

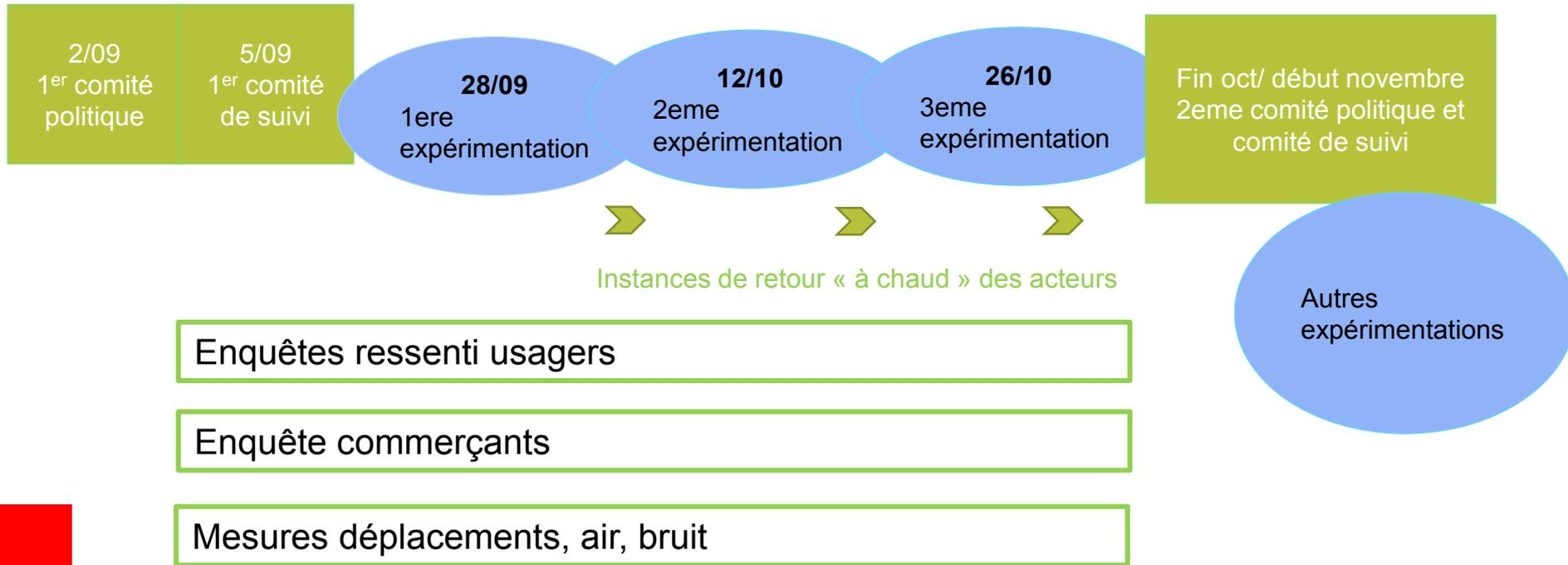
Expériences piétonnes Presqu'île

Comité politique
07 novembre 2019

Rappel des objectifs

- Lancer une démarche d'expérimentations, concerter tout en testant les dispositifs de piétonisation
- Aménager une ville durable, avec plus de nature, moins de bruit et de pollution
- Retrouver du plaisir à habiter, consommer, se promener dans la Presqu'île
- Soutenir l'activité commerciale et touristique
- Favoriser les modes actifs de déplacement en ville

Expérimenter, dialoguer, adapter



Retour sur la 1ère phase d'expérimentations
28 septembre, 12 octobre, 26 octobre 2019

Fonctionnement du secteur et ajustements du dispositif

Synthèse des observations, 1ers retours

Les prochaines expérimentations
20 et 21 novembre 2019

Le choix des dates

Les modalités de mise en œuvre des prochaines expérimentations

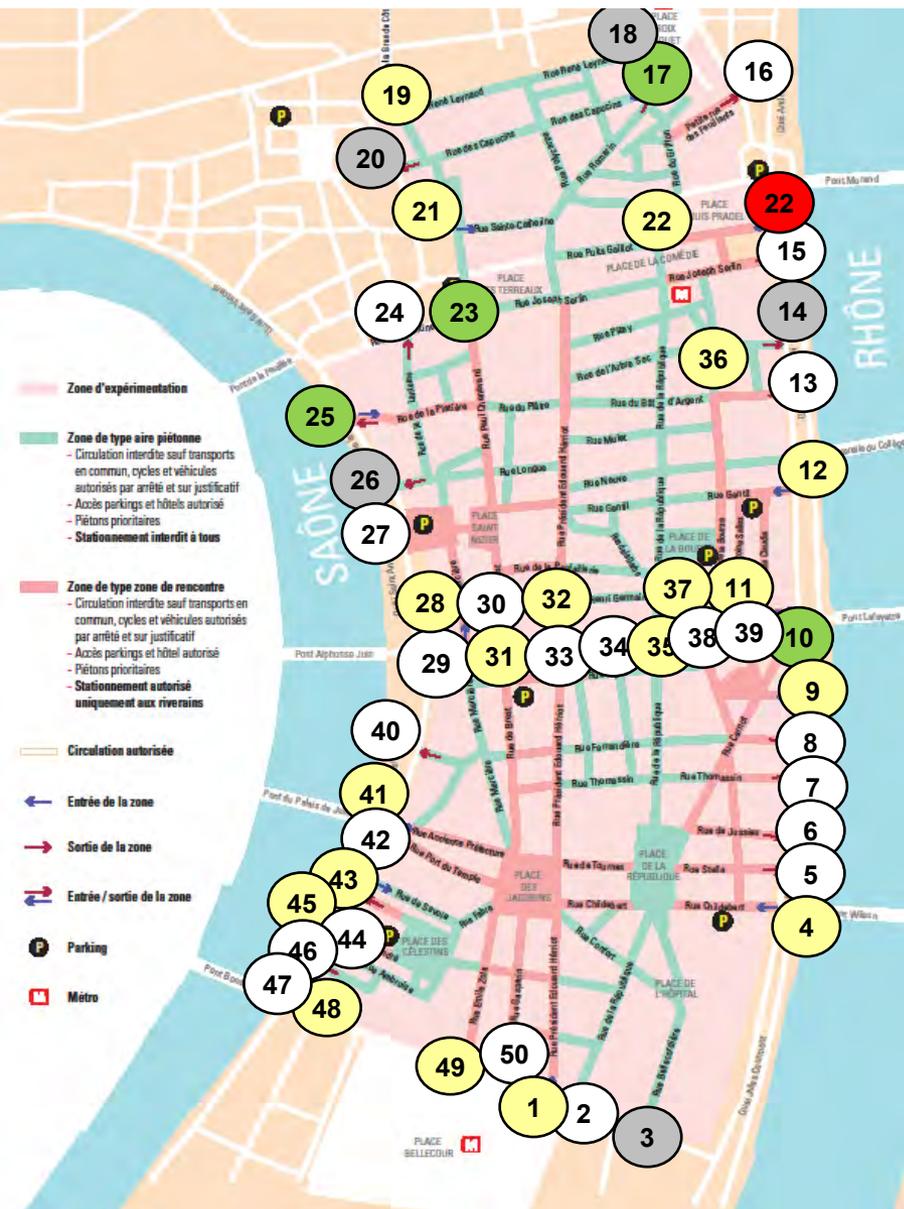
Les prochaines échéances

1. Retour sur la 1ère phase d'expérimentations

Fonctionnement du secteur et ajustements du dispositif

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Fonctionnement du secteur: dispositif de gestion des entrées / sorties de zone le 26 septembre



60 Vigiles, 5 chefs d'équipes

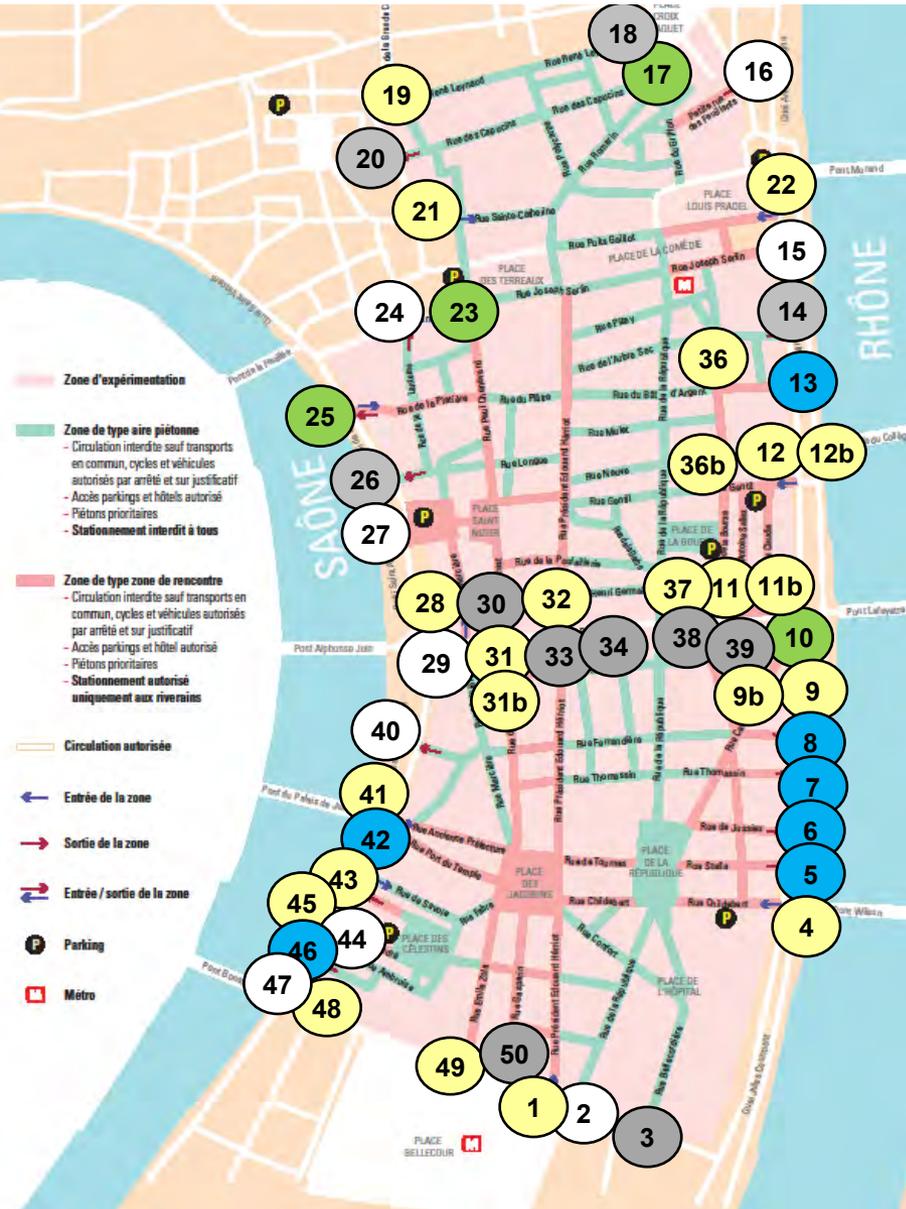
83 Barrières;

Une permanence au PC sécurité

- Mise en place du dispositif à 10 h, effectivité à 11h, lever du dispositif 20 h
- **23 entrées filtrées** par 2 à 4 vigiles avec mise en place de 2 à 3 barrières
- **5 sorties, type aire piétonne** filtrées par 1 vigile avec mise en place de 1 à 2 barrières (demande préfecture)
- Demande de mobilisation de la police municipale sur le point 22 pour gestion des accès à l'hôtel de Ville.
- 5 chefs d'équipes, 1 coordinateur pour gérer les situations délicates
- Pour les autres sorties : panneaux sortie ZTL

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Fonctionnement du secteur: ajustements du dispositif les 12 et 26 octobre



60 Vigiles, 5 chefs d'équipes
100 Barrières, 60 bâches

Dès le 12 octobre : Renforcement des entrées / sorties de zone : en +

- - 11 sorties filtrées par 1 vigile avec mise en place de 1 à 2 barrières
- 7 sorties avec mise en place de 1 à 2 barrières avec bâches sur trottoir
- Amélioration des points d'accès parkings Bourse, Cordeliers, République, Grolée, Central Parc :
 - Mise en place de bâche parking complet en lien avec LPA, et réouverture en temps réel
 - Amélioration du filtrage pour réduire les congestions sur les quais

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

exemple d'ajustement du dispositif au droit de la rue Grenette



Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

- Gestion des ayants droits : Estimation suite à comptage manuel réalisé par Byblos

	28/09	12/10	26/10
Refusés	1685	1310	1975
Autorisés	4050	8500	6880
dont accès parkings	1840	6135	3775
Dont véhicules dans périmètre	2210	2365	3105

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Plan de communication : journée du 28 septembre

- **Editorial** : article dans Met#18 semaine du 09/09, rubrique complète sur grandlyon.com et publications régulières sur le Met en ligne et les réseaux sociaux
- Diffusion de **flyers /guides pratiques**
 - dans les boîtes aux lettres riverains (entre le 20/09 et le 23 /09)
 - via une opération de street marketing sur la Presqu'île le samedi précédent la 1^{ère} expérimentation (21/09)
 - mis à disposition dans les commerces, lieux publics et lieux partenaires de l'opération (mairies d'arrondissements, LPA, My Presqu'île, CCI, CMA, Office du tourisme...)
- **Diffusion kits comm** aux associations, commerçants, hôteliers ... la semaine précédent la 1^{ère} expérimentation
- **Dépose de flyers sur les pare-brise** des véhicules stationnés en Presqu'île à J- 2 et J-1
- **Achat espaces presse** (Progrès, C-News et 20') le jeudi précédent l'expérimentation (26/09), **écrans digitaux métro** stations Hôtel de Ville, Cordeliers, Bellecour, Perrache du samedi 21/09 au samedi 28/09 inclus
- **Pose 10 panneaux grand format** pour automobilistes à l'extérieur du le 25/09,
- Activation du **dispositif Onlymoov** à partir du samedi 21/09 (onlymoov.com, alertes SMS, PMV, messages radio....)
- **150 bâches** installées aux entrées et sorties de la zone d'expérimentation le samedi 28/09

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Plan de communication – ajustements du dispositif pour les 12 et 26 octobre

Reprise et ré-itération du dispositif précédent :

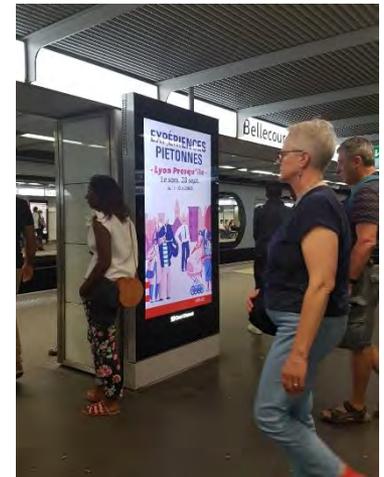
- **Editorial** : publications régulières (accompagnées d'une vidéo) sur le Met en ligne et les réseaux sociaux en amont de chaque expérimentation et en « retour sur images »
- **Dépose de flyers sur les pare-brise** des véhicules stationnés en Presqu'île à J- 2 et t J-1
- Activation du **dispositif Onlymoov** à S-1 lors de chaque expérimentation (onlymoov.com, alertes SMS, PMV, messages radio....)
- **Achat espaces presse** (Progrès, C-News et 20') les jeudis 10 et 24/10 et affichage digital métro à compter la semaine précédent les expérimentations
- Maintien des 10 panneaux grands formats à l'extérieur du périmètre

Ajustements et compléments :

- Diffusion d'une V2 des **flyers /guides pratiques** mise à disposition dans les lieux publics et lieux partenaires de l'opération (mairies d'arrondissements, LPA, My Presqu'île, CCI, CMA, Office du tourisme...) + vigiles entrées/sorties
- **Sponsorisation** des publications sur les réseaux sociaux
- Diffusion du **kit comm sur l'extranet** dédié aux communes grandlyonterritoires
- **Affichage parkings LPA** à compter du 09/10
- Ajout de nouvelles stations de métro **pour l'affichage digital** (stations Gorge de Loup, Carré de Soie, Oullins, Jean Macé, Part-Dieu)
- **Covering vélos taxis** entre le 12 et le 26/10
- **Pose de 100 panneaux signalétiques légers** dans les rues de la Presqu'île le 11/10, avec un réassort le 21/10
- **Fabrication de bâches** supplémentaires pour les entrées/sorties
- **Fabrication de bâches « Parking complet »**

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Plan de communication en images



Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Plan de communication en images

Métropole de Lyon
18 septembre, 12:00

Vers une presqu'île de Lyon piétonne ? L'expérimentation est lancée par la Métropole sur 3 samedis : les 28 septembre, 12 octobre et 26 octobre

MÉT GRANDLYON.COM
Expériences piétonnes en presqu'île
Peut-on donner à la marche à pied la priorité dans le centre-ville de Lyon ?

19 873 Personnes touchées 2 125 Interactions

360 commentaires 121 partages

EXPÉRIENCE PIÉTONNE EN PRESQU'ÎLE



Peut-on donner à la marche à pied la priorité dans le centre-ville de Lyon ? L'expérimentation est lancée en presqu'île pendant 3 samedis : les 28 septembre, 12 octobre, et 26 octobre.

Plusieurs samedis, la circulation des véhicules et le stationnement seront interdits en presqu'île. Les conducteurs devront se garer en dehors du quartier ou dans les parkings souterrains.

Quels jours sont concernés ?
Pour l'instant, 3 samedis sont prévus : les 28 septembre, 12 octobre, et 26 octobre de 11h à 20h.

Quel est le périmètre concerné ?
Le périmètre va du nord de la place Bellecour à la place des Terreaux, de quoi à quoi. Il inclut également le district des pentes de la Croix-Rouge et la place de la Comédie (devant l'opéra).

Y a-t-il des exceptions ?
Oui, pour les habitants du centre-ville, les transports en commun, les services de secours et de police, l'accès aux hôtels, les taxis et les VTC, les personnes à mobilité réduite, les livraisons et la Poste, les professionnels de santé, les artisans en intervention et les services d'auto-partage labellisés.

Un comité de suivi de ces expérimentations fera le bilan de ces essais après les 3 samedis de tests. Il est composé de commerçants, d'habitants, de professionnels, d'élus et d'associations.

Dans ces cas particuliers, les véhicules seront autorisés à circuler en roulant au pas (5 km/h) mais pas à stationner. Seuls les habitants pourront se garer dans une partie des rues de la presqu'île, en rose sur la carte ci-contre.

grandlyon.com/pietonisation



Métropole de Lyon
Publié par Marie ML | 25 septembre, 20:00

Presqu'île de Lyon piétonne : premier test ce samedi 26 septembre de 11h à 20h !

Infos pratiques : www.grandlyon.com/pietonisation

La Métropole de Lyon expérimente la piétonisation de son centre-ville de Lyon

Plus de 7 400 personnes ont aimé, commenté et partagé cette publication

75 877 Personnes touchées 4 872 Interactions

593 commentaires 304 partages

Métropole de Lyon
27 septembre, 18:00

Demain, priorité aux piétons et piétonnes dans la presqu'île de #Lyon ! De 11h à 20h, la Métropole expérimente la piétonisation du centre-ville.

Infos pratiques : <https://grandlyon.com/pietonisation>

23 941 Personnes touchées 2 232 Interactions

395 commentaires 86 partages

Tweet épinglé

Métropole de Lyon @grandlyon - 3h

Samedi dernier, le centre-ville de #Lyon était réservé aux piétons, qui ont pu profiter des rues sans voiture !

Cette expérimentation de la Métropole se poursuit le samedi 12 octobre et le samedi 26 octobre, de 11h à 20h.

met.grandlyon.com/la-presquile-p-

2 commentaires 15 partages

1. Retour sur la 1ère phase d'expérimentations *Synthèse des observations, 1ers retours*

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires **Enquête Métropole auprès des usagers (en cours)**

Enjeux : disposer d'éléments objectifs et chiffrés sur les comportements et les ressentis des usagers de la Presqu'île à propos de leur « expérience de visite » lors des samedis entre septembre et novembre.

Méthode :

- Interviews en face-à-face sur différents secteurs à l'intérieur de la zone
- Enquête quantitative, auprès d'un échantillon statistiquement représentatif
 - 400 usagers les samedis 7, 14 et 21 septembre (état 0)
 - 800 usagers les samedis avec piétonisation (28/09, 12/10, 26/10)
 - 400 usagers les autres samedis d'octobre et novembre (jusqu'au 16/11)
- Tests statistiques de comparaison entre échantillons indépendants (avec niveau de confiance de 95 %)

Thèmes abordés :

- Ressenti sur environnement sonore, olfactif, visuel, confort des déplacements et de déambulation .
- Pour les visiteurs : motifs de la venue le jour de l'enquête, mode de déplacement utilisé...
- Notoriété de l'expérimentation en cours

! L'enquête ne porte en aucun cas sur l'opinion vis-à-vis du projet

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires (base : 28/09 et 12/10) – Enquête Métropole auprès des usagers (en cours)

- ✓ **Le profil socio-démographique des piétons interrogés semble similaire les samedis avec et les samedis sans expériences piétonnes**
- ✓ Le motif n°1 de présence dans le quartier reste « **le shopping** » (en légère augmentation les samedis piétons), suivi par le motif « **promenade** »
- ✓ **Légère augmentation de la proportion des « visiteurs » par rapport à la proportion d' « habitants »** rencontrés à pied les samedis piétons 28/9 et 12/10 (comparé aux samedis non piétons)
 - Il semble y avoir également **une hausse du nombre de visiteurs « habitués », originaires de Lyon**, au détriment des visiteurs « occasionnels » et originaires « hors Métropole »
- ✓ **Diminution significative du nombre de personnes déclarant avoir utilisé la voiture** pour se rendre sur la Presqu'île les samedis d'expérimentation, avec un report sur le mode piéton
- ✓ **Bon impact de la communication** sur les expériences piétonnes (affiches et panneaux du 12/10 en particulier)



Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

*Synthèse des observations, 1ers retours provisoires (base : 28/09 et 12/10) –
Enquête Métropole auprès des usagers (en cours)*



Premières perceptions récurrentes :

- Les 3 jours « piétonisés », une évolution des ressentis globalement positive:
 - La perception auditive et l'**environnement sensoriel** en général : le bruit, les odeurs, la qualité de l'air perçue...
 - La **présence de végétation**, d'arbres, plantes ou fleurs
 - La facilité de **déambulation pour les familles et les personnes « fragiles »**
- La piétonisation **ne semble pas détériorer la facilité d'accès perçue aux commerces et aux services** du secteur, **ni affecter le ressenti concernant les conditions pour stationner en voiture.**

... Mais **du recul à prendre sur les chiffres** -> à consolider sur l'ensemble de l'expérimentation (après traitement des données du samedi 26/10) et en tenant compte des variables « météo » + « congés scolaires » en particulier.

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires – Vie commerciale

Sources :

- pour le 28/09 et 12/10 : sondages adhérents My Presqu'île (90 répondant environ) et Mouvement Carré Nord Presqu'île (35 répondants environ)
 - Pour le 26/10 : enquête CCI (en cours d'exploitation)
-
- ✓ Un **bilan « économique » qui reste hétérogène** du point de vue des performances des activités avec des situations très contrastées
 - ✓ Déclaratif des exploitants pour les 2 premiers samedis :
 - **35 à 40% d'activités impactés négativement** (pertes élevées de chiffre d'affaires),
 - 1/3 d'activités impactées positivement (hausse élevées de chiffre d'affaires)
 - ✓ ...mais un **contexte plus général qui implique de prendre du recul sur les chiffres** :
 - météo globalement favorable,
 - 1^{er} samedi : fin de mois, traditionnellement moins propices à la consommation
 - 2^{ème} samedi : festival Retrouvailles (animations dans les commerces, ambiances festives dans les rues)
 - 3^{ème} samedi : fin de mois...mais début des vacances scolaires

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

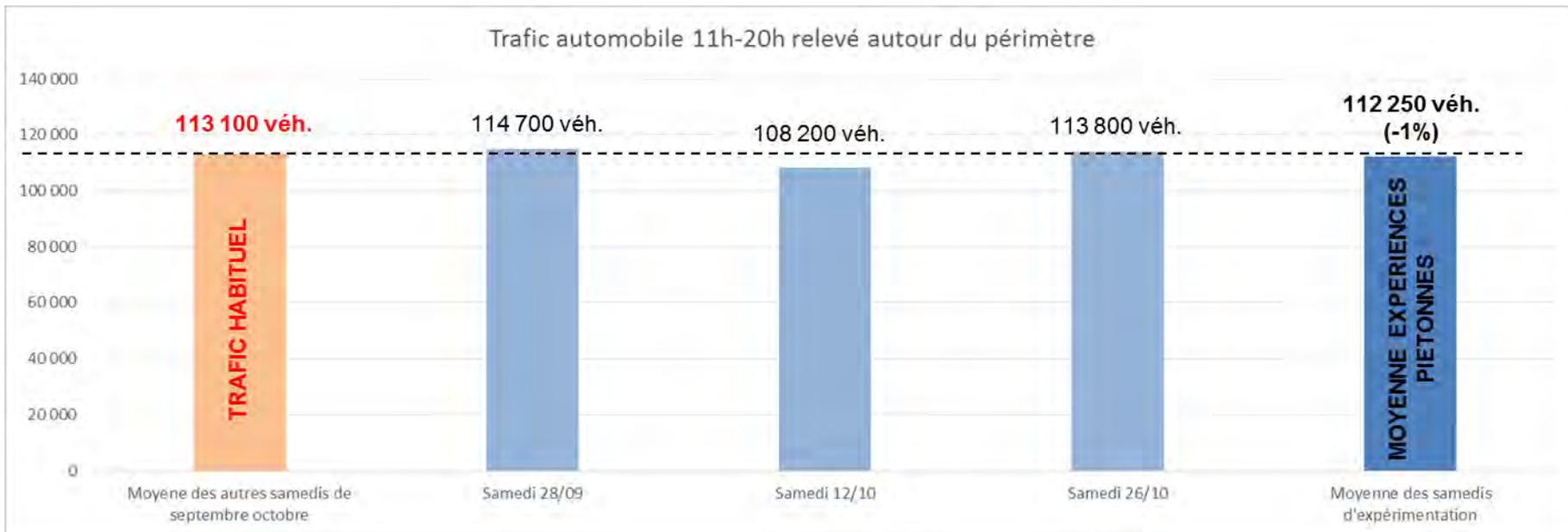
Synthèse des observations, 1ers retours provisoires – Vie commerciale

Premiers enseignements récurrents :

- Un impact négatif davantage ressenti par **les commerces « haut de gamme » et ceux commercialisant des produits encombrants** (mobilier, décoration, etc.) => questionnement sur un évitement de la Presqu'île et un report d'achat au samedi suivant par une clientèle qui serait essentiellement motorisée?
- Des tendances positives pour
 - les activités de **bars / restaurants avec terrasses**
 - **L'équipement de la personne « mass market »**
- Des tendances différenciées selon les secteurs de la Presqu'île, avec **davantage d'impacts négatifs exprimés sur la moitié Ouest** (Herriot, Brest / Chenavard, Carré d'Or), davantage bouleversée dans son fonctionnement,
- **Peu de problématiques de fonctionnement** soulevées pour les commerces (livraisons, etc.)
- **Une clientèle nouvelle et des parcours clients moins classiques** (découverte de nouveaux commerces, notamment sur le Bas des Pentes et rues secondaires)
- **Des retours majoritairement positifs de la part de la clientèle :**
 - ambiance apaisée,
 - confort de déambulation,
 - découverte de nouveaux commerces.

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires - Circulation et déplacements – autour du périmètre de piétonisation

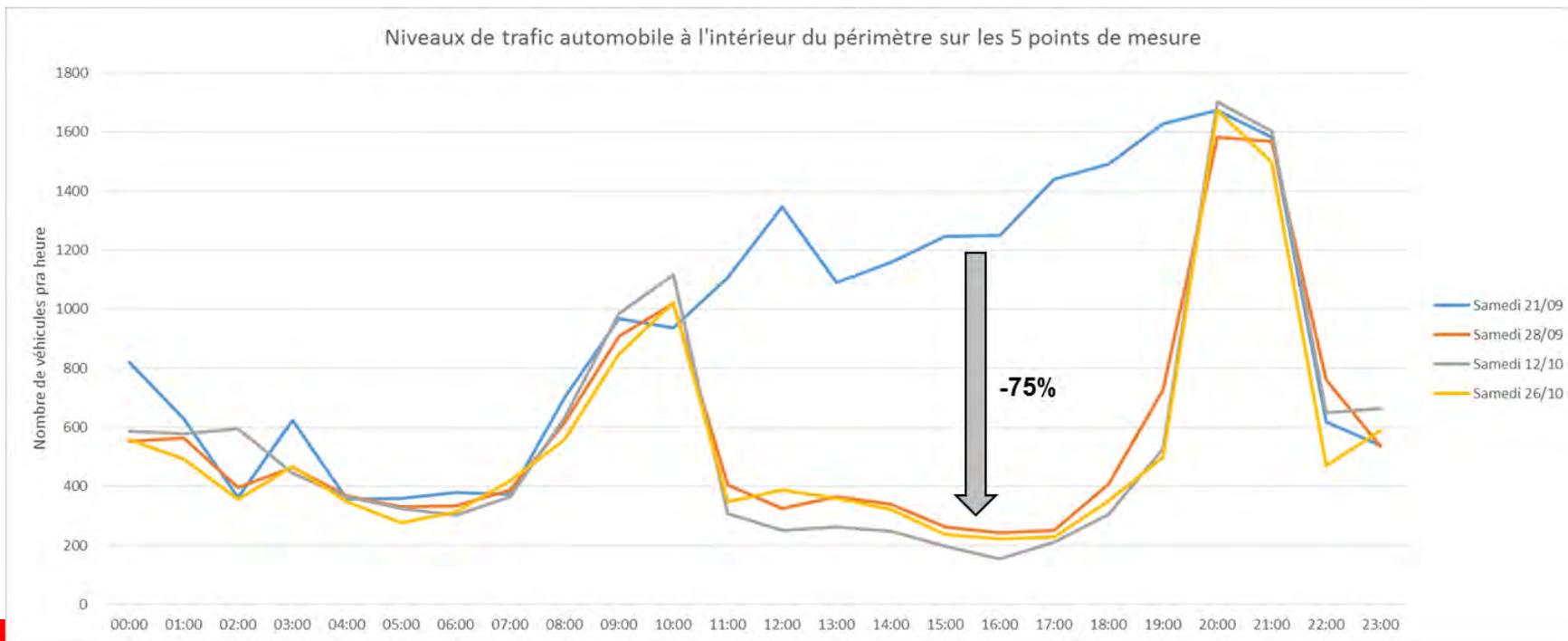


Autour du périmètre, le trafic automobile a globalement été stable sur la période 11h-20h de l'expérimentation : en moyenne, -1% de trafic comptabilisé par rapport aux données de septembre/octobre.

→ **Pas de perte d'attractivité automobile du secteur**

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires

Circulation et déplacements – à l'intérieur du périmètre

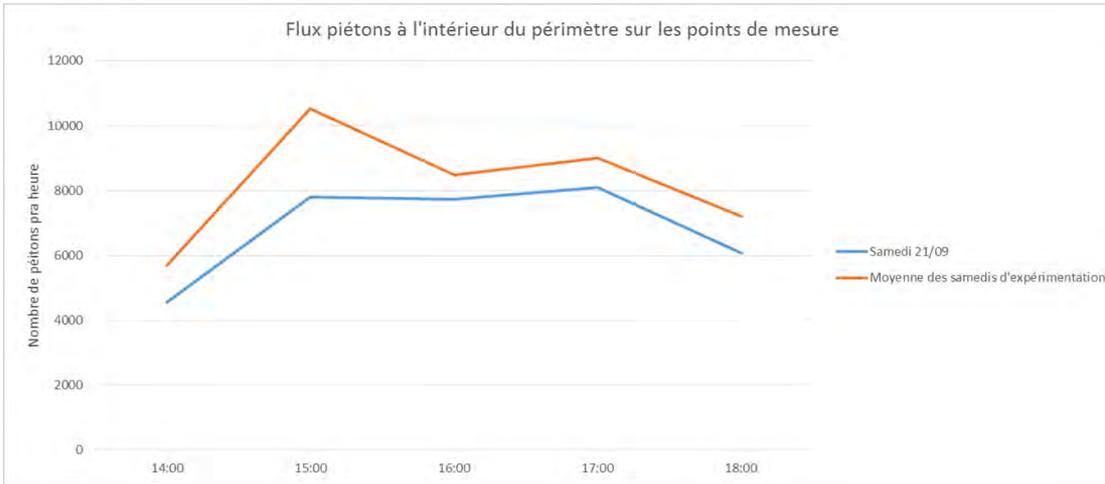


- A l'intérieur du périmètre, une **baisse de trafic d'en moyenne 75%** a été constatée lors des samedis d'expérimentation entre 11h et 20h. La baisse sur les points de mesures est d'environ 4000 à 5000 véhicules sur la journée
- Pas d'impact avant et après l'expérimentation : circulation normale, pas d'effet de compensation

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires Circulation et déplacements – flux piétons

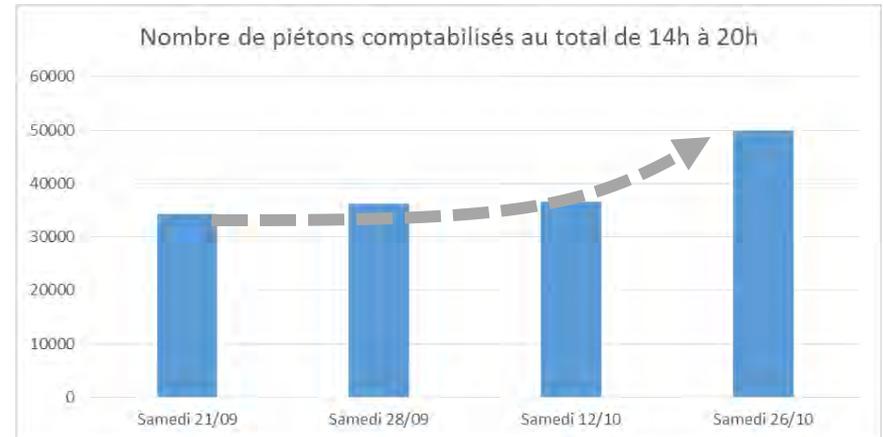
Flux piétons à l'intérieur du périmètre sur les points de mesure



Sur les points de mesure disponibles, une hausse des flux piétons de l'ordre de **+19%** sur l'après-midi entre le 21/09 et les samedis d'expérimentation.

Le nombre de piétons relevé est en hausse d'un samedi d'expérimentation à l'autre.

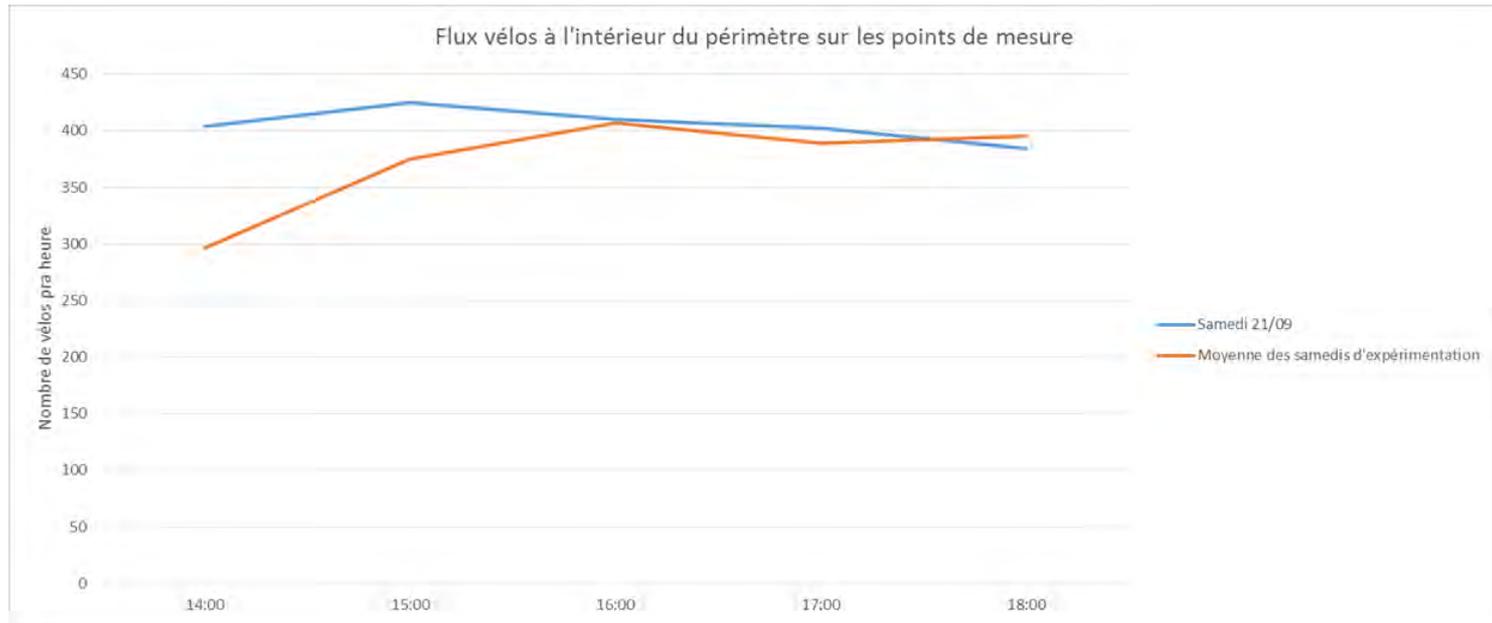
Nombre de piétons comptabilisés au total de 14h à 20h



Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires

Circulation et déplacements – flux vélos



- Sur les points de mesure disponibles, une **baisse des flux vélos de l'ordre de -8%** sur l'après-midi entre le 21/09 et les samedis d'expérimentation.
- Plus l'expérimentation attire de piétons, plus l'usage du vélo diminue.

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires

Circulation et déplacements – réseau Vélo'v

- **En Presqu'Île :**
 - Nombre moyen de locations les samedis de septembre/octobre : 5 130
 - Locations le 28/09 : 5 340, soit **+4,1%**
 - Locations le 12/10 : 5 669, soit **+10,5%**
- **A l'échelle totale du réseau de la Métropole :**
 - Nombre moyen de locations les samedis de septembre/octobre : 25 605
 - Locations le 28/09 : 28 035, soit **+9,5%**
 - Locations le 12/10 : 27 750, soit **+8,4%**

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires Circulation et déplacements – Gardiennage vélo

Nombre de vélos gardiennés sur les deux sites

Jour	Bourse 100 places	Place de l'Hôpital 60 places	Nbre vélos
28-sept	28	55	83
12-oct	32	35	67
26-oct	34	52	86
Total	94	142	236

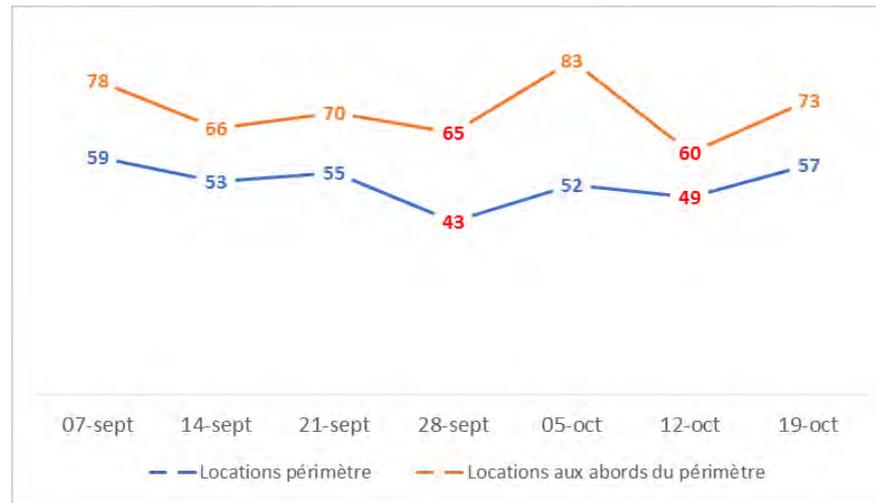
- Mis en œuvre par LPA et la société Wheelskeep, les 2 parkings gardiennés vélos (gratuits) ont accueilli 236 vélos dont 60% sur le parking Place de l'Hôpital



Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires

Circulation et déplacements – réseau Bluely



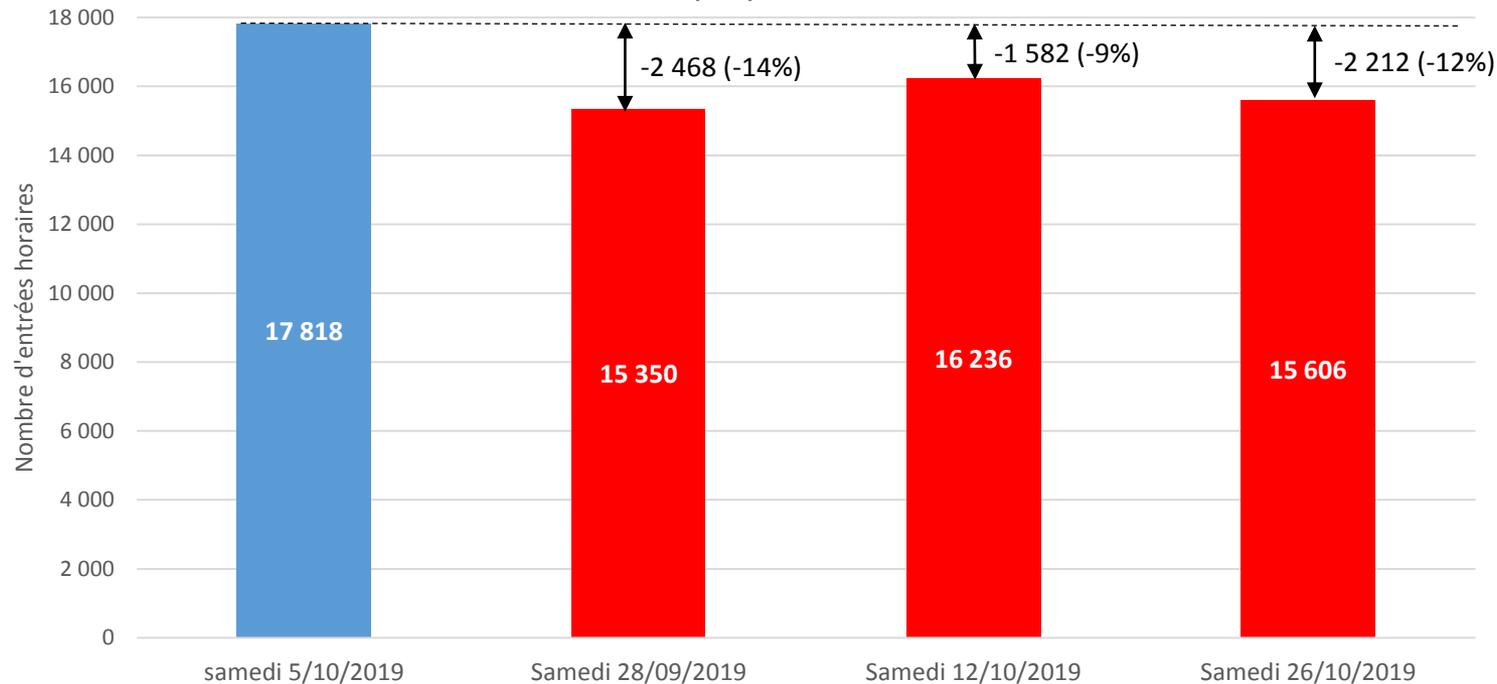
- Baisse de l'usage de Bluely constatée les jours d'expérimentation de l'ordre de 16% dans et aux abords du péricimètre d'expérimentation.
- Un effet de « rebond » le samedi suivant la première expérimentation, qui compense la baisse initiale.
- Des fluctuations sur des chiffres faibles, qui dépendent également des effets de début et fin de mois (expiration/renouvellement d'abonnements) → à consolider sur l'ensemble de l'expérimentation.

Expériences piétonnes Presqu'île- retour sur la phase 1 des expérimentations

Synthèse des observations, 1ers retours provisoires

Circulation et déplacements – Parcs de stationnement

Comparaison du nombre d'entrées horaires dans les parkings Presqu'île, Quais de Saône et Rive Gauche entre les 3 samedi d'expérimentation et le samedi 5/10/2019



Le parking privé **Central Parc** (rue Tupin) a aussi subi une baisse de sa fréquentation les jours de piétonisation

- **Baisse du nombre d'entrées horaires** sur les parkings pendant les 3 samedis d'expérimentation (en moyenne de -12%). Les parkings les plus affectés par la baisse de fréquentation sont les parkings en accès côté Saône : **Célestins (-40%), Terreaux (-25%), St-Antoine (-19%)**. A noter que les **parkings hors Presqu'île** sont plus fréquentés les jours de piétonisation (Fosse-aux-Ours, Morand, St-Georges)

2. Les prochaines expérimentations

Le choix des dates

Le mercredi 20 et le jeudi 21 novembre: choix des dates qui prennent en compte

Les retours des instances d'échanges avec les acteurs de la Presqu'île

- *Expérimenter des jours de semaine*
- *Faire une expérimentation sur plusieurs jours d'affilé*
- *Faire un test sur des jours de semaine de travail (« en tensions »)*
- *Clore les expérimentations avant la fête des lumières et les fêtes de fin d'année*

Les informations disponibles sur les dynamiques flux et parkings sur la presqu'île

Les contraintes techniques

- *Délai d'1 mois de mise en œuvre d'une seconde phase d'expérimentation*
- *Disponibilité des agents de sécurité*

L'objectif de restitution d'un bilan final au plus tard en janvier 2020

- *Délai d'exploitation des données de la phase 2 d'expérimentation*

2. Les prochaines expérimentations *prochaines échéances*

En amont des expérimentations des 20 et 21 novembre:

- **Information aux usagers Presqu'île « en semaine » :**
 - ⇒ Acteurs économiques
 - ⇒ Acteurs associatifs/ extra scolaire
 - ⇒ Structures d'accueil de la petite enfance
 - ⇒ Ecoles, collèges et lycée
- **Rédaction et prise de l'arrêté conjoint Métropole – Ville de Lyon**
- **Préparation du dispositif de gestion du secteur: permanence au PC sécurité; mise en place d'une permanence au PC Criter**

Propositions d'instances de clôture des expérimentations:

- Un comité politique la semaine du 16 décembre
- Un comité de suivi le 18 décembre matin.

Un bilan consolidé diffusé et partagé en ligne en janvier 2020.