

Grandclement

Réguillon / Decorps

01

TOUTE
L'INFO
DES PROJETS



RÉGUILLON ET DECORPS SE TRANSFORMENT

PLUS VERTS, PLUS ACCUEILLANTS
ET PLUS OUVERTS AUX MODES
DOUX : EN 2019, LE BOULEVARD
EUGÈNE RÉGUILLON ET LA RUE ÉMILE
DECORPS CHANGENT DE VISAGE

La Métropole s'engage
//// POUR VOTRE CADRE DE VIE

www.grandlyon.com



vi||urbaine

GRANDLYON
la métropole

RÉGUILLON/DECORPS, les travaux démarrent !

Voie verte, bandes cyclables, plantations d'arbres, grands trottoirs : en septembre 2019, le boulevard Réguillon et la rue Decorps seront complètement transformés. Plus agréables à vivre et plus nature. Lancés pour accompagner les travaux de la ligne C3, les travaux d'aménagement démarrent le 11 juin 2018 pour 14 mois.

RÉGUILLON / DECORPS UN RÉAMÉNAGEMENT CONCERTÉ



APPORTER PLUS DE NATURE EN VILLE, MIEUX PARTAGER L'ESPACE ENTRE PIÉTONS, CYCLISTES ET AUTOMOBILISTES : VOILÀ LES OBJECTIFS DES CHANTIERS QUI VONT TRANSFORMER LE BOULEVARD RÉGUILLON ET LA RUE DECORPS.

BOULEVARD EUGÈNE RÉGUILLON



UNE INVITATION À LA PROMENADE

Libéré du passage de la ligne C3, le boulevard Eugène Réguillon va se transformer en profondeur. La nature y tiendra une place de choix ! Côté nord, une promenade arborée sera recrée à l'image de ce qui existait jadis. Cet espace sera exclusivement réservé aux piétons et aux véhicules non motorisés (cyclistes, rollers...) afin que chacun se déplace en toute sécurité.

Des espaces ombragés inviteront les promeneurs à faire une pause au frais. Côté voitures, la circulation passera à double sens et des places de stationnement seront conservées.

8500 M²
D'AMÉNAGEMENTS



41 ARBRES
PLANTÉS



3 ESSENCES DIFFÉRENTES
tilleuls, ormes de Sibérie et chênes verts

ACCÈS
PENDANT LES
TRAVAUX

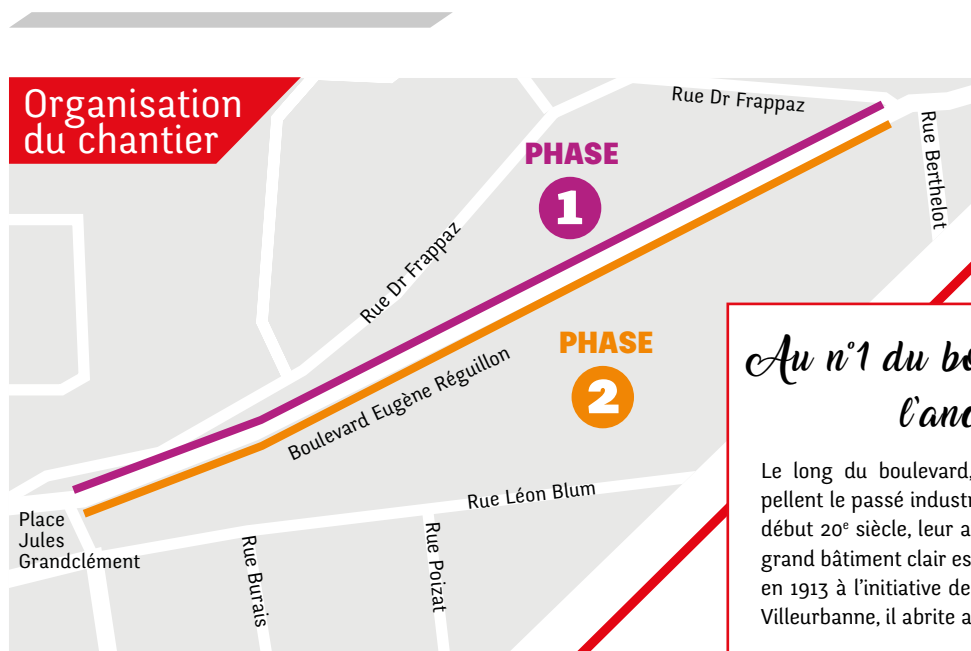


Entre la rue Bernaix et la place Grandclément : circulation en sens unique en direction de la place Grandclément. Dans l'autre sens, la déviation se fera localement par la rue Frappaz. Pour accéder au périphérique, il faut privilégier les portes de Cusset et de Montchat.

500 mètres





DE VOIE VERTE POUR PIÉTONS ET VÉLOS



HISTOIRE
de rue

*Au n°1 du boulevard Réguillon...
l'ancien palais de justice.*

Le long du boulevard, d'anciennes villas d'ingénieurs rappellent le passé industriel de Villeurbanne. Construites fin 19^e début 20^e siècle, leur architecture est remarquable. Au n°1, le grand bâtiment clair est l'ancien tribunal d'instance. Construit en 1913 à l'initiative de Jules Grandclément, ancien maire de Villeurbanne, il abrite aujourd'hui des logements.

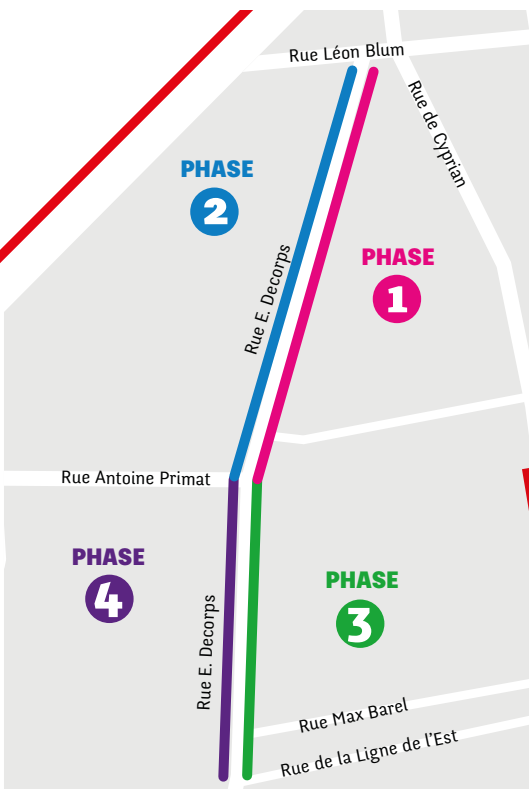
  Ordre de réalisation des espaces

RUE ÉMILE DECORPS



DES ESPACES MIEUX PARTAGÉS

Changement de décor et d'usages pour la rue Émile Decorps. Piétons, cyclistes et automobilistes: à chacun son espace! Les modes doux seront mieux intégrés à la circulation. Ainsi, les trottoirs seront élargis (3 mètres) et des bandes cyclables bilatérales seront aménagées. Elles se connecteront aux aménagements cyclables rue Léon Blum et le long du tramway T3. Les automobilistes circuleront désormais à double sens entre les rues Léon Blum et la Ligne de l'Est. La végétation sera renforcée sur l'axe grâce à deux rangées d'arbres. Des places de stationnement seront prévues entre les arbres. Des plantations basses ou en pied d'arbres et de façades compléteront cet aménagement.



● ● ● ● Ordre de réalisation des espaces

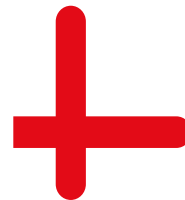


LE SAVIEZ-VOUS ?

La Métropole de Lyon est engagée dans une politique environnementale « zéro rejet aux réseaux ». Son ambition? Faciliter l'infiltration d'eau de pluie au plus près de l'endroit où elle tombe et désengorger les canalisations. Ainsi, boulevard Réguillon, du béton drainant va

être installé sur les trottoirs et la voie verte tandis que rue Decorps, des pavés à joints minéraux (et donc perméables) vont être installés sur les places de stationnement. L'eau trouve ainsi son chemin directement vers les nappes phréatiques.


ACCÈS PENDANT LES TRAVAUX



Circulation en sens unique, entre le tramway T3 et la rue Léon Blum. Déviation par les rues Cyprien et Max-Barel.

7500 M²
D'AMÉNAGEMENTS

30 
ARBRES PLANTÉS > ESSENCES VARIÉES

2 BANDES CYCLABLES de **400 mètres chacune** 

HISTOIRE de rue

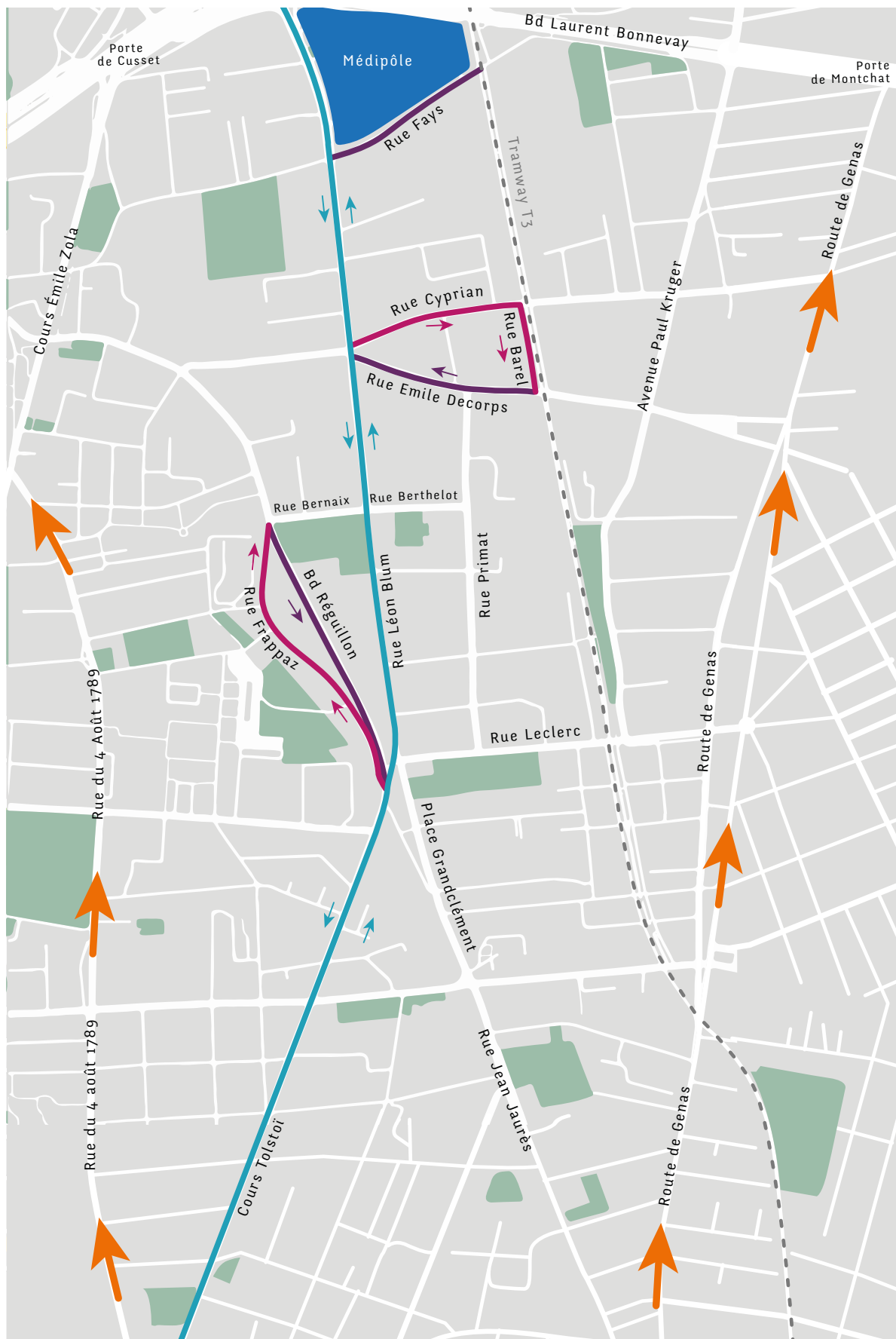
24-36 rue Émile Decorps... le pôle Pixel

Fort de ses 30 000 mètres carrés, le Pôle Pixel accueille des entreprises du secteur des industries culturelles et créatives: jeux vidéo, web, communication, numérique... Plus de 600 professionnels s'activent! Le Pôle Pixel est également connu pour être une place forte du cinéma, dans la région. En témoigne le succès de « Ma vie de courgette » (2017) made in Pôle Pixel, récompensé par deux Césars.

PLAN DE CIRCULATION

les changements à prévoir

juin 2018 - août 2019

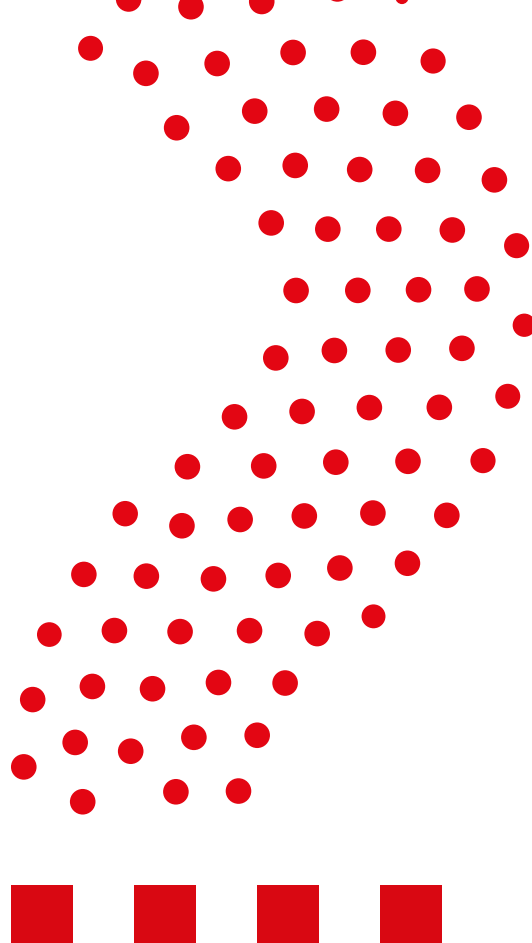


- C3
 - Sens de circulation maintenu
 - Déviation
 - Déviations en direction du périphérique
- > Mise en sens unique Sud > Nord de la rue Decorps : déviation locale par la rue Cyprian
 - > Mise en sens unique Est > Ouest du boulevard Régullon : déviation locale par la rue Frappaz
 - > Déviations en direction du périphérique par la rue du 4 Août 1789 (Porte de Cusset) et les rues Perrin et Genas (porte de Montchat)



Grandclément

Réguillon / Decorps



Le réaménagement de la place Grandclément, prévu initialement au 1^{er} semestre 2019, va intégrer l'arrivée du tramway T6. La Métropole de Lyon et la Ville de Villeurbanne conduisent de nouvelles études qui tiendront compte du passage du tramway. La concertation avec les usagers déjà engagée en 2016 et 2017 va se poursuivre. La philosophie du projet, quant à elle, n'a pas changé. La place Grandclément a toujours vocation à devenir un espace convivial, où l'eau et la végétation seront très présents.

En attendant le réaménagement définitif de la place, le Sytral a déjà installé des magnolias 'susan' (une variété à fleurs roses) dans 14 grands pots.

À SAVOIR

- La nouvelle station de la ligne C3 située cours Tolstoï va bientôt être livrée par le Sytral.
- Le marché de produits manufacturés (vêtements, chaussures, sacs...) a déménagé en octobre 2016 pour s'installer autour de la gare de Villeurbanne.

HISTOIRE de rue

À l'origine « place Dauphine », la place Grandclément devient ensuite la place du Plâtre, avant de prendre en 1935 le nom de son ancien maire, Jules Grandclément, édile de la ville de 1908 à 1922. Jusqu'en 1934, construction du quartier «Gratte-ciel», elle était le centre de Villeurbanne et abritait notamment la mairie.



Crédits photos : Laurence Danière - Métropole de Lyon