

POINT
SUR LES TRAVAUX
P.02RÉAMÉNAGEMENT
DE LA GARE BUS
P.03/04TRANSFERT DE LA GARE ROUTIÈRE
INTERNATIONALE À GERLAND
P.04

Une nouvelle étape du chantier débute en 2026

Après la démolition partielle de la passerelle piétonne reliant le centre d'échanges à la gare SNCF, une nouvelle phase du projet Ouvrons Perrache commence début janvier 2026.

La gare routière internationale est transférée à Gerland, où elle sera opérationnelle dès le 12 janvier. Son déplacement permet d'engager la rénovation de la gare bus de Perrache, désormais dédiée exclusivement aux lignes TCL.

Toute une succession d'opérations est ensuite programmée sur l'année 2026.

Entre le centre d'échanges et la gare SNCF, la démolition partielle de la passerelle est achevée.

FOCUS

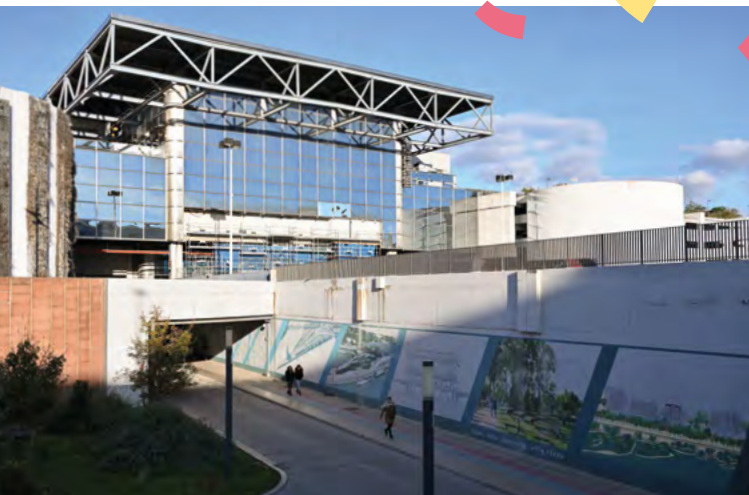
Le point sur les travaux

Le projet «Ouvrons Perrache» avance. Après la suppression de la passerelle, les travaux se poursuivent avec le démarrage de plusieurs chantiers.

Après huit mois de travaux, la **démolition partielle de la passerelle** reliant le pôle multimodal à l'entrée de la gare SNCF est terminée. La partie sud de l'ouvrage est conservée, avec les escalators et escaliers permettant l'accès au niveau 1 de la gare. La base vie de chantier a été démontée et les échafaudages ont quitté le passage France Péjot en novembre 2025.

Les usagers réguliers ont désormais intégré les **nouveaux cheminements**, tandis que les voyageurs occasionnels s'orientent grâce à la **signalétique directionnelle de chantier** et aux flux piétons.

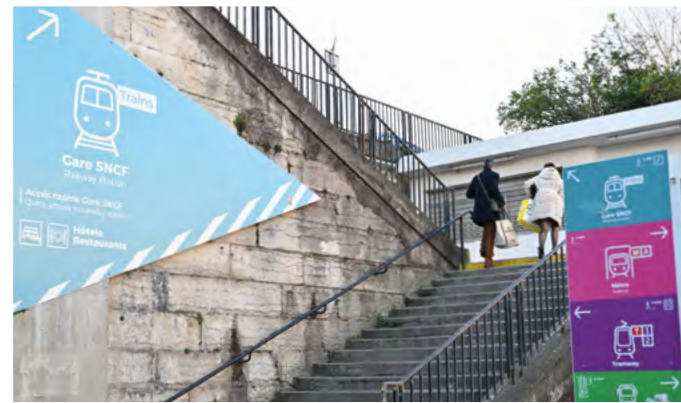
La façade, **côté passage Péjot**, donne à voir une nouvelle image. **Côté Place Carnot**, la façade présente elle aussi une apparence inhabituelle. Le festival **AiRT DE FAMILLE**, qui vient de s'achever, a investi non seulement l'intérieur du bâtiment, mais aussi l'extérieur avec ses collages et fresques monumentales.



Le passage France Péjot dégagé après le retrait des installations de chantier.

AiRT DE FAMILLE : clap de fin

En attendant les travaux de transformation du Centre d'échanges, la Métropole de Lyon a accueilli jusqu'au 4 janvier à Perrache la 4^e édition du festival **AiRT DE FAMILLE**. L'exposition s'est déployée sur 1500 m² au 4^e étage et elle a mobilisé 41 jeunes artistes du programme omart. Plus de 50 000 personnes sont venues la visiter pendant ses 4 mois d'ouverture.



Signalétique piétonne au pied des escaliers du passage France Péjot, mise en place suite à la fermeture de la passerelle.

LES TRAVAUX QUI DÉBUTENT 2026

En 2026, plusieurs opérations de réhabilitation s'engagent au sein du centre d'échanges. Le **transfert de la gare routière internationale** à Gerland, le 12 janvier, libère le site d'environ 2,5 millions de voyageurs par an. À compter de cette date, **la gare routière entame un an de travaux**.

Avant l'été, d'autres interventions sont prévues : rénovation de piliers du bâtiment, dépose du lustre monumental de la salle d'échanges, rénovation de deux premières trémies routières qui passent sous le centre d'échanges, réaménagement des parkings.



La façade aux couleurs de l'exposition AiRT DE FAMILLE.



Cœuvre de l'exposition AiRT DE FAMILLE, avec réemploi d'une coupole faisant précédemment partie du toit de la passerelle entre le centre d'échanges et la gare SNCF.

DÉCRYPTAGE

Le réaménagement de la gare bus TCL

La Métropole de Lyon engage, à partir du 12 janvier 2026, un réaménagement complet de la gare bus TCL du centre d'échanges. Les travaux s'étendent jusqu'à début 2027.



Perspective d'ambiance de l'espace d'attente de la gare bus TCL côté Saône après les travaux.

Le départ de la gare routière internationale recentre l'espace sur sa fonction de **desserte des bus TCL**, organisée par Sytral Mobilités.

Avec la future esplanade piétonne traversant le centre d'échanges, le parcours des bus évolue. **À l'issue du projet, les lignes de bus seront réparties entre les demi-gares Rhône et Saône.**

Un investissement de **4,8 millions d'euros** est mobilisé par la Métropole de Lyon pour créer 17 quais : 7 côté Rhône et 10 côté Saône.



ACCESSIBILITÉ

Plusieurs associations représentant différents types de handicap ont été consultées.

Ainsi, le projet prévoit :

- **des bornes audios** destinées aux personnes malvoyantes,
- **des espaces de circulation piétonne** dégagés et lumineux,
- **des assises** au niveau des places publiques côté Rhône et Saône.



RÉEMPLOI DES MATÉRIAUX

Une partie des matériaux existants sera réutilisée :

- **114 m² de pavés de verre issus de l'ancienne salle d'attente** serviront à réaliser neuf parois brise-vent le long des quais,
- **une partie de l'éclairage, des éléments de mobilier urbain et certains composants en bois** seront intégrés dans la nouvelle configuration.

De nouveaux espaces d'attente seront créés côté Rhône et Saône pour accueillir les usagers et leur offrir une vue d'ensemble sur les quais. Pour permettre à chacun de s'orienter facilement, de nouveaux dispositifs seront mis en œuvre. Un écran suspendu indiquera le quai de chaque ligne. L'utilisateur repérera la lettre et la couleur correspondant à son quai bus et se laissera guider par une bande colorée au sol. Tout au long de ce parcours, un plafond-miroir reflétera la couleur du sol, créant ainsi une ambiance lumineuse.

Martin Nouaille,
associé de l'agence **Grand Angle**
Architecture et concepteur du projet

