N°46 > Février 2014

GRANDLYON magazine

Rhône et Saône

Ces nouveaux ponts qui nous rapprochent

Tous formidables

James Ellroy à Lyon

C'est déjà demain

Le nouveau visage du Carré de Soie

Ma ville et moi

Le printemps au parc du Vallon

www.magazine.grandlyon.com

au sommaire

2 Le buzz

6 Tous formidables
→ Soigneur au zoo
→ Le volontaire des neiges
→ Sur le chantier du Grand stade

8 Grand format
→ Ces nouveaux ponts qui nous rapprochent

14 Ma ville et moi
→ Parc du Vallon
→ Eau : ce qui va changer
→ Patinoire Baraban
→ Tube en modes doux

17 C'est déjà demain
→ Un nouveau quartier au Carré de Soie
→ Grand Stade : le chantier a démarré

19 On sort !

21 Services

22 Tribunes

24 → Festival On cartoon : un vent animé souffle sur l'agglo

GRANDLYON communauté urbaine
n°46
Février 2014
www.magazine.grandlyon.com
Direction de la communication
20, rue du Lac - BP 3103 - 69399 Lyon cedex 03 - Tél. 04 78 63 46 19 - magazine@grandlyon.org
Directeur de la publication Bertrand Prade
Directrice de la rédaction Pascale Ammar-Khodja
Rédactrice en chef Karine Portrait
Coordination Jean-Paul Lamy
Rédaction NF2 Presse
Photos Jacques Léone / DR
Couverture : Item Corporate
Mise en page Logomotif
Impression Imaye Graphic /Tirage 632 224 exemplaires
Dépôt légal en cours.

LE BUZZ

20

LE NOMBRE DE VÉLO'V DISPONIBLES À LA NOUVELLE STATION PLACE DE LA ROCHETTE À CALUIRE, sur la rive gauche de la Saône en bordure du quai Gillet. Des études sont menées pour aménager, dans les prochains mois, une piste cyclable sur les quais Gillet et Clémenceau jusqu'à l'île Barbe.

Et vogue la culture

DEPUIS 2006, L'ASSOCIATION LA TURBINE IMAGINE DES PROJETS CULTURELS ITINÉRANTS sur le Rhône et la Saône. Amarrée quai Gailleton (Lyon 2e), à bord de la péniche Fargo, elle propose expositions, ateliers pédagogiques à destination des enfants, notamment sur l'histoire du fleuve et des ponts. Fargo navigue aussi vers d'autres communes, car pour l'association *« le Rhône est un moyen de transport de la culture »*. Leur première exposition photo, *Dérive des rives* sur le thème du fleuve, se balade actuellement dans le sud de la région.
09 54 61 93 39 - www.laturbine.eu

© Beatrix Von Conta

Recherche

LA CITÉ LYONNAISE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ANALYSE a été inaugurée début décembre sur le campus de la Doua à Villeurbanne. Ce centre de recherche à dimension européenne spécialisé dans la gestion de l'eau et les sciences analytiques rassemble près de 500 scientifiques sur plus de 21 800 m². Ils pourront expérimenter des systèmes pour mieux gérer les ressources en eau, diminuer les risques d'inondation et de sécheresse et comprendre les impacts des rejets polluants et toxiques.

AGORAé
Mon espace d'échanges et de solidarité

L'ÉPICERIE SOLIDAIRE A DÉMÉNAGÉ À VILLEURBANNE ! Après deux ans d'existence, l'Agoraé s'est installée dans le bâtiment Patio, face au Double Mixte, pour proposer ses produits et services au plus grand nombre d'étudiants. Ils pourront y trouver des denrées alimentaires à prix bas. C'est aussi un lieu de vie et d'échanges proposant animations, jeux de sociétés, formations aux premiers secours, visites de quartier...
www.gaelis.fr

© Grand Lyon Habitat

Propriétaire

GRAND LYON HABITAT POURSUIT À LA DUCHÈRE LA COMMERCIALISATION DE SON OPÉRATION D'ACCESSION SOCIALE. Le but : permettre l'accès à la propriété des ménages à ressources modestes. Baptisée Les 4 Temps, cette résidence se compose de 54 logements, du 2 au 5 pièces, répartis sur 4 bâtiments certifiés BBC (bâtiment basse consommation). Outre des avantages financiers, comme des tarifs préférentiels et frais de notaires remboursés, chaque nouveau propriétaire bénéficie d'un coaching décoration.
www.4temps-lyon9.com

Passerelle

CARRÉ DE SOIE, UN NOUVEAU CHEMIN. Entre le pôle de transports en commun et le pôle de commerces et loisirs, une passerelle a été ouverte en juillet. Un nouvel accès de 400 mètres de long qui permet d'atteindre le premier niveau du centre commercial. Elle évite les détours et n'est accessible qu'aux piétons, de 8h30 à 0h30.
www.carredesoie.com

Revue

Le 6e numéro de *M3* se penche sur la place des morts dans notre société. Les rituels funéraires qui changent, les rites civils ou encore les cimetières décrits comme des îlots de liberté. Comme à chaque fois, la revue éditée par le service Prospective du Grand Lyon se penche sur les mutations de notre société urbaine et de l'action publique en donnant la parole aux chercheurs et universitaires.

Disponible gratuitement sur abonnement. 04 78 63 40 18 www.millenaire3.com

Manger local

Fruits, légumes, fromages, viandes… 20 producteurs et maraîchers de l'Ouest lyonnais vendent en direct, à partir du 15 février, leurs produits issus d'une agriculture paysanne et bio au sein de la Super Halle d'Oullins. Située avenue Jean Jaurès, cette moyenne surface coopérative abrite aussi une épicerie bio de plus de 3 000 références labellisées commerce équitable. Un espace traiteur-restauration propose, sur place ou à emporter, des plats cuisinés avec les produits de la Super Halle. À tester !
www.lasuperhalle.fr

8e art

L'ART CONTEMPORAIN AU CŒUR DU BOULEVARD DES ETATS-UNIS DANS LE 8E ARRONDISSEMENT LYONNAIS. 8e Art est un projet pas comme les autres. Lancé par Grand Lyon Habitat, il présente, aux pieds des immeubles, des œuvres réalisées par des artistes et des habitants du quartier. Katerina Seda, artiste tchèque, mène actuellement son projet « En parts égales ». Elle travaille avec des habitants de plusieurs résidences impliqués dans la transformation de leur cour en un jardin de sculptures.
www.8e-art.com

LE BUZZ

© Pascal Muradian

La Bicycletterie (prix Originalité) du concours LVE.

Entrepreneurs

FIN DÉCEMBRE, 5 ENTREPRENEURS SONT DEVENUS LES LAURÉATS de la 4e édition du concours Lyon Ville de l'Entrepreneuriat (LVE). Les heureux élus sont : ***Sport Design*** (prix Emergence), qui vend des accessoires innovants adaptables sur la plupart des vélos, ***La Bicycletterie*** (prix Originalité), une boutique de réparation de vélos couplée à un salon de thé ; ***Biming*** (prix Développement durable), ingénierie du bâtiment spécialisée dans l'économie de la construction et ***Ecart de conduite*** (prix Rebond), une auto-école accessible aux personnes sourdes et malentendantes. Le prix Coup de cœur a été décerné à ***Marie Antoinette***, une marque de collants de créateur. www.lyon-ville-entrepreneuriat.org

Musique

L'OPÉRA DE LYON S'INVITE DANS LES CLASSES. Depuis septembre 2011 et jusqu'en septembre prochain, « L'Opéra à l'école » résonne au sein de l'école primaire Anatole France et du collège Elsa Triolet de Vénissieux. Pour cette dernière année, 7 artistes en résidence animent des ateliers avec les élèves et préparent des rendez-vous artistiques. En décembre, un concert participatif avec 16 musiciens et le chef d'orchestre de l'Opéra de Lyon a été donné au collège. Temps fort final : le 20 juin 2014 sur la scène de l'Opéra de Lyon avec tous les enfants ayant participé à l'aventure.

→ **LE REPORTAGE COMPLET SUR** : www.magazine.grandlyon.com

6 millions...

... DE VOYAGES DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN ENTRE LE 6 ET LE 9 DÉCEMBRE ! Affluence record à Lyon pour cette 15e édition de la Fête des Lumières. Cette année encore, l'attraction phare était sur la place des Terreaux : *Le Prince des Lumières* qui a embarqué plus de 800 000 spectateurs. Les visiteurs ont aussi apprécié *Les Flammes de la Confluence*, la poésie chinoise du parc de la Tête d'Or, le mur des Lyonnais illuminé et le nouveau tube modes doux du tunnel de la Croix-Rousse.

Robots

EN 2013, PLUS DE 300 ROBOTS SE SONT BALADÉS dans les allées du Centre des congrès de Lyon à l'occasion d'Innorobo, salon dédié à la robotique de service. Du 18 au 20 mars, la 4e édition entend rassembler davantage de technologies et plus de 150 000 visiteurs. Agriculture, construction, médecine, éducation, loisirs, service à la personne... les domaines d'application de la robotique, marché en pleine croissance, sont vastes. Le Grand Lyon se positionne comme un territoire clé de ce secteur.
www.innorobo.com

Du 28 mai au 1er juin

RENDEZ-VOUS POUR LA 12E ÉDITION DES NUITS SONORES. Chaque année, ce festival de musique électro attire, venus des 4 coins de l'Europe, plus de 100 000 spectateurs durant 5 jours et 5 nuits pour danser et découvrir pas moins de 250 artistes internationaux qui investissent près de 50 lieux de la ville. www.nuits-sonores.com

Bon plan

UN AN DE BRUNCHS À LYON. La journaliste lyonnaise Laurence Guilloud partage dans ce livre (Editions Kéro) ses 52 meilleures adresses pour un brunch entre amoureux, avec des amis ou en famille. Un lieu pour chaque semaine de l'année, sans oublier ses recettes personnelles, histoire de réaliser son home sweet brunch (brunch maison). Et enfin quelques suggestions de balades pour s'ouvrir l'appétit…

Les 14 et 15 juin

© Laurence Danière

À NOTER DANS VOS AGENDAS : la 4e édition du Temps des cerises, toujours placée sous les couleurs du développement durable, aura lieu les 14 et 15 juin à la Confluence. La place nautique accueillera stands et animations pour un week-end festif ouvert à tous.
www.lyon-confluence.fr

ONLYLYON TOURISME ET CONGRÈS

Monweekendalyon.com

UNE NOUVELLE VERSION POUR SORTIR DANS LE GRAND LYON. Lancé en 2010, le site de Lyon Tourisme & Congrès qui compile des idées week-ends pour les Rhônalpins a dépassé les 500 000 visites en 2013. Pour accompagner ce succès, des évolutions sont prévues. En plus d'une ergonomie réactualisée, de nouvelles entrées permettront d'accéder facilement aux bons plans des 5 rédactrices du site. Les nombreuses adresses shopping et restaurants ainsi que les bons plans de Citizen Kid pour les enfants et d'AlloCiné pour les cinéphiles seront toujours présents. N'hésitez pas à vous connecter et à vous inscrire à la newsletter. www.monweekendalyon.com

Lyon Eurexpo

FOIRE DE LYON Les 10 jours de la Foire internationale de Lyon 2014 s'annoncent rock'n'roll. Les moments les plus mémorables depuis 1954, y seront présentés au travers d'animations, looks, objets et photographies. Et la musique résonnera au cœur d'Eurexpo avec une série de concerts. Du 21 au 31 mars.
04 78 17 62 72 www.foiredelyon.com

© Muriel Chaulet

Tout vert !

À LYON, LES PARCS DE CHAMBOVET ET DE MONTPELLAS ont décroché le label « Ecojardins ». Ces espaces verts ont tout bon sur la préservation de la biodiversité, l'absence de traitement phytosanitaire ou encore la mise en place d'un plan de formation des agents à la gestion écologique.

Ça pousse !

LA FOIRE AUX PLANTES RARES DE SAINT-PRIEST envahit les 22 et 23 mars le parc du château. Pour cette 25e édition, plus de 10 000 visiteurs, professionnels, passionnés ou amateurs, viendront admirer les plantes, et plus particulièrement les érables japonais et euphorbes du jardin. Animations, débats et conseils rythment ce week-end printanier.
04 78 20 61 97 - www.foireauxplantesrares.fr

RECTIFICATIF Dans le dossier sur les cœurs de ville paru en décembre 2013, l'article sur la ZAC Centre à Irigny évoque l'ouverture d'une supérette, d'un coiffeur et d'une pharmacie. S'il y a bien une épicerie et un primeur qui ont ouvert, il n'est pas prévu de nouveau coiffeur, ni de nouvelle pharmacie. Mais un opticien doit s'installer très prochainement.

TOUS FORMIDABLES

L'ami des animaux

Benoît Gaudiller

Tous les jours, il côtoie Louise, Rihane ou la petite Kissa. Ce ne sont pas ses collègues mais les girafes du Jardin zoologique de Lyon.

Épais sweat-shirt à l'effigie du zoo, trousseau de clés et talkie-walkie à la ceinture, Benoît Gaudiller entre à la « giraferie ». Ce soigneur animateur travaille depuis 4 ans à la plaine africaine du Jardin zoologique de Lyon. Et 2013 a été une belle année pour lui et ses collègues puisque 10 bébés sont nés au zoo. Girafe, zèbre, panthère de l'amour : la plupart sont des espèces menacées. Benoît Gaudiller commence par son tour des enclos pour voir si tous les animaux vont bien. *« À leur contact quotidien, on remarque tout de suite s'ils ont un comportement anormal. Si c'est le cas, on fait remonter l'information au vétérinaire »*. Puis préparation du petit-déjeuner des girafes : un bon mélange de farine d'orge, de flocons d'avoine, de pulpe de betterave, de pommes, bananes, carottes et oignons. Ces grands mammifères qui peuvent atteindre 5 mètres de haut disposent aussi de foin et de luzerne à volonté. La petite Kissa, née en juin dernier, grignote dans une mangeoire à sa hauteur.

Au total, 15 soigneurs se relaient en équipe du matin au soir pour gérer cette ménagerie. Tous sont aussi là pour sensibiliser le public *« aux missions d'élevage, de conservation et de recherche assumées par le zoo»*.

« Nous nettoyons aussi les loges, changeons la paille… Mais nous n'entrons jamais dans les enclos avec les animaux. Pour y travailler, on les fait se déplacer dans d'autres zones fermées », explique le soigneur. Il sort aussi régulièrement les animaux. Enfin… pas les girafes car elles craignent le froid : il leur faut au minimum 12° et du soleil pour gambader dans la plaine. *« On s'adapte à chacun, c'est ça de travailler avec des êtres vivants ! »*

+ SUR LE JARDIN ZOOLOGIQUE SUR :
www.zoo.lyon.fr

© Ville de Lyon

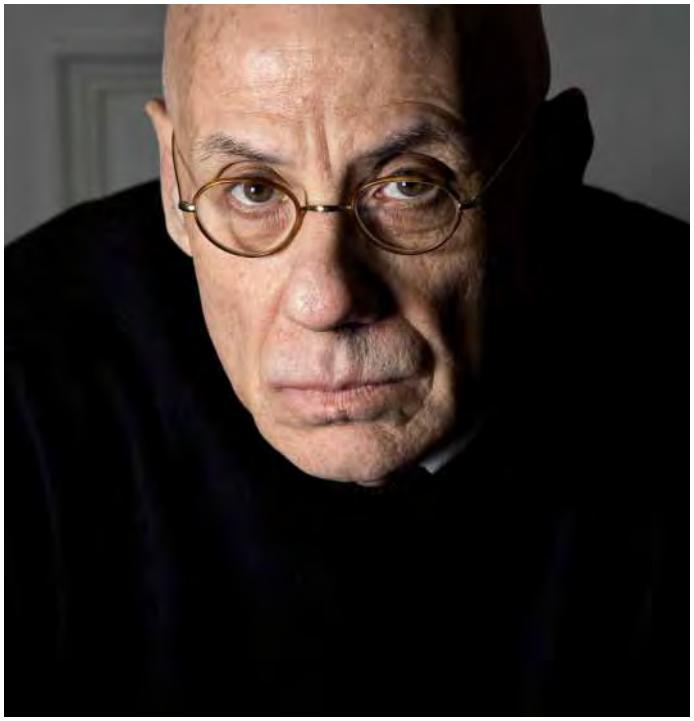
Trois des bébés nés au zoo durant l'année 2013 : un zèbre, une panthère de l'Amour et une girafe.

Le volontaire des neiges

Hugues Monzarel

Cantonnier et agent d'entretien basé à Champagne-au-Mont-d'Or depuis quatorze ans, il est volontaire, chaque année, pour les astreintes de viabilité hivernale du Grand Lyon. Toujours prêt à intervenir en cas de chute de neige ou d'incidents liés au gel ! Gants, gilet orange et chaussures de sécurité à portée de main, Hugues Monzarel est sur le qui-vive une semaine sur deux, entre novembre et mars. *« Sitôt prévenus par l'encadrement, nous partons en intervention à bord de l'une des 10 saleuses affectées à notre secteur,* explique ce père de famille de 47 ans. *C'est moi qui actionne le boîtier permettant de déverser la saumure, constituée de 77 % de sel et 33 % d'eau, sur la chaussée, en fonction de l'enneigement et de la largeur de la voie ».*

Le duo effectue un circuit prédéfini de 30 à 60 km maximum, pendant près de 3 h pour saler et déneiger les voiries. Les camions passent d'abord sur les routes prioritaires, les axes desservant des hôpitaux et les voies les plus fréquentées du réseau TCL. *« Les habitants doivent adopter un comportement civique,* précise le cantonnier. *Par exemple, tout le monde a l'obligation de nettoyer devant chez soi et les conducteurs ont interdiction de dépasser la saleuse. Chacun doit être patient… car nous ne pouvons pas intervenir partout au même moment ».* Une fois rentré au dépôt, il enchaîne avec ses missions quotidiennes. Le plaisir de se confronter à un autre univers et de rencontrer d'autres agents prend vite le dessus sur la fatigue et le stress.



© Philippe Matsas/Opale/Éditions Payot Rivages

En chair et en os

James Ellroy

L'auteur de *L.A. Confidential* débarque à Lyon. Il sera la star de Quais du Polar, en avril.

Le festival Quais du Polar fête sa 10e édition du 4 au 6 avril avec les cracks du roman noir, dont la star James Ellroy à qui l'on doit *L.A. Confidential*, *Le Dahlia noir* et une quinzaine d'autres romans sombres qui ont captivé des millions de lecteurs. Hélène Fischbach, directrice artistique du festival, raconte pourquoi il a été choisi : *« Depuis la création du festival nous avions l'ambition de le recevoir. Nous avons attendu que l'événement prenne de l'ampleur. En cette 10e édition c'était le bon moment ! Nous avons même été étonnés qu'il accepte si facilement notre invitation. Cela fait plusieurs années qu'il n'est pas venu en France, c'est une belle occasion de rencontrer ses lecteurs, d'autant qu'il est particulièrement populaire dans notre pays. »* Cet auteur d'envergure fera notamment une lecture le samedi 5 avril et une rencontre est prévue dans la grande salle de l'Opéra, le dimanche 6. James Ellroy est très attendu : sa venue promet des moments intenses !

→ **TOUT LE PROGRAMME SUR :**
www.quaisdupolar.com

En direct du chantier

Anthony Couderc

À 25 ans, il est aide-maçon sur le site de construction du Grand Stade.

Veste et pantalon verts, gilet orange fluo, casque blanc… les couleurs sont celles de l'entreprise de BTP Jean Lefebvre, son employeur depuis cinq ans. Au printemps 2013, Anthony Couderc, aide-maçon de 25 ans, a été sélectionné au sein de l'équipe de construction du futur Grand Stade à Décines. Toute la semaine, il travaille aux côtés d'une dizaine d'ouvriers sur la zone de la grande esplanade située face à l'entrée de la future enceinte sportive.
À l'aise aussi bien aux commandes d'un engin de plusieurs tonnes qu'une truelle en main, ce Lyonnais à l'allure sportive coule du béton, installe des caniveaux d'eau pluviale, pose des enrobés au sol, tire les réseaux électriques… et par n'importe quel temps ! *« Fin décembre, les conditions climatiques étaient vraiment difficiles. On a travaillé par -5°C, dans le brouillard,* explique-t-il. *Nous nous sommes adaptés avec des vêtements plus chauds… car on n'a pas le choix ! Si on prend du retard, tout le chantier est pénalisé »*. Amateur de ballon rond, sans être un supporter pur et dur de l'Olympique lyonnais, Anthony Couderc est fier d'apporter sa pierre à l'édifice : *« Je participe à un projet hors du commun dont tout le monde parle. Cette immensité, je la ressens déjà au travers du nombre de personnes et d'engins mobilisés sur le chantier. C'est une petite ville en pleine ébullition ! Si je lève la tête, je vois l'une des 9 grues actuellement opérationnelles – bientôt 11 - et si je me retourne, je tombe nez à nez avec une pelleteuse… »*.

Récompensés

Cité Création

Ils sont installés à Oullins et sont connus dans le monde entier pour leurs murs peints. On leur doit d'ailleurs le célèbre mur des Canuts à la Croix-Rousse ! Cité Création, coopérative de peintres muraux, a reçu le 2 novembre dernier le Trophée national de l'entreprise citoyenne pour sa démarche « *qui réussit à embellir des quartiers d'habitations sociales en apportant de nouvelles fiertés et dignités aux habitants* ». Mise en lumière également : leur toute nouvelle école d'art mural Ecohl Cité, *« génératrice d'emplois partout dans le monde »*.
www.cite-creation.com

© Cité Création

GRAND FORMAT

Rhône et Saône

CES NOUVEAUX PONTS

© Nicolas Robin / Sytral

QUI NOUS RAPPROCHENT

Mardi 14 janvier, le tramway a emprunté pour la 1re fois le pont Raymond Barre et ses 260 mètres au-dessus du Rhône qui relient d'un trait Confluence à Gerland. Ce n'était que le 1er essai avant l'ouverture définitive le 19 février. Particularité de cet ouvrage : il ne sera accessible qu'aux vélos, aux piétons et aux tramways. Le tram passera ainsi sur le pont et desservira la ligne T1 jusqu'à Debourg. En mars, ce sera l'ouverture de la passerelle de la Paix, elle aussi dédiée aux modes doux : elle va permettre aux piétons et cyclistes de passer de Caluire à la Cité internationale et au parc de la Tête d'or en quelques minutes. Le temps d'une balade entre ciel et eau sur une immense armature de métal de 800 tonnes et 156 mètres de long. Et en juin dernier, c'était à Décines : une passerelle suspendue, courbe, blanche et aérienne – la plus grande de France – pour enjamber le canal de Jonage. Enfin, cet été, le Pont Schuman terminé sera un nouveau trait d'union entre les quartiers de la Croix-Rousse et de Vaise.

À chaque fois, un nouveau lien entre les territoires et les hommes, un axe au-dessus de l'eau pour faciliter les liaisons. Ces ouvrages s'inscrivent dans la longue histoire lyonnaise. Le premier à avoir été édifié étant celui du pont du Change en 1070 qui a réuni une ville jusque-là coupée en 2. Depuis, près de 50 ponts et passerelles ont enjambé nos fleuves. Chaque traversée d'un de ces ouvrages étant une occasion de contempler la beauté de notre territoire :
la ligne du fleuve, la succession des ponts, les immeubles de part et d'autre, la lumière qui change la couleur de l'eau…

La plus grande passerelle suspendue courbe de France.

© Item Corporate

1 PASSERELLE DE DÉCINES CANAL DE JONAGE

OÙ ? De la rue de la Fraternité à la route de Vaulx. Elle est située à 25 mètres en amont du pont de Décines-Charpieu.
SA LONGUEUR : 140 mètres.
POUR QUI ? Les modes doux : piétons, vélos, trottinettes, rollers…
COMMENT ? Conçue par le groupement Tonello et Lavigne-Cheron, c'est la plus grande passerelle courbe suspendue de France. Au centre, un unique pylône métallique supporte les deux câbles porteurs à 30 mètres au dessus de l'eau. Aussi solide qu'elle paraît légère, elle a trouvé immédiatement sa place.
ET AUSSI… Trait d'union entre les rives du canal de Jonage, cette passerelle favorise les déplacements doux et symbolise les liens entre l'eau, la ville et les espaces naturels. Reliant les rives droite et gauche du canal de Jonage, elle permet une liaison cyclable sécurisée entre Décines, Vaulx-en-Velin et le Grand Parc Miribel-Jonage et de rejoindre voie verte ViaRhôna.

Ouvert depuis juin 2013

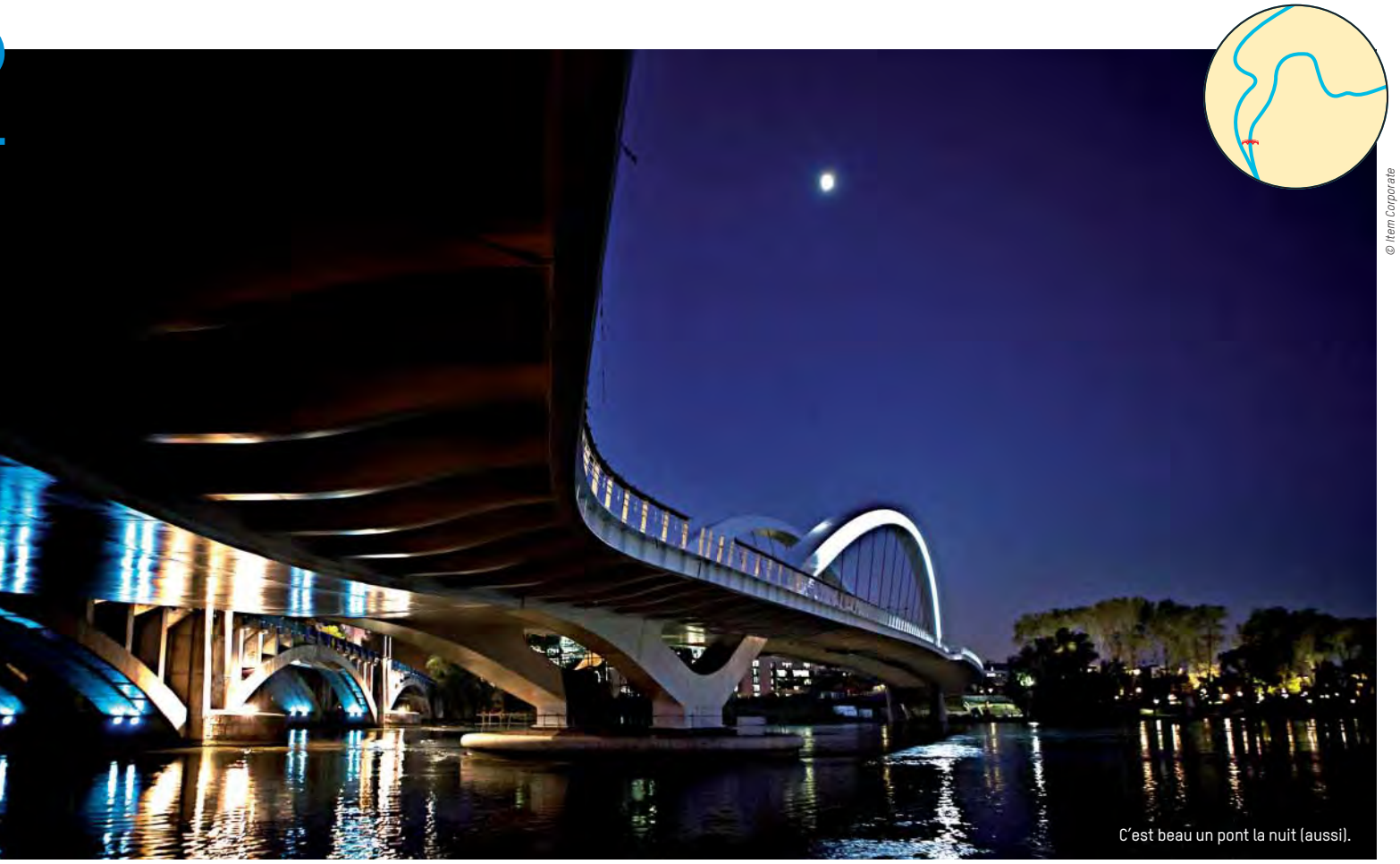
2 PONT RAYMOND BARRE RHÔNE

OÙ ? Du parvis du Musée des Confluences, Lyon 2e, au parc des Berges, Lyon 7e.
SA LONGUEUR : 260 mètres.
CONÇU PAR : groupement Setec TPI, Setec ALS et Alain Spielmann Architecte
POUR QUI ? Les piétons, les cyclistes et les voyageurs du tramway T1.
COMMENT ? Cet ouvrage d'art en béton et acier est le premier dédié au tramway et modes doux. Ce pont en arc donne l'impression de s'appuyer sur l'eau et de s'élancer vers le ciel. Il prolonge la ligne T1 entre Montrochet et Debourg et la connexion au métro B.
ET AUSSI… Sur ce pont monumental qui s'insère dans le paysage, piétons et cyclistes mais aussi passagers du tramway profitent des vues. Le Musée des Confluences sur la rive droite, le parc des Berges sur la rive gauche et au centre, l'extrême pointe de la Presqu'île où Rhône et Saône se retrouvent. Les bancs et transats du belvédère en bois incitent à s'évader davantage.

Ouverture le 19 février 2014

Une prouesse architecturale pour franchir le fleuve, sans appui intermédiaire.

© Item Corporate



© Item Corporate

C'est beau un pont la nuit (aussi).

3 PASSERELLE DE LA PAIX RHÔNE

OÙ ? Des voies piétonnes du quai Charles de Gaulle, Lyon 6e, au parc des Berges de Saint-Clair à Caluire. Elle relie la Cité Internationale au quartier Saint-Clair.
CONÇU PAR : Dietmar Feichtinger Architectes et Schlaich Bergemann und Partener
SA LONGUEUR : 217 mètres pour la partie haute et 156 pour la partie basse.
POUR QUI ? Les piétons et les cyclistes sur le cheminement haut et uniquement les piétons sur la traversée basse.
COMMENT ? Aérienne, cette passerelle est une prouesse architecturale. L'impressionnante charpente métallique franchit le fleuve sans appui intermédiaire. Elle s'articule en deux cheminements constitués de lames de chêne et bordés d'un filet en acier inox qui combine sécurité et transparence.
ET AUSSI… Le belvédère aménagé avec des bancs offre une pause entre Lyon et Caluire. Après minuit, ce sont les passages sur le pont qui activeront les lumières intégrées dans les garde-corps.

Ouverture en mars 2014

PONT SCHUMAN SAÔNE

4

OÙ ? Du quai Gillet, Lyon 4e au quai de la gare d'eau, Lyon 9e. Entre la passerelle Masaryk et le pont de l'Ile Barbe.
CONÇU PAR : Flint & Neill Limited, Explorations architecture, les Éclairagistes Associés et AIA.
SA LONGUEUR : 176,5 mètres.
POUR QUI ? Les piétons, les vélos, les voitures et les bus grâce à ses 4 voies de circulation, à ses larges trottoirs et à ses pistes cyclables dans les deux sens de circulation. Il renforcera la mobilité et la desserte d'une rive à l'autre.
COMMENT ? Avec sa double arche, cet ouvrage élancé appartient à la famille des ponts en arcs et son architecture contemporaine crée un écho avec les ponts historiques établis de part et d'autre. À la nuit tombée, l'éclairage révèle des jeux de lumière sur le sol.
ET AUSSI... Large et confortable, surtout au centre où le trottoir se transforme en un belvédère équipé de bancs, le pont offre aux passants un point de vue inédit sur la nature, les Monts d'Or, les balmes de la Croix-Rousse, la colline de Fourvière...

Ouverture mi 2014

→ **EN SAVOIR + :**
blogs.grandlyon.com/pontschuman

© Item Corporate
La construction du pont Schuman se fait sur le port Édouard Herriot.

Interview

Les défis de la construction

En raison des contraintes propres à chaque site, relier deux rives relève de la prouesse technique. Car chaque pont est unique ! 3 questions à Olivier Canat, ingénieur structure du pont Schuman.

1 Comment choisit-on le lieu pour l'installation d'un nouveau pont ?
C'est le maître d'ouvrage qui identifie le secteur et le positionnement de l'ouvrage en fonction de l'urbanisme et des flux de circulation prévus. Dans le cas du pont Schuman, le Grand Lyon a décidé de l'inscrire entre les ponts vétustes de l'Ile Barbe et de Masaryk, pour en reprendre les trafics. Il doit aussi permettre de rééquilibrer les circulations entre les deux rives.

2 Quelles sont les contraintes majeures ?
Elles sont très variables d'un projet à l'autre. Pour un pont de centre-ville comme le pont Schuman, il était impératif de ne pas interrompre la circulation fluviale et automobile pendant les travaux. Il a aussi fallu organiser le déménagement des péniches d'habitation et intégrer la présence de réseaux en bordure de fleuve (fibre optique, eau...).
Enfin, ne pas modifier le niveau d'eau pendant et après les travaux. Avant de construire la pile centrale du pont, pour éviter que le niveau de l'eau ne monte, il a fallu draguer et reprofiler les berges de la rive droite de la Saône sur 200 mètres...

3 Comment la forme du pont est-elle choisie ?
En fait, c'est l'ensemble de ces contraintes qui définissent le type de pont le plus approprié. Pour le pont Schuman, le choix du jury s'est arrêté sur un « bow string » (famille des ponts en arc), constitué pour chaque travée de deux arcs sinusoïdaux qui font « miroir » avec les deux ponts voisins, tous deux suspendus.

© Item Corporate

© B. Clancia

© Item Corporate

Voilà à quoi va ressembler le Pont Schuman.

© Explorations Architecture

Histoire

Il était une fois, les ponts de Lyon…

« Tout a commencé en 1070, avec l'édification du pont du Change sur la Saône. Cet ouvrage en pierres a réuni la ville qui était jusque-là coupée en deux. Il a servi plus de 700 ans et fut détruit vers 1845. Aujourd'hui, plus une trace ne subsiste et le pont Maréchal Juin l'a remplacé plus en aval » , raconte Jean Pelletier, historien de Lyon. Ce géographe-urbaniste est aussi un passionné de ponts, il en a même écrit un livre : *Ponts et quais de Lyon.*

Pas étonnant, qu'il connaisse leurs secrets et anecdotes : *« Le plus ancien ouvrage, totalement authentique, est la pile du pont Masaryk* (nom du fondateur de la république tchécoslovaque et ami d'Edouard Herriot), *construit vers 1830. C'est un ouvrage suspendu selon une technique à la mode au XIXe siècle conçue par Marc Seguin, ingénieur et inventeur qui habitait Ainay. »*

Mais pour Jean Pelletier, le pont le plus emblématique reste celui de la Guillotière. *« La première version a été terminée en 1560 après 200 ans de construction : il ressemblait à un chameau, vraiment pittoresque mais pas pratique ! Pendant le dynamitage des ponts de Lyon en 1944, l'une des ses 8 arches a sauté mais il fut l'un des rares à rester debout. Il a été réparé puis un pont provisoire en bois a été construit, 100 mètres plus bas. Enfin, un nouveau pont moderne et large a remplacé l'ouvrage atypique et trop étroit.»*

L'historien n'était qu'un jeune homme pendant la Seconde Guerre mondiale mais il se souvient encore d'avoir traversé le pont de la Guillotière *« debout sur le marchepied d'un camion américain à la Libération ».*

Pont du Change (plaque de verre d'après tableau, Sylvestre 1845)

© Archives de la ville de Lyon

→ POUR EN SAVOIR PLUS :
Ponts et quais de Lyon,
Éditions Lyonnaises d'Art et d'Histoire, 2002

> **« La première version du pont de la Guillotière ressemblait à un chameau, vraiment pittoresque, mais pas pratique ! »**

© Laurence Danière

Depuis un an, les enfants profitent de l'immense aire de jeux ouverte au sud du parc.

Parc du Vallon

Éclosion prévue au printemps

Après 3 ans de travaux, le parc du Vallon est rendu aux habitants de Vaise et de la Duchère.

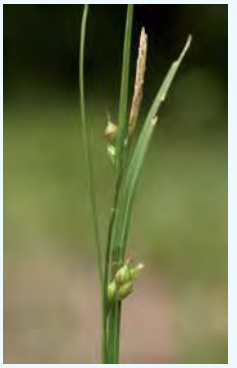
Coulée verte de 11 hectares entre la Duchère et Vaise, à la lisière d'Ecully, le parc du Vallon est rythmé par des ambiances différentes. Au nord, le jardin public avec sa grande esplanade et son aire de jeux. Au centre, une zone plus champêtre parcourue par le ruisseau des Gorges et au sud, le vallon romantique avec une aire de jeux que les enfants ont investie depuis un an. Au cœur de ce poumon vert : des cerisiers à fleurs et beaucoup d'eau.

En effet, lors de la construction du quartier dans les années 60, le ruisseau des Gorges avait été canalisé : il vient de retrouver l'air libre. Les eaux de pluie sont maintenant contenues par trois buttes habillées de murs en gabion (des grillages remplis de pierres) et par une prairie aux vertus absorbantes. Un vrai parti-pris de développement durable avec des corridors écologiques préservés pour la circulation des animaux, des troncs d'arbres utilisés pour fabriquer des bancs, des toilettes sèches et un éclairage ajusté. Il faut dire que le projet a été réalisé en concertation avec les habitants avec visites de chantier, réunions et ateliers pédagogiques depuis son démarrage. Ouverture prévue au printemps !

→ www.gpvlyonduchere.org

2 174 fleurs dans le Grand Lyon

Protégées, menacées ou envahissantes, 2 174 espèces floristiques prennent racine sur l'agglomération lyonnaise. Pour les recenser, les spécialistes ont arpenté le territoire : prairies, rues goudronnées, friches, champs… Résultat : un inventaire floristique complet, fruit d'un partenariat entre le Grand Lyon, le Conservatoire botanique national du Massif central (CBNMC) et le Jardin botanique de Lyon. Zoom sur trois d'entre elles.



© S. Filoche

1 LA LAÎCHE APPAUVRIE est une espèce menacée par les pratiques forestières. Si elle fait partie des espèces protégées à l'échelle régionale, il n'existe plus qu'une seule station observée dans l'Est lyonnais

© G. Hunault

2 LA GERMANDRÉE DES MARAIS est une espèce protégée en Rhône-Alpes, observée ici à Vaulx-en-Velin. La plante n'avait pas été signalée dans le secteur depuis le XIXe siècle !

© Descheemacker / CBNMC

3 L'ARBRE À PAPILLONS est un arbuste exotique introduit pour l'ornement des jardins qui envahit friches, fourrés et boisements. Malgré son intérêt pour les papillons, il est recommandé de limiter son expansion.

Un nouveau centre à Francheville

Oubliées les marches d'escalier pour accéder à la mairie, les pavés déchaussés, le parking inesthétique… Toute l'année 2013, à Francheville, un travail de topographie a permis d'agrandir le parvis de la mairie et de créer un chemin réservé aux piétons qui va jusqu'à l'église de l'autre côté de la Grande Rue. Les travaux, engagés en 2012, viennent de s'achever. Le carrefour et la place du Bourg ont été réaménagés et on traverse désormais sans inquiétude la départementale.

De part et d'autre de la large allée en pavés de granit, deux jardins offrent une pause bucolique, entre balade et flânerie. Vous étiez en manque de vert ? 70 arbres et arbustes ont été plantés en novembre avec l'aide des écoliers de la ville : des massifs de graminées et de rosiers s'ajoutent aux pommiers, bambous, poiriers, érables, bouleaux et frênes longeant les allées. Et la nuit, avec les chaises installées, la place de la Mairie devient une scène de théâtre mise en lumière par des éclairages aux intensités variées. Vivement le doux air des soirées de printemps.

Facture

Eau : ce qui va changer

A partir de février 2015, le Grand Lyon confie la production et la distribution de l'eau potable de l'agglomération à la société Veolia pour une durée de 8 ans.

La facture devrait baisser de 20 % pour une famille avec 2 enfants.

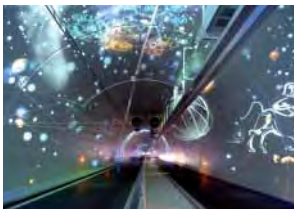
En novembre 2012, le Grand Lyon a lancé une procédure de délégation de service public de l'eau. Trois entreprises ont répondu et c'est la société Veolia qui a été retenue pour exploiter pendant 8 ans le réseau d'eau potable sur le Grand Lyon*.
Ce contrat qui démarre le 3 février 2015 prévoit plusieurs améliorations. D'abord, les abonnés bénéficieront d'une baisse d'environ 20% de la part eau de leur facture. L'estimation a été faite pour une consommation type d'une famille avec 2 enfants, soit en moyenne de 120 m³ par an.
Le nouveau contrat engage aussi Veolia à réaliser des prestations d'exploitation, d'entretien et de surveillance des installations. Par exemple, l'entreprise devra renouveler les canalisations inférieures à 150 mm de diamètre, installer des capteurs et des sondes pour limiter les fuites et surveiller la qualité de l'eau.
Veolia va aussi déployer un système de relèvement automatique des compteurs. Les chiffres seront transmis deux fois par jour et permettront d'éditer des factures basées sur les consommations réelles et plus sur des estimations.
Enfin, un point d'accueil central va être créé dans le quartier de la Part-Dieu, complété de permanences dans 7 Points information médiation multi-services (PIMMS).

* excepté sur les communes de Marcy l'Etoile, Solaize, La-Tour-de-Salvagny et Lissieu.

> « Objectifs : diminuer les coûts et augmenter la qualité des prestations.

Du patinage au nettoyage

Depuis novembre 2012, les services du Grand Lyon et de la Ville de Lyon ont imaginé un dispositif astucieux pour recycler l'eau de la patinoire Baraban et l'utiliser pour l'entretien de l'espace public. Objectif : réduire la consommation d'eau.
L'équipement sportif dispose d'une ancienne cuve à fioul de 50 000 litres, ce qui permet de stocker l'eau sans surcoût.
La Ville de Lyon a raccordé les réseaux « fonte des glaces et eaux pluviales » – car l'eau des toitures-terrasses de la patinoire est aussi collectée – à la cuve. Trois fois par semaine, les laveuses du Grand Lyon s'approvisionnent directement à la source pour l'entretien des trottoirs des 3e et 6e arrondissements. Au total, près de 20 000 litres d'eau par jour sont recyclés, ce qui permet de couvrir 17% des besoins en eau pour les véhicules de nettoiement. De nouvelles possibilités de stockage sont à l'étude à l'échelle du territoire.



Modes doux

Un tube pour les piétons et les cyclistes

Passer du Rhône à la Saône en pédalant ou en marchant sous la Croix-Rousse : c'est désormais possible !

Depuis décembre dernier, on peut passer sous la Croix-Rousse en empruntant le tube modes doux dédié aux piétons, vélos et bus. Un tube long de 1,8 km et large de 10 m, avec une piste cyclable, une voie de bus séparée et un trottoir pour les piétons. Il faut à peine une vingtaine de minutes pour le traverser à pied et 8 minutes à vélo. Pour faciliter cette balade hors normes, des animations - 72 au total ! - sont projetées sur les parois tout le long du parcours. Le concepteur, l'agence Skertzö, a travaillé plusieurs mois sur la scénographie visuelle et sonore. À chaque entrée, le regard est attiré par une fresque lumineuse composée de dessins des écoliers du quartier. Ensuite, place au son et lumière. À chaque fois, le thème est différent : kaléidoscope de danseurs, voyage sur la Saône, balade sur la Route de la soie entre Lyon et la Chine, rencontre avec des lions et des girafes...

le saviez-vous ?

Le tunnel de la Croix-Rousse a été entièrement rénové pour être en conformité avec les nouvelles normes de sécurité, notamment la création d'un dispositif d'évacuation des usagers et d'accès de secours. Le Grand Lyon a fait de cette galerie de sécurité un tube ouvert aux transports en commun et aux modes doux.

→ **RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS DES ANIMATIONS SUR** http://www.magazine.grandlyon.com/en-images/

TÉMOIGNAGES

« **C'est impressionnant, on évolue dans le monde d'Alice au pays des merveilles ! Par exemple, la séquence avec la forêt tropicale est incroyable, les arbres recouvrent toutes les parois. On oublie presque que l'on marche dans un tunnel ».** **Rodolphe, 43 ans**

« **Ce tunnel me facilite la vie. Je suis coursier à vélo et je gagne un temps précieux pour effectuer mes livraisons dans le quartier de Vaise. Le parcours est plus direct et surtout moins dangereux. Seul regret : je n'ai pas le temps de regarder les vidéos ».** **Amael, 34 ans**

« **Les fleurs géantes, les lions et les fonds marins ont impressionné mon petit-fils. Et puis la musique zen aide aussi à se sentir bien dans ce tunnel ».** **Marie et son petit-fils Charlie, 7 ans**

C-Zen 100 % électrique

Le constructeur san-priot Courb commercialise, en avril, sa première voiture électrique. Baptisé C-Zen, comme zéro émission nocive, elle a nécessité plus de 10 ans de recherche, affiche fièrement son label Origine France Garantie et requiert 8 heures d'assemblage. Courb, PME créée en 2007, a choisi l'aluminium pour son faible poids. Au final, la C-Zen ne pèse que 700 kilos et consomme moins ! Seulement 1,5 € pour 100 kilomètres, contre 8 à 9 € pour des véhicules classiques. Courb table sur 1 000 C-Zen vendus cette année, 2 000 en 2015 et 4 000 en 2016. La progression des ventes s'accompagnera d'une augmentation des empois ; la PME entend doubler ses effectifs d'ici à la fin de l'année.

→ **RETROUVEZ TOUTES LES ÉTAPES DE LA FABRICATION DE LA C-ZEN SUR** : www.magazine.grandlyon.com

Zac Villeurbanne-La Soie

UN NOUVEAU QUARTIER DANS L'HORIZON DU CARRÉ DE SOIE

Alors que le Conseil communautaire vient de voter la création de la ZAC Tase, l'aménagement de la Zac Villeurbanne-La Soie démarre.

Le renouvellement du Carré de Soie, territoire de 500 hectares à Villeurbanne et Vaulx-en-Velin, a commencé au début des années 2000 avec l'arrivée du tramway, le prolongement du métro puis la création du centre de commerces et de loisirs. Dès 2006, la première opération de construction de logements et de bureaux a démarré sur le secteur Tase, juste en face du pôle de transports en commun.
Cette année, coup d'envoi de la Zac Villeurbanne-La Soie, à cheval sur une ancienne zone industrielle occupée par l'usine Yoplait. Entre la ligne de tramway et la rue Léon Blum, ses 11 hectares vont peu à peu être aménagés pour créer un nouveau quartier fondé sur la mixité sociale et la diversité des fonctions. Il est prévu 1 400 logements, dont une partie importante en accession et locatif social, 60 000 m² de bureaux et d'activités artisanales et commerçantes. Mais aussi des équipements publics : un groupe scolaire, une crèche ou encore un gymnase. Pour que ces nouveaux lieux de vie prennent forme, urbanistes et architectes ont proposé une organisation du quartier en imaginant la façon dont les habitants allaient se déplacer, faire leurs courses, amener les enfants à l'école.
Cette réflexion a abouti au dessin d'un réseau d'espaces publics composé de rues, place publique, square, jardin et de la promenade Jacquard, véritable fil vert dédié à la détente et aux loisirs. Les travaux de ces espaces commenceront à partir de 2016.
Dès à présent, un concours d'architecture a été lancé pour un premier bâtiment de bureaux sur l'esplanade de la Soie. Cette place centrale concentrera à terme l'essentiel du développement tertiaire de ce quartier. Les premiers immeubles de logements seront construits à partir de 2017.
Autre actualité, la Zac Tase a été créée en fin d'année dernière afin de continuer la transformation de ce grand secteur. Elle offrira à terme près de 900 logements et accueillera 1500 salariés. Début des travaux prévus en 2018.

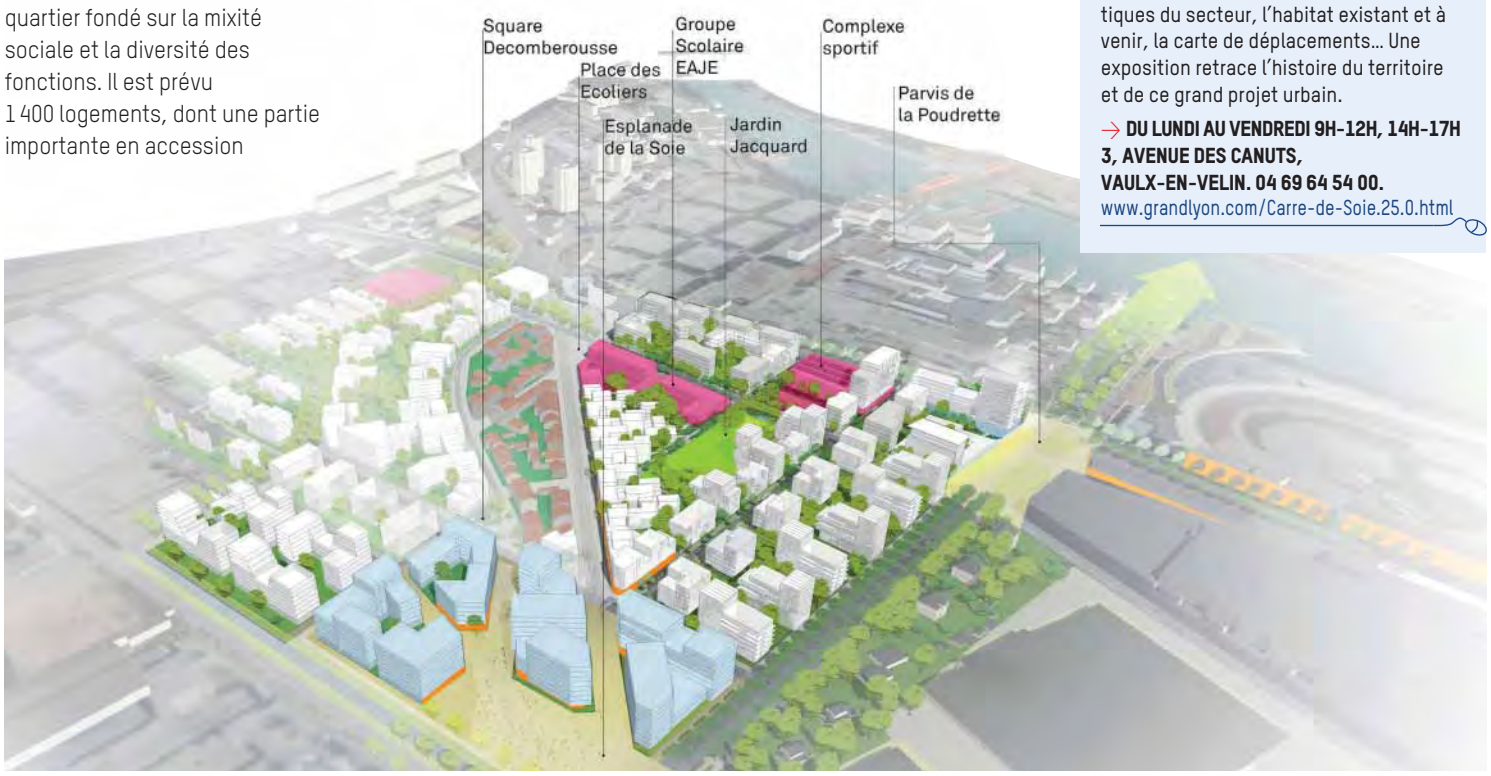
Les entreprises s'installent

La vie économique du quartier se développe avec l'implantation de grandes sociétés. Après le bâtiment Woopa, qui rassemble depuis 2010 plus de 500 acteurs de l'économie sociale et solidaire, l'ancienne usine Tase réhabilitée et inscrite aux monuments historiques accueille depuis octobre dernier les 500 collaborateurs de Technip. Les salariés de Veolia Environnement ont emménagé en janvier dans un batiment dédié au groupe. Un peu plus à l'ouest, Alstom Transport a lancé son gigantesque chantier le long de la voie de tramway. Fin 2015, 1200 personnes vont travailler dans ces 36 000 m² de bureaux et ateliers.

Se promener dans une maquette 3D

À la Maison du projet Carré de Soie, une borne tactile invite les curieux à naviguer au cœur d'une maquette 3D pour découvrir les opérations en cours, les caractéristiques du secteur, l'habitat existant et à venir, la carte de déplacements… Une exposition retrace l'histoire du territoire et de ce grand projet urbain.

→ **DU LUNDI AU VENDREDI 9H-12H, 14H-17H**
3, AVENUE DES CANUTS,
VAULX-EN-VELIN. 04 69 64 54 00.
www.grandlyon.com/Carre-de-Soie.25.0.html



Le projet Grand Stade s'étale sur 50 hectares sur la commune de Décines.

Grand Montout

10 GRUES POUR 1 GRAND STADE

Le futur Grand Stade sort de terre sur le site du Grand Montout à Décines. Le Grand Lyon finance et pilote plusieurs aménagements pour assurer sa desserte mais aussi pour améliorer le quotidien des habitants dans le secteur.

À l'est du Grand Lyon, sur la commune de Décines-Charpieu, c'est un chantier impressionnant qui a démarré en août dernier. Piloté par l'Olympique lyonnais, le projet Grand Stade s'étale sur 50 hectares. Au sol, plus de 300 ouvriers sont à pied d'œuvre. Avec l'avancée des travaux, leur nombre va augmenter pour atteindre près de 1 200 personnes au plus fort de la construction. Dans les airs, 9 immenses grues qui chargent et déchargent dans un ballet ininterrompu. Les premiers coups de sifflets devraient y retentir dès janvier 2016.

Début des travaux : **août 2013** • Livraison : **décembre 2015** • Coût : **400 M€** • Nombre de personnes sur le chantier : **1 200** • Maître d'ouvrage : **Olympique lyonnais.**

ACCÈS NORD

À l'est de Décines, un grand parc est aménagé pour les habitants avec de nombreux jeux pour enfants. Côté Grand Stade, une esplanade de 34 000 m², soit la taille de la place Bellecour, sera réservée aux modes doux et pourra accueillir piétons, cyclistes et utilisateurs du tramway T3.

Début des travaux : **février 2013** • Livraison : **mars 2015** • **Coût : 26 M€** • Nombre de personnes sur le chantier : **150** • Maître d'ouvrage : **Grand Lyon.**

ACCÈS SUD

Côté Décines, une nouvelle voirie est en chantier : cette déviation est prévue pour soulager et désengorger le centre-ville. Au cœur du V-Vert, une promenade de 10 kilomètres sera aménagée avec aires de pique-nique, jeux d'aventure et cheminements piétons.

Début des travaux : **mars 2013** • Livraison : **1er trimestre 2015** • Coût : **53 M€** • Nombre de personnes sur le chantier : **400** • Maître d'ouvrage : **Grand Lyon.**

PARKING DES PANETTES

Aujourd'hui, le parking-relais de Meyzieu est victime de son succès : il est souvent saturé. Un tout nouveau parking de 3 800 places est en cours de construction où 600 places seront réservées aux utilisateurs des TCL. Les 3 200 autres places seront disponibles les soirs d'événement au Grand stade.

Début des travaux : **juin 2013** • Livraison du parc-relais : **mai 2014** • Coût : **27 M €** • Nombre de personnes sur le chantier : **200** • Maître d'ouvrage : **Grand Lyon.**

Confluence

TERRE DE COMMUNICATION

Le long du quai Rambaud, plusieurs grands noms de l'événementiel et de l'info se sont installés. Le groupe GL Events y a inauguré son siège en 2012, une structure acier qui joue sur la transparence, signée de l'urbaniste Odile Decq. Tout contre, M6 Web a investi l'automne dernier deux étages de La Sucrière, soit plus de 1 500 m² en open space dans ce bâtiment industriel. Enfin, le nouveau bâtiment de la chaîne Euronews sera inauguré en avril. Imaginé par les architectes Dominique Jakob et Brendan Mac Farlane, ce cube vert fluo de six étages et de 10 000 m², percé de deux énormes trous, sera le pendant de la célèbre mimolette orange située un peu plus haut et signée des mêmes architectes.

on sort !

FÉVRIER/MARS/AVRIL

En musique

VAULX-EN-VELIN

LA 27E ÉDITION DU FESTIVAL A VAULX JAZZ prend ses quartiers au Centre Charlie Chaplin et se diffuse dans les villes voisines pendant 3 semaines. 2014 sera Pianissimo ! Avec, comme toujours, l'ouverture pour mot d'ordre. Les doigts experts de Robert Glasper, Graig Taborn, John Medeski, Dorantes, Giovanni Mirabassi, Léo Tardin ou encore Sophia Domancich vont caresser les touches noires et blanches pour des soirées d'exception. Piano, voix mais aussi les guitares de Bill Frisell ou de Larry Coryell, du groove savant, du cajun, du rap, du flamenco poétique, du hip-hop et bien d'autres créations grisantes. Le festival est fidèle à sa programmation de haut vol et réunit grands noms et talents en devenir pour le plus grand plaisir des amateurs de musique.

04 72 04 81 18

www.centrecharliechaplin.com

du 21 février au 29 mars

LYON CONFLUENCE

L'art et la manière

Id d'art inaugure son nouveau salon déco et art de vivre au cœur des 3000 m² de la Sucrière à la Confluence. Découvrez les nouvelles tendances modes, maison, jardin et vintage. Et partagez un instant privilégié avec des jeunes artistes choisis pour leur talent et leur créativité.

04 78 92 68 17 - www.id-dart.com

du 4 au 7 avril

LYON

Lyon Urban Trail

Le 13 avril, Lyon se transforme en terrain de sport avec la 6e édition du Lyon Urban Trail. Une course atypique qui passe par les plus beaux lieux de la ville. Adeptes des montées et descentes d'escaliers, n'hésitez plus, inscrivez-vous pour cette expérience sportive au cœur de la ville.

www.lyonurbantrail.com

le 13 avril

GRAND LYON

En poésie

Dans toute l'agglo, venez vivre, pendant 8 jours, les joies de la poésie. Le lancement de cette 16e édition du Printemps des Poètes s'effectue en lecture le 8 mars devant la fresque des écrivains (Lyon 1er). Le thème « Au cœur des arts », rassemble des lectures, des installations, des concerts ainsi que des remises de prix, dont le prix Roger Kowalski, grand prix de poésie de la Ville de Lyon.

04 72 50 14 78

www.printempsdespoetes.com

du 8 au 15 mars

RHÔNE-ALPES

© Chang-Chih Chen

Biennale Musiques en Scène

Le festival Musiques en Scène entraîne le spectateur « Dans le nuage ». Des représentations à suivre dans une vingtaine de lieux culturels : musées, jardins, théâtres, places, cafés, écoles d'art. À découvrir aussi, une rétrospective de l'œuvre du compositeur et metteur en scène allemand Heiner Goebbels, invité d'honneur.
04 72 07 37 00
www.bmes-lyon.fr

du 5 au 29 mars

VILLEURBANNE

Cinéma ensoleillé

Pour leur 30e anniversaire, les Reflets du cinéma ibérique et latino-américain partagent 35 films du monde entier, inédits ou en avant-première avec les spectateurs, mais aussi des cinéastes, des comédiens et des musiciens. Projections au cinéma le Zola et dans d'autres salles partenaires tandis que les concerts sont donnés au Toï Toï Le Zinc et dans les bibliothèques de Lyon.
04 78 93 42 65
www.lesreflets-cinema.com

du 19 mars au 2 avril

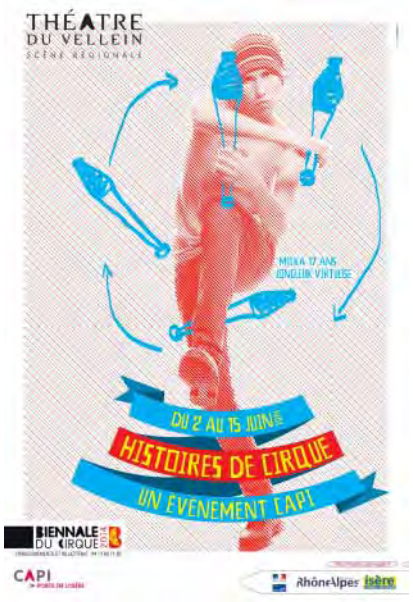
RHÔNE-ALPES

Antigone-Cie Ulrike Quade ©Anja Beutler.de

Moisson d'avril

Le Théâtre Guignol de Lyon prépare sa 10e biennale internationale des marionnettes. Une vingtaine de spectacles qui donne à voir la création contemporaine, sera proposée de Lyon à Pélussin (Loire). Un festival grand public, auquel participent des compagnies locales, nationales mais aussi internationales, notamment de Taïwan.
04 78 28 92 57
www.moissondavril.com

du 22 au 30 avril



PORTES DE L'ISÈRE

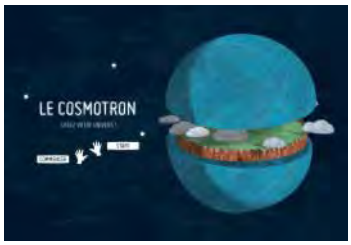
En piste !

Les 23 communes de la Communauté d'agglomération porte de l'Isère (Capi) accueillent pour la 5e année la Biennale « Histoires de Cirque ». Sur les places des villes et villages, 18 compagnies internationales livrent leurs numéros aériens, d'acrobaties, de jonglages et autres prouesses des arts circassiens. L'événement se clôture en beauté avec un week-end festif à Villefontaine. Une vingtaine de représentations à vivre en plein air et sous chapiteaux.
04 74 96 78 96 - www.capi-agglo.fr

du 2 au 15 juin

VAULX-EN-VELIN

Dans les étoiles



Refait, agrandi et embelli, le Planétarium de Vaulx-en-Velin vous embarque depuis le 25 janvier dans une fascinante « Histoire d'Univers, du Big bang au grain de sable ». Une exposition ludique, interactive et accessible dès 8 ans qui raconte la grande aventure de la découverte du cosmos.
04 78 79 50 13 - www.planetariumvv.com

jusqu'au 4 août

Vélos

DES PARKINGS DÉDIÉS

Conformément au Plan modes doux 2009-2020, l'offre publique de stationnement vélos s'élargit cette année avec l'ouverture successive en 2014 de 6 nouveaux sites à proximité des lignes fortes du réseau TCL. Ainsi, dès février 2014, 3 parcs relais vont ouvrir à Oullins (72 places), Vaise (100 places) et Meyzieu ZI (150 places). Les cyclistes pourront y laisser gratuitement leur vélo dans une consigne collective, fermée et surveillée, à l'abri des intempéries. D'autres ouvertures de sites sont attendues à compter du printemps 2014.

→ **Renseignements et inscriptions : Allo TCL 04 20 10 12 12**

Expert militant et indépendant

DÉFENSEUR DES CONSOMMATEURS

Connue et reconnue des consommateurs, l'association UFC-Que choisir du Rhône assiste les particuliers dans leurs litiges avec un professionnel, leur propriétaire, assureur, garagiste ou commerçant. Ses 70 bénévoles accueillent tous les jours les personnes confrontées à un problème pour les informer, les conseiller et les défendre.

→ 1 rue Sébastien Gryphe 69007 Lyon
Tél. : 04 78 72 00 84
www.ufc-rhonealpes.org/rhone

Paniers de nos villes

PROXIMITÉ + VENTE EN LIGNE = SATISFACTION

Les commerçants de Saint-Genis-Laval ont rejoint ceux d'Oullins sur le site de ventes en ligne paniersdenosvilles.com. Bouchers, pâtissiers, cavistes, épiciers... proposent tout ou partie de leur offre, au même prix qu'en magasin, et avec les mêmes services. Les clients peuvent ainsi demander de trancher le pain ou de préparer la viande. Il suffit d'habiter ou de travailler à Saint-Genis-Laval, Oullins, Chaponost, Sainte-Foy-lès-Lyon, La Mulatière ou Pierre-Bénite pour créer un compte, choisir ses produits (minimum de 20 €) la veille pour le lendemain ou le jour même avant 10h et d'être livré à son domicile ou sur son lieu de travail.

www.paniersdenosvilles.com

23 et 30 mars

DATE DES ÉLECTIONS

Les maires et leurs conseillers municipaux seront élus pour une durée de 6 ans. Pour la première fois, si vous habitez une commune de 1 000 habitants et plus, vous élirez aussi, au suffrage universel, les conseillers qui vont siéger au Grand Lyon. À déposer dans l'urne : un bulletin de vote avec deux listes de noms. L'une avec les candidats à la mairie et l'autre avec les candidats au Grand Lyon. En revanche, pas de changement pour les électeurs des communes de moins de 1 000 habitants : les conseillers communautaires restent élus au second degré par les élus municipaux.

Bulletin allergo-pollinique

ANTICIPEZ LES RISQUES

Avec le retour du printemps, les pollens des arbres, arbustes et plantes se propagent dans les airs et peuvent provoquer des allergies. Pour mieux connaître les risques, le site du Grand Lyon diffuse jusqu'en septembre un bulletin allergo-pollinique. Mis à jour deux fois par semaine, cet état des lieux présente le pollen le plus dominant dans l'air, celui qui a été compté en plus grand nombre sans être forcément le plus allergisant, ainsi que les pollens dits secondaires. Pour chacun d'entre eux, un indice allant de 0 à 5 est attribué selon leur degré allergisant.

www.grandlyon.com/allergies

TRIBUNES

Réussir la métropole

L'assemblée communautaire a voté le dernier budget de la mandature. À l'heure du bilan, force est de constater que la situation financière du Grand Lyon est particulièrement saine. Grâce à l'application de principes de gestion rigoureux, la collectivité a pu maintenir un très fort niveau d'investissement, sans pression fiscale excessive et avec un recours à l'emprunt qui reste maîtrisé.
Mais ce qui est remarquable, c'est que cet équilibre vertueux a pu être sauvegardé en dépit du handicap que constitue la baisse des dotations de l'Etat. Aujourd'hui, la situation financière du Grand Lyon est bien meilleure que celle de la plupart des grandes collectivités territoriales de notre pays.
Cet élément s'avère naturellement capital dans la perspective de la création de la future métropole, le 1er janvier 2015, qui verra la communauté urbaine assumer les compétences exercées présentement par le conseil général.
L'avènement de la métropole lyonnaise constitue une avancée institutionnelle considérable dès lors qu'il s'agit de fusionner deux collectivités. Il restera à lui donner une dimension territoriale plus conforme aux réalités géographiques, économiques et sociologiques de la grande agglomération lyonnaise. Ce sera le défi du prochain mandat. Et l'on peut penser que la bonne santé financière du Grand Lyon constituera un sérieux gage de réussite.
Groupe « objectif Lyon Métapolis ». Christian Barthelemy, président, Nicole Bargoin, Nicole Chevassus-Masia, Madeleine Yeremian

Aspirez à respirer

Les nouvelles passerelles réservées aux modes doux (Mazarick, Raymond Barre, la passerelle de La Paix et celle de Décines) constituent une avancée vers une agglomération apaisée.
D'autres passerelles, sont encore à construire, notamment dans le quartier de Saint-Jean à Villeurbanne, pour franchir le canal et le boulevard Laurent Bonnevay et ainsi désenclaver un quartier d'habitat social excentré.
Afin de continuer à favoriser les déplacements non polluants et actifs, bons pour la santé, les zones 30 dans le Grand Lyon doivent être, elles aussi, étendues et respectées. Limiter la vitesse des véhicules permet d'une part, un meilleur partage des usages (véhicules, vélo, piétons) et d'autre part, diminue la pollution aux particules qui touche malheureusement chaque année davantage les Grand Lyonnais. Des études indiquent qu'aujourd'hui en France 42 000 personnes par an meurent prématurément à cause des particules. Notre agglomération doit s'emparer réellement du problème. Les bénéfices sanitaires pour nos concitoyens en seraient très importants. La fréquence des alertes s'accélère et justifie la mise en place de mesures d'urgence.
Il est temps d'intensifier les politiques favorisant l'usage du vélo, de la marche et aussi d'avancer sur la question de la suppression des véhicules les plus polluants à l'intérieur de l'agglomération.
Réduire les émissions atmosphériques, protéger l'environnement et la qualité de vie des habitants, est un véritable défi pour l'agglomération durable et solidaire que nous voulons.
Europe Ecologie les Verts
http://grandlyon.eelv.fr

La justice sociale… pour le bien collectif…

Le chômage est loin d'être engagé à la baisse, et notre agglomération ainsi que la région Rhône-Alpes, qui avaient bien résisté, sont elles aussi touchées notamment dans la métallurgie, la chimie, les transports et l'industrie de l'automobile. Des records sont battus ! Le plus dramatique, c'est celui du million de personnes nourries par les Restos du Cœur. C'est aussi celui des inégalités. En Rhône-Alpes, le revenu des 10 % les plus pauvres a baissé de 2,2 % tandis que le revenu des 10 % les plus riches a progressé de 1,8 %. Alors, sentiments d'abandon !
Face à cette situation, nous refusons toute politique d'austérité à l'échelle de notre agglomération. La baisse des dotations d'État et une légère hausse des recettes provenant du secteur économique auraient pu conduire à un budget 2014 de retrait par rapport aux années précédentes. Or, par nos actions volontaristes, nous faisons en sorte que notre budget 2014 s'inscrive dans la dynamique car nos concitoyens n'ont pas à supporter encore plus de difficultés, singulièrement ceux qui en ont le plus besoin. Aménagements urbains, transports, logement, politique de la ville, voirie, nettoiement, déchets sont toujours très sensibles chez nos concitoyens. Poursuivons nos efforts, en concertation avec les 58 Communes, et structurons notre agglomération tout en tentant de gommer encore la fracture sociale et spatiale !
Le « nerf de la guerre » étant les moyens financiers, et en particulier ceux des collectivités locales, refusons de les restreindre ! D'autant que la création de la Métropole de Lyon -que nous souhaitons inclusive, solidaire, démocratique- va nous engager dans des responsabilités, notamment sociales, nouvelles. Alors, en France, où on n'a jamais autant subventionné les emplois privés – 4 500 dispositifs et aides fiscales aux entreprises, qui représentent 110 milliards d'aides, soit 5 points du PIB –, faisons la lumière sur l'efficacité de toutes ces aides et demandons, en contrepartie, un véritable engagement dans la lutte contre le chômage ! Ras-le-bol des mots… place aux faits ! …
Willy Plazzi, Président du groupe Communiste & intervention citoyenne
04 26 99 38 79 – groupecommuniste@grandlyon.org

La tarification sociale des TCL

Les transports en commun (TC) doivent être un service public profitable à tous. La question de leur tarification est centrale, en particulier la tarification sociale. Cette question est liée à celle du financement d'un réseau comme celui des TCL, avec une forte augmentation de la fréquentation qui passe en 12 ans de 260 à 450 millions/voyages/an, et un niveau d'investissement considérable de 1 à 1,2 Milliard d'€ par mandat. Sur le réseau TCL, le prix moyen payé par l'usager pour un déplacement est de 0,84 €, allant de 2 € pour un ticket à l'unité acheté dans un bus à 0,15 € pour un abonné scolaire tarif réduit.
La tarification sociale touche 40% des usagers ! Dans ce mandat, nous avons défendu année après année au SYTRAL un principe de non-augmentation de l'ensemble de cette tarification sociale, quel que soit le niveau d'inflation ou autres facteurs, induisant dans les faits une baisse relative de la contribution des usagers aux revenus modestes. En 2014 donc à nouveau, les 40% d'usagers qui bénéficient des divers tarifs sociaux ne connaîtront aucune augmentation de leurs abonnements ou titres de transports : ces tarifs restent inchangés depuis 2009.
Gauche Alternative, Ecologique, Citoyenne, président : Yves Fournel
04 26 99 38 83 / groupegaec@grandlyon.org / www.gaec-lyon.org

La corbeille de la mariée

Le dernier Conseil de Communauté du Grand LYON a eu lieu le 13 janvier.
Il comportait le vote du budget 2014 qui a la particularité de concerner à la fois les derniers mois du Grand LYON sous sa forme actuelle et les mois de transition jusqu'à la création de la Métropole lyonnaise le 1er Janvier 2015.
Ce dernier budget met en évidence 4 grandes lignes pour l'avenir :
1-Le désengagement de l'Etat. Pour la première fois depuis longtemps l'Etat amorce une baisse dans ses dotations, soit -13 M€ et curieusement aucun élu de la majorité ne le déplore alors que tous les ans jusqu'en 2012 nous entendions les pires cris d'orfraie sur « l'éventuel » désengagement de l'Etat qui n'avait jamais lieu.
2- Aucun signe de réduction de la dépense publique. Le budget de fonctionnement et notamment celui des dépenses de personnel a augmenté de 35 M€ depuis 2008. Le budget d'investissement s'envole à près de 620 M€ cette année alors que la capacité d'investissement raisonnable du Grand LYON serait de 450 M€. Comment peut-on réduire cette dépense de 170 M€ en un an ?
3- La faible réalisation de certains investissements alors que les enveloppes budgétaires ont été votées. 43 % seulement des investissements ont été réalisés dans des domaines prioritaires comme l'entretien de la voirie ou le logement social. Au total, le prochain exécutif du Grand LYON et la future Métropole hériteront d'un passif de 1,2 Md'€ d'investissements programmés budgétairement. Les marges de manœuvre deviendront très limitées et le recours à l'impôt très probable.
4- L'absence de transparence en matière d'information. Il a fallu que le groupe Ensemble pour le Grand LYON demande par deux fois un état du budget prévisionnel de la future Métropole pour avoir, lors de ce dernier Conseil, un tableau très estimatif des recettes et surtout des dépenses relatives à la gestion des compétences additionnées du Conseil Général et du Grand LYON ! On nous dit que la situation est grave mais pas désespérée. Doit-on en accepter l'augure ? Les élus du groupe Ensemble pour le Grand Lyon ont voté contre ce budget qui aura pour conséquence d'alourdir la fiscalité en 2015 et qui, surtout, ne donne aucun signe d'effort pour restreindre la dépense publique alors que le gouvernement socialiste demande aux Français de supporter seuls les conséquences d'une politique d'austérité incohérente et inéquitable.
Groupe Ensemble pour le Grand Lyon Président : François Noël Buffet

Synergies-Avenir toujours et encore indépendant

Qui est synergies-Avenir ? Notre groupe, né en 2001, rassemble aujourd'hui 23 maires, qui revendiquent leur indépendance.
Retour en arrière : dans le mandat 1995-2001, des maires de petites et moyennes communes, se sont rendus compte, qu'en appartenant à des groupes respectables mais politiciens, ils n'existaient pas, car noyés parmi les élus nombreux de la Ville de Lyon et dans des stratégies partisanes. Or, les maires sont confrontés aux attentes et problèmes des citoyens dans leur commune ; ils sont des élus de terrain, des maillons indispensables de la proximité, Cette proximité est une valeur essentielle qu'il faut maintenir afin de préserver une dimension d'écoute des citoyens. C'est pourquoi en 2001, ces élus ont décidé de fonder un nouveau groupe indépendant. Afin de conserver leur indépendance, ils ont rédigé une charte déontologique à laquelle ils adhèrent et qui perdure encore. Au cours des différents mandats cette politique indépendante et constructive a permis une collaboration efficace avec l'exécutif. Nous avons toujours milité pour que le Grand Lyon ne soit pas dans un système perdant d'affrontement gauche-droite, mais une instance de collaboration intercommunale. Pour cela il faut un exécutif largement ouvert à toutes les composantes de l'échiquier politique. Il ne s'agit pas d'aliénation mais de collaboration en bonne intelligence sans renier nos propres convictions.
La nature même de notre groupe, son indépendance et sa force sont des garanties pour défendre les intérêts de nos communes dans une métropole forte. Il est indispensable d'évoluer vers une collectivité forte et humaine au service des habitants et non vers une technostructure sourde dans laquelle personne ne se reconnaitrait ou un lieu d'affrontements ou d'enjeux politiciens. Parmi les nombreux projets et dossiers que nous avons suivis de façon assidue, défendus ou infléchis, se retrouvent bien entendu, celui de la création de la Métropole de Lyon qui verra le jour en 2015, mais également le très haut débit, les grands projets (berges du Rhône, rives de Saône..., les évolutions de la fiscalité... Les élus de notre groupe, très impliqués, participent activement aux différentes commissions, comités, conseils... au Grand Lyon.
En 13 ans d'existence, notre groupe atypique s'est développé. Il est devenu le troisième groupe du Grand Lyon par sa taille. Mais il représente surtout le premier groupe d'élus, tous maires, avec 40 % d'adhérents des communes. Cela lui confère un poids important de négociations et d'influence. Notre position « originale » dans ce contexte échappe aux clivages classiques mais attire et attise parfois des attitudes et propos offensifs ou guerriers. Ce qui ne nous empêche pas de demeurer et d'avancer. Il y a des bras pour tenir le flambeau.
Groupe Synergies Avenir, synergiesavenir@grandlyon.org

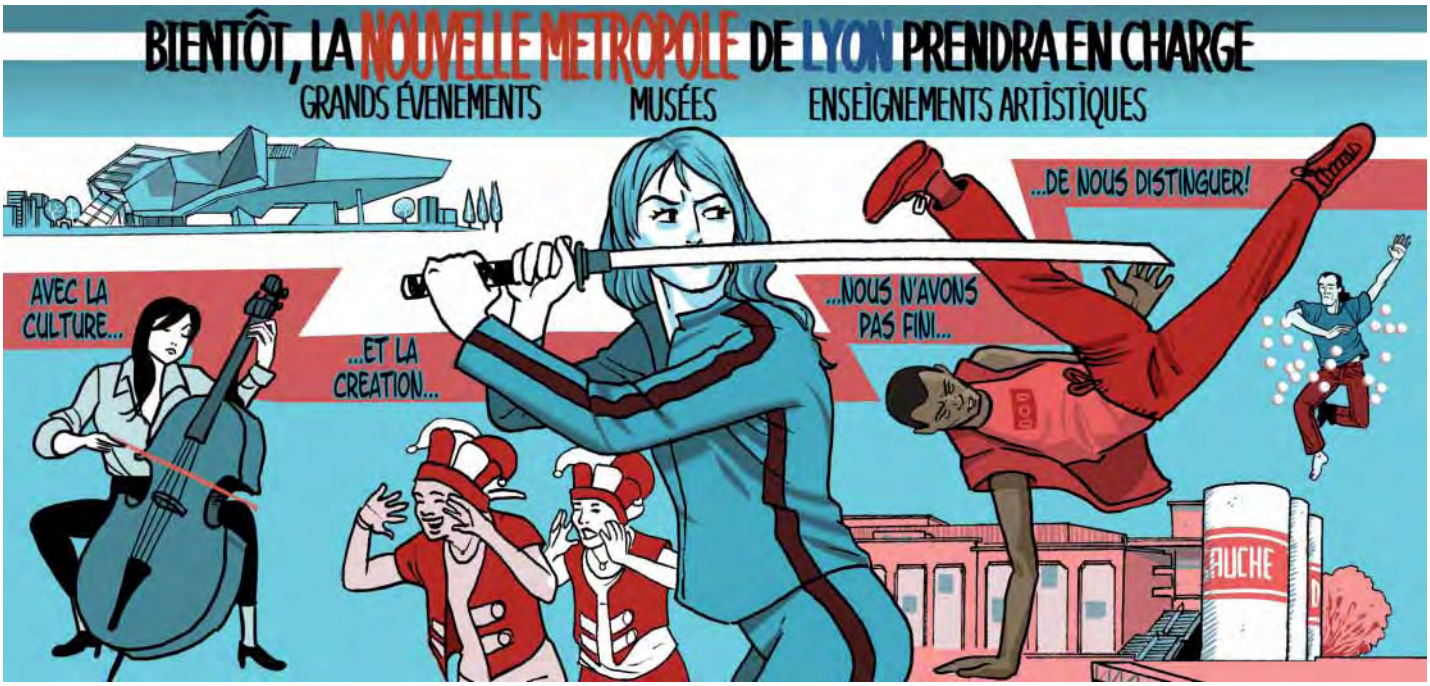
Du lien entre les territoires aux liens entre les habitants

En ce début d'année, que nous souhaitons bonne pour chacune et chacun d'entre vous, songeons qu'il est important de renforcer les liens qui nous unissent.
Lien entre les territoires et les habitants, tout d'abord. C'est ce que le Grand Lyon a entrepris durant ce mandat avec ses partenaires, en construisant de nouveaux ponts et passerelles : passerelle modes doux à Décines, passerelle de la Paix entre Caluire et la Cité Internationale, pont Raymond Barre construit par le Sytral avec notre soutien, pont Schuman, projet qui avance bien, et qui apportera aux territoires du nord ouest une nouvelle et nécessaire traversée de la Saône.
Souvent couteux et longs à mettre en place, ces travaux sont bénéfiques pour la population et l'activité économique. Nous sommes donc fiers de les soutenir et de les porter au Grand Lyon. Tout comme nous sommes heureux de la réouverture d'une autre traversée, souterraine cette fois-ci, à savoir le tunnel de la Croix Rousse, projet novateur et ambitieux.
Construire de nouvelles traversées, c'est important pour désengorger nos voiries. En particulier au regard du projet calamiteux de liaison A89/A6, porté par l'État, que nous combattons de toutes nos forces. Contraire aux politiques de développement durable menées dans l'agglomération, cette liaison va encombrer plus encore qu'aujourd'hui les routes de nos petites communes, qui ne sont à l'évidence pas faites pour ça !
Renforcer le lien social, ensuite, c'est ce qui va nous occuper dans les mois à venir, avec la constitution de la Métropole. Bien exercer ces nouvelles compétences sociales sera un défi, qui impliquera une organisation performante, proche des habitants et de leurs problèmes.
En ce sens, enfin, le lien démocratique devra être fort entre l'élu métropolitain et les citoyens qu'il représente, loin de la politique purement partisane et de la technostructure anonyme. Notre volonté est de continuer à y veiller, ensemble.
Groupe Centristes et Démocrates pour le Grand Lyon-UDI
groupecentristeetdemocrate@grandlyon.org

La Métropole du futur sera intergénérationnelle

La Métropole intergénérationnelle nous concerne tous ! Que vous soyez seniors aujourd'hui ou seniors de demain ! Les prévisions concernant l'évolution de la population des seniors de plus de 64 ans dans l'Union Européenne donnent un pourcentage de plus de 20% en 2020 (103 millions) et de 29% en 2050 (148,5 millions). Ce sont en termes de transports, de services, d'adaptations numériques et de logements que d'ores et déjà le Grand Lyon a mis en place de nouvelles dynamiques, de nouveaux aménagements et de nouvelles formes périurbaines afin d'anticiper sur la croissance des populations âgées.
C'est par l'extension périurbaine favorisant le lien intergénérationnel par une mobilité diverse (métro, bus, tramway) et des modes doux (vélo, cyclo-pousse et bientôt des bus électriques, tunnel mode doux de la Croix-Rousse, des arrêts de bus et de tramways adaptés) qui perpétue le lien social.
En matière d'urbanisme, ce sont des trottoirs adaptés (un trottoir abaissé, c'est faciliter non seulement les personnes à mobilité réduite, mais aussi les mères de familles et leurs poussettes et les commerces de proximité), du mobilier urbain lisible pour tous. Le Grand Lyon améliore visuellement la lisibilité des tracés, des indications et des informations dans la ville, pour les séniors mais aussi pour les déficients visuels ou les visiteurs de passage.
C'est dans chaque nouveau projet de construction une part de plus en plus importante de logements sociaux intergénérationnels et de colocation seniors/étudiants adaptés. Une démarche volontariste pour renforcer le lien social et l'entraide de proximité.
Renforcer la cohésion sociale, développer les solidarités, anticiper le grand âge sont déjà les objectifs phares du Grand Lyon. Ces dispositifs doivent encore s'améliorer avec notre future Métropole, pour nous permettre de bien vieillir ensemble.
Rassemblement Démocrate et Radical

LA BD DES SOCIALISTES Groupe Socialiste & apparentés du Grand Lyon 04 78 63 48 29 - groupesocialiste@grandlyon.org - www.groupesocialiste.org



© Folimage

Tante Hilda, l'une des têtes d'affiche de la 4e édition d'On cartoon dans le Grand Lyon.

Festival

LES CARTOONS ILLUMINENT LES SALLES OBSCURES

Du 22 février au 9 mars, un joyeux vent animé souffle sur l'agglo avec la 4e édition d'On cartoon dans le Grand Lyon. Bande annonce d'un événement à la fois professionnel et grand public.

Soyez prêts pour la tornade *Tante Hilda* ! Ce nouveau long-métrage de Jacques-Rémy Girerd et Benoît Chieux, concocté au studio Folimage de Bourg-lès-Valence, déboule officiellement sur les écrans le 12 février. C'est l'une des têtes d'affiche de la 4e édition d'On cartoon dans le Grand Lyon. Du 22 février au 9 mars, vous rirez devant l'épopée de cette botaniste loufoque et amoureuse de la nature à qui Sabine Azéma prête sa voix et sa pétulance. Josiane Balasko ou encore François Morel sont également au générique de ce film coproduit par Rhône-Alpes Cinéma. Le fruit de 7 ans de travail, 137 800 dessins et pas moins de 223 artistes et techniciens mobilisés.

UN PROGRAMME TOUT PUBLIC

Ne loupez pas non plus *Jack et la mécanique du cœur*, l'adaptation du livre de Mathias Malzieu, chanteur du groupe Dionysos. Un conte poétique qui se déroule en Europe, à la fin du XIXe siècle. À noter aussi dans vos tablettes : *Le secret de la pierre de Lune*, film estonien distribué par la société lyonnaise Gebeka Films. Et encore des courts-métrages, une sélection du meilleur de l'animation 2013 et des surprises autour des projections.

LES PROFESSIONNELS EUROPÉENS À LYON

Ce festival grand public s'appuie sur sa version pro, Cartoon movie, forum européen de coproduction du long-métrage d'animation. Un rendez-vous unique en Europe qui se tient du 5 au 7 mars et rassemble toute la chaîne de fabrication. De l'investisseur au distributeur en passant par les studios, soit plus de 700 professionnels. De nombreux acteurs locaux seront présents : c'est le cas du studio lyonnais Vanilla Seed qui réalise la série télé *Les As de la Jungle* ou de Forge Animation, studio transmédia qui crée des films d'animation couplés à des jeux vidéo. La filière de l'image et et des contenus numériques continue son développement sur notre territoire avec toujours une bonne représentation de la filière jeux vidéos (lire ci-dessous). D'ailleurs, le premier jour du forum, Cartoon games fait se rencontrer professionnels du jeu vidéo et de l'animation. Pour que les compétences et idées se croisent et que de nouveaux projets naissent !

→ **TOUTE LA PROGRAMMATION SUR** www.oncartoondanslegrandlyon.fr

L'ANIMATION CÔTÉ ÉCONOMIQUE

Sur le marché de l'animation, la France est bien positionnée : n°3 mondial et n°1 européen. On compte une centaine de studios, dont une dizaine à Lyon. En Rhône-Alpes, c'est une filière forte de 650 entreprises, 23 laboratoires de recherche et 5 événements internationaux. Dans le Grand Lyon, le secteur de l'image embauche. Les 210 entreprises font travailler 800 personnes dans la filière jeux vidéos / contenus pour mobile, 600 dans l'audiovisuel et 1 100 dans le domaine du multimédia.