Atelier 2



- A- Le plateau traversant
- B- Le bosquet
- C- Le grand parvis
- D- La pelouse
- E1- L'île des petits
- E2- L'île des grands
- F- Le verger linéaire
- G- Les potagers pédagogiques
- H- La grande allée
- I- L'allée douce
- J- Les chemins de traverse
- K- Les aires de pique-nique

Scénario 2 - Atelier 2



- A- Le plateau traversant
- B- Le bosquet
- C- Le grand parvis
- D- La pelouse
- E1- L'île des petits
- E2- L'île des grands
- F- Le verger linéaire
- G- Les potagers pédagogiques
- H- La grande allée
- I- L'allée douce
- J- Les chemins de traverse
- K - Les aires de pique-nique
- L - La signalétique pédagogique
- M - Les chaises longues

C // Le Jardin : les scénarios de la concertation

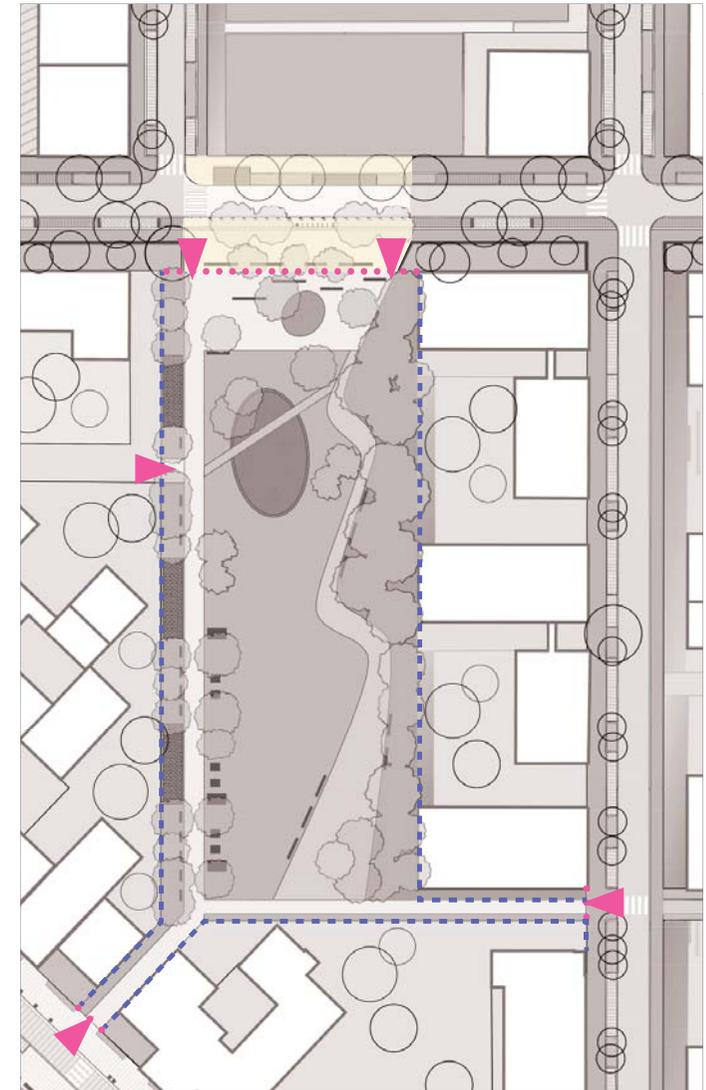
Scénario 3 - Atelier 2



A- Le plateau traversant
 B- Le bosquet
 C- Le grand parvis
 D- La pelouse
 E1- L'île des petits

E2- L'île des grands
 F- Le verger linéaire
 G- Les potagers pédagogiques
 H- La grande allée

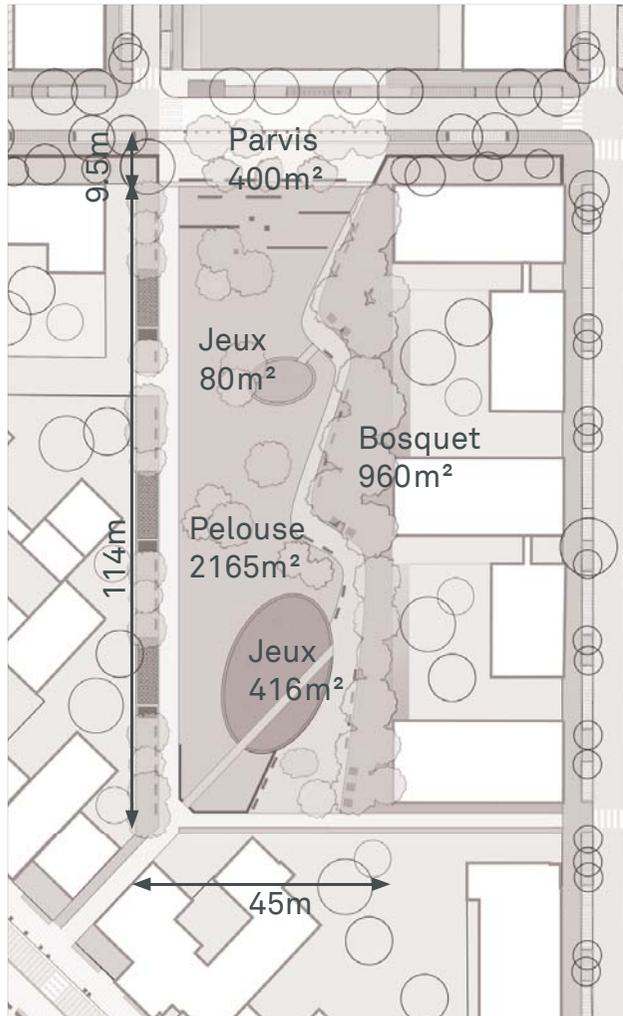
I- L'allée douce
 J- Les chemins de traverse
 K- Les aires de pique-nique
 L- La signalétique pédagogique



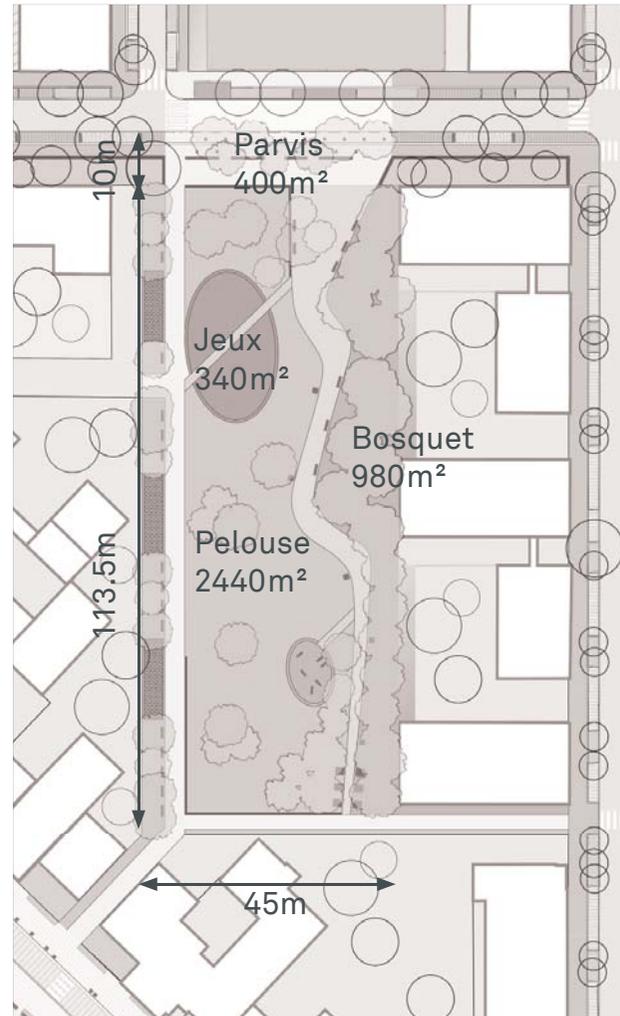
--- Clôtures des lots privés
 serrurerie à barreaudage - transparence
 Possibilité de fermeture du jardin

C // Le Jardin : les dimensions

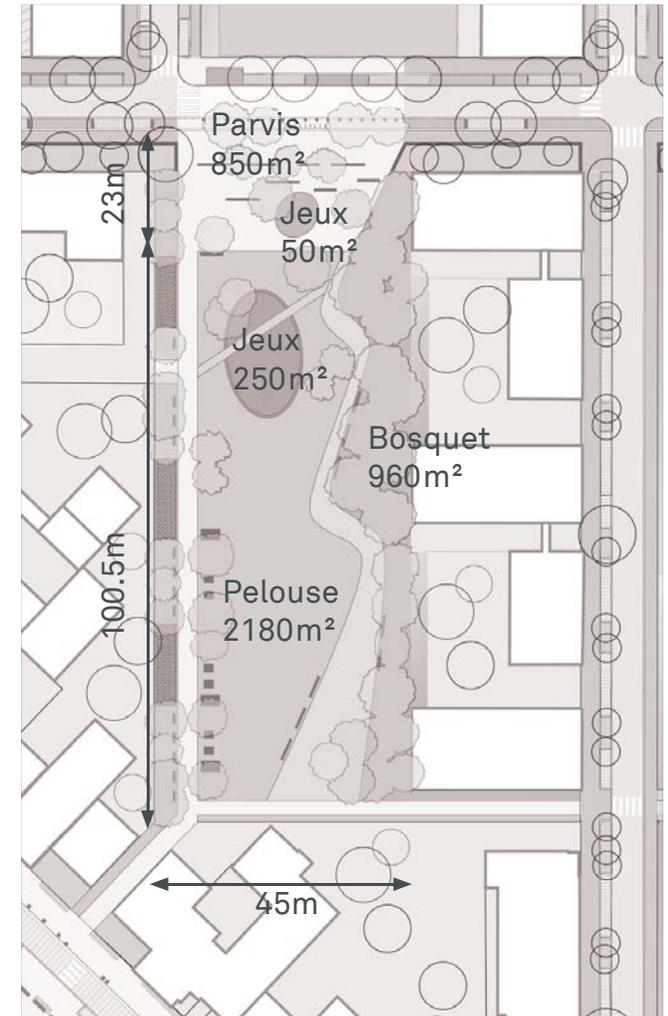
Scénario 1



Scénario 2



Scénario 3



C // Les usages et ambiances du jardin

Le grand parvis



Le parvis planté



Le parvis minéral et mobiliers d'assises



La noue de la promenade Jacquard

Le bosquet



Les assises sous la lisière



L'allée douce en lisière

Les allées du jardin



La grande allée en béton



L'allée douce en stabilisé

C // Les usages et ambiances du jardin

La pelouse



Les jeux de ballons, pique-nique et détente



Les horizons dégagés



Le verger



Le mail de fruitier



Les jardins collectifs - pédagogiques



Les potagers en bande le long de la grande allée



La pédagogie autour du jardin



Hôtel à insectes, nichoir, borne pédagogique



Le mobilier



Les chaises longues, les tables de pique-nique, les bancs, les tables



C // Les usages et ambiances du jardin

Les îles jeux



Le mobilier isolé



Les superstructures



Les aires circonscrites



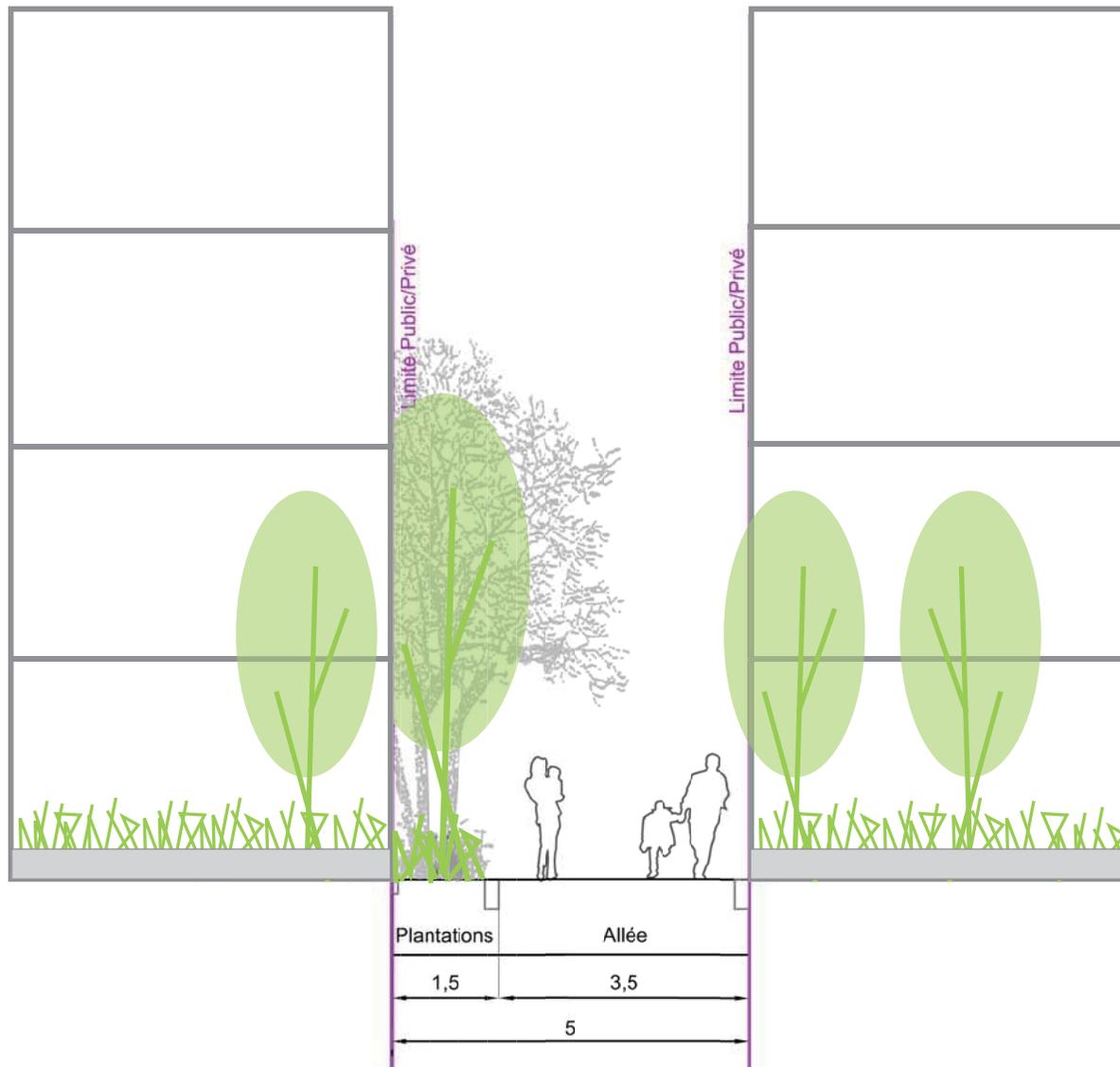
C // Les usages et ambiances du jardin

Coupe transversale sur le jardin

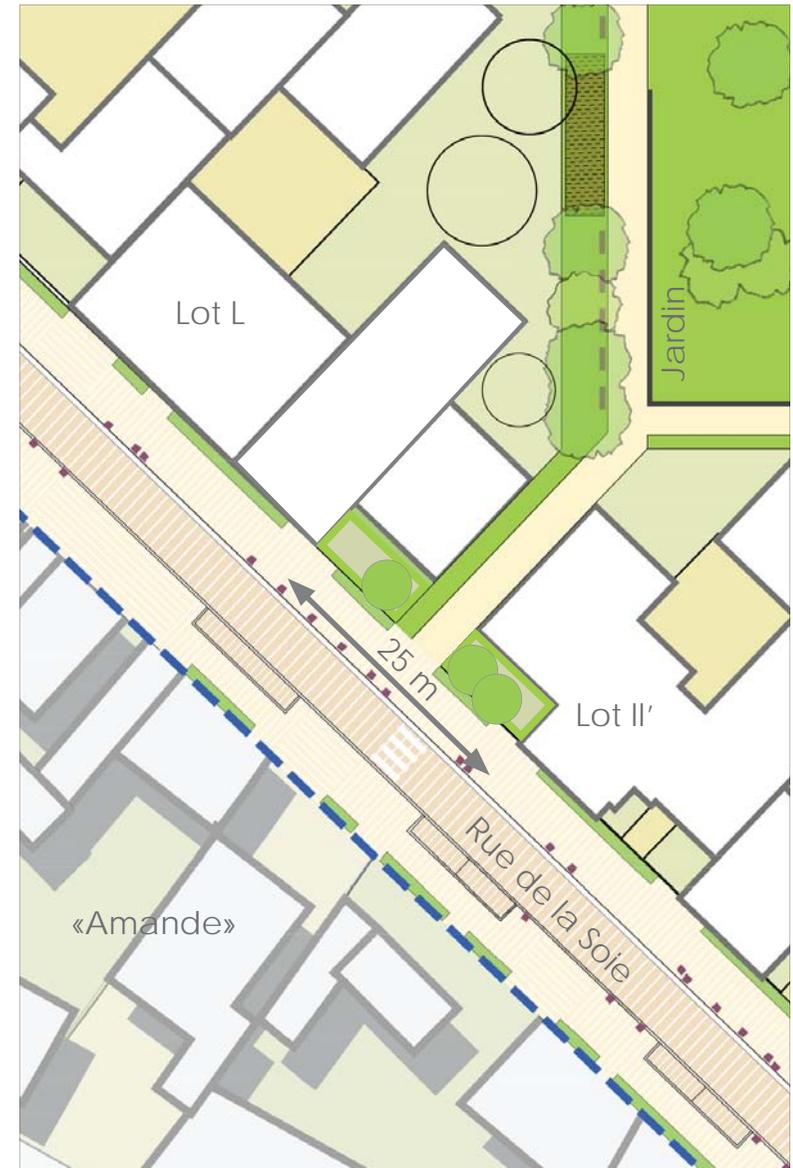


C // La limite sud du jardin sur rue de la Soie

Ouverture du Jardin sur la Rue de la Soie



Façade jardin sur rue de la Soie



C // Les prescriptions pour les lots privés

Qualifications des limites privées au droit du Jardin Jacquard

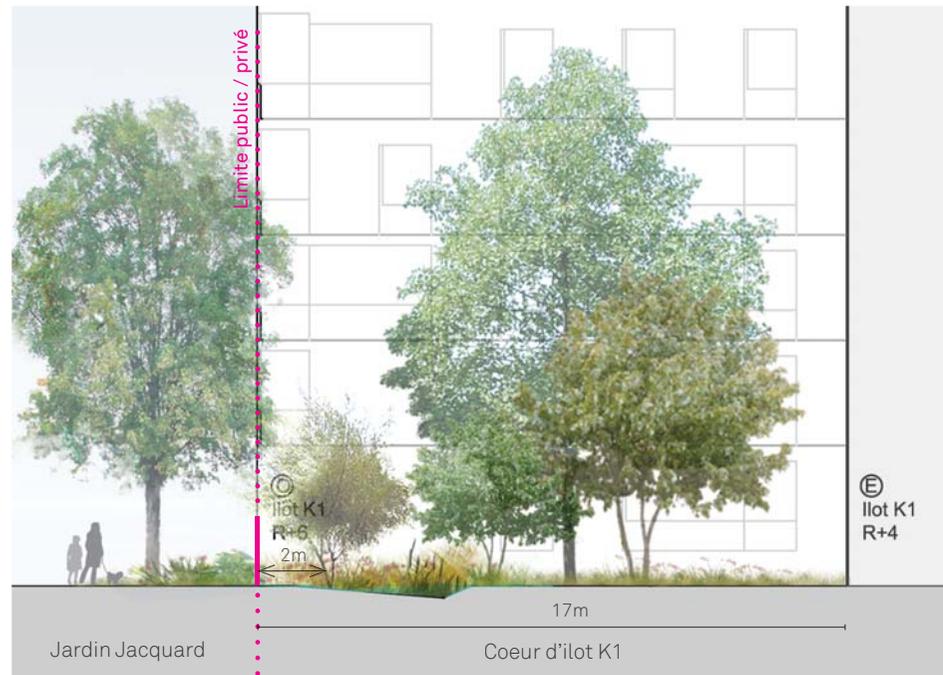


--- Limites parcellaires des ilots privés

- ① Les jardins d'entrées, seuils des résidences
- ② Les jardins bosquets plantés de hautes tiges - limites séparatives entre les lots
- ③ Les jardins collectifs
- ④ Noues végétalisées sur rue



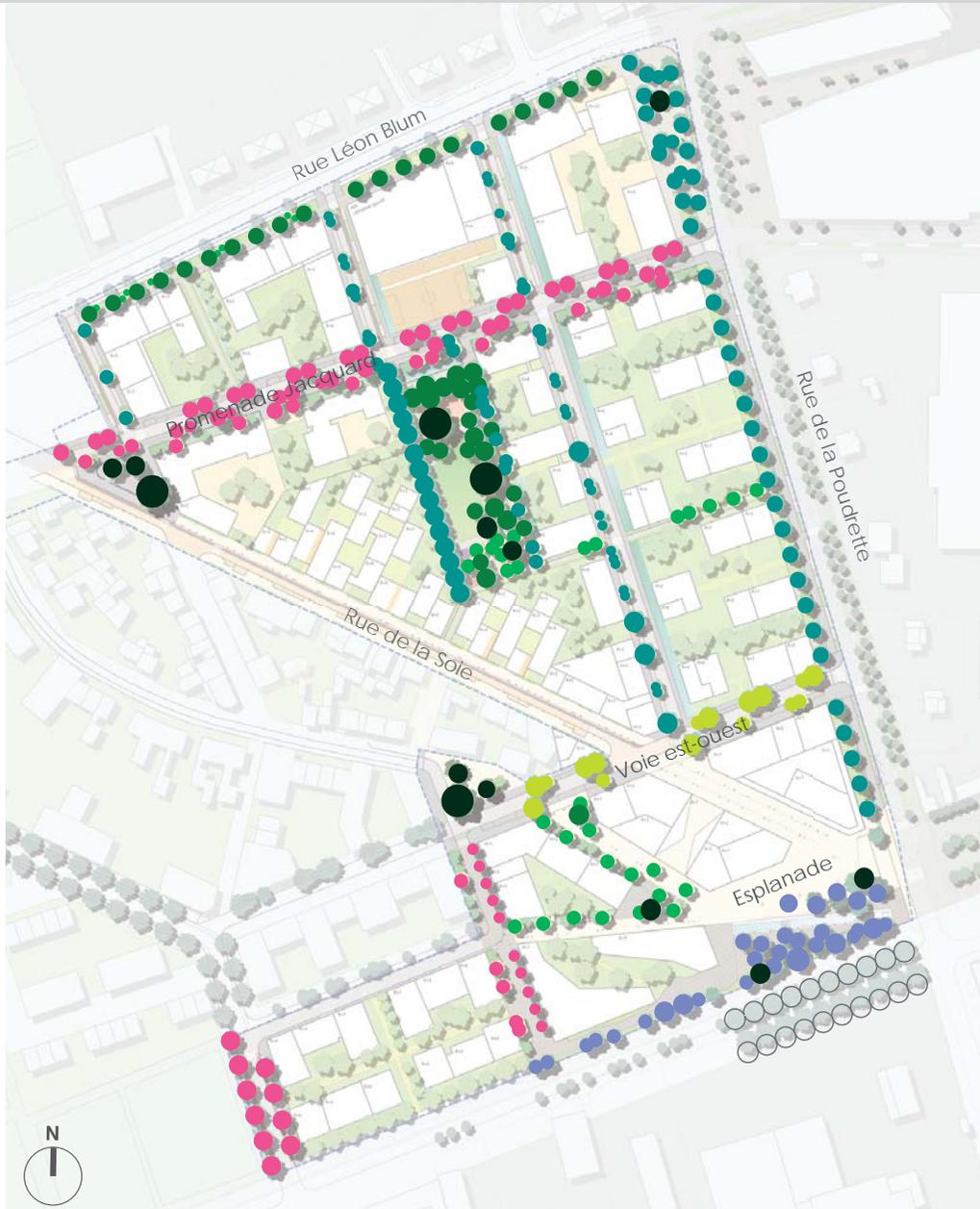
Exemple de gestion des limites public/privé



COUPE - Limite espace public/espace privé



La palette végétale, composition des arbres tige



La palette végétale assure deux dimensions de composition :

- Révéler et mettre en valeur les éléments identitaires du quartier (liens au Canal, quartier et traboules de l'Amande, axe vert du tramway...) en les maillant par des continuités vertes
- Créer des rues paysages aux ambiances paysagères variées

- L'Esplanade
Mélange composé d'Erables, de Pins et de Prunus



Prunus avium 'Plena'



Erable sycamore



Pin sylvestre



- Arbres remarquables
Micocoulier, Chêne, Poirier



Chêne écarlate



Pirus calleryana 'chanteclair'



Micocoulier

La palette végétale, composition des arbres tige

- Les liens Nord-Sud
Evocation de l'eau
Lien au Canal
Variété de Saules et d'aulnes



Alnus cordata



Alnus glutinosa



Salix alba, Salix viminalis



- Promenade Jacquard
Voie jardinée
Chênes des marais,
Amélanhier



Chênes des marais



Amélanhier lamarckii



- La voie Est-ouest
Voie jardinée
Micocoulier, Erable de
Montpellier, Erable Negundo



Micocoulier



Erable de Montpellier



Erable de Negundo