www.grandlyon.com

GRAND LYON MAGAZINE

n°20

communauté urbaine

juin 2007

Une ville en mouvements

PAGE 10

ECONOMIE

Création d'entreprise "maison"

DOSSIER

Numéro spécial travaux d'été

GRANDS PROJETS

Le Carré de Soie sous tous ses angles

SOMMAIRE

n°20

GRANDLYON communauté urbaine

N° 20 Juin 2007
Direction de la communication
20, rue du Lac - BP 3103 - 69399 LYON cedex 03 - Tél. 04 78 63 46 19
magazine@grandlyon.org

Directeur de la publication Jean-François Lanneluc
Rédactrice en chef Gaëlle Rougemont /
Rédaction Agence de Presse NF2 /
Photos Jacques Leone / DR /
Maquette Magazine /
Mise en page PLB Communication /
Impression Fot / **Tirage** 610 000 exemplaires / Dépôt légal en cours.

05
C'est d'actu
Dialogues sous les arbres

06
Grand projets
Le Carré de Soie sous tous les angles

09
Création
Géraldine Varichon : cuisine sur cour

QUESTIONS

Thierry Clément

Directeur de l'action territoriale au sein de l'Agence pour la création d'entreprise (APCE)

Bio express'

Depuis 1990 : directeur de l'action territoriale au sein de l'Agence pour la création d'entreprise (APCE).

1978 - 1985 : directeur d'une agence financière spécialisée dans le crédit aux entreprises.

Comment jugez-vous le dispositif d'accompagnement à la création d'entreprise dans le Grand Lyon et comment l'APCE s'y intègre-t-elle ?

L'action du Grand Lyon est très positive, les acteurs politiques et économiques s'investissent beaucoup et intelligemment en faveur de la création d'entreprise. Il y a un vrai suivi des porteurs de projet ; chacun, à son degré, se met à la place du futur créateur et l'aide à concrétiser son idée. On ne retrouve pas d'antagonisme entre les différentes institutions et c'est une bonne chose. L'APCE est d'ailleurs consciente du potentiel de ce dispositif et l'étudie plus en profondeur afin que d'autres grandes métropoles françaises puissent appuyer les créateurs d'entreprise avec les mêmes outils et la même détermination. Nous avons également passé plusieurs conventions avec le Grand Lyon, dont dernièrement celle relative à la mise en place de la Maison de la création d'entreprise de la Duchère, un premier accueil où les gens peuvent discuter avec un professionnel et consulter les documents nécessaires et les outils pédagogiques permettant d'affiner leurs idées. Ensuite, chaque individu est aiguillé vers des structures comme la Chambre de Commerce et d'Industrie ou l'Association pour le droit à l'initiative économique, qui interviennent alors concrètement dans le montage de l'entreprise. Nous sommes aussi en train de réfléchir à la mise place d'un système Intranet au Grand Lyon qui permettrait de faire un état des lieux exhaustif de la création d'entreprise sur l'agglomération et d'obtenir des données statistiques beaucoup plus précises. [Lyon-Ville de l'Entrepreneuriat], ce n'est pas simplement un label ou une appellation, c'est une réalité concrète et active !

Gilbert Coudène

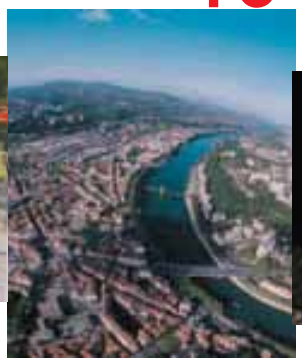
L'équipe de la Cité de la Création

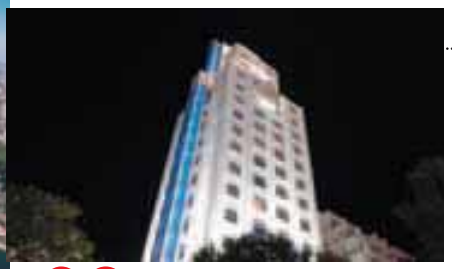
Bio express'

2007 : plus de 380 fresques ont été réalisées par la Cité de la Création dans le monde.

1987 : première fresque à Lyon avec le Mur des Canuts dans le 4e arrondissement.

1978 : Gilbert Coudène quitte les Beaux-Arts pour créer l'association loi 1901 Popul'art, qui deviendra en 1987 la SCOP Cité de la Création.





10
Dossier
Spécial travaux d'été

16
Déplacements
La concertation
en tête de pont

20
Communes
Caluire-et-Cuire
Vénissieux
Villeurbanne

Rubriques

2 Questions d'actu
4 C'est d'actu
6 Grands projets
8 Économie
9 Création
10 Dossier
16 Déplacements
17 Agenda
18 Communes
21 Histoire
22 Tribune
24 Pratik

D'ACTU

La Cité de la Création fête ses trente ans en 2008.
Comment envisagez-vous l'avenir ?

Depuis 1978, la Cité a réalisé plus de 380 fresques en France et à l'étranger, faisant de Lyon une référence en la matière. Au même titre que la gastronomie, nos créations sont devenues des spécialités à part entière et nous sommes de plus en plus sollicités par l'international. Le projet financé par la **SACVL** et débuté il y a trois mois rue Georges Gouy dans le 7e arrondissement lyonnais est un très bel exemple. Il s'agit d'une fresque, couplée à l'aménagement d'une place mexicaine, réalisée à l'occasion du cinquantième anniversaire de la mort de Diego Rivera, grand naturaliste et mari de Frida Kahlo. Au départ, le projet devait se faire à Paris mais la fille du peintre, Guadalupe, a visité la ville et choisi que l'on rende cet hommage à son père à Lyon, ville qu'elle a particulièrement appréciée. Nous travaillons également avec des enfants sur une création ayant pour thème la gastronomie. C'est très intéressant car la jeunesse a un regard complètement différent de celui des adultes. Mais attention, nous ne faisons pas un dessin d'enfants agrandi mais un travail de professionnels…
Au fil des ans, nous nous tournons également un peu plus vers l'étranger. La première fresque en dehors de l'Hexagone a été réalisée en 1983 à Mexico et aujourd'hui, nous avons des projets à Berlin, Moscou, Shanghai ou Jérusalem. Il faut savoir que Lyon possède une incroyable réputation à l'étranger, les Américains, les Mexicains ou les Chinois s'accordent à dire qu'il s'agit d'une ville élégante et de caractère. Il faut continuer sur cette voie et je pense que des initiatives comme OnlyLyon sont autant de rayonnement supplémentaire pour l'agglomération. Un miroir qui permettra à tous, Français comme étrangers, de découvrir les spécificités de la culture lyonnaise.

Président de la Communauté urbaine de Lyon

Gérard Collomb

De nombreux travaux vont se dérouler cet été dans le Grand Lyon. **Dans quel objectif ? Ne craignez vous pas les nuisances ?**

L'agglomération connaît une métamorphose. Elle s'est déjà concrétisée par l'ouverture des Berges du Rhône, rendez-vous désormais incontournable de milliers de promeneurs. Cet été 2007 marque la poursuite et l'intensification d'une période de grands travaux, emblématiques de la mutation de notre territoire. Qu'il s'agisse de grands projets, comme Lyon Confluence, le Carré de Soie ou encore la construction de la Tour oxygène, ou de projets d'aménagement plus modestes, tous concourent à une vision de l'agglomération : attractive, certes, mais aussi équilibrée, durable et solidaire.
Nous sommes conscients que ces travaux, gages de développement et de bien être pour demain, peuvent se révéler sources d'inconfort aujourd'hui. C'est pourquoi nous mettons tout en œuvre pour en limiter les nuisances grâce notamment à la coordination de tous les intervenants et la mise en place de dispositifs d'information permettant à chacun de mieux anticiper ses déplacements. Avec la mise en place et l'augmentation du nombre de Vélo'v ainsi que le développement de l'offre en matière de transports en commun, l'alternative à la voiture est aujourd'hui bien réelle. L'occasion de tester, et pourquoi pas d'adopter, une nouvelle manière de se déplacer.
Nous vous souhaitons à tous d'excellentes vacances et vous donnons rendez-vous pour une rentrée riche en événements métropolitains : le salon Lyon Mode City, les Journées du Patrimoine, la biennale d'art contemporain, la Coupe du Monde de rugby….

Parapluies de la solidarité

« Forum des réfugiés » défend la cause des demandeurs d'asile en organisant pour la quatrième année consécutive, le 20 juin, la marche des parapluies. De la place Saint-Jean (Lyon 5e) à la place Sathonay (Lyon 1er), les participants défileront en fanfare munis de leur parapluie portant le message « Il faut protéger les réfugiés ». La journée se poursuivra sur la place Sathonay où, à partir de 17 h 30, chacun pourra profiter de différentes animations et assister au concert du soir.
Renseignements : 04 37 57 19 78.

Vaulx-en-Velin, 1er de la classe

Les efforts de la quatrième ville de l'agglomération ont été récompensés par les Trophées de l'aménagement urbain du *groupe Moniteur,* spécialisé dans l'information du BTP. Depuis quinze ans, les architectes et les urbanistes se sont attelés à repenser et à reconstruire un centre-ville plus adapté aux besoins des habitants. Les travaux de valorisation ont redonné vie au quartier, qui accueille aujourd'hui en parfaite harmonie, commerces et logements.

12

Dans le cadre du projet « Miroirs de femmes au fil de l'eau », les Berges du Rhône ont été découpées en douze secteurs. Chaque partie est baptisée du nom d'une grande figure féminine de l'histoire européenne, notamment Marie Curie, Marlène Dietrich ou la navigatrice Ellen MacArthur.

Les murs ont une histoire

FRESQUE **La Cité de la Création raconte l'histoire du centre commercial de la Part-Dieu au moyen d'un mur peint original et gigantesque : le 129e dans le Grand Lyon.**

Les murs du centre commercial de la Part-Dieu affichent la couleur : depuis avril, une fresque de 150 m² retrace l'histoire et les différents aménagements du quartier depuis sa création. Située dans le couloir intérieur reliant le boulevard Eugène Deruelle à l'entrée nord du bâtiment, côté Galeries Lafayette, l'œuvre réalisée par les artistes de la Cité de la Création mesure cinquante mètres de long et quatre mètres de haut. Elle se divise en cinq parties, identifiées par cinq couleurs, retraçant en peinture et à la craie l'histoire et les aménagements du quartier : vert pour le cadre de vie, jaune pour les équipements culturels, multicolore pour les commerces, rouge pour les transports et bleu pour le quartier d'affaires. Une sorte de rétrospective offrant aux 30 000 personnes qui empruntent quotidiennement le tunnel une vision rapide et emblématique des différentes facettes de ce quartier unique, deuxième pôle tertiaire français.
L'œuvre intègre la Part-Dieu au parcours des murs peints de l'agglomération ; elle s'impose comme la 60e fresque réalisée par la Cité de la Création à Lyon et la 129e sur l'ensemble du territoire du Grand Lyon. ■

Visite de chantier à La Confluence

Alors que le chantier de la place Nautique de La Confluence a été inauguré le 4 juin dernier, la dernière d'une série de trois visites guidées est prévue le 23 juin (départs de la Maison de la Confluence de 10 heures à 17 heures) dans ce quartier en construction, futur site emblématique de l'agglomération.
Inscriptions préalables par téléphone : 04 78 38 74 14 ou par mail : info@lyon-confluence.fr

ARRÊT SUR IMAGE

LES BERGES SONT À VOUS !

Après deux ans de travaux, les Berges du Rhône sont ouvertes aux Grands-Lyonnais.
Dans sa version finale, le projet s'étendra sur cinq kilomètres entre le parc de la Tête d'Or et celui de Gerland. Pour l'heure, la portion comprise en les ponts Gallieni et Morand invite à un farniente au soleil sur les gradins de la Guillotière ou à des balades bucoliques en famille et entre amis.

Dialogues sous **les arbres…**

RENCONTRE **Les Dialogues en humanité s'imposent, du 6 au 8 juillet au parc de la Tête d'Or, comme un espace d'échanges et de confrontation d'expériences sur la question humaine. Instructif et passionnant.**

Dans le cadre de la manifestation Sous les arbres, le parc de la Tête d'Or accueillera ses invités sous l'arbre à palabres des Dialogues en humanité, du 6 au 8 juillet, entre la porte des Enfants du Rhône et la Roseraie. Nées en 2002 de la rencontre de Gérard Collomb et du philosophe Patrick Viveret lors du sommet mondial de Johannesburg, ces journées évoquent la question humaine sous toutes ses formes. Sous le thème « Vivre ensemble », cette 6e édition aborde de façon pragmatique les défis auxquels l'humanité est confrontée : espèce écologique, logique de paix et espèce démocratique… ainsi que les pistes d'actions et de coopérations pour les relever.

Ces rencontres sont l'occasion de discuter de façon ludique ; chacun est invité à enrichir le dialogue par le biais de son expérience ou de sa sensibilité. Assis à l'ombre d'un arbre, le public pourra échanger en toute simplicité avec soixante-dix personnalités, issues de cultures et de disciplines diverses (sciences, art, spiritualité, mondes économique, politique ou associatif). L'enjeu est de changer de regard les uns sur les autres et d'apprendre des différences de chacun.

Ateliers artistiques et ludiques, agoras mais aussi pique-niques, animations musicales et théâtrales se succèderont tout au long de ces journées. Et comme l'humanité est l'affaire de tous, les plus petits bénéficieront, eux aussi, de leur forum réservé. ■

Plus de renseignements sur :
http://dialoguesenhumanite.free.fr

Coup de neuf sur Bellecour

Une série de travaux est engagée depuis mars, place Bellecour, pour une période d'au moins deux ans. Menaçant la sécurité des piétons, douze marronniers vieux de 150 ans ont été abattus et remplacés par vingt-huit tilleuls. A l'hiver 2007-2008, un double mail de chênes chevelus sera planté à l'est comme au nord de la place. Une concertation publique est en cours pour déterminer les aménagements à réaliser sur la partie sud de la place.

Expo interactive à La Duchère

Le Grand Projet de Ville de La Duchère prend, au fil des mois, toute sa dimension. Depuis le mois de mai, une nouvelle exposition permanente retrace les évolutions du chantier : fresque sur l'histoire du quartier, films sur les projets culturels mis en place, maquettes… Une exposition concrète et pédagogique qui permet à chacun de se projeter dans ce que sera La Duchère de demain.
Mission GPV Lyon La Duchère, 227 avenue du Plateau, Lyon 9e.
Plus de renseignements sur : www.gpvlyonduchere.org.
Tél : 04 37 49 73 90.

Tournons-nous vers l'avenir…

LE FORUM DES JEUNES ORGANISÉ LE 12 MAI par le Conseil de développement du Grand Lyon a ouvert de nouvelles perspectives à la vision de la métropole pour 2020. Cette journée fait suite à une série de réunions préparatoires qui a permis à une centaine de jeunes, âgés de 18 à 33 ans, de proposer leur vision de la métropole de demain et de faire valoir leurs idées pour contribuer à son rayonnement, son attractivité et sa qualité de vie, notamment en matière de mixité sociale, de transports, d'espaces publics…

Maîtres et chiens citoyens

Nos amis les bêtes n'ont qu'à bien se tenir !
Le Grand Lyon aménage de nouveaux espaces canins dotés d'une signalétique originale. Une vingtaine d'espaces de liberté et une trentaine d'espaces sanitaires canins seront ainsi installées sur plusieurs zones pilotes, dans les 1e et 4e arrondissements et sur les Berges du Rhône. La mise en place de ces espaces s'accompagne d'une campagne de sensibilisation au ramassage des déjections canines : « En dehors de l'espace sanitaire canin, si mon chien fait ses besoins, je ramasse, c'est évident ».

Rectificatif

Dans l'article du n°19 du *Grand Lyon Magazine* (avril 2007) consacré à la Tour Oxygène à la Part-Dieu, il a été écrit par erreur que Didier-Noël Petit était co-auteur de ce projet. S'il a bien été l'auteur depuis 1987 d'une douzaine de projets de tours sur ce site, dont la récente Tour Lumière abandonnée suite à un recours, il s'est depuis volontairement retiré de l'opération.

Carré de Soie : la vie sous tous ses angles

200 000 m²
La surface réservée à l'immobilier d'entreprise dans le projet.

ENJEU **Lancée en 2003, la concertation publique a permis de dessiner un projet urbain global pour le Carré de Soie, présenté aux habitants le 31 mai dernier.**

Le logement en dates

2007 - 2008
Concertation sur les projets d'aménagement des îlots TASE 1 et Yoplait

2008
Démarrage des travaux des îlots Touly et TASE 1

Horizon 2010
Premières livraisons des îlots Touly et TASE 1
Début des travaux de l'îlot Yoplait

À cheval entre Villeurbanne et Vaulx-en-Velin, bordé par le canal de Jonage, le Carré de Soie est encore méconnu des Grands Lyonnais. Ce vaste territoire de 500 hectares ne manque pourtant pas d'atouts, à commencer par un passé industriel fort et un environnement naturel remarquable.

Ce potentiel est aujourd'hui valorisé par un projet urbain, dont les grands principes ont été définis au terme d'une large concertation avec les habitants. L'intérêt pour la métropole est indéniable. L'aménagement du Carré de Soie doit en effet permettre de renforcer l'attractivité et le dynamisme de l'Est de l'agglomération. L'étendue des terrains industriels libres et des friches, forme une réserve foncière sans équivalent pour l'implantation d'activités et de logements. Une opportunité renforcée par un réseau de dessertes déjà dense. Facilement accessible par les grandes voies automobiles de l'agglomération, le Carré de Soie bénéficie également d'une excellente desserte par les transports en commun.

L'attrait du quartier passera aussi par la présence de grands équipements, à commencer par le Pôle de loisirs et de commerces dont les travaux viennent de démarrer, pour une ouverture en 2009. A proximité, l'hippodrome refait à neuf accueillera, outre les activités hippiques classiques, des espaces de loisirs gérés par l'UCPA et permettant la pratique du roller, skate-board, balades à poneys… Mais le Carré de Soie, c'est aussi une nouvelle manière de concevoir la ville. Avec une nature omniprésente, renforcée par la création de promenades, parcs et espaces verts, et la part belle faite aux modes de déplacement doux, le Carré de Soie est véritablement conçu comme un projet de développement durable. ■

Vivre au Carré de Soie

Si la création de nouveaux quartiers résidentiels est privilégiée à proximité du pôle multimodal de la Soie, sur les secteurs TASE et Yoplait, les habitants actuels ne sont pas pour autant oubliés. Animé par la volonté de maintenir la mixité sociale et d'améliorer les conditions de vie des habitants, le projet prévoit de réaménager les ensembles de logements sociaux ou de copropriétés dégradées. Symboles du passé industriel du site, les cités TASE, construites dans les années 20 pour accueillir le personnel de l'usine de la soie artificielle du Sud-Est, seront quant à elles préservées et réhabilitées.

Question à…

Bruno **Dumetier**
Architecte-urbaniste en chef du projet Carré de Soie.

À quoi correspond l'idée de « parc habité », centrale dans l'aménagement futur du Carré de Soie ?

L'observation du site du Carré de Soie nous a logiquement conduit vers cette option de « parc habité » qui consiste à densifier le quartier tout en lui préservant une atmosphère « nature ». Il recèle une véritable qualité de territoire pour peu qu'on lui prête un regard sensible : lorsque l'on a la curiosité d'aller jusqu'au bord du canal de Jonage, par exemple, on découvre un endroit merveilleux ! Et puis, pour donner à de nouveaux habitants l'envie de vivre au Carré de Soie, l'idée de réaliser une ville plus nature, où la végétation serait beaucoup plus présente que dans l'actuel hypercentre, coulait de source.

Il s'agit de remettre au goût du jour le concept des « cités jardins » qui ont fleuri au début du XXe siècle, et dont les cités Tase constituent des modèles. Nous allons instaurer une continuité arborée grâce à des plantations cohérentes entre espaces publics et espaces extérieurs privés, au milieu desquelles seront réparties les constructions. Je propose de fabriquer des îlots d'habitation ouverts, de manière à pouvoir profiter de la végétation des cœurs d'îlots lorsque l'on marchera dans la rue. Une grande promenade-jardin courant du nord au sud constituera un parc au cœur même du quartier et permettra de cheminer jusqu'aux berges du canal. Tout autour nous installerons les îlots ouverts, qui dans leur conception, privilégieront un rapport généreux à l'extérieur.

La route de la Soie

DEPLACEMENTS. **Améliorer les accès au site et les déplacements à l'intérieur du quartier, tout en favorisant les modes de déplacements doux… voici les étapes qui jalonnent la route de la Soie.**

10 minutes

Le temps de parcours entre le Carré de Soie et la gare de la Part-Dieu. Et 17 minutes pour aller jusqu'à Bellecour.

Aujourd'hui facilement accessible par les grandes voies automobiles de l'agglomération, le Carré de Soie le sera encore plus demain grâce au prolongement du Boulevard Urbain Est (BUE), qui comprendra 2 x 2 voies réservées à la circulation automobile, un site propre pour les transports en commun et une piste réservée aux piétons et aux cyclistes. Afin d'améliorer l'accès au pôle multimodal de la Soie pour les usagers en provenance de l'Est de l'agglomération, la rue Marius Grosso sera prolongée entre les rues de la Poudrette et Salengro. Enfin, une nouvelle passerelle enjambera le canal de Jonage, entre les ponts de Cusset et de la Soie. Réservée aux transports en commun et aux modes doux, elle reliera le site au centre de Vaulx-en-Velin et au Grand Parc de Miribel Jonage.

Au sein du quartier, priorité est donnée à une nouvelle manière de se déplacer. La limitation de la circulation de transit aux quatre grands axes que sont le boulevard Laurent Bonnevay, le BUE, l'avenue de Böhlen et la route de Genas permettra de réaménager les autres rues pour la desserte des quartiers. Ambiance pacifiée au programme avec des voies de circulation réduites et régulées par des feux tricolores, des trottoirs larges, confortables et bordés d'arbres, des bandes de stationnement et des pistes cyclables. Piétons et cyclistes sont les rois du quartier avec la mise en place d'un réseau de déplacements doux complémentaire au réseau de transports en commun, permettant des itinéraires directs et protégés des voitures.

Connecté !

Le pôle multimodal de la Soie, c'est :
- la nouvelle ligne de tramway T3,
- l'extension de la ligne A du métro (rentrée 2007)
- 8 lignes de bus,
- un parc relais de 450 places,
- la future ligne de tramway express Leslys (2009).

La concertation en marche

Largement construit et enrichi au travers de la concertation depuis 2003, le projet urbain du Carré de Soie continue à être passé au crible par les habitants et les usagers du site. Après une grande réunion publique de présentation du projet global et de ses différentes composantes, le 31 mai dernier, une série d'ateliers est programmée jusqu'à la fin de l'année. Centrés sur le devenir des sites TASE et Yoplait, ils porteront sur le commerce (le 20 juin), les déplacements, les équipements publics et les espaces publics (automne 2007).
Renseignements : Mission Carré de Soie (Tél : 04 37 91 29 94)

Un parc « expérimental »

Dédié à la promenade et aux loisirs, un parc d'environ 3 hectares sera créé au sein du Carré de Soie. Originalité du projet, ce parc servira également de lieu d'exposition et d'expérimentation de matériaux et d'équipements écologiques : éoliennes, capteurs solaires… De quoi donner des idées aux candidats à la construction !

L'hippodrome placé gagnant

En bordure du canal de Jonage, l'hippodrome s'étend sur 17 hectares. Classée en première catégorie, sa piste de trot est l'une des plus performantes de France. Actuellement en travaux, il reprendra son activité dès janvier 2009. Destinés à moderniser et dynamiser cet équipement vieillissant, les aménagements réalisés lui permettront de proposer à tous les amateurs de paris et de sensations fortes des courses de trot et de galop, des meetings en nocturne, un cœur de piste dédié aux loisirs et au monde équestre ainsi qu'un « point course » permanent avec retransmission des courses par satellite.

Développer le commerce de proximité

Parce que l'attractivité et la convivialité d'un quartier passe aussi par l'existence d'un commerce de proximité, le projet prévoit de conforter les commerces existants et favoriser l'implantation de nouvelles surfaces commerciales. Deux secteurs seront ainsi réaménagés pour permettre l'installation de surfaces commerciales de 2 000 à 2 500 m2 : le secteur de la rue Salengro, à proximité de la place Cavelini et celui situé à proximité du pôle multimodal et des rues de la Soie et Poudrette.

Un nouveau lieu destiné à faciliter la vie et les démarches des créateurs d'entreprise.

9 705

Le nombre de créations et reprises d'entreprises sur l'aire urbaine de Lyon en 2006, soit une croissance de 22,8 %, la plus forte au niveau national entre 2001 et 2006.

Une création d'entreprise « maison »

LA DUCHERE Ouverte depuis mai, la Maison de la création d'entreprise de la Duchère prodigue coups de pouce et conseils aux candidats à l'entrepreneuriat.

Toute neuve à La Duchère, la Maison de la création d'entreprise est l'une des premières concrétisations en France de la politique d'accompagnement à l'entrepreneuriat dans les quartiers en difficulté confiée par l'Etat à l'APCE (Agence pour la création d'entreprise). C'est tout naturellement que l'APCE s'est tournée vers l'agglomération lyonnaise et plus particulièrement vers le quartier de La Duchère, en raison de l'avance prise par le territoire dans la conduite d'actions en faveur de la création d'entreprise. Grâce au dispositif [Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat], en 2006, ce sont en effet près de 30 % des nouveaux entrepreneurs qui ont fait l'objet d'un accompagnement contre 10 % au niveau national. Cette localisation au cœur du centre commercial du Plateau entend répondre aux nombreuses initiatives repérées à La Duchère où, en dépit d'un taux de chômage qui dépasse les 20 % depuis de nombreuses années, 130 candidats à l'aventure de la création ont été accompagnés depuis 2004 pour 50 sociétés effectivement créées.

Inaugurée en mai, la Maison héberge les principaux acteurs publics de soutien aux entreprises : la Chambre de Commerce et d'Industrie, la Chambre des métiers et de l'artisanat, le service d'amorçage de projets de la Mission GPV Lyon La Duchère, le Centre d'information des femmes du Rhône, ainsi que l'Association pour le droit à l'initiative économique (Adie). *« Une unité de lieu, de conseils et de prestations destinée à faciliter la vie de chaque porteur de projet, de son idée jusqu'à la concrétisation, en passant par la mise en relation, l'accès aux financements et le suivi post-création »*, explique Marie Mayyas, l'animatrice de la Maison.

Cette structure vient s'ajouter à la trentaine de « portes d'entrée » destinée à l'accueil en matière de création d'entreprise dans le Grand Lyon. ■

Lyon, ville de l'Entrepreneuriat

Quoi ? Créé en juin 2004 par le Grand Lyon, [Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat] rassemble les principaux acteurs locaux de la création-reprise d'entreprise. Les 24 membres du réseau se sont engagés à faciliter le parcours des nouveaux entrepreneurs et à développer l'entrepreneuriat dans l'agglomération lyonnaise.
Comment ? En offrant à toutes les personnes conduisant un projet de création ou de reprise d'entreprise des prestations de conseil, une mise en relation efficace et des aides au financement.
Où ? Une trentaine de portes d'entrée répartie dans le Grand Lyon.
Pour en savoir plus ?
www.lyon-business.org

© Laurence Danière

Passage obligé et apprécié

Le Salon des entrepreneurs ne désemplit pas. Près de 15 000 personnes ont assisté à l'édition lyonnaise du 13 au 14 juin dernier au Palais des congrès. Succès, notamment, pour les espaces « rencontre » dédiés à des thématiques comme la protection sociale, le financement ou les offres de reprises d'entreprises…

Microcrédit, maxi solution

L'Association pour le droit à l'initiative économique (Adie) aide les personnes exclues du travail et du système bancaire à créer leur entreprise. Intervenant sur des opérations de financement inférieures à 15 000 euros via un système de prêts solidaires, l'Adie assure le lien avec les autres structures de financement et accompagne le porteur de projets dans ses démarches. Chaque année, dans l'agglomération, elle octroie 200 prêts en moyenne, dont 72 % à des chômeurs de longue durée et des bénéficiaires du RMI.
Renseignements au 0 800 800 566.

Question à…

Nathalie **Sanchez**
Créatrice de la société de conseil en création d'événements Alinaé

Vous avez été conseillée lors de la création de votre entreprise. Comment jugez-vous la prestation d'accompagnement ?

« J'ai fait appel aux services de la Mission GPV Lyon La Duchère en novembre 2006. Deux éléments étaient importants pour moi : la classification en zone franche du quartier et la proximité de cet arrondissement avec le centre-ville lyonnais. J'ai tout de suite obtenu un rendez-vous puis bénéficié d'un accompagnement pour la recherche des locaux, ainsi que de contacts à prendre, avec l'Urssaf notamment. J'ai trouvé la Mission très à l'écoute, réactive et vraiment en quête de solutions. En janvier, j'ai installé mon entreprise à La Duchère et depuis reste en relation régulière avec la Mission. »

En avant les jeunes talents !

Lauréats estampillés « Jeunes talents » de la Griffe Lyonnaise 2006, les restaurateurs Magali et Martin, la styliste Géraldine Varichon et les acolytes du collectif graphique Kolle-Bolle font valser les couleurs.

Magali et Martin

Cuisine de produits

Ils ne sont pas encore revenus de leur succès aussi rapide qu'inespéré, Magali et Martin Schmied ! Après avoir fait ses classes à Paris, ce couple de tourtereaux a choisi en 2005 de revenir s'installer en terre lyonnaise. Ils jettent leur dévolu sur un ancien bar à la réputation sordide de la petite rue des Augustins (Lyon 1er), à mi-chemin des places Terreaux et Sathonay. Ils le rénovent tout en sobriété, mezzanine métallique sur pierres dorées, gris sur blanc, et cuisine ouverte sur la rue. Et se lancent en février 2006 avec, sur l'enseigne, leurs deux prénoms, tout simplement. *« Dans le décor comme dans l'assiette, nous voulons faire la preuve que la simplicité ne va pas forcément à l'encontre de l'esthétique »*, précise la jeune maîtresse de maison, 28 ans, qui sait bien que son cuisinier de mari, 32 ans, met son cœur dans ses assiettes. Du marché, il ramène des pièces de viande entières qu'il transforme et accommode à l'inspiration et autour desquelles il fait valser les accompagnements. Il n'a pas fallu plus d'un an pour que les classiques de la maison se précisent : beignets de sardines et vinaigrette d'olives noires et câpres, filet de bœuf Strogonoff, filet de silure et émulsion à l'orange. De même, l'écho ne s'est pas fait attendre. Complets tous les soirs dès le deuxième jour, ils jouent désormais à guichets fermés midi et soir. ■

Kolle-Bolle

Cuisine collective

Leur drôle de nom, ils l'ont trouvé dans la salle d'attente d'un dentiste, au hasard d'un reportage du magazine *Géo* sur le Danemark où le mot « kolle-bolle » est le diminutif argotique pour communauté.
C'est ainsi que les cinq créatifs (Olivier Chabanis, Christophe Chielmis, Huy Nhu, Colin Lorrain et Mathieu Hubert) ont élargi la notion à un « collectif graphique » et élu domicile dans un vaste espace de la rue Sébastien Gryphe (Lyon 7e), à la fois studio de travail, lieu d'accueil pour les clients et ponctuellement galerie d'exposition.
Graphiste, directeur artistique, plasticien, illustrateur, chef de fabrication ou programmeur Internet, ils déclinent chaque aspect de la chaîne graphique. Tout comme son espace, qui affiche 100 m² et cinq mètres de hauteur sous plafond et a déjà testé une dizaine de configurations en trois ans, le groupe se distingue par une géométrie éminemment variable en fonction des projets. Mais une identité reconnaissable au premier coup d'œil. ■
www.kollebolle.com

Géraldine Varichon, La Piscine

Cuisine « sur cour »

Discrète, presque évanescente, la créatrice de la marque La Piscine ne manque pourtant pas d'air dans ses créations. De ses collections de prêt-à-porter juste numérotées - la quatorzième est prévue pour cet été 2007- on retient l'impeccable fluidité, la force des imprimés et l'indiscutable féminité. La livraison printemps-été renouvelle le principe de la robe, déclinée en robe-cape volante, mini-robe à capuche, robe-pull ou robe-housse. Côté motifs, inspiration géométrique et « fourrure » donnent le « la » de la saison.
Géraldine Varichon est diplômée de l'École nationale des beaux-arts de Lyon et a bénéficié d'une résidence d'artiste durant six mois au Japon. Elle est également vidéaste et plasticienne. Clairement atypique, elle propose une version différente de l'atelier-boutique : son show-room situé à l'entresol d'une cour intérieure de la rue Pizay (Lyon 1er) ouvre ses portes une journée par semaine, le vendredi. Sa mode s'adresse aux connaisseuses, dans tous les sens du terme ! ■
www.lapiscine.org

La Griffe lyonnaise récompense chaque année, en décembre, les créateurs qui font rayonner l'agglomération par leur talent et leur succès. Retrouvez les lauréats dans chaque numéro de Grand Lyon Magazine et sur www.grandlyon.com

Travaux : une ville en mouvements

La métamorphose de l'agglomération bat son plein. Cet été 2007 marque la poursuite et l'intensification d'une période de grands travaux comme à la Confluence et au Carré de Soie. Visite de quatre secteurs emblématiques du Grand Lyon de demain... et des chantiers d'aujourd'hui !

Le Grand Lyon tourne actuellement à plein régime. Outre de grands projets comme La Confluence et Carré de Soie, une demi-douzaine de programmes ambitieux est en phase de lancement, ce qui augure d'une période de travaux assez longue.

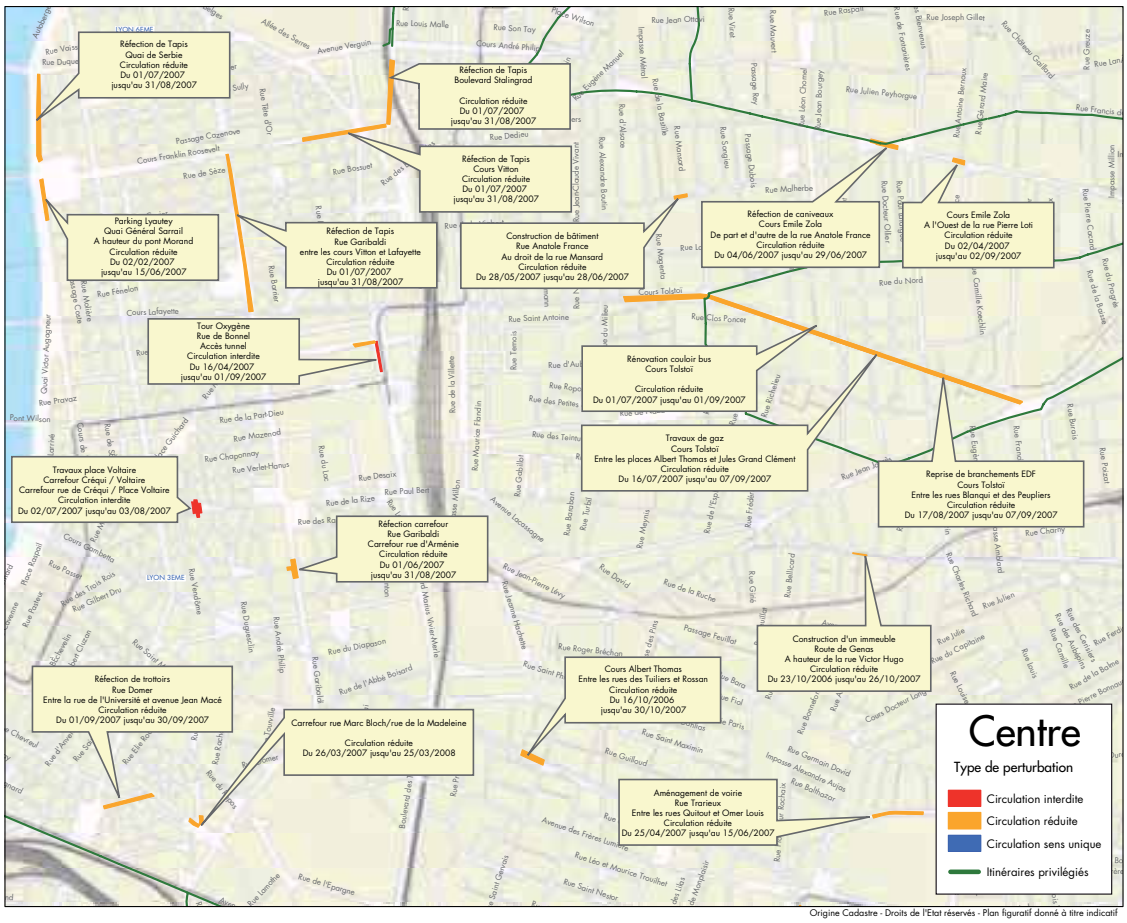
Ces chantiers sont actuellement menés de front aux quatre coins de l'agglomération et s'ajoutent aux traditionnels chantiers de déviation, rénovation ou raccordement de réseaux menés par EDF, GDF, France-Télécom et les différents câblo-opérateurs. Toutes les dispositions sont prises pour limiter les inévitables désagréments liés à ces chantiers et aux difficultés de circulation qu'ils engendrent.

Limiter les perturbations

Une concertation a été organisée en amont entre le Grand Lyon, les différents opérateurs de travaux intervenant sur le territoire, la DDE et les communes concernées afin de fixer la date des travaux d'envergure entre le 14 juillet et le 28 août, période de trafic « creuse ». La direction de la voirie du Grand Lyon a procédé à partir d'une carte générale du territoire sur laquelle les chantiers ont été superposés afin de programmer les tracés de déviation les plus opérationnels possibles. Les temps d'arrêt aux feux rouges ont été analysés pour, le cas échéant, les modifier dans une optique de fluidité du trafic. Des messages seront diffusés sur les panneaux d'information municipaux et sur les ondes… Reste à espérer la patience et la courtoisie de chacun ! Et pourquoi pas, à profiter de cette période estivale pour tester d'autres manières de se déplacer : transports en commun, vélo, voire marche à pied…

Tour Oxygène : la Part-Dieu retient son souffle

SYMBOLE 29 mars 2007 : pose de la première pierre de la Tour Oxygène, acte fondateur d'un chantier qui va durer plusieurs années et qui incarne la modernité de Lyon.



Origine Cadastre - Droits de l'Etat réservés - Plan figuratif donné à titre indicatif

Les principales perturbations

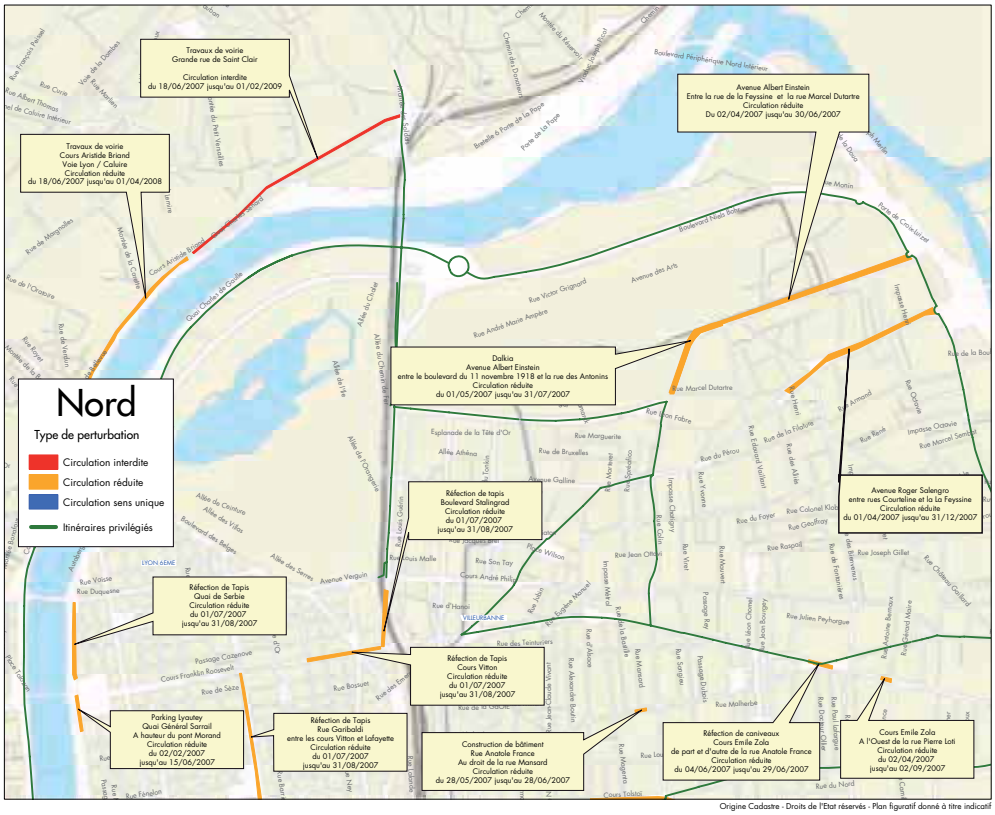
Trémie Brotteaux-Servient
Circulation réduite jusqu'à mi-juin, puis interdite jusqu'en décembre 2009. Déviation d'est en ouest par la rue de Bonnel.

Rue de Bonnel
Circulation d'ouest en est réduite sur deux voies jusqu'en décembre 2009.

A l'angle du boulevard Vivier Merle et de la rue de Bonnel, dans le 3e arrondissement, un nouveau building s'élèvera, fin 2009, dans le ciel lyonnais. Un projet d'envergure destiné à renforcer l'attractivité du quartier d'affaires de la Part-Dieu, deuxième pôle tertiaire derrière la Défense à Paris.
Avec 28 000 m² de bureaux, 115 mètres de haut et vingt-huit étages, le bâtiment entend exprimer à la fois la modernité et l'avenir de la ville. En plus de cette tour occupée au deux tiers par le siège de la direction nationale informatique de la SNCF, le grand public accèdera à un bâtiment annexe, de dimensions plus modestes, abritant un nouveau centre commercial baptisé Cours Oxygène. Construit sur six étages et d'une superficie de 11 000 m², il sera composé d'une soixantaine de boutiques et relié à l'actuel centre commercial par ses deuxième et troisième étages.
Des travaux importants sont nécessaires pour intégrer l'édifice au paysage urbain : la trémie Brotteaux-Servient est coupée à la circulation depuis quelques jours. Le bâtiment sera ouvert au public début 2010 dans sa version finale… d'ici là, un peu de patience !

Priorité à une ville plus humaine

PIETONS Caluire-et-Cuire et Villeurbanne revisitent l'utilisation de la voiture en ville. Les travaux engagés jusqu'en 2009 visent à une meilleure cohabitation entre passants et automobilistes.



Origine Cadastre - Droits de l'Etat réservés - Plan figuratif donné à titre indicatif

À Caluire-et-Cuire, le cours Aristide Briand fait peau neuve. Depuis le début du mois et pour une durée d'un an, une série de travaux de réaménagement est en cours. L'abattage, en février dernier, de 150 platanes vieillissants marque le début de cette opération.

Dans un souci d'unité avec les nouvelles Berges du Rhône, la rénovation du cours et de la promenade depuis la place Adrien-Godien, à hauteur du Pont Winston Churchill jusqu'à la place Bellevue, est programmée. Les travaux consistent à reprendre la chaussée, à supprimer une voie de circulation dans le sens Caluire-Lyon et à créer de nouveaux stationnements. Un axe réservé aux modes de déplacement doux sera aménagé le long du Rhône.

En parallèle, la Grande Rue de Saint-Clair subit quelques transformations. Débutés en juin pour une durée de 21 mois, les travaux concernent la réfection de la voirie avec l'instauration d'une zone 30 et la revalorisation de l'espace urbain en le rendant plus fonctionnel pour les automobilistes et les riverains. Plusieurs places seront aménagées : Victor Basch, Moulins du Rhône ou de la Balme pour offrir aux piétons des espaces de déambulation à l'écart de la circulation automobile.

Les principales perturbations

Cours Aristide Briand
- Sens Lyon-Caluire : circulation déviée sur les berges du Rhône jusqu'en juin 2008.
Les automobilistes devront se rendre jusqu'à la place Bellevue pour reprendre le cours Aristide Briand.
- Sens Caluire-Lyon : voie de circulation conservée.
En raison de la reprise des trottoirs, problèmes de stationnement à prévoir.

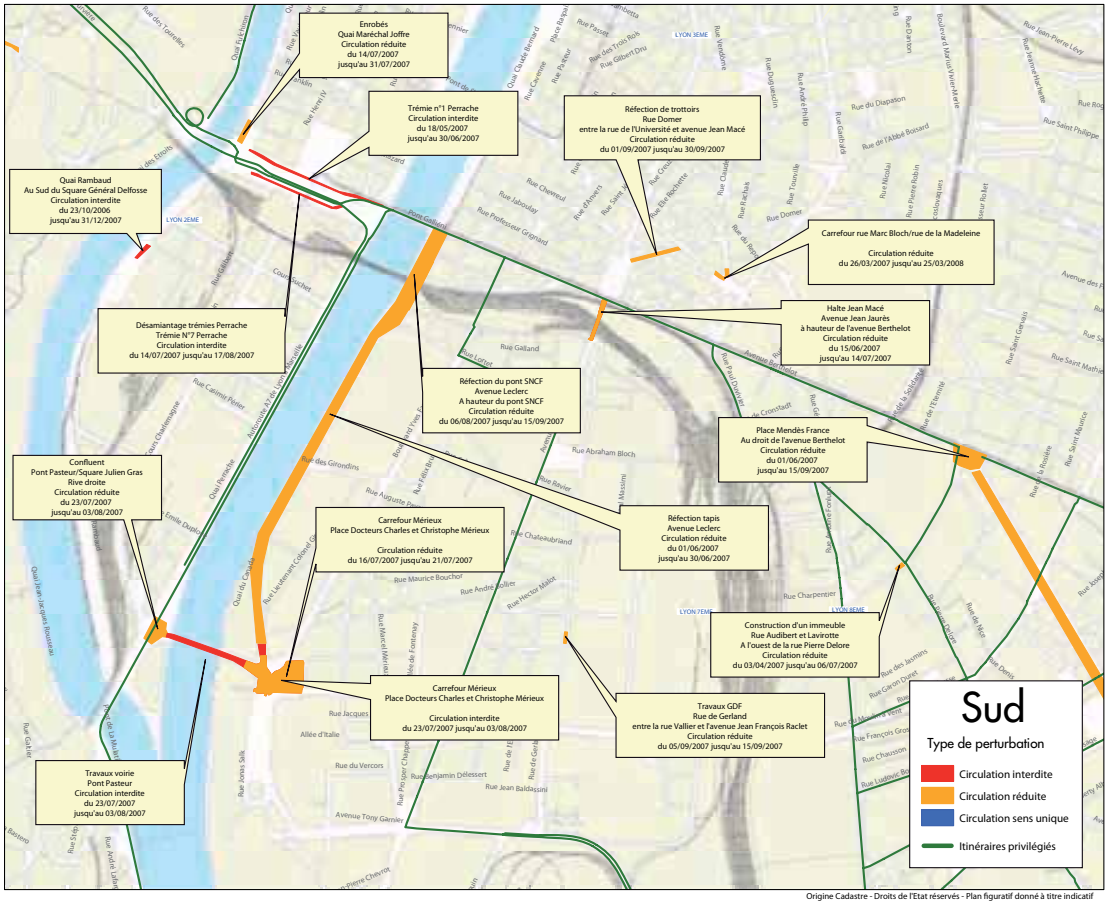
Grande Rue de Saint-Clair
Déviation de la Grande Rue de Saint-Clair en direction de la rive gauche du Rhône au niveau de la Cité internationale jusqu'en mars 2009.

Vers une avenue Salengro plus fonctionnelle

A Villeurbanne, l'avenue Salengro est en cours de réaménagement pour une durée d'un an. La première tranche de travaux, débutée au début du mois et se terminant en décembre, concerne la section partant de la rue de la Courteline jusqu'à la place Croix-Luizet. Le chantier a pour but de mettre en place un terre-plein central. De décembre 2007 à juin 2008, sur la tranche Croix-Luizet/rond-point Charles-de-Gaulle, le terre-plein planté laissera place à un couloir de bus. Durant toute la durée des travaux, hormis quelques ralentissements, aucune perturbation majeure n'est à prévoir.

7e arrondissement : intermodal et végétal

TRANSPORT Gros plan sur les chantiers du 7e arrondissement. La halte ferroviaire Jean Macé est sur de bonnes voies avec la démolition, cet été, du pont route qui traverse l'avenue Jean Jaurès. Le carrefour du pont Pasteur se prépare quant à lui, à accueillir le tramway.



Origine Cadastre - Droits de l'Etat réservés - Plan figuratif donné à titre indicatif

La halte ferroviaire Jean Macé est sur les rails. Située à proximité de la place du même nom, sur le pont enjambant l'avenue Jean Jaurès, cette future halte offrira un nouvel arrêt dans Lyon, en plus de ceux de la Part-Dieu et de Perrache, pour les trains régionaux. Dès 2010, grâce à la complémentarité des modes de transports sur ce secteur (ligne T2 du tramway, ligne B du métro, bus et Vélo'v), les voyageurs accèderont facilement et rapidement aux quartiers du centre et de la rive gauche de Lyon.

Le chantier a débuté par la démolition, au printemps, d'une partie des anciennes halles de la Sernam. Suivie à partir du 15 juillet par la destruction du pont permettant l'accès au « plateau Sernam », sur lequel sera construit, dès septembre, un nouveau pont-rail puis le quai de la future halte. Les accès aux quais seront réalisés dans les piles du pont, de part et d'autre de l'avenue Jean Jaurès.

Plus au sud, le 7e arrondissement poursuit sa mutation avec le réaménagement de la place docteurs Charles et Christophe Mérieux (anciennement Antonin Perrin) et du carrefour situé sous le pont Pasteur. À la croisée d'axes de circulation importants, ces points névralgiques du quartier sont repensés pour fluidifier le trafic et accueillir le prolongement du tramway jusqu'au futur musée des Confluences. D'ici à la fin de l'année, la place docteurs Charles et Christophe Mérieux ne sera plus envahie par les voitures mais par une large structure végétale encadrant un parvis minéral.

Les principales perturbations

Avenue Jean Jaurès
à hauteur du croisement avec l'avenue Berthelot
- du 9 au 14 juillet : suppression dans le sens sud-nord des deux voies « tourne à droite »,
- du 15 au 22 juillet : circulation interdite sur l'avenue Jean Jaurès,
- du 23 juillet au 30 août : neutralisation dans le sens sud-nord des voies « tourne à droite » et dans le sens nord-sud des deux voies de circulation.

Place docteur Charles Mérieux
Circulation interdite du 23 juillet au 3 août. Des déviations seront mises en place et signalées.

Pont Pasteur
- du 23 au 27 juillet de 21 heures à 6 heures : fermeture successive des bretelles d'accès et de sorties de l'autoroute A7.
- du 23 juillet au 3 août : circulation interdite sur le pont. Des déviations seront mises en place et signalées.

La ligne T4 prend la bonne voie

TRANSPORTS Respectueux de l'environnement, silencieux et confortable, le tramway poursuit son renouveau avec la construction d'une quatrième ligne entre le 8e arrondissement de Lyon et Feyzin, via Vénissieux.

Les principales perturbations

Boulevard Joliot Curie :
- de l'avenue Viviani au giratoire Peugeot : circulation réduite à une voie jusqu'à fin septembre 2007,
- du giratoire Peugeot à l'avenue Viviani : circulation réduite à une voie jusqu'à fin janvier 2008,
- du boulevard Sembat au périphérique Laurent Bonnevay : circulation réduite à une voie jusqu'à fin décembre 2007.

Boulevard Ambroise Croizat :
- de l'avenue Houël au boulevard Dr Coblod : circulation réduite à une voie jusqu'à mi-juillet 2007,
- du boulevard Dr Coblod à l'avenue Houël : circulation réduite à une voie jusqu'à fin octobre 2007.

Boulevard Lénine :
circulation en sens unique jusque début 2008.

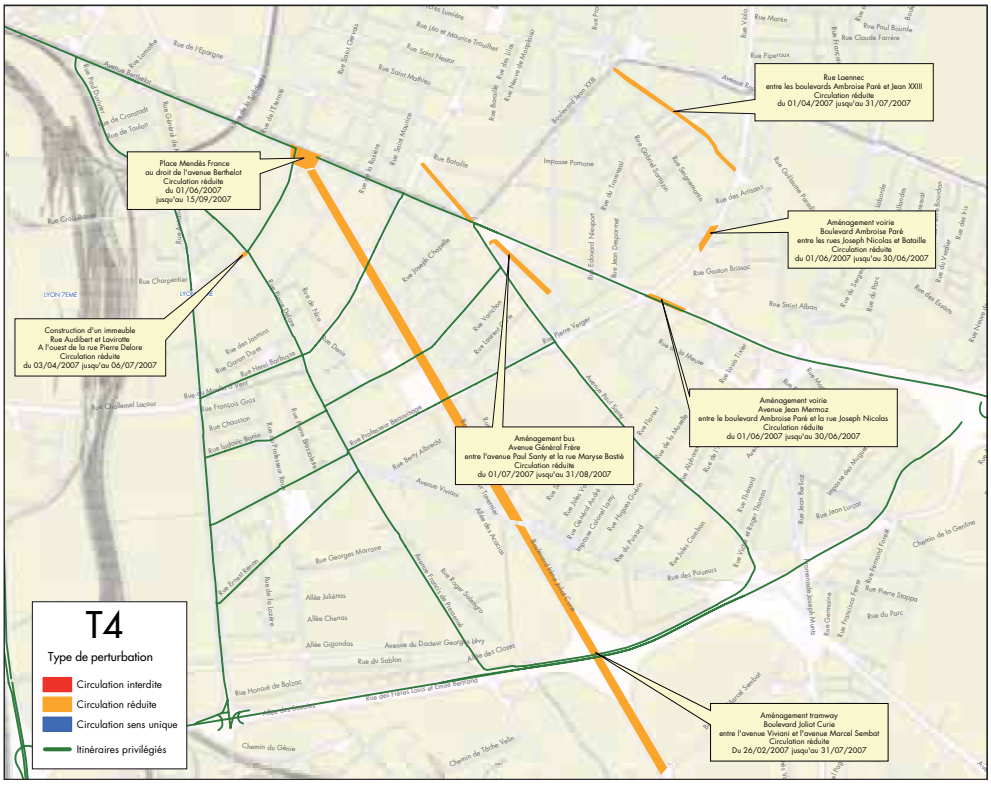
Boulevard des Etats-Unis :
circulation réduite à une voie dans un sens ou l'autre selon les phases de travaux.

Boulevard Oschatz :
circulation réduite à une voie dans le sens nord-sud jusqu'à début 2008.

Une quatrième ligne de tramway complétera, dès avril 2009, le réseau des transports publics de l'agglomération. Elle reliera le pôle de cliniques de Feyzin au quartier Jet d'Eau-Mendès-France (Lyon 8e), en passant par le plateau des Minguettes à Vénissieux. À terme, le T4 devrait desservir dix-huit stations et transporter près de 22 000 voyageurs par jour. Il offrira des connexions avec la ligne D du métro, les bus et le tram T2 mais aussi, à plus long terme, avec les lignes de train grâce à sa prolongation annoncée jusqu'à la Part-Dieu.

Mais d'ici là, le chantier se poursuit après une première phase de préparation, achevée en avril dernier, consacrée aux déviations des réseaux souterrains par les différents concessionnaires (EDF, France Telecom…).

Spectaculaire et contraignante à la fois, la deuxième tranche, planifiée jusqu'en septembre 2008, s'illustre par les travaux consacrés au terrassement, à la pose des rails et à la voirie.



Le tracé parcourant près de 10 km, un seul front ne permettrait pas de respecter les délais de réalisation. Quatre zones de travaux de 2,5 km sont menées de front. Afin de préserver les conditions de circulation des automobilistes et des transports en commun, les ouvrages de plateforme et de voirie se feront alternativement.

Info Trafic, la météo des routes

CIRCULATION **Via les ondes, un numéro vert et un site Internet, Info Trafic informe en temps réel sur les conditions de circulation dans l'agglomération. L'aide est précieuse pour anticiper ses déplacements...**

Informer, pour permettre aux automobilistes d'anticiper et de gérer leurs déplacements… tel est le crédo du service Info Trafic, créé en 1998 par le Grand Lyon. Tous les jours, une équipe composée de cinq personnes recueille en temps réel les informations relatives aux conditions de circulation sur le réseau routier de l'agglomération et répertorie les chantiers perturbants. Grâce à 86 caméras disposées principalement sur Lyon et à un vaste réseau de capteurs souterrains, l'équipe guette le moindre ralentissement. L'organisation est parfaitement huilée ; la logistique sans faille. A chaque annonce de perturbation, les opérateurs quittent leur bureau dare-dare et vont constater sur le terrain les problèmes en cours. Dans la foulée, ils répercutent l'information aux habitants des cinquante-sept communes de l'agglomération par le biais d'un numéro vert, d'un site Internet et de divers panneaux lumineux placés en ville. Des flashes « trafic » en direct sont également diffusés sur une quinzaine de radios lyonnaises. ■

Info Trafic : 0800 15 30 50 ou
http://infotrafic.grandlyon.com

86 caméras situées sur les principaux axes de l'agglomération lyonnaise,

785 carrefours raccordés,

248 postes de mesure

19 Panneaux à messages variables (PMV), notamment situés ponts Pasteur et Poincaré, avenue Jean Mermoz, quais Lassagne et Gillet…

Sur les ondes

Une quinzaine de radios lyonnaises diffuse des flashes trafic en direct sur les conditions de circulation.

RCF : 88.4 FM	Chérie FM : 98.9 FM
Lyon 1re : 90.2 FM	RCT : 99.3 FM
Scoop : 92.0 FM	Europe 2 : 100.3 FM
Nostalgie : 92.9 FM	NRJ : 103.0 FM
Espace : 96.9 FM	Europe 1 : 104.6 FM
Fréquence Jazz : 97.3 FM	RTL : 105 FM
Hits & sports : 98.4 FM	Impact FM : 106.3 FM

L'équipe d'Info trafic au complet. De gauche à droite : Nelly Escoffier, Céline Monoury, Nicolas Ceconi, Alexandra Desset et Cécile Buchaille.

Travailleurs de l'ombre

Cécile Buchaille, 25 ans, et Nicolas Ceconi, 28 ans, sont deux des cinq opérateurs d'Info Trafic. Ils informent avec bonne humeur les usagers des routes du Grand Lyon.

En quoi consiste le métier d'opérateur pour Info Trafic?

Cécile Buchaille : Nous recueillons les informations relatives à la circulation sur le réseau routier, notamment grâce aux caméras, et nous les transmettons aux automobilistes via différents médias, par exemple lors de flashes radio.

Nicolas Ceconi : Nous sommes très souvent sur le terrain. Sans un état des lieux précis des éventuels travaux et des perturbations annoncées, nous ne pouvons pas communiquer une information pertinente.

Votre travail est-il bien perçu par les automobilistes?

Cécile Buchaille : Beaucoup de gens ne s'imaginent pas l'ampleur du réseau, de toute la logistique que cela implique. Ils pensent que notre métier est monotone.

Nicolas Ceconi : Les personnes qui écoutent les points route à la radio supposent que nous travaillons pour ces stations, elles n'ont pas conscience que nous sommes une structure à part entière. D'autres pensent que nous nous déplaçons à moto ou en hélicoptère pour sillonner les routes ou les airs et lister les embouteillages. C'est un peu fou !

Quels sont les aspects de votre travail qui vous plaisent le plus ?

Cécile Buchaille : Notre métier impose une grande réactivité, il ne faut pas s'endormir sur ses lauriers ! Il est également nécessaire d'être polyvalent. Un jour, je peux être sur le terrain et le lendemain, mettre à jour les informations sur les chantiers de l'agglomération pour le site Internet. C'est une fonction toujours en mouvement.

Nicolas Ceconi : Au premier abord, je dirai tout… Mais j'ai tout de même une petite préférence pour les flashes d'informations à la radio. J'apprécie le contact avec les animateurs et l'aspect direct.

La concertation **en tête de pont**

QUAIS **Avec la construction du pont Schuman, un nouveau quartier se dessine en bord de Saône. Les habitants en sont les maîtres d'œuvre.**

Un projet ambitieux qui vise à mettre en valeur l'environnement exceptionnel des berges de Saône.

Situé sur la rive gauche de la Saône, le quartier Serin (Lyon 4e) va changer de visage sous l'impulsion d'un programme de réaménagement et d'embellissement de ses quais. Le projet de nouveau pont sur la Saône et plus récemment la nécessité de rénover le tunnel de la Croix-Rousse ont conduit le Grand Lyon à engager une réflexion globale sur le quartier Serin-Quais de Saône. La reconquête des berges, le rééquilibrage des flux de circulation sur les deux rives, le développement des modes doux et des transports en commun, la mise en valeur des espaces publics sont au programme de ce projet urbain dont l'ambition est de promouvoir une nouvelle qualité de vie pour tous. La concertation sur l'ensemble du projet urbain s'ouvrira à l'automne 2007.

En attendant, les résidents des 1er, 4e et 9e arrondissements sont appelés à se prononcer sur l'implantation du pont Schuman, destiné à capter le trafic en provenance des Monts d'Or et du Val de Saône, à l'horizon 2012. Entre le pont Clemenceau et celui de l'Ile Barbe, deux positions sont actuellement à l'étude. Restitution des débats prévue pour début juillet. ■

Pour en savoir plus, une exposition présente dans les locaux de la Mission Serin-Quais de Saône les grandes orientations du projet urbain ainsi que les solutions envisagées pour la construction du pont Schuman et la rénovation du tunnel de la Croix-Rousse.
3 chemin de Serin - Lyon 4e
Ouverture au public le lundi de 13 h à 19 h et le jeudi de 9 h à 14 h.

Sécurité renforcée dans les tunnels

OUTRE LA RÉNOVATION DU TUNNEL DE LA CROIX-ROUSSE, d'importants travaux de sécurisation seront réalisés, dès septembre prochain, sous les tunnels de Fourvière, Vivier-Merle et Brotteaux-Servient, ainsi que dans celui du quai de Bellevue situé sur le boulevard périphérique nord. D'une durée de deux ans, ces chantiers concernent principalement le renforcement de la tenue au feu des structures, le remplacement des variateurs de ventilation et des équipements de sécurité.

63 %

La part des Vélo'veurs n'utilisant jamais leur voiture pour leurs déplacements en ville.

Une communauté Vélo'v

Sur le modèle des Vélo'v, les Parisiens s'apprêtent à succomber aux vélos en libre-service, les Véli'b. Une initiative qui a donné lieu à un groupe de contact « Paris-Lyon », qui pourrait initier dans les mois à venir un réseau national réunissant toutes les villes ayant adopté Vélo'v ou ses déclinaisons. Cette communauté entend réfléchir aux innovations à apporter au dispositif. Premières pistes de réflexion : la compatibilité des cartes d'abonnement entre les villes ou le renforcement de la sécurité.

C3 : premier acte

Préfiguration de la ligne C3, qui reliera en octobre Vaulx-en-Velin à Saint-Paul, via la Part-Dieu, la ligne 51 électrifiée est entrée en service, le 14 mai dernier entre Laurent Bonnevay et la Grappinière, à Vaulx-en-Velin. Équipée de trolleybus électriques de la gamme Cristalis, de stations plus vastes et confortables, accessibles aux personnes à mobilité réduite, la ligne C3 bénéficie d'un haut niveau de service : amplitude horaire large, fréquences élevées, régularité des temps de parcours…

Sathonay-Village
Sathonay Blues Festival
Ça swingue encore et toujours dans les rues de Sathonay-Village avec une pléiade d'artistes à écouter lors de ce 19e festival de blues.
Du 21 au 23 juin
www.festivalsathonay.com
04 78 22 10 72

Lyon
Les grands Fooding d'été
Les Subsistances accueillent les chefs renommés de la région pour une séance de gastronomie alternative. Les visiteurs pourront déguster ces mets d'un genre nouveau.
Dimanche 24 juin
www.lefooding.com
01 53 33 51 54

Villeurbanne
Espèces urbaines
Démonstrations de roller, skate board ou encore brake dance et battle de rap s'affichent en divers points de la ville.
Les 29 et 30 juin
04 78 68 27 70

Lyon
Les Rêves de la géante
L'ensemble Noao, groupe de plasticiens lyonnais, s'approprie le quartier de la Part-Dieu et fait découvrir la ville aux badauds grâce à l'art de rue.
Du 25 au 30 juin
www.ensemblenoao.com
04 72 71 98 75

Lyon
Expo Erwin Wurm
Le Musée d'art contemporain propose une rétrospective de cet artiste aux œuvres délurées et hautes en couleurs.
Du 6 juin au 5 août
www.moca-lyon.org
04 72 69 17 25

Saint-Germain-au-Mont-d'Or
Les Pianissimes d'été
Le domaine des Hautannes accueille une dizaine de concerts de piano en plein air, ainsi que plusieurs conférences et expositions.
Du 5 au 8 juillet
www.diese.fr
04 78 91 25 40

Lyon
Salon de la BD
Amateurs de bandes dessinées, profitez d'un large panel de styles en feuilletant des ouvrages franco-belge, des mangas ou des comics américains.
Du 30 juin au 1er juillet
www.lyonbd.com
04 78 39 45 04

Oullins
Festival de danse
De l'improvisation à la danse contemporaine, tous les styles sont représentés par plusieurs compagnies d'amateurs et de professionnels.
Du 5 au 8 juillet
lesateliersdeladanse.free.fr
04 78 50 53 38

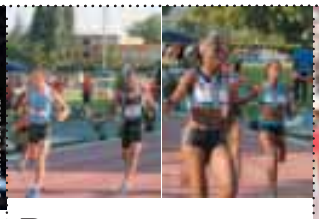
Collonges-au-Mont-d'Or
Wakeboard Tour
Mélange entre le snowboard et le ski nautique, cette compétition de wakeboard rassemble les meilleurs sportifs français et étrangers. Sensations fortes en perspectives.
Du 30 juin au 1er juillet
06 14 17 04 42

Saint-Genis-Laval
Les musiques de Beauregard
Les musiques anciennes ont elles aussi leur festival... Le lyrisme est à l'honneur avec des artistes comme Jordi Savall ou l'ensemble Gaspara Stampa.
Du 27 au 30 juin
04 78 86 82 06

© Michel Cavalca

Lyon ▸▸ Danse
22 au 24 juin
Y Salsa !
Les aficionados de musiques caliente sont comblés par le retour du festival Y Salsa. Trois jours durant, l'Ile Barbe s'enflammera au son de cette musique endiablée avec deux soirées, notamment, rythmées par les airs afro-cubains de DJ tout droit venus de Cuba et du Vénézuela. Les novices pourront profiter de séances d'initiation à la salsa.
www.y-salsa.com

Villeurbanne
▸▸ Concerts
21 au 23 juin
Les Invites
Depuis 2002, Villeurbanne vibre au son de ce festival pas comme les autres où se mêlent artistes de rue, musiciens et ateliers de pratique artistique. Tout au long de l'année, les habitants de la ville mettent la main à la pâte : construction des décors, préparation technique.... Au final, les spectateurs découvrent et participent à une programmation éclectique.
www.mairie-villeurbanne.fr



Bron ▸▸ Sport
11 juillet
Meeting d'athlétisme
Première rencontre d'athlétisme de la région, le meeting de Bron accueille chaque année près de 150 athlètes français. De Jean Galfione à Marc Raquil en passant par la lanceuse de disque brondillante Mélina Robert-Michon, nombreux sont les champions qui ont foulé les pistes du stade Pierre-Dubœuf. Ce meeting est l'un des derniers avant les championnats du monde d'août à Osaka au Japon.
www.asubron.com

Vénissieux
▸▸ Festival
10 au 14 juillet
Fêtes Escales
Les Escales jouent la carte de la rencontre des cultures en abordant le thème « Nos racines entremêlées ». Spectacles et animations, dont plusieurs concerts de slam, sont annoncés. Des ateliers permettront à chacun de découvrir la diversité des cultures du monde. Et pour clôturer ces festivités, un grand pique-nique est organisé, le 14 juillet, dans le parc Louis-Dupic.
www.ville-venissieux.fr

Pierre-Bénite
▸▸ World culture
23 et 24 juin
Marché du monde et jazz
Le temps d'une journée, Pierre-Bénite invite au voyage avec son marché du monde proposant aux visiteurs des produits venus d'ailleurs. Différentes animations sont programmées : découverte de mets et saveurs du monde, artisanat, musique, danse... Le 24, place au jazz avec des concerts en plein air.
www.pierrebenite.fr

© Muriel Chaulet

Lyon ▸▸ Festival
22 juin au 15 septembre
Tout l'monde dehors
Pour la sixième année consécutive, Lyon s'anime et offre, le temps de la période estivale, de nombreux concerts et représentations en plein air. Musique, cinéma, théâtre et lecture sont autant d'activités à retrouver sur les neuf arrondissements de la ville.
www.lyon.fr

Caluire-et-Cuire
ou la douceur de vivre

On oublie presque que Caluire-et-Cuire a scellé son destin à celui de l'Histoire au travers de l'arrestation en ses murs de Jean Moulin. Ses efforts pour préserver et valoriser son cadre de vie en font une tranquille commune familiale.

41 667
habitants appelés les Caluirards

964
hectares

Alain **Jeannot**
Maire de Caluire-et-Cuire

Composé de neuf quartiers majoritairement résidentiels, Caluire-et-Cuire est considérée comme une commune relativement haut de gamme.
Bordés par le Rhône au sud-est et la Saône au nord-ouest, les différents quartiers s'étagent de part et d'autre du plateau des deux Balmes. Bénéficiant de nombreux espaces verts, la ville s'enorgueillit d'être classée « 3 fleurs » au concours des villes et villages fleuris de France. La voie verte qui suit le tracé de l'ancienne ligne de chemin de fer représente sa colonne vertébrale et c'est non sans plaisir que les Caluirards s'y retrouvent pour des balades à pied, à vélo ou en rollers.
Qu'elles soient culturelles, sportives ou professionnelles, près de 330 associations fédèrent les habitants. Si Caluire ne compte pas de grande zone industrielle et refuse une urbanisation à outrance, le parc d'activités PERICA rassemble une centaine de belles sociétés (Générales des Eaux, Securitas, Cetaram…). Appelé à se développer, il offrira une dynamique supplémentaire à la commune.
Qualité du cadre de vie et confort de ses résidants dirigent toutes les actions de la ville. Afin de réguler le nombre de véhicules, la montée des Soldats a été réorganisée en deux fois une voie, tandis que les transports en commun et les modes de déplacement doux sont largement favorisés. En juin, deux stations Vélo'v seront livrées sur les places Jules Ferry et Bellevue. Quant à la ligne de trolleybus C1-C2 reliant Rillieux-la-Pape à la Part-Dieu et la Part-Dieu à la station de métro Cuire, elle sera électrifiée en 2009.
Par souci de valorisation de ses quartiers, Saint-Clair fait peau neuve. La rénovation complète de la voirie et des espaces de vie devrait s'achever début 2009. Et parce que le cadre de vie passe également par la sécurité de ses habitants, des caméras de surveillance seront installées sur certaines places et parkings courant 2008.
Enfin, côté équipements, la piscine municipale sera entièrement refaite au printemps 2008 et une nouvelle salle de gym viendra compléter les installations sportives déjà existantes. Quant au grand projet des dix prochaines années, il reste sans nul doute d'offrir aux Caluirards un vrai centre-ville… ■

Caluire-et-Cuire, c'est aussi…

1 équipement

Avec plus de 35 manifestations par an, le Radiant est le lieu culturel de la ville par excellence. Sa programmation volontairement hétéroclite (théâtre, lecture, nouveau cirque, chanson, jazz, humour…), conjuguée à l'accueil de diverses conférences, attire chaque année 50 000 personnes. Créée en 1989, cette salle municipale est gérée en délégation de service public par l'association Hector Berlioz. Modulable à l'envi, sa capacité s'étend de 422 à 1 200 places. Depuis 2 ans, son directeur Gérard Guipont s'attache à développer le spectacle vivant auprès du jeune public.

1 événement

Depuis 2005, les Promenades vocales de la chapelle Saint-Joseph célèbrent la voix chantée sous toutes ses formes dans cet édifice de la fin XIXe, classé à l'Inventaire des Monuments Historiques. Du répertoire classique aux musiques du monde en passant par le jazz, le travail de la voix est mis à l'honneur autour d'une série de concerts au prix unique de 5€. Six manifestations sont prévues entre le 31 mai et le 23 novembre. Prochain rendez-vous sur des « Airs d'opéra », le 3 juillet à 20h30.

1 personnalité

La star de la ville ? Victoria Petrosillo. A 22 ans, la jeune Caluirarde interprète actuellement le rôle d'Isabelle dans la comédie musicale à succès Le Roi Soleil. Sa carrière de chanteuse a débuté alors qu'elle était encore scolarisée au collège Lassagne. Depuis les succès s'enchaînent… Après la sortie de son album éponyme en 2003, on murmure qu'un second est en préparation…

Vénissieux : la carte de la solidarité et de l'éducation

57 600
habitants appelés les Vénissians

1 533
hectares

André **Gérin**
Maire de Vénissieux

L'histoire de Vénissieux est liée à des vagues successives d'immigration et d'industrialisation. Dynamique et généreuse, ville de cœur et d'accueil, Vénissieux mise sur l'éducation et bénéficie de nombreux espaces verts.

Ancien bourg agricole, Vénissieux s'industrialise avec le début du XXe siècle et accueille dans le même temps des populations venues de tous horizons. Entre 1920 et 1968, le nombre d'habitants passe de 8 000 à 42 828. Les grands ensembles sortent de terre pour répondre aux besoins en logements. Parce que c'est dans son histoire mais aussi dans sa mentalité, la ville n'a de cesse de travailler à l'intégration en favorisant la mixité sociale et les échanges culturels. Aujourd'hui, 13 conseils de quartier sont garants du dialogue et participent activement à la vie démocratique de la cité. Avec plus de 500 associations, la mise en place de dizaine

d'équipements sportifs et culturels (médiathèque, théâtre…) et pas moins de 60 établissements scolaires, la municipalité affiche un projet socio-éducatif fort.
Avec 443 hectares consacrés à l'économie, 2 500 entités commerciales, 10 établissements de plus de 300 salariés et l'implantation régulière de nouvelles entreprises dans ses parcs d'activités, elle s'impose comme un espace de développement majeur de la région.
Côté cadre de vie, l'un de ses atouts essentiels réside en ses 617 hectares d'espaces verts, soit 40 % de la superficie totale de la commune.
Grâce à ses parcs, Vénissieux est classé «3 fleurs» au concours des villes et villages fleuris de france.
Soucieuse, aussi, de s'ouvrir sur l'agglomération, Vénissieux se rapproche du centre de Lyon grâce à la construction de la ligne de tramway T4, dont les travaux devraient s'achever en 2009.
Faisant le pari de recréer de l'emploi au cœur des cités, elle développe le parc d'activités tertiaires du Bourdarias sur le plateau des Minguettes. Enfin, d'ici à décembre 2008, le cinéma Gérard Philipe devrait s'enrichir de deux salles supplémentaires. ■

Vénissieux, c'est aussi…

1 équipement

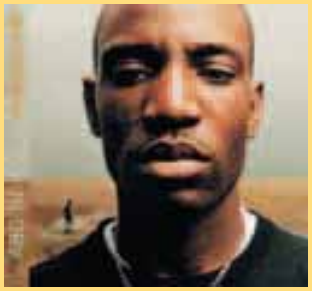
La nouvelle école de musique Jean Wiener a pris place sur le plateau des Minguettes. Elle comporte 1 grande salle d'orchestre, des salles de pratiques collectives, 13 salles d'instruments et 2 salles de répétition. 540 élèves (enfants, ados et adultes) y pratiquent la musique sous toutes ses formes. Un succès en partie dû à la création d'un département de musiques actuelles.

Des personnalités

Fille d'immigrés espagnols, Elisabeth Ricol emménage en 1931 avec ses parents à Vénissieux. En quelques années, elle devient secrétaire au siège lyonnais du Parti Communiste Français. Mariée à Arthur London, Lise s'engage auprès de lui dans les Brigades Internationales en Espagne puis dans la Résistance française. Déportée dans les camps nazis, elle est victime de la répression stalinienne en Tchécoslovaquie. « L'Aveu » (1970) de Costa Gavras, réalisé à partir du récit autobiographique du couple, relate ces faits dramatiques. En novembre dernier, Lise a reçu une reconnaissance vénissianne pour l'ensemble de son parcours.

1 événement

Les Fêtes Escales attirent en moyenne, chaque année, 15 000 personnes. Gratuit, ce festival musical se tient entre le 10 et le 14 juillet au parc Dupic et se



clôt par un pique-nique républicain. Avec une programmation grand public à travers des vedettes internationales, nationales et des artistes régionaux, il joue la proximité avec les habitants et mise sur la mixité sociale et culturelle. Des ateliers et des rencontres avec les artistes sont organisés dans tous les quartiers de la ville. « Nos racines entremêlées » est le thème retenu pour cette 9e édition. Parmi la quinzaine d'artistes attendus : l'excellent Abd Al Malik !

Villeurbanne, une identité plurielle

Ville ouvrière et terre d'accueil, forte d'une grande et belle capacité d'intégration, Villeurbanne s'impose dans le paysage communautaire comme une cité plutôt atypique.

134 500
habitants appelés les Villeurbannais

1 462
hectares

Jean-Paul **Bret**
Maire de Villeurbanne

Dressés au cœur de la ville, les Gratte-ciel sont devenus un symbole, attirant depuis leur construction au début des années 30, urbanistes et architectes du monde entier. À l'époque, Villeurbanne manque de logements pour accueillir une population affluente, et l'architecte Morice Leroux est chargé par le maire, Lazare Goujon, de concevoir une nouvelle ville dans la ville… La réalisation sera à la pointe de la modernité. Mais au-delà de la gageure architecturale, les Gratte-ciel constituent surtout le témoignage éloquent d'une tradition séculaire d'accueil, d'intégration et de mélange des populations ! Avec la construction de cet ensemble moderne, 1 700 logements sociaux s'élèvent depuis au cœur de la ville, entourés de commerces et d'équipements publics culturels et sportifs. C'est là un fait rarissime, né d'une volonté d'accueillir toutes les populations et de leur donner « les clés » de la cité. Une certaine idée du « vivre ensemble » en somme, qui se traduit aujourd'hui par une harmonie et un dynamisme inhérents à l'ensemble de la vie locale.

Villeurbanne se distingue sur plusieurs terrains. Culturel d'abord, avec un réseau incomparable d'institutions partenaires, toutes empreintes d'une dimension populaire : TNP, Studio 24, Institut d'art contemporain, École nationale de musique… Et des réalisations prestigieuses comme la Maison du livre, de l'image et du son. La cité villeurbannaise prouve également sa vitalité sur le terrain sportif, en abritant notamment l'Asvel, le club de basket aux 16 titres de champion de France ! Mais Villeurbanne, c'est aussi une vie économique qui a su trouver ses marques et se renouveler : ses 6 000 entreprises représentent aujourd'hui 10 % du total des établissements privés de l'agglomération. Deuxième commune du Rhône, Villeurbanne occupe ainsi le 12e rang des villes de plus de 100 000 habitants pour son activité entrepreneuriale ! Elle abrite en outre le campus scientifique de la Doua (28 000 étudiants et 2 500 enseignants et chercheurs), un potentiel high-tech d'énergies et de savoirs, véritable creuset d'innovation et porte ouverte sur l'avenir. ■

Villeurbanne, c'est aussi…

1 équipement

Quarante hectares de campagne en ville ! Bienvenue dans le parc de la Feyssine. Espace de liberté et de découverte, cette ancienne zone de captage des eaux a été aménagée pour accueillir promeneurs et cyclistes. La nature s'y développe dans toute sa biodiversité. Avec quelques trésors écologiques : orchidées, platanes centenaires, île aux castors et de nombreuses espèces d'oiseaux (grimpereaux, mésanges, roitelets, piverts…).

1 personnalité

Directeur du Théâtre National Populaire (TNP) depuis 2002, Christian Schiaretti s'illustre par ses mises en scène uniques. Élève d'Antoine Vitez, Jacques Lassalle et Claude Régy au Conservatoire National Supérieur de Paris, il fut directeur de la Comédie de Reims de 1991 à 2002 et président du Syndicat national des entreprises artistiques et culturelles de 1994 à 1996. Dès son arrivée au TNP, il a entamé une étroite collaboration avec l'École Nationale Supérieure des Arts et Techniques du Théâtre.

1 événement

« Pas pareil », voilà comment les Villeurbannais définissent Les Invites ! Un festival de spectacles de rue et de musique à l'image de la ville : populaire et multiculturel ! Trois jours de convivialité et de complicité préparés en amont par les Villeurbannais eux-mêmes. Durant plusieurs mois, artistes et habitants se retrouvent en un lieu dédié à la création, les Ateliers Frappaz, pour repenser, modeler et transformer l'espace urbain. Du 21 au 23 juin 2007.

L'agglomération vue **par l'autre bout du tunnel**

SOUTERRAIN **Les 13 tunnels routiers de l'agglomération sont chacun à leur niveau, ou à leur époque, des petites prouesses techniques.**

Pour détourner l'obstacle, l'homme creuse, relevant par là même d'extraordinaires défis et prouesses techniques. Dès l'Antiquité, pour répondre aux besoins de l'irrigation et de l'alimentation des villes en eau, la civilisation romaine a érigé dans la campagne lyonnaise des canaux aqueducs, non seulement en plein air, mais aussi en tunnel. Témoins encore visibles : les vestiges du tunnel de l'aqueduc de la Brévenne aux abords de Dardilly. Quant au développement du réseau ferroviaire au XIXe siècle, il a entraîné le percement de nombreux tunnels, comme celui de la Mulatière en 1831. Pour autant, les équipements les plus marquants voient le jour au XXe siècle avec l'avènement de la voiture.

Premier ouvrage significatif, le tunnel de la Croix-Rousse, inauguré le 20 avril 1952, marque une étape importante dans le plan d'aménagement routier. Il s'agit, selon le maire de l'époque Édouard Herriot, de « maintenir la renommée de plaque tournante des communications nationales et internationales, de faciliter la circulation automobile est-ouest de Lyon et de compléter l'axe nord-sud ». Débutés en 1939, les travaux durent 13 ans avec des interruptions pendant la Seconde Guerre mondiale. Un chantier gigantesque qui s'accompagne d'ouvrages d'art importants, transformant les paysages alentour. D'une longueur de 1 752 mètres, le tunnel de la Croix-Rousse draine aujourd'hui plus de 60 000 véhicules par jour.

Avec la construction de l'autoroute Paris-Marseille à la fin des années 1950, deux projets de tracé s'opposent dans le Rhône : l'un contournant Lyon par l'est, l'autre traversant la ville. Après bien des tergiversations, Louis Pradel, nouvellement élu en tant que maire, choisit la seconde solution sans se douter que le futur tunnel de Fourvière

allait devenir le tunnel autoroutier le plus célèbre de France. Il doit sa renommée aux nombreux bouchons engendrés aux heures de pointe ou lors des grands chassés-croisés estivaux. Tout le contraire de l'ambition initiale : faire en sorte que les Parisiens profitent de leur passage à Lyon pour « acheter du saucisson et boire un pot ». Cette ambition est très vite remplacée par un goût de bouchon désagréable, qui ternit la réputation de Lyon !

Pour remédier à cette difficile situation, la décision est prise de construire le périphérique Nord. Opérationnelle depuis 1999, cette voie rapide détourne aujourd'hui une partie du trafic automobile et aligne des ouvrages d'art exceptionnels. Parmi les quatre tunnels du nouveau périphérique, celui de Caluire est l'un des plus remarquables : il affiche une longueur record (à Lyon) de 3 252 mètres, essentiellement située sous l'eau et nécessitant de fait un entretien régulier des systèmes de sécurité.

Le Grand Lyon lance aujourd'hui la rénovation de cinq de ses treize tunnels ; l'accent est mis sur la lutte contre le feu et la fumée. ■

Dates clés

9 avril 1952 : ouverture à la circulation du tunnel de la Croix-Rousse après plus de treize années de travaux.

16 août 1967 : lancement du chantier du tunnel de Fourvière par la ville de Lyon, relayée par la Communauté urbaine en 1969. Il sera inauguré le 8 décembre 1971.

Décembre 2006 : début des travaux de réhabilitation et de mise aux normes de sécurité du tunnel de Fourvière.

Kwizz'

1 Bout à bout, quelle est la longueur des 13 tunnels routiers de l'agglomération ?

- a 10 km
- b 12,5 km
- c 23 km

2 Quel est le tunnel routier le plus long de l'agglomération ?

- a le tunnel de Fourvière
- b le tunnel de la Croix-Rousse
- c le tunnel de Caluire

3 Où se situe le PC de coordination des opérations de maintenance et d'exploitation des tunnels ?

- a au siège du Grand Lyon
- b au-dessus du tunnel de Fourvière
- a au-dessus du tunnel de la Croix-Rouse

Réponses : 1/b, 2/c et 3/b

Givors à la présidence du Grand Lyon

Longtemps, les communes entourant la Communauté urbaine se sont construites en opposition à ce qu'il était convenu d'appeler « le Grand Méchant Lyon » : Givors en faisait évidemment partie. Il y a quelques années, de premières relations se sont nouées entre Givors et le Grand Lyon grâce à la notion de territoire partenaire et ont permis de mieux faire comprendre, au moins à Givors, l'intérêt d'un rapprochement. La proposition d'élargir le territoire du Grand Lyon a, bien évidemment, par la suite, suscité de nombreux débats et c'est tant mieux car c'est un signe fort de la démocratie, comme l'a aussi montré la commune de Grigny.
Dire qu'il a fallu convaincre la population givordine, c'est la stricte réalité : discussions entre élus, concertation avec la population et, enfin, consultation par voie de référendum où un givordin sur deux s'est déplacé pour aller voter et où 54 % ont émis un avis favorable pour rejoindre le Grand Lyon. Si le vote de la population givordine était loin d'être acquis, le vote quasi unanime du Conseil communautaire et le vote quasi unanime des conseils municipaux des communes déjà membres montrent qu'il y a indiscutablement une évolution dans les mentalités.
Il est indéniable qu'aujourd'hui une vision d'agglomération prend corps dans le sens de la mise en place d'un territoire équilibré et plus solidaire. L'élection de Martial Passi – Maire de Givors, Conseiller général – à la vice-présidence de la Communauté urbaine en est la garantie. ■

Groupe Communiste & intervention citoyenne
04 26 99 38 79 – groupecommuniste@grandlyon.org

Militons pour la décentralisation

L'élection présidentielle a rendu son verdict. Par leur choix, nos concitoyens ont clairement affiché leur attachement à un certain nombre de valeurs : l'identité nationale, le libéralisme économique, la responsabilité personnelle, la reconnaissance du travail et du mérite. Sans doute, ces aspirations se traduiront-elles par la mise en œuvre de profondes réformes.
En revanche, il ne faut pas s'attendre à des changements radicaux en matière de décentralisation.
Aussi, il est du devoir des élus locaux de redoubler d'efforts pour se mettre d'accord sur un socle de propositions susceptibles de faire de la France un Etat fortement décentralisé, disposant d'une architecture territoriale moderne et efficace et au sein duquel les compétences de chaque collectivité seront clairement définies.
C'est dans ce cadre qu'il nous paraît essentiel d'inventer une nouvelle gouvernance métropolitaine. Le territoire de la communauté urbaine ne correspond pas, c'est une évidence, aux réalités géographiques, démographiques, économiques et sociologiques de l'aire urbaine de Lyon. Il nous appartient sur le plan local, nonobstant les réticences de l'Etat, de démontrer la pertinence de l'émergence d'une nouvelle collectivité compatible avec l'ambition européenne de la métropole.
Il faut créer, à la base, un grand mouvement décentralisateur qui renvoie dos à dos les conservatismes de droite et de gauche.
La communauté urbaine de Lyon compte une pléthore de vice-présidents dont les titulaires sont souvent méconnus et les attributions parfois imprécises. Dans ce contexte, l'on ne peut que se réjouir de la nomination d'un vice-président « chargé de la coordination des politiques de coopération avec les territoires partenaires ». C'est un premier pas. Il faudra en faire beaucoup d'autres. Nous y sommes prêts. ■

Groupe Union Pour la Communauté

C'est vivant une ville la nuit !

L'Espace des Temps est un lieu d'innovation au Grand Lyon. Il vient d'éditer (en mars) la carte de Lyon/Villeurbanne « Au cœur de la nuit », à l'initiative de sa vice-présidente Thérèse Rabatel. C'est une première en France.
Prendre en compte le rythme de vie des habitants permet de mieux de connaître leurs besoins et de mieux y répondre. A partir d'analyses et de réflexions approfondies sur l'évolution de l'organisation des temps des habitants, l'Espace des Temps élabore des actions et des outils à la fois pratiques et originaux.
Ainsi la carte « Au cœur de la nuit ». Elle permet d'avoir accès d'un coup d'œil à l'ensemble des services urbains offerts entre minuit et 5 heures du matin sur Lyon et Villeurbanne. Elle répertorie les services proposés la nuit, qu'ils soient publics ou privés, de transport, de loisirs, de confort, de plaisir, de proximité ou d'urgence. Près de 250 établissements, 60 services, une vingtaine de numéro utiles, et des renvois sur les sites Internet, journaux et magazines sont recensés. La carte (gratuite et disponible entre autres dans les mairies) fonctionne comme un plan, pliable et léger. Elle facilite la vie dans la ville la nuit. Elle montre aussi que l'offre de services sur Lyon/Villeurbanne la nuit est conséquente ! ■

Groupe GAEC
(gauche alternative, écologique, citoyenne)
Tél. 04 26 99 38 83 - (Fax 39 58)
e-mail : groupegaec@grandlyon.org

Groupe Grand Lyon d'abord (texte non communiqué)

Un plan de protection de l'atmosphère pour le Grand Lyon

La pollution de l'air atteint un niveau élevé sur le Grand Lyon, notamment pour les oxydes d'azote, l'ozone et les microparticules. Le plan de protection de l'atmosphère (PPA) qui sera approuvé en mars 2008 après enquête publique était attendu depuis longtemps par les Verts, pour qu'enfin l'action publique aille au delà des seules mesures par COPARLY.
Les Verts soutiennent les actions visant à réduire les nuisances automobiles, première source de pollution, mais pensent qu'un système de péage pose des problèmes d'équité sociale et territoriale et peut induire des comportements d'évitement. Par contre, une vignette automobile multimodale dont le prix comprendrait l'accès aux transports collectifs favoriserait leur usage. En outre, cette tarification ajoutée à l'utilisation des bénéfices des parkings publics et à l'aide de l'Etat financerait un réseau TCL plus performant en périphérie.
Les Verts ont aussi des demandes complémentaires. Le PPA doit élargir son périmètre à l'aéroport Saint-Exupéry et inclure dans son programme la réduction des émissions de gaz à effet de serre, en lien avec le futur plan climat. Dans le secteur résidentiel, le bâti d'avant 1975, (64% des logements) est le plus gros enjeu, avec la nécessité de baisser les charges. Enfin, le PPA doit poser la question des trop nombreuses autoroutes en projet, qui vont faire exploser le trafic. Il semblerait que l'Etat remette en cause le contournement ouest de Lyon, ce qui gagnerait à figurer dans le PPA. ■

Groupe des élus verts au Grand Lyon
groupe.verts@grandlyon.org – 04 26 99 38 89

Groupe Synergies- Avenir (texte non communiqué)
Contact chargé de mission : 04 78 63 45 84.

Pont SCHUMAN : ouverture de la concertation

Au dernier Conseil de Communauté, les élus du groupe UMP ont voté les modalités de concertation et les objectifs poursuivis par le projet de réalisation du Pont Schuman et les aménagements nécessaires.
Lors du premier vote de lancement des études de ce projet en Juin 2004, nous avions fait amender la rédaction de la délibération sur le périmètre d'études afin d'insister sur le fait que cet ouvrage doit être considéré dans sa portée d'agglomération et non comme une simple liaison entre deux quartiers (Serin et Vaise)
Le lancement de la procédure de concertation nous a permis de rappeler que nous serons vigilants sur la prise en compte de l'ensemble des flux de circulation y compris ceux de l'Ouest lyonnais ou de la commune de Caluire et Cuire .
En effet ,tous les matins et tous les soirs les habitants du Val-de-Saône et des Monts d'Or traversent cette commune pour rejoindre Villeurbanne et Lyon Centre afin d'éviter l'étranglement du Tunnel de la Croix-Rousse .
Mais on devra également inclure les échangeurs du périphérique Nord et prendre en compte la fermeture du Pont de l'Ile Barbe !
Nous allons suivre de très près ce projet qui devra rééquilibrer les trafics de notre agglomération bien déficitaire en matière de flux. ■

Groupe UMP Grand Lyon

Liaison A89-A6, un projet qui ne remporte pas l'adhésion des élus locaux

Si nul ne conteste l'utilité d'une transversale Est-Ouest contournant Lyon, le tracé aujourd'hui proposé par les services de l'état engendre de lourdes conséquences tant au niveau environnemental qu'humain et suscite de nombreuses réactions des élus concernés.
En effet, le tracé proposé de cette liaison A 89-A6, va conduire à créer une pénétrante autoroutière nord de Lyon et une augmentation du trafic routier sur l'A6, les communes de Limonest, Champagne, Ecully... et le tunnel sous Fourvière.
Il apparaît donc souhaitable que cette liaison soit envisagée plus au nord et ne vienne pas aux portes du Grand Lyon respectant ainsi une cohérence avec le Plan de Déplacements Urbains du Grand Lyon dont un des objectifs est de maîtriser les flux automobiles entrant dans l'agglomération.
De plus, la mise en place d'un péage pour éviter que les véhicules aillent en direction du tunnel de Fourvière ne sera pas dissuasif mais au contraire entrainera de considérables nuisances au niveau des voies secondaires qu'emprunteront alors les automobilistes.
Le projet tel qu'il est envisagé aura de nombreuses incidences sur l'environnement puisqu'il traverse des zones d'intérêt écologique, qui font l'objet de classement afin de les sauvegarder, bafouant ainsi la politique de protection de l'environnement développée sur ce secteur.
Cette infrastructure va par ailleurs engendrer une pollution importante de l'atmosphère doublée d'une pollution phonique considérable à proximité immédiate d'une zone très peuplée dégradant fortement les conditions de vie des habitants.
Ces nombreuses raisons ont conduit les élus concernés à faire part de leur désaccord pour ce projet et à demander que les solutions alternatives qui ont été proposées soient étudiées avec attention afin de déterminer un nouveau tracé respectueux de l'environnement et de la qualité de vie des habitants.
Parmi les études menées par les élus locaux sur l'ensemble des infrastructures de contournement de l'agglomération, signalons la similitude dans la démarche comme dans la réflexion entre le projet routier que nous venons d'exposer et celui de l'A45. ■

Groupe UDF et Apparentés

Groupe Radical de gauche (texte non communiqué)
Contact chargée de mission : 04 26 99 38 84

Le glossaire d'Aglo

GOUVERNER (guvernâs) n.f. du latin *gubernare* c'est à dire diriger, manœuvrer, administrer.
Si pour le Duc de Levis « gouverner, c'est choisir », il conviendrait que notre prochain représentant au sommet de l'État fasse les meilleurs choix d'ouverture et de rassemblement qui s'imposent actuellement pour administrer les affaires de la France.
C'est ce que le groupe AGLO, toujours à l'avant- garde pour la diffusion des idées, prône depuis sa création : défendre une certaine éthique morale, mettre l'homme et la femme au centre du débat politique, sans clivage droite /gauche, sans privilégier un parti ou une catégorie sociale.
La gestion des deniers publics doit être rigoureuse.
L'action politique doit obéir aux règles de bon sens, d'efficacité et de réalisme.
L'éthique et l'exemple doivent être une obligation impérieuse pour tous ceux qui ont l'honneur de représenter les français « d'en haut, d'en bas et du milieu », tous ceux qui aspirent à vivre mieux ensemble, avec nos différences.
L'avenir de notre démocratie passe par une saine et bonne gouvernance. ■

Groupe Alliance pour le Grand Lyon Opérationnel (AGLO)
Chargé de mission : Guy Bert-Gauthier
gbert-gauthier@grandlyon.org

La **BD** des socialistes

Groupe socialistes & apparentés du Grand Lyon
Contactez-nous au 04 78 63 48 29
email : groupesocialiste@grandlyon.org

DÉCHÈTERIES

Du 1er avril au 31 octobre, ouvertes du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 18h. Le samedi de 8h30 à 18h30 et le dimanche de 9 h à 12 h.

Champagne-au-Mont-d'Or
Impasse du Tronchon. Tél : 04 78 47 56 51.

Décines
64-68 rue Barbezat. Tél : 04 78 49 35 04.

Francheville / Sainte-Foy-lès-Lyon
29 rue de la Gare. Tél : 04 78 59 04 32.

Genas
Rue de l'Egalité. Tél : 04 78 90 64 03.

Givors
ZI de Bans. Tél : 04 78 73 08 76 (ouverte le lundi, mardi, jeudi et vendredi de 9 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h, le samedi de 9 h à 18 h. Fermée le mercredi et le dimanche).

Grigny
Lieu-dit Saint Abdon. Tél : 04 72 24 12 29 (ouverte le lundi, mardi, mercredi et vendredi de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h, le samedi de 9 h à 18 h. Fermée le jeudi et le dimanche).

Lyon 7e
12 boulevard de l'Artillerie. Tél : 04 72 73 46 57.

Lyon 9e
82 avenue Sidoine Apollinaire. Tél : 04 78 47 10 57.

Neuville-sur-Saône
Avenue des Frères Lumière. Tél : 04 72 08 92 75.

Pierre-Bénite
Chemin de la Gravière. Tél : 04 72 39 21 87.

Rillieux-la-Pape
Route de Fontaines. Tél : 04 78 97 10 30.

Saint-Genis-les-Ollières
2 avenue Louis Pradel. Tél : 04 78 57 16 59.

Saint-Priest
Rue du Mâconnais. Tél : 04 78 21 07 43.

Vaulx-en-Velin
15 rue Mendès France. Tél : 04 78 80 71 39.

Vénissieux
Rue Jean Moulin. Tél : 04 78 70 56 65.

Villeurbanne Nord (fermée le dimanche matin)
Rue Alfred Brinon. Tél : 04 78 84 56 09.

Villeurbanne Sud
100-110 avenue Paul Krüger. Tél : 04 78 54 78 59.

Service / services

Allo TCL
0820 42 70 00 (0,12 €/minute depuis un poste fixe), du lundi au samedi de 6 h 30 à 19 h 30.
www.tcl.fr

Recherche désespérément
Un objet tombe dans une bouche d'égout... un numéro de téléphone pour le récupérer : 04 72 76 85 50.

Infotrafic
Les conditions de circulation dans le Grand Lyon : chantiers perturbants, état du trafic...
http://infotrafic.grandlyon.com
Numéro vert : 0 800 15 30 50 (appel gratuit depuis un poste fixe)

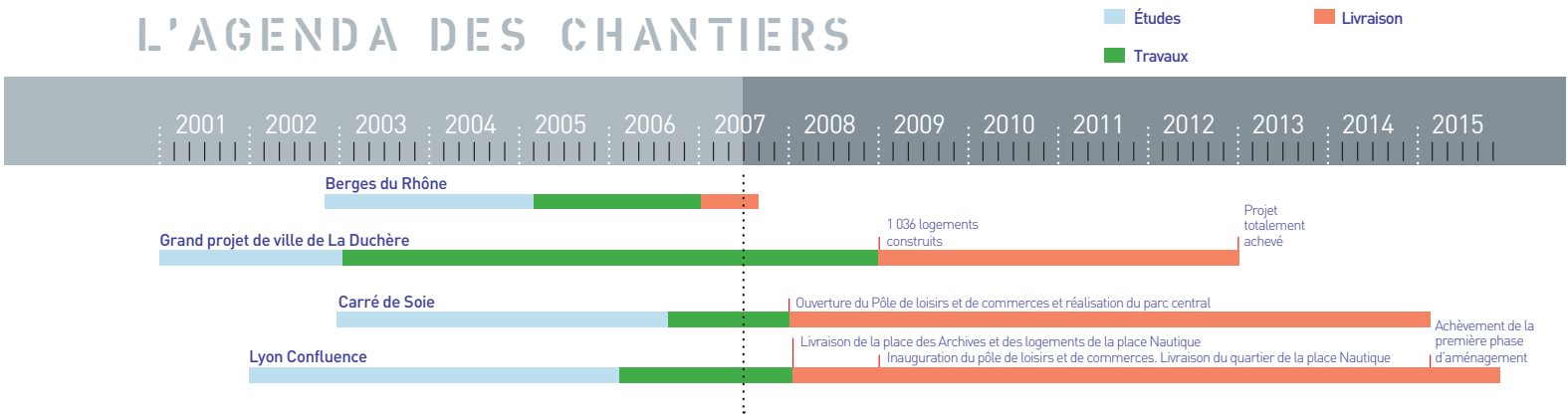
L'état du trafic sur les voies rapides de l'agglomération : www.coraly.com
Pour connaître l'état des routes situées hors agglomération, contactez le Centre Régional d'Information et de Coordination Routière 0826 022 022 (audiotel)
http://bison-fute.equipement.gouv

En ligne avec l'administration
Le Grand Lyon facilite vos démarches administratives en offrant un accès direct aux formulaires officiels et données spécifiques de l'agglomération grâce à un partenariat avec service-public.fr, le portail de l'administration.
À consulter sur le site :
www.grandlyon.com

WEB-NEWS

Croix-Rousse : la colline connectée
On peut cultiver la convivialité et la vie de quartier tout en utilisant les moyens de communication actuels. Destiné aux entreprises des Pentes de la Croix-Rousse et à celles qui cherchent à s'y implanter, le nouveau site www.lyon-les-pentes.com propose annuaire, forum, informations pratiques sur les démarches administratives, accès facilité à la recherche de locaux.
Pour ceux qui s'intéressent à l'aménagement du Gros Caillou, il est possible suivre le déroulement du chantier en s'inscrivant à la newsletter « Infos chantier Gros Caillou », diffusée lors de chaque phase de travaux
www.grandlyon.com

ZOOM

Ô mon bateau !
A pied, en vélo, en roller... Il existe différentes manières de découvrir les Berges du Rhône. Depuis le 3 juin, une nouvelle possibilité vous est offerte avec la mise en service de navettes fluviales reliant Gerland, à hauteur du pont Pasteur, au parc de la Tête d'Or, avec une escale place Antonin Poncet. Les départs s'effectuent tous les dimanches à 14 h, 16 h et 18 h de Gerland pour des retours prévus à 15 h, 17 h et 19 h depuis le parc de la Tête d'Or. Pour tous renseignements : 04 72 56 51 23.

L'AGENDA DES CHANTIERS