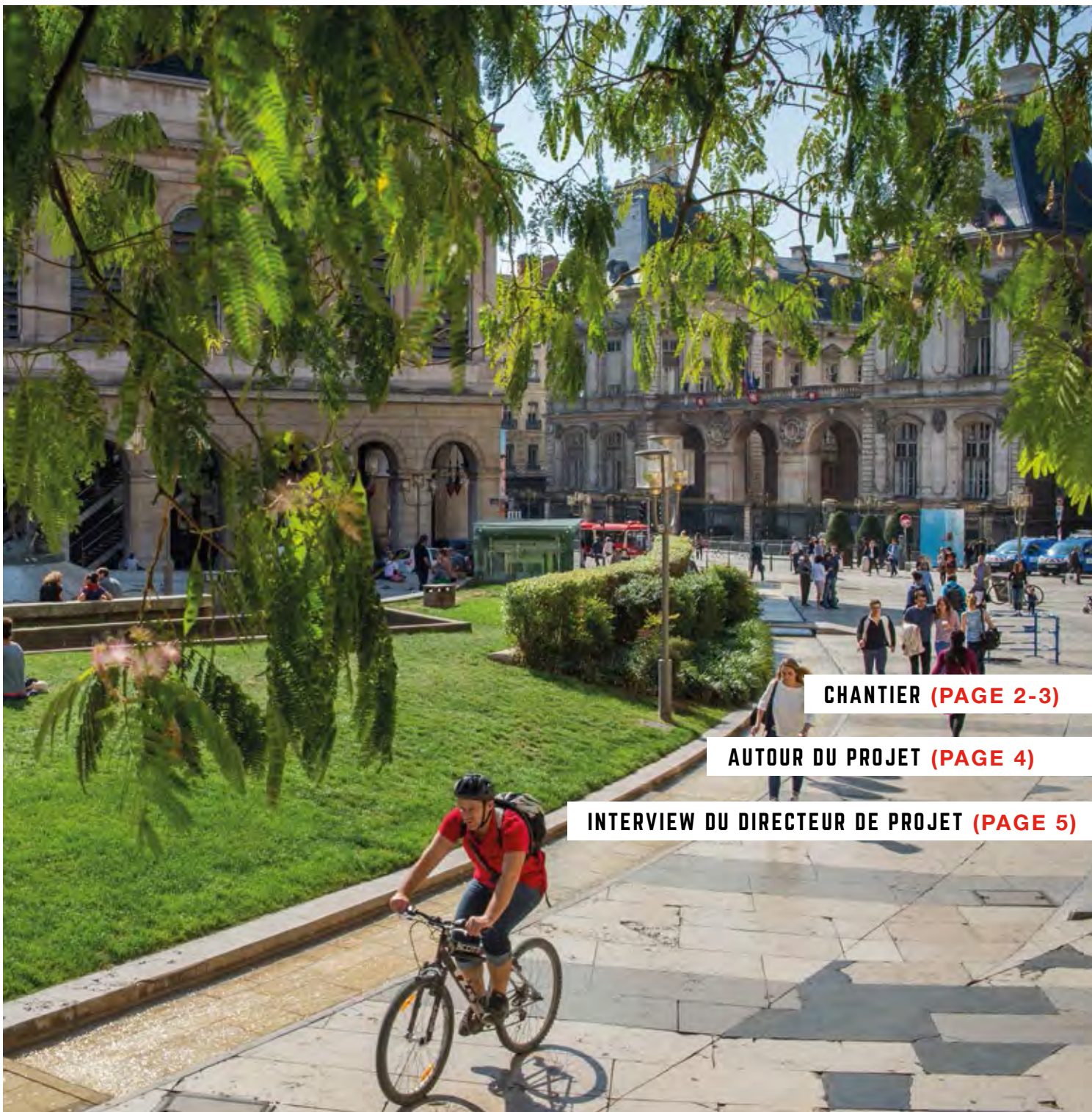


COEUR PRESQU'ILE



01

TOUTE L'INFO
DU PROJET
D'EMBELLEMENT
DE LA PRESQU'ILE



CHANTIER (PAGE 2-3)

AUTOUR DU PROJET (PAGE 4)

INTERVIEW DU DIRECTEUR DE PROJET (PAGE 5)



LA PRESQU'ÎLE S'EMBELLIT

CHANTIER

Le cœur de Lyon bat sur la Presqu'île qui attire chaque jour des milliers de Lyonnais, d'habitants de la Métropole et de touristes.

Ici, monuments historiques, commerces et lieux de vie se côtoient. Pôle économique, touristique et événementiel, la Presqu'île est un site exceptionnel qui doit s'adapter à une fréquentation toujours plus élevée. Pour rester dynamique, la Presqu'île fait peau neuve à travers un grand projet de rénovation : Cœur Presqu'île, qui s'étendra de 2017 à 2020.

11
MILLIONS
DE PIÉTONS
PAR AN

De la place des Terreaux à la rue Victor-Hugo, l'opération Cœur Presqu'île s'attaque à la rénovation des espaces publics emblématiques du site.

La vie sur la Presqu'île a évolué. Aujourd'hui, les espaces publics marqués par le temps ne sont plus adaptés à la mixité et à l'importance des usages. Ils doivent répondre à des enjeux touristiques et économiques toujours plus importants.

Pour cela, la Métropole de Lyon s'engage, avec la ville de Lyon, dans un beau projet de rénovation. Entre la place des Terreaux et les abords de la place Carnot, la colonne vertébrale de la Presqu'île est entièrement revisitée. Dix espaces publics sont concernés. Certains seront remis en état, d'autres seront entièrement transformés.

Une même vision guide l'ensemble de ces chantiers : faciliter les cheminements piétons, améliorer l'accessibilité des lieux, rendre les espaces plus agréables.

Pour découvrir une Presqu'île embellie, rendez-vous à l'hiver 2019-2020 !



PLACE CHARDONNET :
Proposition du projet en mars 2017
 Rénovation de ce site historique courant 2019. 2

PLACE LOUIS PRADEL : Chantier en trois phases
Démarrage : été 2017
 Changement du revêtement de l'esplanade pour un sol non glissant en pavés calcaires.
Démarrage : printemps
 Réparation et mise aux normes des escaliers et réaménagement de l'espace piétonnier avec la réparation des dalles. 3

Au cours du prochain mandat
 Réaménagement total de l'espace pour lui redonner son aspect d'origine, permettre une meilleure circulation des piétons et intégrer plus de végétation.

PLACE DES TERREAUX :
novembre 2016
 Réparation des dalles défectueuses et mise en sécurité des 69 microfontaines.
Démarrage des travaux : automne 2018
 Rénovation totale de la place en lieu de vie. Adaptation aux nouveaux usages de la place, par Daniel Buren et Christian Drevet selon leur œuvre originale. 6

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE :
Livraison : mars 2017
 Agrandissement de la place du côté de la rue Président Carnot et piétonnisation de l'espace. Rénovation des revêtements et implantation d'arbustes et de banquettes plantées. 8

RUE VICTOR HUGO :
Démarrage des travaux : 1^{er} trimestre 2019
 Réaménagement de cette rue à forte présence commerciale en rénovant totalement les espaces piétonniers. Valorisation des façades et des devantures commerciales et mise en lumière par la Ville de Lyon début 2017. 9

PLACE TOLOZAN :
Démarrage des travaux : fin 2018
 Réparation des revêtements du sol et sur les murets pour redonner son aspect d'origine à la place. Renforcer sa vocation de lien entre la place Louis Pradel et le bas des pentes de la Croix-Rousse en repensant son usage et son accessibilité. 1

RUE JOSEPH SERLIN :
Démarrage des travaux : 2^e trimestre 2019
 Rénovation de la rue pour valoriser les abords de l'Hôtel de Ville et faciliter les cheminements piétons : mise à niveau des trottoirs, changement des revêtements. 4

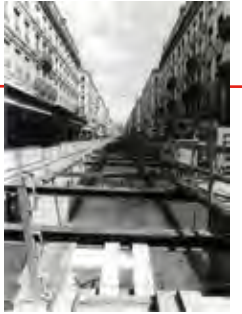
PLACE DE LA COMÉDIE :
Démarrage des travaux : 2^e trimestre 2019
 Création d'un nouveau parvis entre l'Hôtel de Ville et l'Opéra pour mettre en valeur ces deux monuments historiques, amélioration du cheminement piétons. 5

RUE DE LA RÉPUBLIQUE :
Démarrage des travaux : fin 2018
 Rénovation des trottoirs, remplacement du mobilier urbain, mise en place de nouveaux pavés au centre de la rue et réaménagement des traversées piétonnes, pour embellir la plus grande rue commerçante de Lyon. 7

PLACE AMPÈRE :
Démarrage des travaux : 1^{er} trimestre 2019
 Transformation de la place avec l'ambition d'apporter plus de végétal, favorisant ainsi la détente. Mise en valeur des façades et des devantures commerciales, et mise en lumière par la Ville de Lyon en lien avec la rue Victor Hugo. 10

SECRET DE CHANTIER

LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE A



Traversant en souterrain la Presqu'île, la ligne A du métro est la première ligne de métro construite à Lyon, inaugurée en 1978 par Valéry Giscard D'Estaing. Sa construction a entraîné un important remaniement des lieux qui façonne aujourd'hui encore la Presqu'île. C'est à cette époque que les rues Victor Hugo et de la République deviennent piétonnes. À l'époque, le chantier a été réalisé en tranchée ouverte sur la rue, car la technique du tunnelier n'existait pas !

AUTOUR DU PROJET

LA PRESQU'ÎLE TOUTE ENTIÈRE S'EMBELLIT ! D'AUTRES PROJETS D'ENVERGURE VIENNENT METTRE EN VALEUR L'EXCEPTIONNEL PATRIMOINE LYONNAIS.



Lyon possède un patrimoine gastronomique d'une grande diversité et un goût prononcé pour les plaisirs de la table ! Des célèbres « bouchons » traditionnels aux chefs étoilés de la Métropole, la richesse du territoire repose aussi sur la qualité de ses produits locaux et ses filières d'excellence, comme celles des métiers de bouches, de la recherche en nutrition et

santé, ou des formations réputées internationalement. La Cité Internationale de la Gastronomie de Lyon se veut l'incarnation de cette métropole gourmande. Elle offrira aux visiteurs 3 600 m² d'expériences dédiées à la gastronomie, au travers d'expositions permanentes et temporaires, d'ateliers, de rencontres...avec comme fil rouge l'alimentation et la santé.

LE GRAND HÔTEL-DIEU

Sur les bords du Rhône, le Grand Hôtel-Dieu fut le premier hôpital de Lyon

Plus grand ensemble du site historique lyonnais inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO, son histoire se poursuit à travers une ambitieuse reconversion : la première en France qui concerne un bâtiment historique.

Au 12^e siècle, les frères Pontifes construisent un pont sur le Rhône et un hôpital à son extrémité pour faciliter l'accueil des pèlerins. Le premier hôpital lyonnais est né : l'Hôpital du Pont du Rosne. À la Renaissance, le bâtiment prend le nom de Grand Hôtel-Dieu. Ses

façades monumentales n'arrivent qu'au 17^e siècle ; l'architecte Jacques-Germain Soufflot coiffe l'édifice d'un grand dôme pour renouveler l'air. En 2010, faute de moyens pour être modernisé, l'hôpital ferme définitivement ses portes et ses services. Menacé de destruction il est classé monument historique en 2011 : sauvé, in extremis. Aujourd'hui une ambitieuse reconversion est en cours. Elle fera la part belle au commerce, au bien-être et à la gastronomie. Les Grands-lyonnais pourront enfin accéder aux cours et jardins et les rues alentours seront réaménagées.



LES TERRASSES DE LA PRESQU'ÎLE

Un projet fluvial en centre-ville

Face à la colline de Fourvière, l'aménagement des rives de la Saône se poursuit au cœur de Lyon. Le parking Saint-Antoine laissera place à un vaste jardin au bord de l'eau, et les places et quai à proximité seront apaisés. Une promenade bucolique à découvrir entre 2019 et 2021.



INTERVIEW

Directeur de projet, Luc Duprez travaille depuis plus de deux ans sur le plan de réaménagement de la Presqu'île

LUC DUPREZ
DIRECTEUR DE PROJET



Nicolas Gineyts, Delphine Thevenot-Petit, Luc Duprez

Comment a germé ce projet ?

Les derniers chantiers d'embellissement datent des années 1990, les matériaux ont vieilli et ne sont parfois plus adaptés aux nouveaux usages et à la fréquentation en constante augmentation de la Presqu'île. Pour le cœur historique, commercial et patrimonial de la Métropole, il fallait proposer un grand plan d'actions pour embellir la Presqu'île en veillant à la cohérence globale du projet.

Comment concilie-t-on réaménagements et protection du patrimoine historique ?

La Presqu'île est un secteur sauvegardé et classé au Patrimoine Mondial de l'Unesco car nous sommes à proximité immédiate

de nombreux monuments classés. Nous travaillons donc en collaboration avec les architectes des Bâtiments de France. Ce sont les gardiens du temple. Nous partageons nos visions, pour construire une ville adaptée aux nouveaux usages et respectueuses de ce patrimoine.

Quels vont être les impacts des travaux pour les riverains ?

Nous avons la chance d'opérer dans des aires piétonnes. Les chantiers ne dérangeront pas la circulation des voitures. L'accessibilité aux commerces sera maintenue pour les piétons et les métros continueront de circuler. Seul le parcours des bus sera modifié lors de certaines tranches de travaux.

À PROPOS DU PROJET

Exposition « La Presqu'île s'embellit » au Pavillon
Angle quai Saint-Antoine et Pont Maréchal Juin - 69002 LYON

Une exposition à découvrir de mi avril à juin 2017 :

→ **les mercredis de 15^H à 19^H**

→ **les samedis et dimanches de 10^H à 13^H et de 15^H à 19^H**

