N°42 > avril 2013

GRANDLYON magazine

Ma ville et moi p6
Meyzieu échange toiture contre travaux

Tous formidables p11
Reinoso sur les Rives de Saône

C'est déjà demain p16
Rue Garibaldi : un chantier en images

www.magazine.grandlyon.com

au sommaire

2 buzz

6 ma ville et moi
→ Énergie zéro mais rendement élevé
→ Là où il fait bon vivre (lentement) !

8 tous formidables
→ Le médecin qui déstresse les enfants
→ Alain Prost ou la nouvelle histoire de Lejaby
→ Gilles Rochier dessine au Rize
→ Joffrey Lafontaine, le pâtissier aux doigts d'or
→ Pablo Reinoso

12 grand format

17 C'est déjà demain
→ À l'école de la peinture version XXL
→ Pierre par pierre sur les Rives de Saône

19 on sort !

21 services services

22 tribunes

24 page 24
→ La culture de demain

GRANDLYON
communauté urbaine
n°42
Avril 2013
www.magazine.grandlyon.com
Direction de la communication
20, rue du Lac - BP 3103 - 69399 Lyon
cedex 03 - Tél. 04 78 63 46 19 - magazine@grandlyon.org
Directeur de la publication
Bertrand Prade
Rédactrice en chef Gaëlle Rougemont
Coordination Karine Portrait
Rédaction NF2 Presse / Magazine
Photos Jacques Léone / DR
Maquette Logomotif
Impression Imaye Graphic /Tirage 629 650 exemplaires
Dépôt légal en cours.

LE BUZZ

Entreprendre

PARTENAIRES POUR ENTREPRENDRE, c'est l'idée de mettre en relation des sociétés récentes et des entreprises confirmées. De permettre aux jeunes pousses d'accéder aux marchés qui pourraient les faire décoller. Côté grandes entreprises, c'est aussi l'occasion d'élargir leur panel de fournisseurs.
Le programme existe depuis 2009 au sein du réseau Lyon ville de l'entrepreneuriat mais il va être boosté cette année. Aéroports de Lyon s'est lancé dans cette démarche et a notamment créé un espace «fournisseurs» sur son site internet avec toutes les infos utiles pour aider les plus petites entreprises.
www.lyon-ville-entrepreneuriat.org

Énergie positive

PRODUIRE PLUS D'ÉNERGIE QU'IL N'EN EST CONSOMMÉ, c'est le pari d'Amplia, première résidence à énergie positive de la Confluence. Inaugurée le 28 janvier dernier, elle accueille déjà ses premiers habitants ! Aussi bien en accession libre qu'avec des loyers à prix maîtrisés.

© Paul Raffery

ÉDITO

«La réponse du Grand Lyon, c'est l'innovation»

Réduire nos émissions de gaz à effet de serre tout en se déplaçant mieux, maîtriser nos consommations d'énergie tout en accueillant de nouveaux habitants : tels sont les défis qui se posent aux grandes métropoles pour les années à venir. La réponse du Grand Lyon, c'est l'innovation. Innover, en construisant à Confluence trois immeubles à énergie positive, qui alimenteront une flotte de véhicules électriques en autopartage. Innover, en lançant d'ici la fin de l'année le premier GPS multimodal en temps réel au monde. Innover en favorisant l'autopartage, en mettant un certain nombre de données à disposition des citoyens et des entreprises.

Dans le Grand Lyon, nous avons fait le choix de parier sur l'intelligence, pour inventer la ville de demain, plus durable et plus humaine.

Nous avons fait le choix de l'avenir.

Gérard Collomb
Président du Grand Lyon

Tous propriétaires !

GRAND LYON HABITAT LANCE UNE NOUVELLE OPÉRATION POUR DEVENIR PROPRIÉTAIRE D'UN LOGEMENT NEUF. 40 logements sont proposés en accession à la propriété – sous conditions de ressources et pour l'achat d'une résidence principale – dans la résidence « Les 4 Temps » du nouveau quartier de la Duchère (Lyon 9e). L'expertise solide de Grand Lyon Habitat accompagne les futurs acquéreurs tout au long du processus !

Fragrance

SI LYON ÉTAIT UN PARFUM, CE SERAIT SÛREMENT CELUI IMAGINÉ PAR ONLYLYON. Baptisé « Lovely Lyon », mélange de notes sucrées et épicées à l'image de notre ville « mystique et gourmande ». Bougies, parfums, spray d'ambiance… OnlyLyon fait appel à la mémoire des touristes et des Lyonnais qui associeront leurs souvenirs et leur expérience de la ville à cette odeur. Retrouvez ces parfums à l'Office de tourisme du Grand Lyon : points d'accueil place Bellecour et Saint-Jean.

Challenge Mobilité

Comme les 401 établissements et les 18 676 salariés inscrits l'an dernier, faites participez votre entreprise au Challenge Mobilité du 6 juin. Objectif de cette journée : dépasser les 257 907 km effectués en mode alternatif à la voiture individuelle l'année dernière ! Les inscriptions se font en ligne, sur la plateforme dédiée, à partir du 15 avril : www.challengemobilite.rhonealpes.fr

ONLYLYON TOURISME ET CONGRÈS

Visitez le Grand Lyon avec vélo'v et grâce à la Lyon City Card !

→ La Lyon City Card, est le pass idéal pour faire découvrir Lyon à vos proches, facilement et en faisant des économies. En plus d'accéder librement aux activités, musées et transports en commun lyonnais, la Lyon City Card permet désormais d'utiliser vélo'v dans toute l'agglomération en bénéficiant d'une heure gratuite et pour seulement 3 € supplémentaires ! Une offre séduisante pour les Grand Lyonnais souhaitant (re)découvrir leur ville ou la faire partager. La Lyon City Card inclut 31 prestations et 12 réductions sur l'ensemble de l'offre culturelle de l'agglomération.
Tarifs : Lyon City Card 1 jour : 21 € ; 2 jours : 31 € ; 3 jours : 41 € (accès à vélo'v : 3 € supplémentaires).
Disponible sur : www.lyon-france.com et à l'Office de tourisme du Grand Lyon.

À vos bouteilles !

QUELLE SERA LA COMMUNE DU GRAND LYON LA PLUS DYNAMIQUE DE L'ANNÉE en matière de tri et de recyclage du verre ? Pour faire gagner sa ville, chaque habitant doit déposer le maximum de bouteilles dans les silos dédiés à la collecte du verre. Organisé par le Grand Lyon, en partenariat avec Eco-Emballage, ce challenge entend inciter les municipalités à se mobiliser sur le sujet du tri pour atteindre l'objectif du Plan déchets 2020 du Grand Lyon : augmenter de 15 % la collecte de verre d'ici à 2016.

LE BUZZ

Voiture électrique

LE GRAND LYON ET LE GROUPE BOLLORÉ VONT LANCER UNE NOUVELLE OFFRE D'AUTOPARTAGE de véhicules électriques. Ces voitures vertes devraient fonctionner grâce à une électricité uniquement hydroélectrique, éolienne ou solaire fournie par la Compagnie nationale du Rhône. Le service devrait être lancé avant la fin de l'année sur Lyon et Villeurbanne.

85%

LE TAUX D'OCCUPATION DU WORLD TRADE CENTER LYON, huit mois après le début de sa commercialisation.
Son emplacement sur 1 300 m², aux 27 et 28e étages de la Tour Oxygène, et ses services haut de gamme, ont su séduire de nombreuses sociétés.

13 aller-retour quotidiens sont assurés par le vaporetto qui a repris du service le 9 mars après une pause hivernale bien méritée. Le bateau a été entièrement révisé ! 1,5 € l'aller simple : le tarif reste inchangé pour le trajet à bord de ce bateau tout électrique, qui assure la liaison entre la Confluence et Saint-Paul, via Bellecour, en 20 minutes.

Talents

Comme Walid El Houweij, Nader et Malek Ouelasti de Global Service, sacrés Grand Prix Talents des Cités 2012 pour leur projet de valorisation des déchets de chantier, devenez le prochain lauréat des Talents des Cités ! Ce concours valorise les initiatives lancées dans les quartiers prioritaires de la Politique de la ville, permet d'obtenir un soutien financier et de bénéficier d'un parrainage privilégié. Inscription jusqu'au 31 mai. www.talentsdescites.com

Collégial

L'ÉCOLE CENTRALE DE LYON, L'ÉCOLE NORMALE SUPÉRIEURE, L'INSTITUT D'ETUDES POLITIQUES ET VETAGRO SUP UNISSENT LEUR FORCE en formant le collège des Hautes études de Lyon sciences. Deux autres écoles vont les rejoindre d'ici fin 2013 : le Conservatoire national et l'École de management de Lyon. Premier chantier : la mise en place de parcours pluridisciplinaires.

Récompense

ET DE TROIS ! Le Grand Lyon à nouveau primé pour l'aménagement des berges du Rhône. Il remporte cette fois une « Victoire du Paysage », dans la catégorie Collectivités.

Confluence 2

Huit bâtiments à construire autour de la halle aux fleurs, reconvertie en salle de sports par la Ville de Lyon, c'est l'objet du « premier lot » de 26 400 m² de la phase 2 de la Confluence, attribué à Icade, associé aux architectes suisses Herzog & de Meuron et à l'atelier AFAA. Le démarrage des travaux est prévu à l'horizon 2015 pour une livraison en 2017.

Télévision

EURONEWS, la chaine de télévision européenne, quittera ses locaux d'Ecully l'année prochaine pour s'installer au cœur de la Confluence dans le « rectangle vert » de Jakob et MacFarlane, déjà auteurs de l'emblématique « cube orange ». Euronews, c'est : **20** ans de présence audiovisuelle // **800** collaborateurs // **400** journalistes, dont **200** en CDI // **25** nationalités différentes // **372** millions de foyers couverts dont **7** millions en Europe // **12** langues // **155** pays de diffusion dans le monde. Reportage complet sur les coulisses de la chaine sur www.magazine.grandlyon.com

925 M€

ont été investis sur le marché de l'immobilier lyonnais en 2012. Un résultat qui conforte le Grand Lyon seconde métropole française de l'investissement après la région Ile-de-France.

© Laurence Danière

Réunions publiques

LA CONCERTATION sur la révision du Plan local d'urbanisme et de l'habitat (PLU-H) a démarré. Toutes les semaines, des réunions sont prévues dans les communes du Grand Lyon. L'occasion de comprendre comment le futur se dessine dans notre agglomération et de donner son avis sur l'urbanisme de demain : quelle place donner aux espaces verts ? Où construire des logements ? Comment limiter le trafic routier ? Toutes les dates à venir sur www.grandlyon.com/mavilleavenir

200 mètres de tour

LA PREMIÈRE PIERRE DE LA TOUR INCITY va être posée mi-avril à la Part-Dieu. Dans un contexte économique difficile, Sogelym Dixence a réussi à boucler le financement de la construction de cette tour qui va culminer à 200 mètres de hauteur. La SNCF y occupera 22 000m² de bureaux. Conçue par les architectes Valode et Pistre, la Tour Incity sera un signal architectural fort du quartier.

Spi West

ÉNERGIE ZÉRO MAIS RENDEMENT ÉLEVÉ

À Vaise, Spi West est le premier immeuble tertiaire à énergie zéro de l'agglomération. Il héberge une pépinière d'entreprises dédiée à la filière numérique, des bureaux d'études et des commerces…

Les panneaux solaires installés le long de ses façades lui donnent des faux airs de vaisseau spatial. Un aspect ultra-contemporain renforcé par le verre utilisé pour relier les deux parties du bâtiment : l'une aux formes arrondies et l'autre aux lignes beaucoup plus tranchées. Mais la vraie particularité du Spi West à Vaise, c'est d'être un immeuble de bureaux à énergie zéro. *« Ce qui veut dire que 100 % des besoins du bâtiment en matière de chauffage, de ventilation, de rafraichissement et d'éclairage sont couverts,* explique Patrick Leroy, architecte-associé chez Sud Architectes qui a dessiné le bâtiment. *Le pari a été rendu possible en installant des panneaux solaires en façade et sur les 2/3 du toit ».*

Moins visible, mais tout aussi essentiel pour réussir un immeuble écolo : la structure interne, à ossature bois qui permet une enveloppe thermique efficace. Le bâtiment a remporté le prix de la Pyramide d'Argent, catégorie innovation, lors d'un concours organisé par la Fédération des promoteurs immobiliers. Le pari des architectes n'était pas seulement de réduire les dépenses énergétiques mais aussi d'assurer le confort des salariés.

« Nous avons choisi d'installer un système très simple et automatisé, car ce sont souvent les plus efficaces ». Que ce soit chez Sud Architectes ou dans les bureaux de Rives Numériques, la pépinière d'entreprises, des capteurs intelligents transmettent toutes les infos utiles – température, luminosité… – pour régler le chauffage ou la ventilation.

Autre atout : chaque plateau dispose de sa propre terrasse et d'un accès à l'espace collectif de restauration de 200 m² installé au dernier étage.

Inauguré en février dernier, cet immeuble de 6 291 m² de bureaux affiche pour l'heure un taux d'occupation de 80 %. Il reste encore de la place pour un restaurant au pied de l'immeuble.

DÉCOUVREZ LES COULISSES DE SPI WEST ET DE LA PÉPINIÈRE RIVES NUMÉRIQUES SUR magazine.grandlyon.com

© Stéphane Rambaud

Accessibilité : du mieux dans le Grand Lyon

Le Grand Lyon investit chaque année pour rendre la ville plus facile à vivre pour tous.

Comment réussir un aménagement de voirie et le rendre accessible à tous ? Sur certains chantiers, le Grand Lyon fait travailler ensemble les associations liées aux handicaps et les services techniques. À l'angle de la rue du Lac et de la rue Paul Bert, ce « chantier pédagogique » a permis de penser au confort de tous : les piétons mais aussi les malvoyants, les personnes en fauteuil, les mal-entendants…

La démarche a si bien réussi qu'elle a été retenue par le ministère du Développement durable dans son recueil de bonnes pratiques. L'expérience a été renouvelée au carrefour Lafayette/Molière dans le 6e et sera déclinée à Saint-Priest en 2013.

EN 2012, LE GRAND LYON A AUSSI INSTALLÉ :

- 57 stationnements « handicapé »
- 67 quais bus aménagés pour l'accès des fauteuils roulants
- 454 feux à synthèses vocales
- 609 bandes podotactiles
- 532 abaissements de trottoirs

Grigny

LÀ OÙ IL FAIT BON VIVRE (LENTEMENT) !

À Grigny, on cultive l'art de bien vivre. Utilisation raisonnée de la voiture, emploi de produits bio dans les écoles, mise en valeur du patrimoine… Pour toutes ces raisons, la commune vient d'intégrer le cercle très fermé des villes labellisées Cittaslow.

Multiplier les zones piétonnes, limiter le bruit en ville, créer des places publiques conviviales…

Le logo de la charte Cittaslow

C'est un urbanisme à visage humain que défend la charte Cittaslow, fondée en Italie en 1999, dans la mouvance du « slow food ».

« *Quand nous avons étudié cette charte,* explique René Balme, maire de Grigny, *nous nous sommes rendus compte qu'elle était le reflet de ce que nous sommes au plus profond de nous* ». Engagée depuis longtemps sur le chemin du « mieux vivre ensemble », Grigny a surtout accentué ses actions pour prétendre au label : « *Nous avons ouvert un jardin partagé dans le quartier du Vallon, introduit dans nos cantines scolaires des produits bio de proximité, mis en valeur notre patrimoine en aménageant les rives du Vieux Rhône,* détaille le maire. *Et bien sûr, nous avons développé les pistes cyclables et les chemins de randonnées, tout en préservant nos espaces verts* ».

Aujourd'hui, seules 7 villes françaises sur les 150 que compte le mouvement possèdent ce label, très rigoureux dans ses choix.

Grigny est la première ville de notre région à rentrer dans ce cercle prestigieux.

Meyzieu échange toiture contre travaux

Pour rénover sa toiture, la commune a choisi de nouer un partenariat durable…

Échange de bons procédés : la Ville de Meyzieu libère une partie de la toiture communale pour que la société Sol Arcadia y installe des panneaux photovoltaïques.
En échange, l'entreprise s'engage à rénover les toits concernés et à les entretenir pendant 20 ans. L'intérêt pour l'entreprise ? Revendre pour son compte la production d'électricité des quelque 1 770 m² de surface concernée. La production annuelle devrait atteindre 369 MWh, soit 2,4% de la consommation énergétique totale de la commune.
Pour la ville de Meyzieu, c'était la bonne solution pour assurer la réfection de ses toits, opération longue et onéreuse. Les travaux débuteront cet été avec la mise en service progressive des installations dès l'été 2013.

L' «IRM en jeu» a été inventée par le professeur Jean-Pierre Pracros pour déstresser les enfants.

Il l'a inventée

LE PROFESSEUR QUI AIMAIT JOUER

Une IRM version jouet : c'est l'étonnante invention de Jean-Pierre Pracros. Ce professeur lyonnais en radio-pédiatrie a imaginé une machine pour déstresser les enfants avant un examen d'Imagerie par résonance magnétique.

Comment préparer les enfants à passer une IRM ? C'est-à-dire à se retrouver allongé, immobilisé et avec du bruit dans les oreilles pendant vingt minutes ? Aux côtés de l'association lyonnaise Le Petit Monde, qui s'occupe des enfants hospitalisés, le professeur Jean-Pierre Pracros a imaginé une drôle de machine en forme de fusée gonflable.
Cette IRM en jeu – c'est son nom – permet de se familiariser avec l'examen. *« Nous voulions dédramatiser cette immobilité dans une machine cylindrique bruyante et impressionnante,* explique Jean-Pierre Pracros. *La plupart du temps, les médecins ont recours à des anesthésies générales ou à des traitements spécifiques pour les plus petits. D'où cette volonté de bien préparer l'enfant. »*
Avant l'examen, une personne accueille la famille concernée et lui explique simplement ce qui va suivre. L'enfant est invité à s'allonger dans l'IRM en jeu, modèle réduit, coloré et ludique de la vraie machine, et peut prendre ses repères. Il est filmé, et, à sa « libération », peut visionner les images, voir s'il a bougé ou pas.
Soutenu par le groupe Apicil, le premier prototype a été testé en 2005… et approuvé : *« Dans la grande majorité des cas, notre machine permet d'éviter l'anesthésie ou la sédation, diminue l'angoisse des enfants et de leurs parents et améliore même les images réalisées ».*
En 2008, à l'ouverture de l'hôpital Femme-Mère-Enfant à Bron, cette IRM a été installée dans le service de radiologie du Professeur Pracros. Et ce n'est qu'un début : 15 sites en France et en Europe ont déjà formulé leur souhait de l'acquérir.
www.lepetitmonde.com

→ **REPORTAGE EN IMAGES ET TÉMOIGNAGES DE PARENTS ET ENFANTS SUR** magazine.grandlyon.com

L'homme de défi

ALAIN PROST DÉVOILE LA NOUVELLE HISTOIRE DE LEJABY

En janvier 2012, alors que la marque de lingerie Lejaby risque la liquidation, l'entrepreneur Alain Prost reprend le site de Rillieux-la-Pape. La société devient Maison Lejaby et se repositionne sur le créneau de la lingerie très haut de gamme.

Alain Prost, nouveau Pdg de la Maison Lejaby

« Pour moi, il était inconcevable qu'une entreprise de 130 ans, riche d'un tel savoir-faire, disparaisse. Relancer l'activité et reconquérir les clients est un travail de longue haleine mais je crois que nous avons passé l'année de tous les dangers. Les équipes ont adhéré au projet et puis, nous avons trouvé les financements, indispensables à la pérennité de la société. »
Après 2 décennies chez L'Oréal, Alain Prost, aujourd'hui Pdg de Maison Lejaby, a découvert le monde de la lingerie chez Chantelle et La Perla avant de se saisir du « challenge Lejaby ».
En 2012, il sauve l'emploi de 193 salariés puis embauche une vingtaine de jeunes recrues pour renforcer le site de Rillieux-la-Pape dédié au stylisme et au développement produit. En janvier, Renaissance, la collection couture de Maison Lejaby inspirée des ballets russes, est dévoilée : des pièces de luxe 100% faites à la main, en partie par les Atelières, couturières corsetières implantées à Villeurbanne, pour la plupart anciennes collaboratrices de Lejaby.
Les 4 collections de la nouvelle entité seront diffusées en juin dans les grands magasins et boutiques spécialisées.
www.lejaby.com

Ils s'impliquent

LES ÉTUDIANTS LYONNAIS SONT ÉCOLOS ET SOLIDAIRES

Les étudiants rêvent aussi d'un autre monde.
Et s'impliquent pour construire un futur durable.

Pendant des mois, l'association lyonnaise Anciela a monté des ateliers éco-citoyens : plus de 200 étudiants y ont participé, échangeant sur la mobilité, l'alimentation ou encore le climat. Des discussions mais aussi des idées concrètes. Les étudiants ont rêvé à un campus avec jardins partagés, recycleries et même toilettes sèches. Ils ont imaginé que les vélos auraient le droit de prendre le tram et le métro... Emmanuel Pasco-Viel, 26 ans, en thèse de biologie à l'ENS, a participé aux réunions : *« La citoyenneté active, ça m'interpelle. J'ai proposé de mettre en place sur les campus des conseils de développement durable pour centraliser les idées. Ce serait bien aussi d'amener des produits locaux et/ou bio dans les restaurants universitaires.»*
Inscrite dans le plan d'éducation au développement durable du Grand Lyon, cette démarche étudiante n'en est qu'à ses débuts. *« Nous souhaitons donner l'impulsion et accompagner les gens motivés à aller jusqu'au bout. Notre but, c'est de mobiliser le plus largement possible et de faire le lien pour concrétiser les bonnes idées. »*, précise Martin Durigneux, président d'Anciela.
Alors n'hésitez pas, si vous voulez vous aussi vous investir pour la planète,

→ CONTACTEZ L'ASSOCIATION ET CONSULTEZ LES PROPOSITIONS MISES EN LIGNE À L'ADRESSE :

www.democratie-durable.info/etudiantsecocitoyens
www.anciela.info

Gilles Rochier croque Villeurbanne depuis l'automne dernier.

Il croque Villeurbanne

GILLES ROCHIER DESSINE AU RIZE

Trois jours par mois, Gilles Rochier pose son carnet et ses crayons à Villeurbanne, au milieu des Gratte-Ciel. Auteur de bande-dessinée, ce quarantenaire est en résidence à l'espace culturel du Rize depuis l'automne.

Avec « TMLP : Ta mère la pute », Gilles Rochier a frappé un grand coup et raflé le prix révélation au Festival d'Angoulême l'an dernier. Il y raconte ce qu'il connaît, ce qu'il a vécu : la vie d'ados dans une cité au début des années 70.
« Je savais que ce prix allait bouger mon quotidien de mec de banlieue, affirme cet autodidacte revendiqué qui vit en région parisienne et qui dévorait *Métal Hurlant*, sorte de magazine-laboratoire de la BD dans les années 80. *Quand je suis arrivé à Villeurbanne et que j'ai vu les Gratte-Ciel, je me suis dit que je ne pouvais pas refuser cette proposition de résidence. Les grands ensembles me fascinent. Je suis un enfant du périph', j'ai toujours vécu là-dedans. Quand je vois un bout de bâtiment apparaître dans la lumière, je trouve ça beau. »* Même s'il a travaillé dans la publicité, l'imprimerie ou encore sur les marchés, le dessin fait partie de son quotidien depuis l'enfance. *« J'ai toujours un carnet et un crayon avec moi. Et au Rize, il y a toujours quelque chose qui se passe : ateliers, rencontres, médiation… J'observe, j'écris, j'écoute et je commence à palper l'atmosphère de cette ville ».* Sur son blog « Je suis au Rize », on peut déjà découvrir quelques photos du quartier, ses dessins de la place Lazare-Goujon ou encore la playlist « Écoute ça » qu'il a concoctée.
→ http://jesuisaurize.tumblr.com/

Champion du monde !

JOFFREY LAFONTAINE, LE PÂTISSIER AUX DOIGTS D'OR

Le 28 janvier, Joffrey Lafontaine, Quentin Bailly et Mathieu Blandin grimpent sur la première marche du podium de la Coupe du monde de la pâtisserie au Sirha. Pendant 10 heures, chacun s'est appliqué sur ses pièces en glace, chocolat et sucre en quête d'excellence. Challenge réussi pour l'équipe de France !

« C'est merveilleux d'avoir gagné un titre aussi reconnu et médiatisé, je ne réalise pas vraiment ! » À 34 ans, Joffrey Lafontaine, natif de l'Ain, s'appuie sur un solide bagage : 18 ans de métier – notamment au sein du 3 étoiles de Georges Blanc ou en tant que chef pâtissier à La Pyramide, restaurant 2 étoiles à Vienne – et une farandole de diplômes.
« L'école a été une corvée jusqu'à mon entrée en CAP pâtisserie. Là, tout s'est éclairé. J'ai étudié tout ce qui existe en pâtisserie pour acquérir des connaissances, être crédible et reconnu en tant que professionnel. » C'est à Bourg-en-Bresse, auprès de Jean-Marc Guillot, meilleur ouvrier de France glacier et champion du monde de pâtisserie qu'il découvre sa fibre artistique, se prend au jeu des concours et forme son palais. *« Je suis plutôt salé, excepté un goût immodéré pour les glaces et sorbets, Jean-Marc Guillot m'a appris à goûter, car faire du beau c'est une chose, mais du bon, c'en est un autre ! »* Installé depuis 5 ans à Lyon, Joffrey est chef pâtissier au sein de la boutique du chocolatier confiseur François Gimenez dans le 8e. Il élabore de fameux entremets dont un « Poire choc » au chocolat, poires et caramel ou un « Délice » composé d'abricots, de pistaches et d'une mousse à l'amande amère. Des couleurs, des textures, le minimum de sucre et surtout, le goût du produit…

À 34 ans, Joffrey Lafontaine est champion du monde de la pâtisserie.

Pablo Reinoso au milieu de ses «évocations végétales»

Volutes d'acier

PABLO REINOSO

Artiste associé au projet Rives de Saône, Pablo Reinoso a imaginé une immense sculpture qui se déploiera comme une plante tentaculaire sur le bas-port Quai Gillet.

Quand il a découvert le bas-port Quai Gillet, ça a été comme une évidence pour Pablo Reinoso. L'artiste designer franco-argentin a tout de suite imaginé l'immense sculpture en acier qu'il allait dessiner : *« l'image s'est vraiment imposée à moi »*. Plusieurs assises et des poutrelles métalliques qui se courbent et s'entremêlent. Ses « évocations végétales », comme il les appelle. *« À l'image d'une plante tentaculaire qui se déploie le long des murs »*. Comme 12 autres artistes, il a été associé à une séquence du projet Rives de Saône. Les travaux ont commencé l'an dernier et dès cet été, les Grands Lyonnais pourront découvrir les premiers kilomètres aménagés le long de la rivière. Avec sa largeur, le bas-port Quai Gillet était bien adapté à l'imagination de Pablo Reinoso : il lui fallait de l'espace pour faire courir ses 120 mètres de courbes et de bancs. *« Quand je travaille sur un lieu public, j'imagine toujours comment les gens vont s'approprier mon œuvre… Quelle sera sa fonction. »* Des courbes dans lesquelles les enfants joueront peut-être, des bancs où les promeneurs viendront s'asseoir pour profiter de la vue… L'œuvre sera installée en juin prochain, mais pour l'instant, le sculpteur la peaufine dans un immense hangar de la Fonderie de Coubertin près de Paris. Pour travailler en conditions, Pablo a fait reconstituer la façade des quais en contreplaqué et il a positionné son œuvre comme elle le sera sur les rives de Saône. *« Cela me permet de m'adapter aux contraintes du lieu et même de modifier mes plans initiaux »*, explique t-il. Dans une niche du mur, il avait prévu une assise : *« mais ça ne collait pas : les bandes de ferrailles rentraient de manière trop forcée. Je l'ai imaginé différemment, comme l'endroit d'une grosse explosion »*.

Reinoso dessine, imagine, corrige en connivence avec la Fonderie de Coubertin. Et toutes les semaines, il vient scruter l'évolution du travail, corriger une courbe, une intention. Plus de 500 heures ont déjà été passées sur cette plante tentaculaire en acier baptisée « Nouages » en écho au végétal, aux cordages des bateaux qui s'amarrent le long de la Saône et aux nœuds des canuts lyonnais. *« C'est cette histoire qui m'a donné envie d'étendre mes œuvres le long du mur avec une telle ampleur »*.

→ **SUIVEZ LE PROJET RIVES DE SAÔNE SUR** www.lesrivesdesaone.com

Cette sculpture monumentale sera installée quai Gillet dans le cadre du projet Rives de Saône.

MA VILLE INTELLIGENTE

Gaz à effet de serre, trafic, tarif du gaz qui augmente, loyers en hausse… Les grandes villes sont confrontées à des défis de taille mais elles sont aussi celles qui inventent les solutions. Le Grand Lyon se développe en pariant sur l'innovation pour construire la ville de demain. Une ville intelligente, soucieuse de l'environnement et de ses habitants

Et si votre appartement était chauffé via une centrale à cogénération à huile végétale, si votre voiture – électrique bien sûr – n'était pas à vous et que votre lave-linge était pilotable à distance ! Retour vers le futur ? Pas vraiment : c'est ce qui se construit aujourd'hui à la Confluence sous le nom de « Lyon Smart community ». Un projet ultra ambitieux porté par le Grand Lyon et le NEDO, l'agence japonaise de soutien à l'innovation qui met 50 millions d'euros pour en faire « un quartier exemplaire en matière d'efficience énergétique ». C'est une première européenne !

« Le Grand Lyon se transforme en ville laboratoire où des innovations majeures sont testées avant d'être généralisées aux quatre coins de la planète. »

Et l'un des projets phares de la « Ville intelligente » que veut construire le Grand Lyon. Des solutions concrètes qui rendent la vie en ville plus facile, plus agréable. Et plus écologique. C'est aussi une réponse à un problème qu'on croyait insoluble : faire (mieux) vivre ensemble de plus en plus de gens dans une ville aux moyens limités. Ce qui se fabrique à la Confluence est un concentré de cette ville intelligente. On y retrouve tout ce que défend le Grand Lyon : mettre l'humain au cœur des actions, travailler en partenariat public/privé, trouver des solutions globales pour économiser l'énergie et en produire, se déplacer autrement, favoriser l'innovation, préserver l'environnement.

D'autres grandes villes dans le monde ont des stratégies de villes intelligentes. L'originalité du Grand Lyon, c'est de s'appuyer sur des projets existants et de s'attaquer à tous les aspects de la question en même temps : aussi bien l'énergie que les déplacements ou les services aux habitants.

Le Grand Lyon se transforme en ville laboratoire où des innovations majeures sont testées avant d'être généralisées aux quatre coins de la planète.

C'est chez nous que le compteur électrique intelligent Linky a été expérimenté – 175 000 compteurs déployés sur l'agglomération – et encore chez nous, qu'EDF lance un nouveau test à grande échelle auprès de 25 000 consommateurs pour arriver à réduire les consommations d'électricité. Parce que 2013 va être l'année où tout s'accélère. Lancement de la centrale de mobilité du Grand Lyon, première pierre des bâtiments intelligents « Hikari » à la Confluence, lancement des services sans contact, navigateur urbain en temps réel, voitures électriques partagées…

Une vingtaine de projets sont en cours sur le Grand Lyon. Focus sur les plus emblématiques.

21

Le nombre d'expérimentations « intelligentes » actuellement en cours dans la métropole. Retenez leurs noms : Optimod'Lyon, Smart Moov, GéoVélo, Services NFC, Smart Data, Linky, Smart Electric Lyon, Greenlys…

LYON SMART COMMUNITY

Le quartier de Lyon Confluence est le théâtre d'expérimentations d'une nouvelle manière de faire la ville. Cette ancienne friche industrielle est en train de devenir l'un des quartiers durables les plus exemplaires d'Europe. Décryptage d'une ville du futur qui se construit aujourd'hui.

Hikari

Début des travaux ce printemps pour Hikari, un ensemble de trois bâtiments à énergie positive : 12 000 m² de bureaux, commerces et logements. Grâce aux panneaux photovoltaïques sur les toits et batteries hybrides pour le stockage, ils consommeront 50 à 60% d'énergie de moins que les normes actuelles.
Mieux : ils seront capables de stocker leurs excédents d'énergie pour la revendre à EDF. Ces trois immeubles pourront même communiquer entre eux pour répartir au mieux les besoins en énergie. Par exemple, le dimanche lorsque l'immeuble de bureaux est vide, l'énergie qu'il fabrique est injectée dans l'immeuble de logements.

Tablettes numériques

Les 275 foyers de la Cité Perrache gérée par Grand Lyon Habitat vont être équipés de compteurs intelligents et chacun va recevoir sa tablette numérique. *« Les habitants pourront visualiser facilement ce qu'ils consomment en eau, gaz et électricité. Ils pourront même piloter leurs appareils ménagers à distance. Impliquer les habitants dans cette ville intelligente nous semble un gage majeur de réussite »* explique Alain Kergoat, directeur du marketing stratégique de Toshiba.

Éco-rénovation énergétique

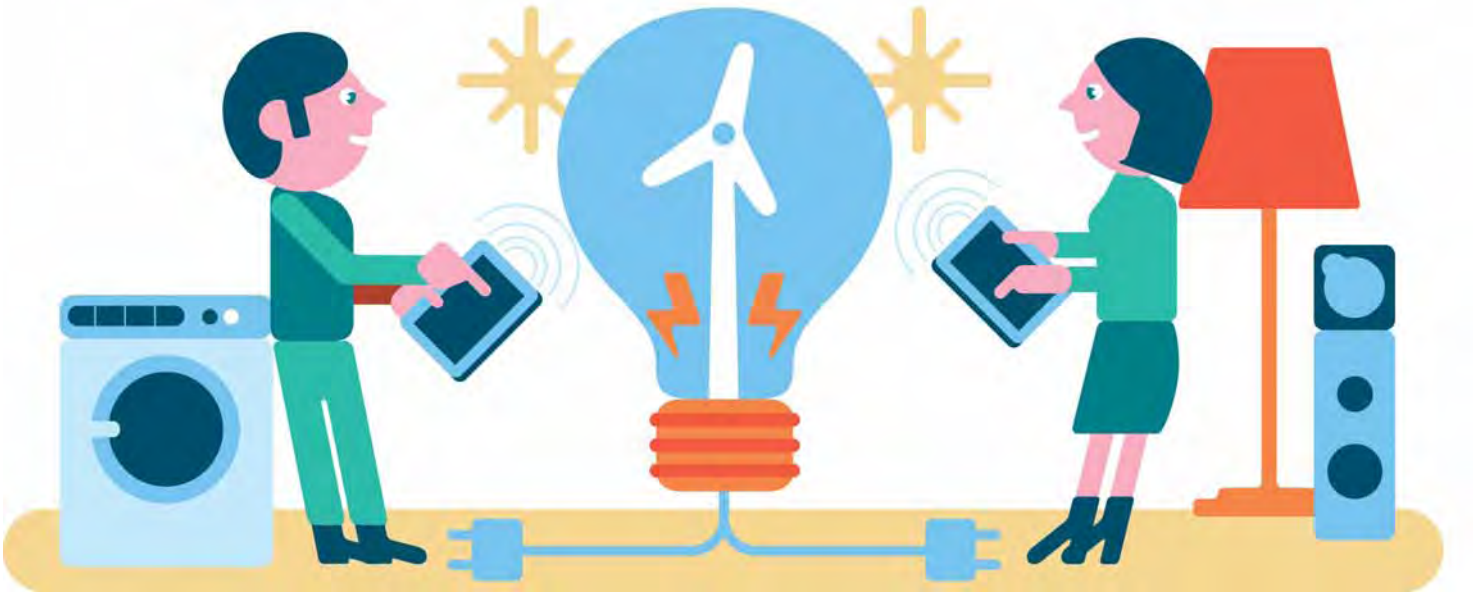
La Cité Perrache est au coeur d'une expérimentation d'éco-rénovation à grande échelle lancée par le Grand Lyon et financée par l'État. Les immeubles vont être rénovés via la méthode de l'isolation thermique par l'extérieur, considérée comme l'une des moins chères et des plus efficaces. Il s'agit d'envelopper les murs extérieurs d'un isolant thermique qui réduit de façon importante les déperditions énergétiques.

Voitures électriques

Dès septembre prochain, 30 voitures électriques en auto-partage, alimentées ultérieurement par des centrales photovoltaïques installées à proximité, seront disponibles dans le quartier de La Confluence. Six stations et 33 bornes de recharge sont prévues : les véhicules seront partagés entre les entreprises du quartier et les habitants.

Serveur de données

Un gigantesque serveur informatique permettra de vérifier la production et la consommation énergétique du quartier afin d'opérer les ajustements nécessaires. Cette plateforme de stockage et de gestion des données évaluera, en temps réel, la production d'énergie renouvelable, les usages, les conditions climatiques et optimisera la gestion de l'énergie à l'échelle de tout le quartier.



Smart Electric Lyon

Les solutions électriques de demain

Comment limiter nos dépenses en énergie ? EDF teste différentes solutions dans le Grand Lyon sur 25 000 cobayes. Tous volontaires !

« Les technologies numériques sont en train de transformer le consommateur en acteur… Tout le pari de l'énergie est là : dans une évolution de nos comportements… » Directeur commercial d'EDF Rhône-Alpes Auvergne, Christian Missirian voit dans le projet Smart Electric Lyon lancé en début d'année une mini-révolution. Et pour cause, 25 000 particuliers, commerçants et entreprises du Grand Lyon sont impliqués dans ce test sans équivalent en Europe. L'objectif ? Limiter les pics de consommation d'électricité en impliquant directement les consommateurs. Le point de départ, c'est le fameux compteur Linky, un boîtier proposé par EDF qui permet à l'entreprise d'intervenir plus facilement à distance et d'avoir un suivi régulier des consommations. Testé dans l'agglomération lyonnaise depuis 2009, il va être généralisé d'ici 2020 dans 30 millions de foyers français. Ce boîtier est la brique élémentaire des réseaux d'énergie intelligents mais encore faut-il inventer les nouveaux usages qui vont avec. C'est l'un des objectifs du projet Smart Electric Lyon.

Pendant un an et demi, 25 000 testeurs vont recevoir des informations en temps réel sur leurs dépenses d'électricité. Ils pourront comparer avec la consommation de logements ou de bureaux similaires, et surtout, ils auront régulièrement des conseils personnalisés pour réduire leurs dépenses via des gestes simples et quotidiens.

Tout l'enjeu est d'analyser l'effet de cette information ciblée et d'en mesurer les résultats. Ensuite, EDF va développer des outils et services pour faciliter l'action du consommateur. Le déploiement généralisé de toutes les bonnes idées est prévu d'ici à 2015. Un consortium réunissant 17 partenaires* – industriels des filières de l'électricité et des télécoms et acteurs de la recherche et du monde universitaire – est impliqué pour développer les solutions les plus simples et pratiques à actionner par l'habitant.

Dès cet été, on pourra suivre les avancées du projet dans un showroom « Smart Electric Lyon » à la Part-Dieu. *« Nous voulons faire de la place lyonnaise un territoire propice à l'émergence d'une intelligence énergétique,* conclut Christian Missirian. *Ce qui passe par une adaptation des comportements de chacun grâce à l'accès à des outils simples et concrets ».*

* Atlantic, Delta Dore, Dombox, Edelia, EDF, ERDF, Hager, Lagrand, Muller, Orange, Schneider Electric, SFR et Somfy, Mines ParisTech, Universités de Tours, de Nantes et de Lyon.

Watt & Moi

Mon électricité à la loupe

→ Le site Internet wattetmoi.fr, testé sur un panel d'un millier de locataires de Grand Lyon Habitat, offre un accès sécurisé aux données de sa consommation électrique. Grâce à une batterie d'indicateurs, les habitants visualisent leur consommation, par jour, par mois, par saison. Et l'adaptent au mieux !

Le fameux compteur intelligent Linky

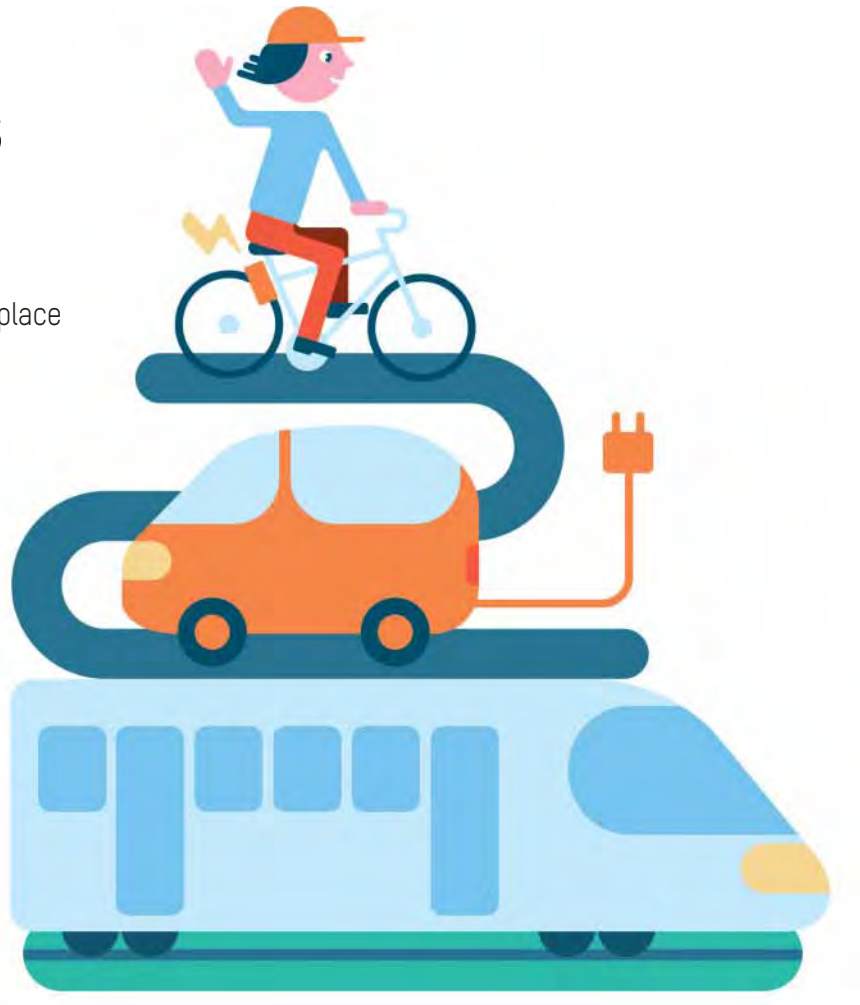
Le très haut débit débarque en ville !

→ La ville intelligente sera numérique ou ne sera pas ! Et l'enjeu est de taille : la présence de très haut débit dans une ville peut conditionner l'implantation de nouvelles entreprises. La desserte de l'agglomération en fibre optique a démarré, avec un objectif de couverture de l'ensemble du territoire à fin 2019. Le Grand Lyon a pour l'heure signé des conventions avec deux opérateurs privés (SFR et Numéricable), s'apprête à en signer une également avec France Télécom Orange. Il va en parallèle mettre en place un réseau d'initiative public pour accompagner le déploiement sur les 58 communes aux meilleurs coûts pour les usagers.

Optimod'Lyon

Le bison lyonnais encore plus futé

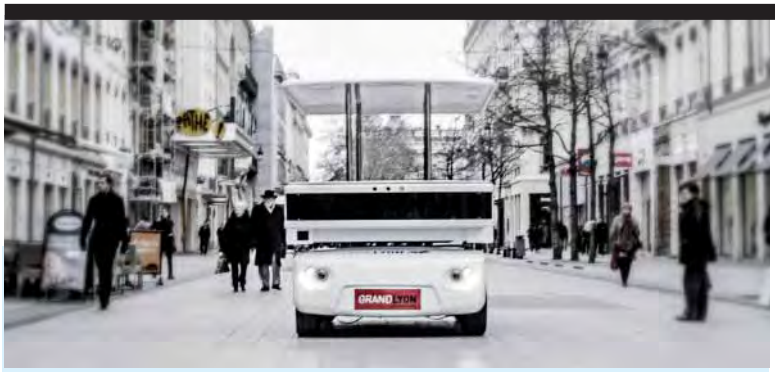
La ville intelligente, c'est aussi une ville où l'on se déplace facilement. Le Grand Lyon a réuni 12 partenaires pour inventer des solutions innovantes.



Au départ, il y a Infotrafic du Grand Lyon, un site d'info sur la circulation sorti en 2003 et focalisé sur l'information routière. Depuis l'an dernier, les infos « pistes vélos », « vélo'v en temps réel » et « transports en commun » ont été ajoutés au site. En 2013, avec le projet Optimod'Lyon, la mobilité change de dimension avec l'idée de mieux se déplacer en ville, qu'on soit piéton, à vélo, en bus, en voiture ou en poids-lourds... Pour ce projet ambitieux, le Grand Lyon n'est pas tout seul : 12 autres partenaires privés et publics sont engagés autour de cette véritable première mondiale. Construire une plateforme qui va centraliser toutes les données mobilités du territoire : topologie des réseaux, temps théorique, temps réel, temps prévu à 1h, qualité de l'air... Cet outil va permettre d'optimiser la gestion des 1500 carrefours à feux. Il peut aussi organiser la tournée « idéale » des transporteurs de colis en ville... Bref, faciliter la vie en ville.

Pour le grand public, cette démarche va se concrétiser de plusieurs manières. Dès le mois de mai, Infotrafic se transforme en Onlymoov, un site où seront centralisées toutes les infos mobilité dans le Grand Lyon : circulation bien sûr mais aussi réseaux de transports en commun, infos sur les vélo'v...

Autre effet concret : l'appli mobile SmartMoov, capable de construire un itinéraire en temps réel, qui tient compte des bouchons, d'une panne de bus, d'une manifestation qui bloque une rue, d'un tramway en retard... « *Conjugué avec le GPS, elle fournira à l'usager un véritable outil de navigation,* complète Alain Pittavino, président de la société Cityway. *Elle sera aussi capable de restituer vocalement les itinéraires, par exemple pour les personnes malvoyantes* ». Cet été, 50 testeurs vont évaluer l'efficacité de SmartMoov : vélo'v disponibles, nombre de places dans les parkings, état du trafic routier, estimation des temps et surtout combinaisons les plus efficaces entre tous les modes de déplacement.



Navia : quand un robot prend le volant

100% électrique et robotisé, Navia, le premier robot navette a été testé en mars rue de la République. Cette voiture intelligente, qui coûte 170 000 €, est bourrée de capteurs lui permettant de « voir » le danger jusqu'à 200 mètres. Dès qu'une personne s'approche d'un peu trop près, le véhicule s'arrête automatiquement : il est capable de repérer un obstacle dix fois plus vite qu'un humain ! Pouvant transporter de 8 à 10 personnes, Navia pourrait être utilisé dans les zones non desservies par les transports en commun de la ville.

Un copilote dans mon smartphone

Depuis un an, l'appli smartphone de covoiturage dans le Grand Lyon simplifie la vie de ceux qui partagent leur voiture. D'ici la fin de l'année, on pourra même savoir en temps réel qui propose une place dans sa voiture et à quel endroit. Cet outil malin s'appuie sur le site covoiturage-grandlyon.com, auquel 9 000 Grands Lyonnais sont déjà inscrits, dont 20 % covoiturent au moins une fois par semaine. Soit 10 000 pleins d'essence économisés...

Vélo'V original

S'il fallait désigner le service précurseur de la ville intelligente le plus célèbre à Lyon, ce serait sans hésitation Vélo'v. Ce système de location de vélos lancé en 2005 s'est vite imposé comme le chouchou des Grands Lyonnais. Et comme l'une des idées qui ont changé la ville. D'année en année, une véritable communauté s'est formée, elle se retrouve aujourd'hui sur Facebook : Vélo'v compte près de 6 000 fans qui s'échangent quotidiennement photos et bons conseils. Voire participent à des challenges pour gagner des « crédits temps ». Enfourchez un Vélo'v, grimpez jusqu'à une station bonus et vous comprendrez... www.velov.grandlyon.com

Daniel Kaplan
« Si le citoyen est acteur, alors sa ville est intelligente »

Daniel Kaplan, délégué général de la FING, Fondation pour l'internet nouvelle génération, travaille sur la prospection et l'innovation numérique. Il rappelle qu'on peut « habiter la ville » au lieu de seulement la « consommer ».

QU'EST-CE QU'UNE VILLE INTELLIGENTE ?
Daniel Kaplan : Derrière l'idée de la ville intelligente, il y a tous les services qui fonctionnent à base d'informatique et de réseaux qui communiquent entre eux. On imagine des services publics super performants, une croissance plus rapide et plus verte, une mobilité plus fluide. Mais une ville intelligente ne se limite pas à un grand système automatisable, uniformisé, comme par exemple dans la ville de Songdo en Corée du Sud où tout va être informatisé et où chaque habitant sera muni d'une seule carte pour se déplacer, payer, gagner des points s'il trie correctement ses déchets, être localisé...

C'EST LE « VIVRE ENSEMBLE » ALORS ?
D.K. : Tout à fait : une ville n'est intelligente que si elle intègre ses spécificités pour mieux vivre ensemble. Il faut que la liberté de chacun et la diversité culturelle de ses habitants soient respectées, les initiatives des associations encouragées, les exclus moins exclus. Avec son goût pour l'innovation et ses grands travaux, Lyon me semble aller dans le sens de l'optimisation des services rendus mais aussi de l'amélioration de la qualité de vie.

QUELS NOUVEAUX MÉTIERS POURRAIENT ÉMERGER ?
D.K. : La ville intelligente doit par exemple rénover le métier de médiateur. Demain, les services publics - impôts, Caf, Sécurité sociale, Pôle Emploi - seront mis en réseau et les citoyens auront besoin d'être guidés dans leurs démarches administratives, raison pour laquelle ils perdent un temps fou aujourd'hui à se déplacer dans les différentes administrations. C'est ça la ville intelligente de demain. Toujours plus de services mais humanisés !

La Part-Dieu facilitera la vie des piétons

Murets, escaliers, passages en sous-sols, trémies... Se déplacer dans le quartier de la Part-Dieu n'est pas toujours des plus simples. L'un des enjeux du grand projet urbain Lyon Part-Dieu 2020, c'est justement d'imaginer un espace public mieux adapté aux piétons. Un espace où les déplacements se font plus fluides et plus confortables. C'est ce qu'on appelle le « sol facile ». Le groupement l'AUC – qui conçoit le projet – réfléchit aussi au positionnement des repères, à la signalétique qui facilitent l'orientation dans un quartier. En projet également, l'idée de diffuser une information très pratique pas seulement sur smartphone mais en utilisant la topographie des lieux. En levant la tête ou en regardant autour d'eux, les passants pourraient ainsi vérifier les horaires des prochains trains ou choisir un horaire de cinéma ou de spectacle...

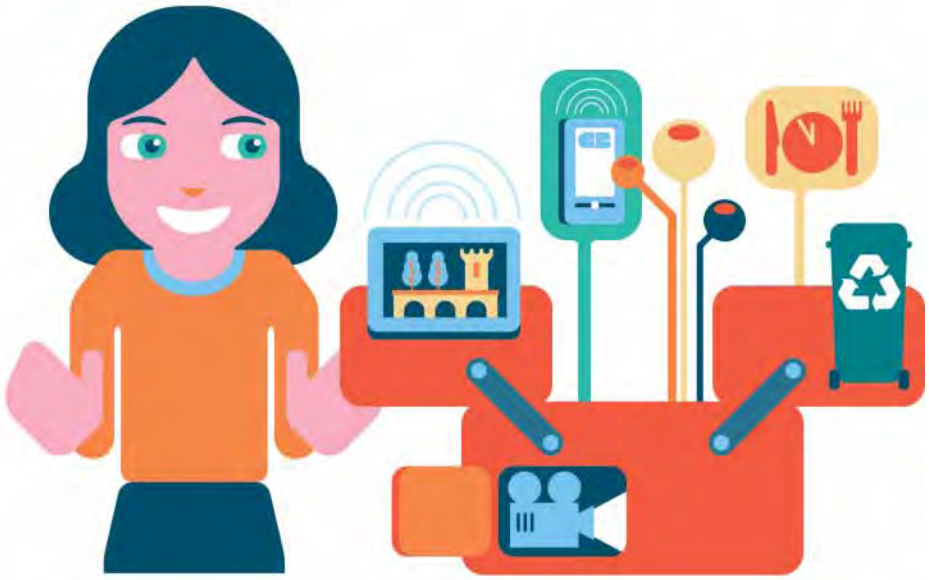
Perspective de la future Place Béraudier devant la gare de la Part-Dieu.

SANS CONTACT, C'EST BIEN AUSSI !

Le NFC, c'est cette technologie qui permet le paiement sans contact, le partage de fichiers et l'accès à de l'information en un seul geste. Grâce à elle, nos smartphones se transforment en titres de transport et même en carte bancaire. Un test est mené en ce moment dans le centre de Lyon sur une douzaine d'horodateurs de stationnement. Finis la quête de monnaie et le risque d'amendes : dès l'an prochain, les 1500 horodateurs lyonnais seront « NFC compatibles ».
Plus ludique et à tester dès septembre, un parcours de découverte des sites historiques de la ville et des expositions du Musée des beaux-arts. Vous passez à côté de la basilique de Fourvière... et votre smartphone vous raconte son histoire ! A plus long terme, le Grand Lyon se mobilise aux côtés des 58 communes de l'agglomération, pour dématérialiser progressivement les services publics.
Une petite révolution en marche.

On fait quoi ce soir ?

Urban Pulse débarque à Lyon pour aider les fêtards à répondre à l'inévitable question du vendredi : « On fait quoi ce soir ? » Cette appli mobile gratuite s'appuie sur la géolocalisation et propose les bons plans autour de sa position : restos, concerts à ne pas louper, horaires du dernier Tarantino... Le plus de cette appli, c'est qu'elle mixe les infos culturelles, les adresses restos, les itinéraires transports en commun et permet de même de localiser ses amis...



→ **PLUS DE VILLE INTELLIGENTE SUR** magazine.grandlyon.com **AVEC UN GLOSSAIRE DES TERMES TECHNIQUES, D'AUTRES EXPÉRIENCES ET L'INTERVIEW DE COSMOCOMPANY, UNE SOCIÉTÉ LYONNAISE QUI INVENTE DES OUTILS DE SIMULATION POUR LA VILLE DE DEMAIN**

Les murs peints à Lyon par CitéCréation : la Fresque des Lyonnais, le Mur des Canuts, la Fresque Lumière, la Ville imaginaire,...

À l'école de la peinture version XXL

CitéCréation, le spécialiste de la fresque XXL et l'école Emile Cohl créent la première école de peinture murale de France. Ils vont investir la friche RVI - Renault Véhicules Industriels, au cœur de Lyon...

Les élèves d'ÉcohlCité en visite de terrain au Mur des Canuts.

Ambiance studieuse mais créative à Émile Cohl.

Le mur des Canuts, la fresque des Lyonnais... Ces fresques monumentales qui font partie de l'identité de Lyon, ont toutes été réalisées par des artistes d'une même société : CitéCréation qui peint depuis 35 ans en version XXL dans le monde entier. Cinq filiales à l'étranger, 600 peintures murales géantes dans 24 pays différents, 90% de la production mondiale... Et récemment, une commande de la ville de Shanghai pour former 3000 peintres muralistes en 3 ans... Depuis ses débuts, CitéCréation recrute la plupart de ses artistes dans le vivier de jeunes talents de l'école de dessin Emile Cohl qui a formé en 30 ans plus de 2000 professionnels de l'image dessinée, reconnus par les plus grandes maisons d'édition, les producteurs de jeux vidéo et de dessins animés.

L'école de dessin et la société internationale ont décidé de lancer la toute première formation aux arts muraux monumentaux dans l'Hexagone : ÉCohlCité. Un cursus de 3 ans avec des cours de « fresque monumentale », de « trompe-l'œil architectural » ou encore « d'esthétique urbaine ». Bref, une école du dessin XXL. La première promotion de 35 étudiants est pour l'heure logée dans les ateliers de CitéCréation, à Oullins. En 2015, ils rejoindront leurs camarades d'Emile Cohl dans un lieu exceptionnel situé dans le 3e arrondissement de Lyon : la friche RVI (Renault Véhicules Industriels) qui, pendant plus d'un siècle, a abrité les activités automobiles de Renault. *« Ce site emblématique va devenir un pôle de formation unique par le nombre de ses étudiants et leur diversité »*, s'enthousiasme Emmanuel Perrier, directeur délégué d'Emile Cohl et directeur pédagogique d'EcohlCité. La Société d'enseignement professionnel du Rhône (SEPR) est en effet déjà en place et la Fédération compagnonnique des métiers du bâtiment y accueillera bientôt ses élèves. Sept hectares au cœur de la ville dédiés aux jeunes et à leur avenir bientôt en place !

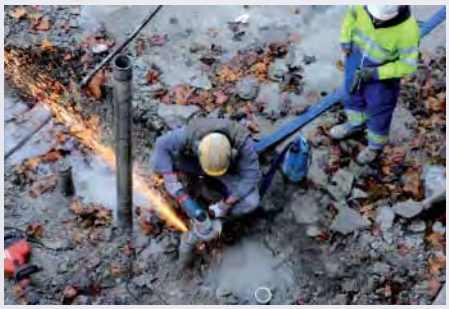
Rue Garibaldi : un chantier en images

Le réaménagement de la rue Garibaldi a démarré en septembre dernier. Plus de 50 personnes et 35 corps de métiers sont mobilisés pour transformer cette rue en un agréable boulevard paysager ouvert à tous les usagers.

La cisaille employée pour démolir la couverture de la trémie pèse à elle seule pas moins de 4 tonnes. Une opération d'autant plus complexe qu'elle se situe en centre-ville.

La dalle recouvrant la trémie a été démolie avec une cisaille géante en forme de crabe. La machine exerce une force de 150 tonnes et grignote la dalle de 100 m³ par jour.

Au fond de l'ancienne trémie, une dalle de béton est venue renforcer le tunnel du métro sous-jacent. Elle fait plus d'1 m d'épaisseur sur 16 m de long.



Une trentaine d'entreprises interviennent sur cet ouvrage : forage, démolition, installations d'équipements… Autant de facettes du projet gérées par des spécialistes.

Pierre par pierre sur les Rives de Saône

L'été prochain, la majeure partie du projet des Rives de Saône sera aménagée. Chaque numéro, Grand Lyon magazine vous fait découvrir un aspect différent de ce projet phare qui fait le pari de mêler aménagement urbain et approche artistique.

D'une séquence à l'autre, les calades réalisées sur les bas quais des Rives de Saône assurent la cohérence du cheminement. Les calades, ce sont ces bandes de pierres en bordure de la rivière, à la fois esthétiques et utiles. Clin d'œil à l'histoire du site, elles sont réalisées à partir des galets de la Saône, récupérés sur le tracé de l'ancien chemin de hallage. Sur le bas-port Gillet, l'une des séquences du projet, le travail se fait à la main et à l'œil expert des paveurs. Kevin, l'un d'eux, passe sa journée à sélectionner, poser, aligner les précieuses pierres selon une technique singulière. *« Dans le jargon, on parle d'une pose en tête de chat. Le galet est planté sur la tranche, dans la couche de mortier »* explique patiemment le jeune homme en appliquant quelques coups de maillet sur le sommet de la pierre qui vient bientôt compléter le puzzle des calades. *« C'est un vrai casse-tête, il s'agit de trouver le caillou qui viendra s'insérer parfaitement dans l'interstice. »* Le calibre, la forme, le relief… rien n'est laissé au hasard. Et si la pierre idéale n'existe pas ? *« Il faut parfois recommencer la ligne »*, concède Kevin… Ils sont deux paveurs mobilisés à temps plein sur ce projet : chaque jour, ils couvrent près de 16 m² de surface. Un travail de fourmi minutieuse…

→ **SUIVEZ LES TRAVAUX DES RIVES DE SAÔNE SUR** www.lesrivesdesaone.com

on sort !

AVRIL/MAI/JUIN

VILLEURBANNE

Fête du livre en mouvement

POUR CETTE 14E FÊTE DU LIVRE, LES OUVRAGES BOUGENT, SE CRÉENT ET SE METTENT EN SCÈNE… Anouck Boisrobert et Louis Rigaud, auteurs de livres pop-up, ont invité cet hiver les habitants du quartier Saint-Jean à créer un livre interactif exposé depuis le 18 mars à la Maison du Livre, de l'Image et du Son. Le livre devient aussi spectacle avec le Pop-Up Cirkus, un show pour les tout-petits, et un défilé de 80 danseurs et 40 musiciens dans le centre-ville. Enfin, le livre se balade : des centaines de bouquins seront disséminés dans les rues de Villeurbanne. À suivre sur www.bookcrossing.com. www.fetedulivre.villeurbanne.fr

du 13 au 14 avril

ST GENIS LES OLLIÈRES

Le moment de changer d'air

13e édition pour le festival Changez d'air qui comme chaque année fait découvrir les nouveaux talents des musiques actuelles. Dans une salle intimiste à 15 minutes de Lyon, allez vous frotter les oreilles aux sons de Karimouche, Théodore, Paul & Gabriel ou encore Bertrand Belin. Les tarifs ? 15 € pour une soirée, 35 € pour le pass trois soirs. http://changezdair.blogspot.com/

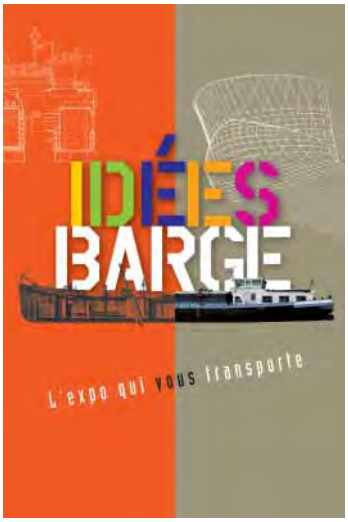
du 23 au 25 mai

OULLINS

Fête de l'Iris

ET SI ON DÉCOUVRAIT LE PATRIMOINE NATUREL ET L'ÉCOLOGIE EN FAISANT LA FÊTE ? Pendant deux jours à Oullins, associations et habitants font souffler un vent de poésie dans le parc Chabrières. Au programme : théâtre de rue, spectacles de danse et de musique, représentations de cirque et installations d'art plastique. www.ville-oullins.fr

du 4 au 5 mai



GIVORS

Idées barges, l'expo qui vous transporte

BATEAUX-GRAPPIN, CARRÉS GIRARDON, PYRÉOLOPHORE… Des noms presque magiques pour ces bateaux de toute sorte qui ont transporté hommes et marchandises sur le fleuve Rhône. À l'aide de films, maquettes, témoignages, une exposition inédite met en scène cette aventure fluviale en perpétuel mouvement. www.maisondufleuverhone.org

jusqu'en juillet 2014

LYON 7E

Marché vintage

FOUS DE VINTAGE, MANIAQUES DE LA SAPE, DÉNICHEURS DE FRIPES CHIC ET CHOC, ne manquez pas la 12e édition du plus grand rendez-vous vintage d'Europe à la Halle Tony Garnier (400 stands sur plus de 8000 m²). Une sortie haute en couleurs avec défilés, expos photo, initiations au hulahoop, concours de looks, corner mobilier et même des animations pour les plus jeunes ! www.marchemodevintage.com

du 13 au 14 avril

VILLEURBANNE

Ces maisons qui font l'histoire

NEUF MAQUETTES DE MAISONS VILLEURBANNAISES ont été reconstruites sur 2 mètres de hauteur dans le lieu culturel du Rize. L'objectif ? Rappeler la fragilité de l'héritage d'une ville ouvrière à travers son habitat individuel, certes rare, mais témoin d'un mode de vie. http://lerize.villeurbanne.fr/des-maisons-a-villeurbanne/?ym=201302

jusqu'au 25 mai

LYON 5E

Cirque Plume aux Nuits de Fourvière

Parmi la riche programmation des Nuits de Fourvière 2013, un cirque pas comme les autres, le Cirque Plume, prend ses quartiers d'été au Parc de Parilly tout le mois de juillet pour y présenter sa dernière création «TEMPUS FUGIT, une ballade sur le chemin perdu». Si vous aimez le cirque poétique, drôle et créatif, n'hésitez pas à réserver dès maintenant vos places. Le cirque Plume affiche souvent complet très rapidement ! http://www.nuitsdefourviere.com/

du 28 juin au 1er août

MARCY L'ETOILE

Courir pour elles

Qui sont « Elles » ? Des femmes qui courent au profit de la lutte contre les cancers féminins. Pourquoi courent-elles ? Parce qu'elles savent que l'activité physique reste le meilleur moyen de prévention avant, pendant et après le cancer. Quel est le parcours ? Un parcours libre de 5 km et une course de 10 km. Les chiffres clés ? En 2012, 6 000 participantes ont permis de reverser 50 000 € aux associations de lutte contre le cancer. Sophie Moreau, la présidente, espère en réunir 8 000 cette année. À vos marques, prêtes, partez ! www.courirpourelles.com

le 26 mai

LYON

Course nature au cœur de la ville

Dénivelés à gogo, passages pittoresques, traboules... Année après année, le Lyon Urban Trail s'est imposé comme une référence du genre. En 2012, 6 000 coureurs ont pris le départ d'un des trois parcours : 12, 23 et 36 km. Pour l'édition 2013, quelques nouveautés : un t-shirt Salomon offert à tous ceux qui iront jusqu'au bout du grand parcours, un porte-bidon pour chaque participant et des passages inédits ! Prêts ? http://www.lyonurbantrail.com

le 14 avril

LYON 1er

Voix et piano

9e concours international de musique de chambre de Lyon à l'Opéra de Lyon après une semaine de présélection par le Conservatoire national supérieur de musique et danse de Lyon (CNSMD). Une occasion unique (et gratuite) de découvrir les futurs grands noms de la musique de chambre de demain ! Réservation obligatoire avant le 15 avril auprès de l'Opéra de Lyon : 0 826 305 325.

le 28 avril

LYON

8e édition du Festival BD

Certes, ce n'est pas Angoulême mais cette 8e édition lyonnaise n'a vraiment pas de quoi rougir ! Elle fait la part belle à la BD latino américaine, célèbre les 75 ans de Spirou et invite les auteurs de Fluide Glacial. La BD sort des planches avec des créations live et des spectacles vivants à l'Odéon Comédie, théâtre de 350 places entièrement rénové. www.lyonbd.com/

du 14 au 16 juin

FRANCHEVILLE

Le swing de Django

Il jouait avec huit doigts et fascinait aussi bien les intellectuels férus de jazz que les danseurs des bals canailles. Django Rheinardt, ce « fils de l'air » comme l'appelait Jean Cocteau est à l'affiche d'une belle et grande exposition au Fort du Bruissin à Francheville. L'adaptation de celle réalisée par la Cité de la musique à Paris pour le 60e anniversaire de sa mort. Toute la vie du célèbre guitariste manouche est retracée depuis son enfance tzigane jusqu'aux nuits de Saint-Germain-des-prés. Cabines d'écoute, films, photos, affiches, concerts et même espace dédié aux enfants : de quoi swinguer ! www.fortenjazz.fr

du 13 avril au 14 juillet

Portrait de Django Reinhardt. Aquarium, New York, N.Y., 1946. Coll. Library of Congress / William P. Gottlieb

DÉCINES

Mangez des fleurs !

Le jardin pédagogique « Découvertes », habituellement fermé au public, ouvre ses portes pour le Printemps de l'environnement. Objectif : sensibiliser petits et grands à la biodiversité en ville, apprendre à cuisiner les fleurs, goûter la diversité des produits du potager... Détails et inscriptions pour participer au pique-nique des producteurs sur le site. http://www.decines.fr/106-printemps-de-environnement.htn

le 25 mai

Patrimoine industriel

TÉLÉCHARGEZ L'APPLI !

Saviez-vous que l'école maternelle située à l'angle des rues Vaucanson et Callet dans le 1er arrondissement a abrité au XXe siècle une usine textile puis un hôpital militaire ou que la Halle Tony Garnier a accueilli le marché aux bestiaux de l'agglomération puis des abattoirs avant de devenir une salle de spectacle ? Non... alors téléchargez sur votre smartphone l'application « Patrimoine industriel de Lyon ». Ce guide culturel gratuit recense plus de 200 sites, dans les 9 arrondissements de la ville. Pour chacun d'eux : photos, commentaires audio, résumés historique et dates clé. Les plus joueurs secoueront leur téléphone pour accéder à deux parcours ludiques avec énigmes, l'un consacré à Monplaisir et l'industrie du 7e art, l'autre à l'aventure automobile.
L'application Patrimoine industriel de Lyon est disponible gratuitement sur Google Play et l'Apple Store.

Panieroullins

CYBERMARCHÉ LOCAL

Faire ses courses dans les magasins du centre-ville d'Oullins sans perdre son temps et sans contrainte horaire, c'est possible ! Il suffit de se connecter à panieroullins.com, le premier cybermarché de proximité de France. Sur cette plateforme, vingt boutiques locales ont créé une vitrine virtuelle pour leurs produits. L'internaute achète sa viande, son pain et ses légumes au même prix qu'en magasin. Il est ensuite livré à domicile ou sur son lieu de travail. Seules contraintes : commander pour un minimum de 20 € et habiter ou travailler à Oullins, Chaponost, Saint-Genis-Laval, La Mulatière, Pierre-Bénite ou Sainte-Foy-lès-Lyon.
www.panieroullins.com

Proximité

TOUTES LES INFOS TRANSPORTS

D'ici fin 2014, TCL ouvrira 11 Relais info services (RIS) dans l'agglomération. Implantés dans les pôles d'échanges du réseau et au cœur de zones passantes (devant le centre commercial de la Part-Dieu, par exemple), ils sont animés par des agents TCL pour informer, orienter et apporter assistance aux voyageurs du réseau. Le premier RIS vient d'ouvrir au niveau 1 de la Gare de Vaise. Il accueille le public du lundi au vendredi de 7h à 20h30 et le samedi de 9h à 20h30.

Pratique

C'EST TELLEMENT SIMPLE AVEC LA BONNE APPLICATION

Vous recherchez une piscine municipale ? Une idée de balade ? Une sortie culturelle ? La toute nouvelle application smartphone de la Ville de Lyon est faite pour vous. Simple d'utilisation, elle répertorie ces adresses indispensables que l'on égare tout le temps. Le plus : une fonctionnalité « Réveil » qui diffuse tous les jours une info insolite sur la ville, comme la légende sur les origines du gros caillou de la Croix-Rousse ou l'histoire des deux statues du quai de Serbie. Indispensable !
L'application Lyon est disponible gratuitement sur Google Play et bientôt sur l'Apple Store.

Urbain

LE SITE DE LYON-GERLAND

Le projet Lyon-Gerland, c'est 700 hectares, 30 000 habitants, 3000 étudiants, 30 000 emplois... Un lieu de vie et de mutation urbaine à découvrir dans le tout nouveau site internet www.lyon-gerland.com qui va aborder aussi bien la vie économique que culturelle ou associative du quartier.
www.lyon-gerland.com

TRIBUNES

Pour une synergie « public-privé »

La crise des finances publiques va amener l'Etat à diminuer ses concours en direction des collectivités territoriales. Le mouvement est désormais engagé et il se poursuivra de façon inexorable.
Cette donnée nouvelle doit inciter les collectivités à intensifier leurs efforts pour contenir les dépenses de fonctionnement afin de maintenir une capacité d'investissement élevée.
Le Grand Lyon, depuis plusieurs années, a intégré cette nécessité de rigueur dans la gestion des deniers publics. Mais, aujourd'hui, il lui faut franchir une étape supplémentaire. Celle-ci réside dans l'externalisation des services qui sont encore gérés en interne, partiellement ou intégralement : l'assainissement, le ramassage des ordures ménagères, le traitement des déchets,... Il en va de même pour la politique énergétique ainsi que pour les nouveaux services urbains qui caractérisent le concept de « ville intelligente ».
L'ensemble de ces évolutions doit conduire notre collectivité à contractualiser son développement avec de grandes entreprises privées – et les PME locales qui en dépendent – dont le savoir faire et la capacité d'innovation sont reconnues bien au-delà de nos frontières. Naturellement, ce partenariat entre secteur public et secteur privé doit se faire sur la base de critères transparents et équilibrés permettant à chacun d'y trouver un avantage.

Groupe « objectif Lyon Métapolis». Christian Barthelemy, président, Nicole Bargoin, Nicole Chevassus-Masia, Madeleine Yeremian

Anneau des Sciences : non à une solution du passé, oui à la mobilité écologique et équitable du 21e siècle !

Le projet de tronçon ouest du périphérique, au nom marketing d'« Anneau des sciences », sera une nouvelle autoroute enterrée de 15 kms dans l'ouest en 2025-2028. Il réduira très peu la circulation sous le tunnel de Fourvière et entraînera un afflux de trafic vers les échangeurs et sur les voiries d'accès (D42, A450 et voies urbaines des communes concernées). Il ne respectera pas les objectifs du Plan Climat du Grand Lyon, car il ne réduira pas les émissions de gaz à effet de serre. D'un coût de près de 3 milliards d'euros, il nécessitera un remboursement d'emprunt du Grand Lyon de 130 à 150 M€ par an, soit l'équivalent de ce que versent le Grand Lyon et le Conseil général au Sytral chaque année : ainsi 15 km de tunnel coûterait aussi cher que faire circuler bus, métros et trams dans toute l'agglomération ? C'est inacceptable, d'autant que les riverains du bd Bonnevay, à l'est, continueraient à subir les nuisances des 110 000 véhicules par jour !
À ce projet du passé, nous préférons des investissements d'avenir sur les modes non polluants et pour inciter à de nouveaux comportements, grâce à une agence de mobilité : transformation de l'A6/A7 en avenue urbaine (sans attendre 2028 !), tram-train de l'ouest lyonnais et prolongement de la ligne Saint-Paul Brignais jusqu'à Givors, création du tronçon ferré Saint-Paul-Part-Dieu, ligne A2 entre Francheville et Perrache, allongement des rames de la ligne D du métro, développement du vélo pour les courtes distances, du covoiturage, création de couloirs bus sur les lignes très chargées.
Stop au TOP : inventons la ville en transition du 21e siècle !

Groupe Europe Ecologie les Verts http://grandlyon.eelv.fr

De l'« intelligence »... avec les citoyens... et solidaire...

« Supergrid »... « Smartgrid »... « Linky »... « Optimod'Lyon »... et faire face à la raréfaction des ressources naturelles, à l'augmentation des pollutions et des gaz à effet de serre grâce aux technologies de l'information, des biotechnologies, de la recherche sur les énergies du futur ? Déplacements, habitat, aménagement urbain, énergies... le Grand Lyon se lance dans l'innovation scientifique et technologique pour une meilleure qualité de vie dans la ville du XXIe siècle... une ville « intelligente » !
Mais l'« intelligence » ne doit pas vouloir dire un travail qu'avec des grands groupes, des start-up, ... qui effaceraient le citoyen. Comptons sur la réactivité, la contribution des citoyens et la concertation... d'autant que les outils, pour co-participer, seront de mieux en mieux accessibles à un large public là où les procédures de concertations traditionnelles ne parvenaient qu'à mobiliser les associations et citoyens les plus activistes. Critère incontournable de bonne gestion, de qualité et de réussite, appuyons-nous sur la participation des habitants !
Mais l'« intelligence » ne doit pas vouloir dire des espaces environnementaux réservés à des catégories sociales relativement privilégiées. Gagnons surtout en harmonie dans nos villages, dans nos quartiers, dans nos villes. Mêlons le social, l'économique et l'environnemental ! Les nouveaux défis, aujourd'hui : consommer moins d'espaces naturels, favoriser les transports collectifs, produire des bâtiments sobres en énergie et mêler toutes les classes sociales pour éviter de faire deux villes en une seule... Cap ?

Willy Plazzi, Président du groupe Communiste & intervention citoyenne
04 26 99 38 79 – groupecommuniste@grandlyon.org

Enfin une Logistique Urbaine

Une délibération-cadre fixant les grandes lignes de la politique que va mener le Grand Lyon en matière de transports de marchandises en ville a été adoptée au Conseil de communauté du 18 février dernier. Nous ne pouvons que nous réjouir que soit enfin prise en considération la problématique des transports de marchandises en ville : livraisons à domicile, approvisionnement des commerces, collecte des ordures ménagères, transport de fonds, courses des particuliers, acheminement du courrier, flux de chantier du bâtiment soit 130 000 mouvements de livraison/jour (25% sur Lyon-Villeurbanne)
Les objectifs sont louables
- donner une vision claire aux acteurs professionnels sur les contraintes
- contribuer à la démarche « ville intelligente et durable »
- améliorer la prise en compte de la logistique dans les aménagements urbains et dans le PLUH
Pourtant, nous sommes dubitatifs quant à la cohérence de la politique des déplacements menée par le Grand Lyon depuis 12 ans.
La réduction de certaines voiries, l'extension du tramway qui empiète sur les voies de circulation, alors que le métro aurait dû être le transport de référence dans certains quartiers, un secteur de la Part Dieu devenu inaccessible, la « zone 30 » de Lyon qui a coûté 14 millions d'euros et qui n'intègre aucune réflexion sur la logistique urbaine au centre ville, les réaménagements de la rue Garibaldi, du Cours Émile Zola, l'inaccessibilité au quartier de la Confluence... autant de facteurs qui accroissent la pollution et compliquent de plus en plus les déplacements des professionnels et des particuliers.
Bien sûr, la vie d'une agglomération suppose des mouvements de circulation, de la place sur la voirie et des espaces logistiques aménagés pour répondre aux nouvelles habitudes de consommations comme le e-commerce.
Les aménagements urbains doivent donc prendre en compte les contraintes des professionnels : la Poste et ses filiales, les transporteurs express, les sociétés de maintenance, de SAV en tous genres qui parcourent la ville. A titre d'exemple, même une petite camionnette ne peut accéder aux parkings souterrains de Lyon, car les faibles hauteurs de ceux-ci ne le permettent pas. Résultat, le stationnement en double file est une constante et bloque la circulation au quotidien.
Il est donc urgent de travailler à des solutions concrètes car la politique des déplacements doit être à la fois de proposer la réalisation d'infrastructures permettant de décongestionner l'agglomération et l'aménagement d'une logistique urbaine efficace en centre ville !

Groupe Ensemble pour le Grand Lyon
Président : François Noël Buffet

Pour une « ville intelligente » de l'innovation et du développement économique

Le programme de « ville intelligente » lancée par le Grand Lyon est une bonne initiative. Le développement d'Optimod, pour prévenir le trafic automobile; la mise en place d'un GPS multimodal en temps réel qui donnera le nombre de vélos en libre service, les places de parking disponibles à proximité, ou le trajet le plus rapide selon le trafic; le soutien à un urbanisme à énergie positive; l'installation de compteurs électriques intelligents pour suivre la consommation en temps réel, sont autant de projets allant dans le bon sens pour l'avenir des grands lyonnais.
Mais qui dit « ville intelligente » ne dit pas seulement développement durable en matière d'urbanisme et de déplacements. Notre groupe, attaché au développement économique et à l'emploi, reste vigilant et rappelle que la notion de « ville intelligente » répond surtout à une logique d'innovation économique. Dans un pays en crise, il nous faut certes choisir des projets qui améliorent la qualité de vie des habitants, mais aussi des projets innovants pour le développement du territoire. Les politiques engagées sous la notion de « ville intelligente » doivent favoriser la création d'entreprises et d'emplois dans le secteur du numérique. Nous devons aussi attirer les investisseurs et encourager les entrepreneurs travaillant dans le domaine du développement économique durable. Pour préparer demain et devenir un exemple national voire européen dans le concept de « ville intelligente », il nous faut défendre l'entreprenariat, encourager les idées innovantes, et anticiper les problématiques urbaines futures.
Être à la pointe de l'innovation économique durable, voilà ce que nous demande d'abord le projet de la « ville intelligente ». Pour être à la pointe de l'innovation, nous ne pouvons mettre en place une telle politique par petits bouts, il nous faut une politique réfléchie, globale et ambitieuse à l'échelle de notre future métropole.

Groupe Centristes et Démocrates
pour le Grand Lyon : 04 78 63 48 87

Vous avez dit ville intelligente ?

Le phénomène urbain redevient un évènement majeur de ce début de siècle. Les villes par leur croissance se trouvent aux carrefours des flux, des problèmes et des solutions pour esquisser les contours de nouveaux modèles urbains.
Avec sa démarche "Ville intelligente" le Grand Lyon initie, fédère et dynamise les initiatives privées et collectives au service de nouvelles solutions, de nouveaux usages et donc de nouvelles formes de croissance.
La Ville intelligente du Grand Lyon intègre toutes les problématiques ; l'énergie, la mobilité, le développement économique, l'environnement, l'urbanisme etc. Les habitants sont au cœur de la stratégie avec la mise en place de projets concrets et de bénéfices directs. Le projet collaboratif doit impliquer les différents acteurs du territoire : entreprises, citoyens, et institutionnels. Et enfin Les solutions innovantes doivent aussi être testées à différentes échelles afin de vérifier leur fiabilité technologique. Le quartier de la Confluence est le lieu emblématique où se teste la ville intelligente. Optimod'Lyon, pour optimiser la mobilité des personnes et des marchandises et Citylog, pour réinventer la distribution de marchandises en milieu urbain, sont des exemples d'outils au service de la ville intelligente.

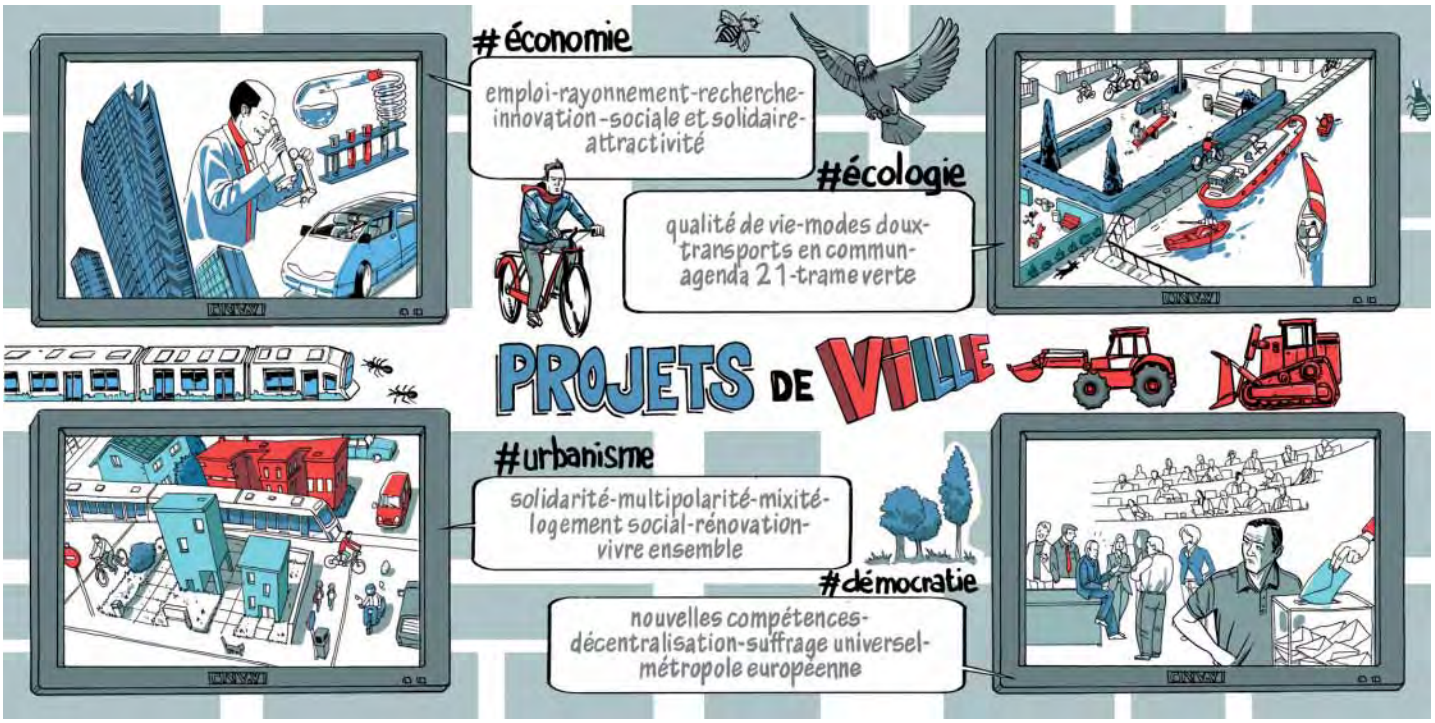
Le Groupe Centre Gauche Démocrate. Eric Desbos, Thomas Rudigoz

Logiques logistiques

Nous avons voté en février dernier le nouveau cadre d'action du Grand Lyon en logistique urbaine. Près de 130 000 mouvements de livraison sont effectués chaque jour dans l'agglomération. Cela représente environ 1 million de kilomètres, soit 10 à 15 % du trafic total. Mais la part des poids lourds et des véhicules utilitaires légers est beaucoup plus importante en termes de pollution, notamment sur les émissions des gaz à effet de serre et de particules fines. Et la tendance globale dans l'ensemble des agglomérations est à l'aggravation de cet impact. Pour répondre aux enjeux considérables du transport de marchandises en ville, il était temps d'améliorer la prise en compte de la logistique dans les aménagements urbains et dans le PLUH (Plan Local de l'Urbanisme et de l'Habitat). La révision du PLUH pourrait intégrer des actions normatives afin de réserver des surfaces dédiées aux livraisons pour les commerces et pour les immeubles neufs, en mettant l'accent sur des sites multimodaux. Ce nouveau cadre d'action devrait nous permettre d'appréhender les questions de logistique à une autre échelle que ce qu'il était possible de faire aujourd'hui.

Gauche Alternative, Ecologique, Citoyenne, président : Yves Fournel
04 26 99 38 83 / groupegaec@grandlyon.org / www.gaec-lyon.org

LA BD DES SOCIALISTES Groupe Socialiste & apparentés du Grand Lyon 04 78 63 48 29 - groupesocialiste@grandlyon.org - www.groupesocialiste.org



Pendant six jours en mai, les Nuits sonores vont enflammer Lyon.

European Lab

LA CULTURE DE DEMAIN

Du 7 au 12 mai, pendant les Nuits sonores, l'European Lab réunit plus de 60 personnalités des mondes artistique, économique et politique. Leur mission : phosphorer autour de la question de l'innovation culturelle.

Durant le week-end de l'Ascension, à Lyon, les corps s'emballent dans la ferveur des Nuits sonores. Les neurones aussi ! Car depuis trois ans, ce festival électro reconnu dans toute l'Europe a son European Lab : *« C'est une réflexion autour de la culture musicale, des politiques à mener pour favoriser la création. Il n'est pas question d'argent ou de rentabilité mais de diffusion de la culture et d'échange sur ce que sera la musique de demain »*, explique Vincent Carry, le charismatique fondateur des Nuits et directeur de l'European Lab.
Moins festif et musical mais plus cérébral que les Nuits sonores, cet événement met en connexion des artistes, des politiques, des entrepreneurs, des économistes et des journalistes. À travers toute une série de rencontres, conférences, workshops ou tables-rondes centrées sur la notion d'innovation dans le champ culturel. Il s'agit de partager les idées, bonnes pratiques et expériences mais aussi de réinventer les politiques culturelles. Cette année, c'est l'écologiste allemand Joschka Fischer, ancien ministre des Affaires étrangères, qui vient inaugurer l'événement. Autour de lui, une soixantaine de personnalités sont attendues : des chefs d'entreprise comme Bruno Bonnell, pdg de Robopolis ou Sam Jeffers, directeur stratégique de Blue State Digital et ancien responsable de la stratégie online de Barack Obama, mais aussi des têtes pensantes venues des médias comme Nicolas Demorand, directeur de Libération ou Olivier Poivre d'Arvor qui dirige France Culture.
Après deux éditions consacrées aux problèmes d'organisation des festivals de musique, cette année, l'European Lab élargit son horizon. Les thèmes de 2013 ? Les liens entre culture et entreprises, l'avenir de la musique ou encore la culture face à la révolution numérique. Bref, la culture de demain.

→ **DU 7 AU 12 MAI EN PLUSIEURS LIEUX DE LA VILLE**

http://www.nuits-sonores.com
http://labo.nuits-sonores.com