GRAND LYON MAGAZINE

n°15

communauté urbaine

mai 2006

L'agglo en grand, épisode I : l'Amphithéâtre.

Du 2 mai au 2 juin au Rectangle, une grande expo présente les grands projets qui dès aujourd'hui métamorphosent l'agglomération. Revue de détail, pages 9 à 13.

ÉCONOMIE

Boîtes à idées pour la création

L'AGGLO EN GRAND

Flâner, rayonner, réunir, se détendre, vivre et travailler

ENVIRONNEMENT

Stop au bruit !

SOMMAIRE

n°15

GRANDLYON communauté urbaine

N° 15 avril 2006
Direction de la communication
20, rue du Lac - BP 3103 - 69399
LYON cedex 03 - Tél. 04 78 63 46 19
magazine@grandlyon.org

Directeur de la publication
Jean-François Lanneluc
Rédactrice en chef Gaëlle Rougemont / **Rédaction** Agence de Presse NF2 **Photos** Jacques Leone (sauf mention) / **Couverture** Magazine/DR **Maquette** Magazine / **Mise en page** Micro 5 / **Impression** Fot / **Tirage** 600 000 exemplaires / Dépôt légal en cours.

06
Déplacements
Tunnels sous haute sécurité

07
Économie
Boîtes à idées pour la création

09
L'agglo en grand
Flâner, rayonner, réunir, se détendre, vivre et travailler

REC QUESTIONS

Marlène Bonnefoy

Créatrice de la société Instil

Bio express'

Jusqu'en 1999 : étalagiste en bijouterie.

2003 : obtient un BTS en architecture d'intérieur.

Août 2004 : création de son entreprise, Instil, spécialisée en architecture d'intérieur et plus précisément en création de stands d'exposition et en design de mobiliers pour les salons professionnels.

marlenebonnefoy@free.fr

Dans quelle mesure **l'accompagnement à la création d'entreprise prévu par le Grand Lyon** vous a-t-il aidé ?

Lorsque je suis entrée en contact avec l'Association pour l'insertion par l'emploi de Saint-Priest, l'ASPI, l'une des structures du dispositif de soutien à la création d'entreprise du Grand Lyon, je me suis sentie boostée. Mon projet a plu tout de suite et surtout, il a été jugé viable, ce qui est évidemment fondamental quand on se lance dans l'aventure de la création. L'accompagnement du Grand Lyon permet de gagner du temps : en moins de deux mois, tous les documents légaux et administratifs étaient bouclés. Il permet aussi de rencontrer les bons interlocuteurs au bon moment. Par exemple, via l'association Rhône Développement Initiative, j'ai obtenu un prêt d'honneur à taux zéro et des conseils très judicieux, notamment en matière de gestion. Je retire de cette expérience une grande efficacité et des interlocuteurs très professionnels, qui obligent le créateur à sortir la tête du guidon et à prendre un peu de recul. J'ai été très favorablement surprise par l'implication de mes interlocuteurs et la qualité des échanges.

Paul Vincent

Associé « senior » au sein de l'atelier Renzo Piano Building Workshop (RPBW), lauréat du concours d'extension du palais des Congrès de Lyon

Bio express'

1981 : début de collaboration avec l'architecte italien Renzo Piano, qui dirige actuellement trois ateliers regroupés sous le nom de Renzo Piano Building Workshop.

Paul Vincent est diplômé des Beaux-Arts de Paris.
Il travaille sur le projet de la Cité internationale depuis son lancement.

16

Aménagement
Métamorphose de la place Lazare Goujon

18

Communes
Saint-Genis-Laval
Sainte Foy-lès-Lyon
Décines-Charpieu

14

Environnement
Stop au bruit !

Rubriques

2 Questions d'actu
4 C'est d'actu
6 Déplacements
7 Économie
8 Création
9 L'agglo en grand
14 Environnement
15 Agenda
16 Aménagement
18 Communes
21 Histoire
22 Tribune
24 Pratique

D'ACTU

L'Amphithéâtre de la Cité internationale sera inauguré le 1er juin. Vous en êtes l'un des artisans, comment avez-vous travaillé sur ce projet ?

Cette extension du palais des Congrès reste un dossier tout à fait particulier en raison des contraintes fixées dès l'avant-projet sommaire, en 2001, par le Grand Lyon, maître d'ouvrage de l'opération. Le pari était de respecter aussi bien les délais que les coûts, ce que nous sommes parvenus à assurer tout en évoluant sur les caractéristiques et les fonctions de cet équipement hors du commun. La collaboration avec les équipes du Grand Lyon a été très efficace, tant dans le contrôle financier des actions que dans l'ajustement des plannings. Pour moi, cette salle 3000, rebaptisée l'Amphithéâtre, est un espace magique offrant des possibilités infinies, aussi bien en termes de congrès que de spectacles. Sa place publique peut se prêter à toutes les utilisations ou transformations : patinoire l'hiver, cinéma d'art et d'essai, concerts gratuits… Elle va contribuer à créer un lien avec la rue principale de la Cité, une ambiance de quartier.

© RPBW. Arte Factory

Gérard **Collomb**

Président de la Communauté urbaine de Lyon

Pourquoi tant de **grands projets urbains** dans l'agglomération ?

L'agglomération lyonnaise connaît une transformation au travers de grands projets qui sont d'abord le fruit d'une volonté déterminée de développement.

Nous sommes ainsi concrètement engagés dans trois types d'intervention : le renforcement du tissu économique et de l'attractivité du Grand Lyon, un rééquilibrage de l'agglomération avec une requalification de l'arc « Est », et l'amélioration de la qualité de l'environnement, grâce à une nouvelle offre de déplacements et des aménagements qui privilégient les espaces naturels.

Simultanément, une politique active est menée dans le domaine de l'habitat, afin de répondre à des besoins croissants tant dans le domaine du logement social que dans celui de l'accession à la propriété.

Prospère et discrète par tradition, l'agglomération lyonnaise doit aujourd'hui élargir son rayonnement et attirer grâce à ses perspectives et à ses atouts : les berges du Rhône, le Carré de Soie, la Cité internationale, la mutation de La Duchère, Lyon Confluence sont autant de grands projets qui s'inscrivent dans une vision pour le territoire du Grand Lyon.

Durant tout le mois de mai, venez découvrir ces grands projets et dialoguer dans le cadre d'une exposition proposée au Rectangle, place Bellecour.

Basket de rue

Initiative originale que ce tournoi pour les 16-25 ans organisé jusqu'au 18 juin par l'Opac du Grand Lyon et le Basket Charpennes Croix-Luizet sur quatre sites développant un projet de renouvellement urbain : la Duchère et Mermoz à Lyon, la Grappinière à Vaulx-en-Velin, la Darnaise à Vénissieux. La compétition s'adresse aux locataires de l'Opac et affirme l'implication de cet organisme dans les quartiers sensibles. Elle est l'occasion de différentes activités pour les petits et les grands : expositions, initiation aux graffs, démonstrations de hip-hop… Renseignements au 0 820 42 70 10. www.playground-opacgrandlyon.com

Un raid **pour l'espoir**

Rallier Saint Etienne à Lyon en fauteuil roulant, tel est le défi du raid Verticale. Du 29 mai au 2 juin, les athlètes effectueront 65 à 80 km par jour, avec des haltes dans chaque commune du Grand Lyon. Les fonds récoltés à cette occasion serviront à financer la recherche sur les traumatismes de la moelle épinière. Pour connaître les jours et heures de passage dans votre commune : www.assoverticale.com ■

À la **bonne heure…**

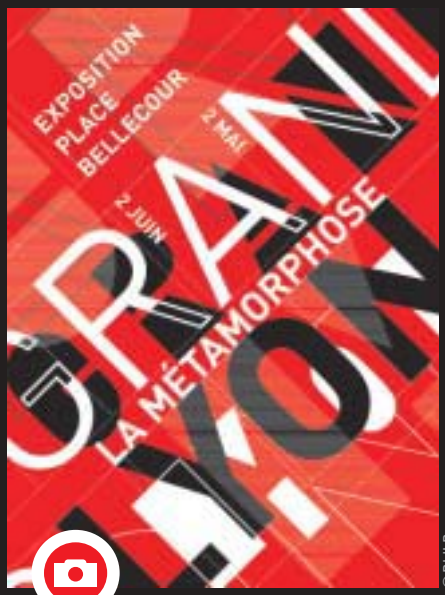
INÉDIT **Le Guide des services à horaires originaux ou décalés dans le Grand Lyon vient de paraître. Une mine d'info pour résoudre les problèmes d'organisation du quotidien.**

Vous êtes comme le lapin blanc d'Alice aux Pays des merveilles, toujours pressé, empêtré dans un engrenage métro-boulot-dodo laissant peu de place à l'improvisation ? Jetez un œil au Guide des services à horaires originaux ou décalés dans le Grand Lyon ! Il recense les marchés de fin d'après-midi, les mairies ouvertes selon des créneaux élargis, les offres culturelles adaptées aux temps de travail et familiaux ou encore cette crèche 24h/24 venant d'ouvrir dans le 3e arrondissement lyonnais et les navettes « Pleine lune » mises en place par le Sytral… *« Il ne s'agit pas de faire l'éloge systématique des horaires décalés mais de faciliter la vie des habitants quand cela correspond à un besoin »*, explique Thérèse Rabatel, vice-présidente du Grand Lyon chargée de l'Espace des temps, une structure créée en 2002 pour répondre aux changements des rythmes de la vie en ville. En filigrane également, l'ambition d'alerter sur les nouvelles pratiques et les besoins qui en découlent et de faire école dans les communes du Grand Lyon. A lire, vite ! ■

Pratique, le guid recense les march de fin d'après-mi

Le guide est téléchargeable sur le site www.espacedestemps.com
Il est également disponible en mairies et dans les lieux publics. Renseignements au 04 26 99 39 91.

ARRÊT SUR IMAGE



©BUILB

FIERS D'ÊTRE (GRANDS) LYONNAIS !

Le Rectangle de la place Bellecour dans sa version grand angle, du 2 mai au 2 juin, à l'occasion d'une exposition sur les grands projets de l'agglomération. L'idée est de montrer la façon dont le Grand Lyon évolue et gagne au fil du temps son statut de métropole internationale où il fait bon vivre et travailler. L'exposition se présente comme un focus sur les projets emblématiques du moment : la Cité internationale, Confluence, Carré de Soie, les berges du Rhône et la Duchère et les déplacements. **Du mercredi au dimanche, de 10 h à 19 h, place Bellecour. Lire également nos articles des pages 9 à 13.**

Quand **tourisme** rime avec business...

SALONS **Lyon gagne peu à peu ses galons de ville de congrès. À la clé, des retombées importantes en termes économique et d'image, notamment à l'international.**

Jamais Eurexpo, le centre de conventions et d'expositions de Chassieu, n'avait accueilli autant d'exposants qu'en 2005. Une année de croissance record en nombre de salons et d'événements organisés. Une année d'investissements importants, également, avec l'inauguration d'un nouveau hall d'exposition et le lancement d'une extension de 16 000 m² prévue pour 2007 et 2008.

Si l'on ajoute l'activité très soutenue du palais des Congrès et la perspective de l'inauguration, en juin, de l'Amphithéâtre à la Cité internationale, on note que Lyon se hisse parmi les premières villes européennes en matière de tourisme d'affaires. Les différentes études prospectives prévoient une progression de 10 à 15 % du nombre de congressistes entre Rhône et Saône sur la période 2007-2010. Les enjeux sont considérables en termes de retombées économiques et d'image, notamment à l'international. Sans compter que l'activité « congrès » oblige à être vigilant sur la qualité des infrastructures : dessertes aérienne et routière ou capacité hôtelière, notamment sur le segment « haut de gamme ». ■

200 €/jour

Les retombées économiques générées par un congressiste international. 140 €/jour pour un congressiste national.

Hawaï sur Rhône

Quelques-uns des meilleurs kayakistes de la planète ont rendez-vous à Lyon, les 9, 10 et 11 juin à l'occasion du Lyon River Festival. Deux épreuves phares : la Freestyle Contest, où les riders disposent de quelques secondes pour surfer la vague de Caluire et y exécuter les figures les plus spectaculaires, et un Slalom Jam, plus classique, mais qui mettra aux prises la crème des kayakistes. Au programme encore : un raid multisports, des baptêmes de rafting, du surf et un grand concert ...

www.canoekayakmagazine.com/lyonriverfestival

Zone franche urbaine à la Duchère

LE 1ER JUILLET PROCHAIN SERA OFFICIELLEMENT CRÉÉE LA ZONE FRANCHE URBAINE DE LA DUCHÈRE. Une bonne nouvelle pour le quartier car ce dispositif signifie pour les entreprises et les commerces des exonérations fiscales et sociales importantes. De quoi dynamiser la vie économique du site et attirer de nouveaux entrepreneurs. Un tiers des emplois créés par les implantations dans le cadre de la zone franche devra être recruté sur le périmètre du quartier pour profiter des avantages fiscaux.

L'Ensam à Gerland

Le Comité interministériel à l'aménagement du territoire a donné son accord de principe à l'implantation d'une antenne de l'École

Nationale Supérieure des Arts et Métiers (Ensam) à Gerland. Spécialisé dans les technologies de la santé, ce futur centre d'enseignement et de recherche devrait se déployer sur 10 000 à 15 000 m² ; reste d'ici à 2008, date prévue de son ouverture, à trouver un emplacement pour cette institution. Le Grand Lyon a proposé plusieurs sites répondant aux critères d'accessibilité, de mise en valeur et de relations avec les établissements universitaires et les entreprises. À terme, ce sont plus de 400 étudiants ingénieurs et chercheurs qui viendront renforcer le tissu existant, faisant de Lyon une place majeure en France et en Europe dans le secteur de la santé.

Dialogues sous les arbres

La 5e édition des Dialogues en Humanité se tiendra du 7 au 9 juillet au parc de la Tête d'Or. Née en 2002 de la rencontre entre Gérard Collomb et le philosophe Patrick Viveret, cette manifestation s'inscrit dans la tradition humaniste de Lyon et entend « poser la question humaine comme question politique ». Au programme : des arbres à palabre, des conteurs, de grands témoignages (dont Wangari Maathai, Prix Nobel de la Paix 2005)... Point d'orgue de cette manifestation placée cette année sous le signe des Afrique(s), un concert exceptionnel au profit de la Fondation Nelson Mandela avec entre autres les Tambours du Burundi, le sénégalais Cheikh Lô et le brésilien Carlinhos Brown.

Lyon-Trévoux sur les rails

Le Grand Lyon finance une partie de l'étude liée à la réouverture de la liaison ferroviaire Lyon-Trévoux, fermée au trafic voyageur depuis 1938. L'objectif est encore lointain – 2009 et au-delà – mais fondamental pour les quelque 67 000 habitants du Val de Saône potentiellement desservis par cette ligne.

Doublé !

Selon les derniers pointages du Grand Lyon, qui étudie de près l'évolution de la pratique du vélo dans l'agglomération, le nombre de bicyclettes en circulation dans la ville a doublé entre novembre 2001 et novembre 2005. Un cycliste sur quatre utilise un vélo'v.

Bus : en avant toute !

Les usagers du réseau de bus TCL vont devoir modifier leurs habitudes. Il leur faudra désormais monter par la porte avant et descendre par les portes centrales ou arrières. Destiné à rétablir la relation entre conducteur et passagers, et aussi à limiter la fraude, ce système entrera progressivement en vigueur à partir du 9 mai pour être opérationnel sur l'ensemble du réseau en juillet.

Stationnement très artistique

Finalisé en septembre prochain, le premier grand parc de stationnement en dehors de Lyon, situé devant l'Hôtel-de-Ville de Villeurbanne, s'inspire largement de l'ouvrage des Célestins et comportera 390 places. Comme tous les parcs construits par LPA (Lyon Parc Auto), un artiste contemporain - Philippe Favier ici - est associé à sa réalisation. Son œuvre sera placée au cœur de la grande hélice et intègrera des messages tirés d'un poème de Marcel Béalu.

© Géronimo

Le Grand Lyon montre l'exemple

ESTAMPILLÉ « DÉVELOPPEMENT DURABLE », LE PLAN DE DÉPLACEMENT D'ENTREPRISE (PDE) propose aux salariés des solutions alternatives à la voiture pour leurs déplacements. L'idée est de diminuer le nombre de trajets en voiture « solo » au profit du bus, du métro, du tramway, du vélo ou de la marche à pied...
Au même titre qu'une quarantaine de structures publiques et privées de l'agglomération, le Grand Lyon a lancé son PDE en octobre dernier. Une première expérience est menée sur le site du 3e arrondissement où plus de 330 salariés sur les 1 400 concernés bénéficient désormais d'un abonnement à tarif réduit grâce au financement de leur employeur et du Sytral. Autres mesures : une rationalisation du parc de véhicules de service et la mise à disposition de vélos pour les trajets professionnels...
Toutes les entreprises de plus de neuf salariés sont susceptibles d'adopter un PDE et peuvent solliciter l'aide de trois partenaires : l'Ademe, le Sytral et la Société lyonnaise des transports en communs.
www.sytral.fr

Tunnels sous haute sécurité

LOUPE **Le PC Comet, c'est tout simplement la salle de contrôle et de commande des tunnels du Grand Lyon, dont les travaux de réaménagement viennent de s'achever.**

Les accidents pas si lointains des tunnels du Mont-Blanc, du Gothard ou encore du Fréjus sont malheureusement là pour rappeler les risques liés au transport routier. Chaque élément contribuant à l'amélioration de la sécurité des personnes et des biens est donc fondamental ; d'où les récents travaux engagés par le Grand Lyon dans la salle de contrôle et de commande des tunnels de l'agglomération. La surveillance des tunnels sous Fourvière, la Croix-Rousse mais également Brotteaux-Servient et Vivier-Merle y est assurée 24 h sur 24. Cet équipement high-tech assure aussi le contrôle d'accès par borne aux secteurs piétonniers gérés par la Communauté urbaine.
Lancé l'an dernier, le réaménagement de la salle vient de se terminer. Nouveauté, il intègre désormais une salle de crise pour la gestion de tous les événements nécessitant l'application du Plan de secours spécialisé (PSS) ainsi qu'un mur d'images où sont rétroprojetés toutes les images de surveillance ainsi que les systèmes de gestion centralisée des équipements. Objectif : zéro défaut, ce qui passera également par une prise de conscience des automobilistes trop habitués à appuyer sur le champignon. ■

Objectif du PC Comet rénové = un zéro défaut en matière de contrôle.

Boîtes à idées pour la création

AVENTURE Les partenaires du dispositif Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat donnent rendez-vous aux candidats à la création d'entreprise sur le salon des Entrepreneurs. Du 31 mai au 2 juin au palais des Congrès.

+ 13 %, la hausse sur un an des créations d'entreprise dans le Grand Lyon

9 304 créations d'entreprise sur le Grand Lyon en 2004, dont :

7 304 créations pures

1 628 reprises

372 réactivations

1 entreprise créée = **2,1** nouveaux emplois

Source : Insee 2005

Grand rendez-vous annuel de la création, de la reprise et de la transmission d'entreprise, le salon des Entrepreneurs Lyon Rhône-Alpes réunira, du 31 mai au 2 juin, plus de 150 acteurs du secteur afin de répondre aux questions de quelque 14 000 candidats à l'aventure entrepreneuriale. Plus qu'une simple exposition de savoir-faire, cette manifestation donne l'opportunité d'initier ou de valider une idée, de confronter des expériences et d'actualiser des connaissances.

Partenaire officiel de l'événement, le Grand Lyon sera présent au travers de la démarche Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat, dispositif d'accompagnement des créateurs fédérant les compétences de nombreuses structures. Simple et efficace, ce dispositif s'adresse à tous, quels que soient le domaine d'activité, les capacités de financement et l'état d'avancement du dossier. Le porteur de projet se dirige vers l'une des 26 portes d'entrée du Grand Lyon où un conseiller identifie sa demande et l'oriente vers les bonnes structures et interlocuteurs (plus d'informations sur www.lyon-business.org, rubrique « création d'entreprise »).

Sur le salon, les partenaires de Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat animeront deux conférences, « Entreprendre à Lyon, panorama des aides et des dispositifs » et « Le financement de l'innovation », ainsi que quatre ateliers sur le thème des « Zones franches urbaines », des « étapes d'un financement réussi », des « possibilités pour s'implanter dans l'agglomération » et de « la création de son propre emploi ». ■

Les salons des Entrepreneurs, grand messe de la création d'entreprise.

Invitation gratuite sur le site
www.salondesentrepreneurs.com
rubrique « demande de badge ».
Code : 1GYM.

Vous pourrez retrouver les partenaires Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat au salon des Entrepreneurs, village 1 stand 114. Vous souhaitez rencontrer un expert lors du salon des Entrepreneurs ? Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat vous propose de prendre rendez-vous dès maintenant sur le site www.lyon-business.org

Micro-crédit pour maxi projet

Installée à Vénissieux dans le quartier des Minguettes depuis septembre, la Boutique de l'Initiative accueille les demandeurs d'emploi et les Rmistes du sud-est lyonnais désireux d'obtenir des micro-crédits pour créer leur entreprise. Animée par l'Association pour le droit à l'initiative économique (Adie) cette structure est l'une des portes d'entrée de Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat. Elle reçoit les porteurs de projet, puis les dirige vers les partenaires adéquats pour toutes les démarches administratives. Une fois le dossier validé, la Boutique enclenche la levée des fonds, d'un montant moyen de 10 000 €. Ambition pour 2006 : soutenir 47 créateurs.

Question à...

Gaétane **Hazeran**

Présidente de l'association Action'elles et p-dg du cabinet CMC Plus.

Quel est l'objectif de votre association ?

Partenaire de Lyon_Ville de l'Entrepreneuriat, Action'elles s'adresse depuis 1994 exclusivement aux femmes porteuses de projets et chefs d'entreprise. Nous voulons développer l'esprit d'entreprendre auprès de cette population car à ce jour, sur le territoire du Grand Lyon, seulement 35 % des dirigeants sont des femmes. Une répartition insuffisante même si elle est supérieure à la moyenne nationale. Nous accompagnons chacune de nos membres avant, pendant et après la création en leur apportant un soutien continu et des conseils. Nous proposons aussi régulièrement des stages de formation à la création d'entreprise où sont abordées l'optimisation des ressources personnelles, la mise en œuvre du projet et les clés de la réussite. À l'issue de six semaines, la stagiaire est en mesure de se lancer avec un maximum d'atouts. Un important travail de sensibilisation et d'incitation est par ailleurs mené sur le terrain afin de convaincre les femmes de se lancer dans une démarche entrepreneuriale et de rétablir ainsi la parité.

Action'elles, 66 rue Cuvier- Lyon 6e. Tél. : 04 72 74 44 32.

Bonnes recettes de chez nous !

Bon pour les pupilles et les papilles, ce concentré de saveurs et de passions recueilli auprès des lauréats de la Griffe lyonnaise.

Le Griffe Lyonnaise récompense chaque année, au mois de décembre, les créateurs qui font rayonner l'agglomération par leur talent et leur succès. Retrouvez dans chaque numéro de *Grand Lyon Magazine* les lauréats des six catégories : mode et accessoires, gastronomie, artisanat d'art, design-décoration, multimédia, communication visuelle et graphisme.

Michel Richart

Griffe d'honneur de la Ville de Lyon

Il est tombé dans la marmite dès sa naissance grâce à des parents installés comme chocolatiers à la Croix-Rousse. Depuis, on le qualifie de « designer du chocolat » ; une dénomination qu'il accepte volontiers pour peu que l'on aille chercher sa signification au cœur. « *Un produit "designé" est d'abord amélioré dans sa fonction et, ensuite seulement, doté d'une certaine esthétique ; c'est pourquoi toute collection doit être avant tout porteuse de sens, de signification* », explique **Michel Richart.** À soixante ans, cet incorrigible gourmand, pas lassé de dégustations ni d'expériences, continue d'orchestrer, au rythme de collections inédites, de véritables voyages gustatifs dans le temps ou l'espace. En ce moment, il cultive dans son jardin un plant de « shiso » ramené du Japon afin de donner matière à une nouvelle aventure culinaire… ■

www.chocolats-richart.com

Questions à…

Alain **Alexanian**

L'intarissable chef étoilé a reçu la Griffe « gastronomie » pour son restaurant l'Alexandrin et son concept de restauration rapide basé sur le bio et le commerce équitable, @. (« à point »). Petit florilège…

Les péchés mignons d'Alain Alexanian

Quels sont vos légumes - rois au printemps ?
▸▸ L'asperge, les morilles et la roquette.

Un joli plat à la carte du mois de mai ?
▸▸ Le Saint-Pierre rôti, sauce aux morilles fraîches, servi avec asperges blanches et premiers poireaux.

Une spécialité de l'Alexandrin ?
▸▸ Sa légendaire mousseline de brochet en quenelle et son coulis d'écrevisses.

Une odeur ou un bruit de cuisine que vous aimez ?
▸▸ L'odeur d'un petit pain chaud et le craquement de la croûte que l'on rompt entre ses mains.

Une source d'inspiration ?
▸▸ Tous les marchés lyonnais.

Votre dessert préféré ?
▸▸ Des madeleines tièdes au chocolat grand cru « Guanaja » accompagnées d'une salade d'oranges au Grand Marnier.

Une recette d'enfance ?
▸▸ L'aubergine farcie à l'épaule d'agneau confite, jus à la niora et riz pilaf à l'arménienne.

Un produit et son fournisseur ?
▸▸ La fleur de courgette de Chasselay, par Frédérique et Philippe Bail.

Un marché à conseiller ?
▸▸ Celui de la Croix-Rousse, surtout le samedi matin avec son côté « bio ».

Un lieu pour une balade-nature dans les environs de Lyon ?
▸▸ Le massif du Pilat.

www.lalexandrin.com

Altitudes Développement

Griffe « communication visuelle et graphisme »

En 1998, tout juste sortis de l'école d'arts appliqués de Lyon, **Stéphane Velay** et **Guillaume Bourdon** décident de prendre de la hauteur en créant Altitudes Développement, une agence de « design d'environnement », sur l'intuition qu'il existait une niche à développer en design signalétique. Depuis, ils s'ingénient à donner une identité aux collectivités en mettant en relief les spécificités de sites qui peuvent être naturels, urbains, patrimoniaux, hospitaliers... Leur recette ? Une observation attentive et panoramique pour dresser un diagnostic et dénicher le fil conducteur qui leur permettra de mettre au point des outils de signalétique pertinents, respectueux de l'environnement et novateurs. Altitudes Développement crée aussi du mobilier, notamment une gamme complète et terriblement moderne de meubles urbains adaptés à l'usage du roller. À leur actif également, l'«urban park», structure de parcours d'aventure, démontable et donc transportable. ■

www.altitudes-developpement.com

L'AGGLO EN GRAND

Du 2 mai au 2 juin, rendez-vous au Rectangle, place Bellecour, pour découvrir la façon dont l'agglomération se métamorphose au gré de ses grands projets. Et comment déplacements doux et développement durable s'ancrent dans la réalité urbaine.

Flâner

Douceur des **berges du Rhône**

Les promeneurs vont se réapproprier les berges du Rhône. En aménageant cinq kilomètres de parc sur la rive gauche du fleuve, le Grand Lyon encourage les déplacements doux.

Ce sera un long ruban vert sinuant le long du Rhône, de la Cité internationale au parc de Gerland, 5 kilomètres de promenade pour retisser le lien entre fleuve et ville. Cette traversée nord-sud au cœur de l'agglomération fera la part belle aux modes de déplacement doux. Il s'agit de redonner aux marcheurs, aux cyclistes, aux rollers, la jouissance d'un espace longtemps voué au stationnement automobile. Les places de parking supprimées par le nouvel aménagement seront partiellement compensées par la création des parcs de la Fosse aux ours (445 places) et de la place Maréchal Lyautey (700 places). Le renforcement de la végétation sur 10 hectares de superficie totale créera un nouveau poumon vert au cœur d'une zone très densément urbanisée.

Le projet conçu par le groupement In Situ / Jourda / Coup d'Eclat se veut exemplaire dans son déroulement. Lancé en même temps que la charte de la participation citoyenne, il a fait l'objet de neuf mois de large concertation. Les premiers aménagements (entre le pont Lafayette et le pont de l'Université) seront livrés fin 2006 et ouvert au public au printemps 2007. Les séquences suivantes (nord du pont Lafayette jusqu'au pont Morand et sud du pont de l'Université jusqu'au pont Gallieni) seront achevées à l'été 2007. Enfin, la livraison des extrémités amont et aval du parcours est prévue pour novembre 2007. ■

© Depaule et associés

Guinguette sous les arbres...

Le quai des Guinguettes disparaît au profit d'une version plus ombragée, familiale, bucolique et... calme de la fête d'été. Du 7 au 12 juillet, « Sous les arbres » investit les espaces verts de la Cité internationale et de la Tête d'or. Les enfants y seront rois. Au programme pour les grands, des agoras, du cinéma de plein air, des déplacements rigolos, des concerts, des pique-niques...

350

C'est Le nombre d'arbres qui seront plantés le long du parcours.

Cafés escales

L'association Pérégrinalyon convie les Lyonnais au café-péniche River Boat, chaque 1er ou 2e jeudi du mois de 18h30 à 20h, pour un débat convivial autour du patrimoine fluvial de Lyon. À venir, « les grands projets du Confluent » le 11 mai, « la qualité des eaux du Rhône » le 1er juin et « Les chants de mariniers » le 6 juillet.

Stationnement citoyen

Avec les travaux des berges, le marché Augagneur souffre. Raison de plus pour que les noctambules respectent l'horaire d'interdiction de stationner entre les ponts Wilson et Guillotière : 4h30. Après, place à l'installation du marché.

© Depaule et associés

Eco... logique !

Le Grand Lyon a pris, pour ces nouveaux bâtiments, le parti de l'énergie renouvelable et non polluante.
Le chauffage et la climatisation des 84 000 m² de l'extension seront à 80 % assurés par les énergies géothermiques et solaires.

300 000 m³

C'est Le volume de terre excavé sous la nappe phréatique pour construire des fondations à parois moulées. L'édifice s'enracine à 19 mètres de profondeur.

Une dernière tranche ?

Le 2e semestre 2006 verra la livraison de l'Hôtel de la Cité (169 chambres) et d'une résidence hôtelière de 104 appartements. 58 500 m² de locaux tertiaires, dont 10 commerces, seront livrés dans les mêmes délais.

Drôles d'habitants

Un homme au téléphone, une fille en rollers, un ours... signées Xavier Veilhan, six statues monumentales - jusqu'à 8 mètres de haut - jalonnent la Cité internationale dans un joyeux mélange de couleurs.

Rayonner

Lever de rideau sur "l'Amphithéâtre"

Colossal, le chantier de l'extension du palais des Congrès s'achève. Ce «stade de congrès» propulse Lyon au rang des capitales européennes en matière de tourisme d'affaires.

© RPBW. Arte Factory

Figure de proue à l'entrée nord-est de Lyon, la salle 3000, rebaptisée « l'Amphithéâtre » parachève la Cité internationale 14 ans après le premier « coup de pioche ». Ce chantier fut exemplaire pour la rigueur du suivi technique et budgétaire : 151 millions d'euros, un budget initial tenu contre vents et marées.
L'extension du palais des Congrès relie ainsi à la structure existante un grand amphithéâtre de 3 220 places et un forum d'exposition de 5 400 m². Rebaptisé Cité/Centre de congrès/Lyon, ce complexe dispose d'une capacité d'accueil de 19 000 personnes. Il est en mesure de recevoir des événements de très grande ampleur, congrès internationaux ou manifestations culturelles.
Conçu à quatre mains par l'architecte Renzo Piano et le paysagiste Michel Corajoud, l'édifice cumule les idées novatrices : modularité de l'amphithéâtre, dont la scène peut s'escamoter ou s'ouvrir sur la place publique pour des spectacles de plein air, ergonomie de l'architecture immergée dans la nature et vertus écologiques d'une façade « double peau ». ■

Double fonction pour ce nouvel équipement : économique et de loisirs.

© RPBW. Arte Factory

© RPBW. Arte Factory

Et c'est parti !

Le carnet de commandes du Centre de Congrès se remplit... Dès le 8 juin, les 5 000 participants du congrès de la Mutualité investissent tout l'espace.
Les manifestations internationales se succèdent ensuite.
Côté spectacles : baptême du feu avec les 300 musiciens et choristes du Requiem de Verdi, le 20 juin.

Question à...

© D.R

Ruedi **Baur**

Concepteur de l'identité visuelle de la Cité internationale

Quel est l'enjeu de la **signalétique** du Centre de Congrès ?

On est dans une logique de stade, où un public massif exige de s'orienter rapidement. Pour un designer, cet édifice à deux têtes pour un même corps est un challenge difficile. Nous avons travaillé à une pré-signalisation des entrées dès les parkings et les arrêts de bus. Les congressistes suivront un visuel de congrès sur écran plutôt qu'un nom de salle.

Réunir

Le nouveau visage de **La Duchère**

La première phase de démolition achevée, place aux constructions pour un quartier de La Duchère qui entend renouer avec sa diversité sociale et urbaine historique.

© C. Petitdidier, V. Prioux

Le Grand Projet de Ville (GPV) Lyon La Duchère entre dans sa phase « constructive » ; c'est une profonde transformation qui s'amorce dans ce belvédère à forte identité. À la clé, la volonté d'ouvrir le quartier sur le reste de l'agglomération et de transformer son image.

« *Pas de projet urbain sans projet humain*, rappelle Hubert Julien-Laferrière, maire du 9e, *Vivre ensemble reste l'ambition première. Il s'agit d'améliorer la qualité de vie des Duchèrois et d'attirer de nouveaux habitants.* » Au terme du programme, en 2012, les habitants bénéficieront d'une grande variété de logements, de rues commerçantes et d'un centre vivant, fédérant les quartiers de Balmont, du Château, du Plateau et de la Sauvegarde.

De nouveaux équipements publics seront construits ou relocalisés pour le bien-être de tous : bibliothèque, Maison du Rhône, halle d'athlétisme d'envergure régionale, gymnase, nouvelles écoles, Maison des fêtes et des familles… ■

Qualité architecturale au rendez-vous

Plus de 1 000 logements neufs seront livrés à La Duchère entre 2008 et 2009. 14 opérations sont déjà programmées ou en cours sur le quartier. Diversité architecturale et taille humaine. Tels sont les dénominateurs communs à toutes les opérations de reconstruction de logements. Aux barres démolies succèdent des immeubles de 2 à 7 étages (du T1 au T6) disposant d'entrées directes sur la rue, de parkings en sous-sol et de jardins intérieurs. Isolation par l'extérieur, toitures végétalisées, matériaux de qualité…: le développement durable sera au cœur des constructions pour améliorer la durée de vie des bâtiments et le confort des logements dans un souci d'économie des charges. Exemple au cœur du quartier, avec d'originales maisons plateaux à personnaliser grâce à un cloisonnement modulable. La commercialisation des programmes neufs vient de débuter au pied de la célèbre Tour panoramique.

© Fabrice Tiaron

Pour en savoir plus :

Mission GPV Lyon La Duchère - www.gpvlyonduchere.org
Tél. : 04 37 49 73 90

L'école au cœur du projet

L'ouverture, à la rentrée 2006, des nouveaux groupes scolaires Bleuets-Capucines et Géranium s'inscrit dans une démarche de rénovation et d'agrandissement des écoles du quartier. Elles comprendront chacune un centre d'accueil pour les parents, une salle informatique, des jardins pédagogiques et des lieux pour les activités périscolaires.

L'immeuble 320 transfiguré

Ecrêté sur quatre étages pour accueillir des maisons de toit et élargi à sa base par un nouvel immeuble de 57 logements, l'immeuble 320 ne se ressemblera plus guère en 2012. Il abritera 325 logements contre 303 actuellement. Les locataires actuels, relogés durant les travaux, seront prioritaires pour l'obtention d'un nouvel appartement, tandis que les loyers des logements sociaux réhabilités resteront inchangés.

La mixité en chiffres

1 036 appartements seront construits à La Duchère d'ici fin 2008. Parmi eux, **322** en accession, **289** en location, **200** logements sociaux et **225** logements pour étudiants ou personnes âgées.

Un Sputnik à La Duch'

Chef de file du projet culturel de développement, la compagnie La Hors de a fait sien l'objectif du Grand Projet de Ville d'animer et d'ouvrir le quartier. Faire *« monter les gens d'en bas et sortir les Duchèrois de chez eux »*, investir les lieux vides en y offrant des événements culturels, fédérer et dynamiser les acteurs locaux, telle est la philosophie de Sputnik, *« projet de création artistique transversale à variable géographique et participative »*. Et ça, ça ne s'invente pas !

La Duchère, naturellement Lyon

Sur les 120 hectares composant La Duchère, 40 % sont des espaces verts ! Deuxième poumon vert de la ville, le parc du Vallon (8 ha) va être totalement réaménagé. Les nouveaux logements bénéficieront de jardins en cœur d'îlot, les voies nouvelles seront bordées d'arbres et la collecte sélective des déchets se fera à partir de silos enterrés…
Et les vélo'v rejoindront La Duchère !

Concerto en Lyon major

Lyon Confluence est lauréat, parmi 70 candidats, du programme européen Concerto pour la maîtrise de l'énergie. Ainsi, tous les futurs logements de la place Nautique intègrent un objectif de 40 % de réduction des besoins énergétiques et de 80 % des besoins couverts par les énergies renouvelables.

Déménagement

Ouvert au public les mercredis et jeudis de 14h à 19h, le Centre d'information vit ses derniers mois au 28, rue Casimir Périer. Dès octobre prochain, la Maison de la Confluence emménage cours Charlemagne, au sud de la patinoire, dans un bâtiment neuf. Les bulles de vente des logements de la place Nautique s'installeront dans la même enceinte.

L'eau en vedette

Presque aussi vaste que la place Bellecour, la place Nautique sera l'épicentre de la Confluence. Elle fera littéralement entrer la rivière dans la ville avec un bassin relié à la Saône et 900 mètres de larges quais équipés de bancs de pierre et de pontons en bois, propices à la détente. Ses abords en gradins seront le théâtre de multiples activités, calmes ou festives. Une halte fluviale accueillera les bateaux de plaisance.

Se détendre

Cette **Confluence** où il fera bon vivre

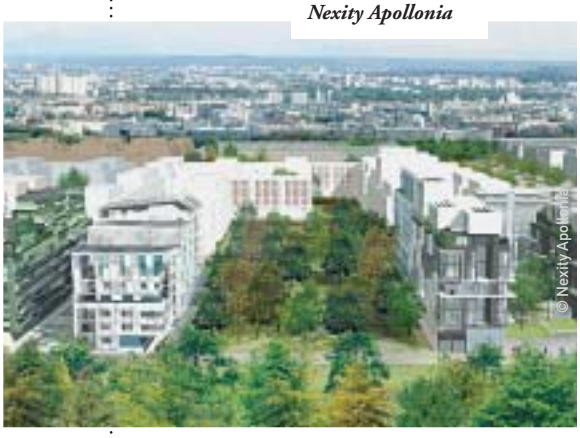
Il y aura mille et une bonnes raisons de fréquenter la Confluence, entre Rhône et Saône : habitat contemporain, nouveaux emplois, commerces et... une offre de loisirs exceptionnelle !

Quelle rupture pour ce quartier «au-delà des voûtes» qui vit tant de dur labeur ! À partir de 2009 (c'est-à-dire demain à l'échelle de la ville), la Confluence constituera l'un des sites les plus vivants de Lyon. On y pratiquera l'escalade, le bowling ou l'aviron. On viendra au musée ou au cinéma. On pique-niquera dans les jardins des bords de Saône...

Le nombre d'habitants passera de 7 000 à 25 000 et le nombre d'emplois de 7 000 à 22 000. C'est un nouveau quartier de centre-ville qui prend forme, désenclavant le sud de la Presqu'île et valorisant un patrimoine naturel d'exception.

Le programme comprend de multiples composantes, publiques et privées. Au total, pour 3,5 € investis par les collectivités, 6,5 € le sont par des investisseurs privés. François Grether, architecte-urbaniste du projet et Michel Desvigne, paysagiste, sont les garants d'un niveau global d'exigence très élevé en termes de diversité, de mixité sociale et de qualité environnementale. Ainsi, les programmes des « îlots ABC », au nord de la place Nautique, intègreront-ils 23 % de logements sociaux. ■

Ilôt A, programme Nexity Apollonia



Ci-dessus, en haut : pôle de loisirs et de commerces ; au milieu : place des Archives ; en bas : ilôt B, programme Marignan Alliade.

C'est pour quand ?

2007 : ouverture du parking Perrache de 632 places. Livraison du siège du Progrès et du bâtiment des Douanes réhabilité (port Rambaud). Restructuration du carrefour Pasteur.

2008 : livraison de la place des Archives et de 7 hectares de parc de Saône. Achèvement des 690 logements de la place Nautique.

Début 2009 : ouverture du pôle de loisirs et de commerces, livraison finale du quartier de la place Nautique. Ouverture du musée des Confluences.

2009-2010 : livraison du nouveau siège de la Région. Déménagement des prisons à Corbas.

Pour en savoir plus : www.lyon-confluence.fr

Question à...

Michel **Desvigne**

Paysagiste du Parc de Saône

Comment concevoir un **aménagement naturel** compatible avec un projet de si long terme ?

En développant une « nature intermédiaire » dans les espaces publics. Avec une pépinière plutôt qu'un alignement, une prairie plutôt qu'une pelouse, la nature accompagne les mutations de la ville dans le temps. Pour Lyon-Confluence, nous avons donc conçu, non pas un parc unitaire mais un système de parcs diffus qui investissent l'espace public disponible et forment des ramifications connectées à la Saône. Quatre types d'aménagements cohabiteront : des rues jardinées, la promenade de Saône, les jardins d'eau et les jardins de quartier.

Vivre et travailler

Carré de Soie sur fond vert

Tissée d'espaces naturels, pourvue d'une trame serrée de transports publics, la Soie ne manque pas d'atouts. C'est tout un quartier qui naît des friches industrielles.

© Jacques Rival

L'un des enjeux du projet est de redonner de l'attractivité à la 1ère couronne de Lyon.

© Altarea

Le site concentrera les activités de détente.

Vu d'avion, le Carré de Soie trace un quadrilatère ourlé de verdure, aux portes de Lyon. À cheval entre Villeurbanne et Vaulx-en-Velin, ce vaste espace s'étend sur 500 hectares.

Le projet consiste, dans un délai assez court - 5 à 10 ans tout au plus -, à donner naissance à des nouveaux quartiers animés, avec des habitations, des commerces, des moyens de transport, des espaces publics de qualité et des loisirs à foison.

Plusieurs conditions sont en effet réunies pour faire de ce site une zone naturelle d'expansion urbaine. Avec le barrage de Cusset, le canal de Jonage, les jardins ouvriers, le Carré de Soie se caractérise par une grande qualité paysagère, restée inexploitée. Le terme de Soie fait référence au passé industriel du quartier, marqué par la présence des usines textiles Tase. L'étendue des terrains industriels libres et des friches, aujourd'hui dépollluées, forme une réserve foncière sans équivalent pour l'implantation de logements et d'activités. Une opportunité que valorise par anticipation le développement d'un réseau de dessertes déjà dense. Connectée au tramway Lea et à la ligne A du métro, la station Carré de Soie se situera, en 2007, à 15 minutes de la Part-Dieu et de Bellecour. Dès la mise en service de Leslys, elle sera également à 15 minutes de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Le site devrait réunir une forte concentration d'activités de détente autour d'un pôle de loisirs privé et de l'hippodrome redéployé, dont les pratiques sportives et de loisirs seront gérées par l'UCPA. ■

Voirie voilà....

Les chantiers vont démarrer dès l'automne avec des travaux de voirie préparant l'arrivée de Lea fin 2006, du métro en 2007 et le lancement des constructions, notamment celle du pôle de loisirs. Les voies structurantes du quartier seront réaménagées à l'image de la rue Grosso, bientôt prolongée, de l'avenue de Böhlen, axe principal du Carré de Soie, des rues de la Poudrette et Jacquard.

© Ilex

Les chantiers de voirie démarreront à l'automne.

Un parc habité

C'est une colonne vertébrale d'espaces paysagers qui sera déployée du nord au sud du Carré de Soie. Le principe du parc habité prend le revers des aménagements urbains traditionnels, où de rares espaces verts s'intercalent entre des bâtiments prédominants. Ici, ce sont les bâtiments - plus ou moins nombreux et denses selon les secteurs - qui ponctuent de vastes espaces paysagés.

Question à...

Bruno **Dumétier**

Architecte, urbaniste en chef du Carré de Soie

Quel est **l'enjeu du projet** à l'échelle de l'agglomération ?

Il s'agit de redonner de l'attractivité à la première couronne, créée dans les années 60-70 et aujourd'hui mésestimée. Celle-ci a été largement délaissée, au profit des 2e et 3e couronnes ; d'où la croissance exponentielle du trafic routier convergeant vers l'agglomération. Il faut que la ville cesse de s'étaler. Le projet Carré de Soie constitue aussi un élément de rééquilibrage résidentiel entre l'est et l'ouest lyonnais. Il devrait permettre de réduire l'actuelle scission entre zones de travail et sites résidentiels.

Stop au **bruit !**

Les nuisances sonores dans le Grand Lyon

53,4 % voisinage
49,6 % circulation automobile
9,2 % trains
3 % avions
2,4 % piétons
1,8 % tramways
5,6 % autres

OREILLES **Souhaitant baisser d'un ton les décibels produits sur l'agglomération, le Grand Lyon participe à un important programme de cartographie et de modélisation.**

Souvent perçu de manière subjective, le bruit n'en est pas moins une nuisance réelle pour les habitants. S'appuyant sur la directive européenne du 25 juin 2002, le Grand Lyon a lancé, en partenariat avec quatorze villes de l'Union Européenne, le projet GIpSyNoise destiné à élaborer un outil permettant d'établir des cartographies du bruit. Le texte prévoit que les Etats membres établissent d'ici à 2007 pour toutes les agglomérations de plus de 250 000 habitants un recensement du bruit des transports et des activités industrielles, puis réfléchissent à des plans d'actions efficaces. D'où la nécessité de récolter toutes les données : usines, sirènes, rues, voies rapides, autoroutes, trains… C'est ce travail qui est actuellement mené, de concert avec les organismes concernés, notamment la DDE et la Drire. Trente capteurs seront prochainement installés afin d'établir les mesures qui permettront au Grand Lyon et à l'association Acoucité de dresser une cartographie acoustique de l'agglomération. En cas de problème signalé, un nouveau capteur pourra être installé. À terme, ces travaux serviront à l'élaboration d'un véritable « plan bruit » pour la résorption des situations critiques et la prise en compte de l'acoustique dans les projets d'aménagement. ■

Un travail est en cours pour réduire la pollution sonore sur l'agglomération.

Chassieu, élève modèle

La Ville de Chassieu est bien décidée à mettre le bruit en sourdine. Désignée « ville pilote » dans l'agglomération, la commune expérimente une démarche rassemblant la population, la municipalité, l'association Chassieu Environnement et des présidents de lotissements, au sein d'un groupe de travail baptisé « Traitement des nuisances sonores ». Il s'agit de répertorier et d'analyser l'origine, le type et la puissance des bruits de voisinage, des pollutions aériennes et du vacarme autoroutier. En septembre, le bilan des travaux sera transmis au Grand Lyon pour action.

Quel Grand Lyon pour les générations futures ?

« Vivons ensemble autrement », tel est le slogan de la Semaine du développement durable, du 29 mai au 4 juin. Une initiative nationale qui entend montrer l'importance, pour l'avenir, d'une démarche conciliant efficacité économique, protection de l'environnement et équité sociale. Les communes du Grand Lyon organisent à cette occasion de nombreuses manifestations, dont le programme est consultable sur Internet. www.grandlyon.com

Quand déchetterie rime avec recyclerie

Le Grand Lyon vient de signer une convention autorisant l'Armée du Salut et le foyer Notre Dame des Sans Abris, représentant plusieurs associations caritatives, à récupérer des objets dans les déchetteries communautaires afin de pouvoir les recycler ou les réutiliser. Ce système de recyclerie sera dans un premier temps expérimenté dans les déchetteries de Villeurbanne et Lyon 9e.

Dans les starting blocks

Après des mois et des mois de travaux, l'imposant chantier de modernisation de la station d'épuration de Pierre-Bénite s'est achevé fin 2005. Son inauguration officielle est annoncée en septembre prochain. En attendant, cet équipement traitant les eaux usées de l'ouest de l'agglomération, soit 31 communes, est entré jusqu'en septembre dans une phase de mise en régime progressif, étape ultime de l'opération. Exemplaire sur le plan environnemental grâce à la suppression des odeurs et au traitement paysager du site, cet équipement nouvelle génération est appelé à devenir un outil pédagogique au service de l'environnement.

Les pollens fichés

AVEC L'ARRIVÉE DES BEAUX JOURS, les pollens provoquent chez certaines personnes des crises allergiques respiratoires ou des rhumes des foins. Afin de protéger les sujets à risques, le Grand Lyon diffuse deux fois par semaine, le mardi et le vendredi, un bulletin allergo-pollinique sur son site Internet. Cette information est obtenue grâce aux capteurs implantés sur l'agglomération, l'un à Gerland et l'autre à Vaulx-en-Velin, couvrant complètement le territoire. www.grandlyon.com

Lyon
Géricault, la folie d'un monde
Plus de 140 toiles retracent le parcours de cet artiste majeur du romantisme.
Musées des Beaux Arts de Lyon
Jusqu'au 31 juillet
04 72 10 30 30

© Collection Yves Saint-Laurent - Pierre Bergé

Lyon
Les Musicades
Au programme de la 16e édition de ce festival de musique, deux sextuors de Brahms interprétés sur des instruments prestigieux de la lutherie italienne.
12 mai
Salle Molière (16, 18 quai de Bondy Lyon 5e)
04 72 00 20 98
www.musicades.com

Oullins
Fête de l'Iris
Depuis seize ans, la floraison des premiers iris est fêtée au travers d'animations pour toute la famille.
12 au 14 mai
Parc Chabrière
04 72 39 73 13
www.ville-oullins.fr

© Thierry Glasser

Lyon
Absolute Gospel
Plus qu'un simple festival, Absolute Gospel plonge le public aux racines du negro spiritual.
Du 13 au 26 mai
www.absolutegospel.net

Albigny-sur-Saône
Trail de passe-montagnes
Coureurs avertis ou moins entraînés, chacun son parcours pour cette course à pied traversant le Mont Verdun et dont les bénéfices iront à l'école des chiens d'aveugles de Lyon et du Centre-Est.
Le 14 mai
04 78 98 13 07
www.lespassemontagnes.com

Villeurbanne
Les 24 heures de l'Insa
Cette importante fête étudiante réunit plus de 50 000 personnes pour participer durant 24 heures non-stop à des démonstrations sportives, des animations, des concerts, des jeux.
Du 19 au 21 mai
www.24heures.org

Bron
Les 10 km
Plus de 400 coureurs sont attendus.
Vendredi 26 mai
04 78 26 62 91
http://asubron.com

Lyon
Tour record de la Tête d'Or
Un challenge à relever pour tous les joggers : battre le record du tour du parc. 10'51 pour les hommes et 11'50 pour les femmes.
Dimanche 28 mai
04 72 44 93 32
www.runninglyon.com

Saint-Cyr-au-Mont-d'Or
Rendez-vous des artistes
Exposition et vente de peintures et de sculptures dans les rues de la ville.
Dimanche 4 juin
06 84 78 10 49

Lyon ▸▸ expo
Jusqu'au 8 octobre
Léonard
Un hortensia bleuté plus vrai que nature sous un jupon, des étoffes fluides où s'exposent de délicates orchidées, des coloris raffinés : bienvenue dans l'univers de la maison de couture Léonard. L'imprimé est la clé de voûte du style inimitable et intemporel, fortement empreint d'inspirations asiatiques, de cette grande fabrique de la mode.
Musée des tissus et des arts décoratifs.
www.musee-des-tissus.com

Grand Lyon
▸▸ patrimoine
20 mai
Nuit des musées
Déclinaison de la Journée internationale des musées, cette nuit lyonnaise permet de découvrir les trésors conservés dans les collections publiques. Parcours nocturnes et mises en lumière, projections de films et même dégustations de produits du terroir, tout est mis en œuvre pour faciliter l'accès à ces innombrables richesses culturelles. Une vingtaine de musées de l'agglomération participe à l'opération.
www.nuitdesmusees.culture.fr

© Lily

Saint Genis
▸▸ musique
12 et 13 mai
Changez d'air !
Lieu de découverte d'artistes, le festival Changez d'air cherche, fouille et met en avant les jeunes groupes de demain. À découvrir : La Mine de rien, Anis, Mell, Ben Ricour, Holden et, tous les soirs, des tremplins permettant de se produire sur scène devant le public et un parterre de professionnels. Sansévérino, Prohom ou encore Luke sont passés par ce formidable tremplin.
L'Escale de Saint-Genis-les-Ollières
www.stgenislesollieres.fr

© Gilles Michallet / Ville de Villeurbanne

Villeurbanne
▸▸ fête
20 et 21 mai
Les Bons Plants
Cinquième édition de cette manifestation consacrée au développement durable et à la préservation de l'environnement. Deux temps forts rythmeront ce week-end d'information et de sensibilisation : une journée de jeux éco-citoyens et d'animations pour petits et grands au parc de la Feyssine et un marché aux plantes en centre-ville.
www.mairie-villeurbanne.fr

Lyon ▸▸
musiques
24 au 28 mai
Nuits sonores
Cinq jours et quatre nuits de folie à vivre au rythme de l'électro à l'occasion de ce panorama mondial des musiques actuelles que sont les Nuits sonores. Plus de 150 artistes lyonnais, français, européens et américains mixeront dans l'un des cinquante lieux de l'agglomération retenus pour cette grande fête. Laurent Garnier, maître incontesté des platines, est annoncé.
www.nuits-sonores.com

Décines ▸▸
salon
9 au 13 mai
BDécines
Le huitième art tient salon autour du thème « Oui à l'esprit sportif ». Au programme : des rencontres avec une trentaine de scénaristes et illustrateurs, des tables rondes et des expositions, sans oublier l'achat d'albums neufs ou anciens. Un jury de professionnels décernera les prix des meilleurs dessinateurs et scénaristes. Centre Léo Lagrange.
www.bdecines.com

© Laurent Gagné / Grand Lyon

Corbas : **place Bourlione,** nouvelle transition

En lien avec le parc urbain Bourlione, qui offre une respiration verte de 2 hectares au centre-ville de Corbas, une place doit être aménagée au premier semestre 2007. L'équipement comprendra deux esplanades formant un parvis dans le prolongement de la plaine de jeux. Sur l'esplanade supérieure, un large espace minéral pourra accueillir divers événements et rassemblements.

Champagne pour la nouvelle **place Kennedy**

À Champagne-au-Mont-d'Or, l'inauguration de la nouvelle place Kennedy se déroulera en juin. L'aboutissement d'un projet qui a nécessité d'intervenir sur un quadrilatère délimité par les voiries Kennedy-Jutet-Lanessan et la rue de la Mairie afin de réorganiser le carrefour. Traitée en matériaux de couleur claire et ornée d'un cèdre, essence emblématique du village, la place Kennedy est agrémentée de végétaux, qui apportent la touche finale à cet espace.

Cœur de Vancia, cœur de projet

Entre ville moderne et village traditionnel, le hameau de Vancia, à Rillieux-la-Pape, poursuit sa transformation avec l'aménagement du cœur du quartier.
Point d'orgue du projet, un équipement public, réalisé par la Ville de Rillieux-la-Pape, regroupant écoles primaire et maternelle, espace petite enfance et salle polyvalente ouvre actuellement ses portes. Des immeubles de logements sont aujourd'hui en cours de construction.
Le Grand Lyon accompagne ces constructions nouvelles par la création d'espaces publics paysagers. Ainsi, un parvis des écoles, une grande place publique agrémentée de jeux pour enfants, un parking public ainsi qu'une impasse aménagée pour le stationnement, seront disponibles dès l'hiver prochain. L'aménagement de l'aire de sport du bois de Vancia et la création de cheminements piétons dans le bois viendront finaliser ce nouveau cœur de quartier.

© Agence de paysage Ménard / Berim

Place nette face à **la Halle**

PARVIS Le projet de requalification de la place Antonin-Perrin concilie des équipements de proximité dédiés aux habitants et l'envergure qui sied à ce site stratégique.

Quelques chiffres

18 mois de concertation
2 réunions publiques
7 ateliers concertatifs
1 exposition en plein air

Les travaux de réaménagement doivent débuter courant juin sur la place Antonin-Perrin, désormais rebaptisée place docteur Charles Mérieux. Pour l'heure, ce terrain situé en face de la Halle Tony-Garnier est asphyxié par un stationnement compact et par le chantier du carrefour Antonin-Perrin, qui devrait s'achever en décembre prochain.
D'ici à fin 2007, plus une seule voiture à l'horizon ! C'est en effet l'un des principaux acquis de la démarche de concertation, aucune place de stationnement ne sera conservée dans la zone requalifiée. Sur 15 000 m², le projet de Michel Corajoud, également concepteur du parc de Gerland et des espaces verts de la Cité internationale, fait la synthèse entre l'espace de proximité et la dimension d'agglomération de cette porte d'entrée sud de la ville.
Il intègre et met en valeur la Halle Tony-Garnier : une large structure végétale vient encadrer un grand parvis minéral, bordé sur sa face nord par un jeu d'escaliers et de gradins.
Autour de cette place centrale, trois promenoirs sont plus particulièrement destinés aux habitants du quartier et accueilleront aires de jeux pour enfants, tables de ping-pong, bancs, jeux de boules… ■

Une construction de qualité pour mettre en valeur la Halle Tony-Garnier.

© Michel Carajoud

La métamorphose de la **place Lazare Goujon**

LIFTING **Lieu emblématique de Villeurbanne, la place Lazare Goujon change de visage, aussi bien en surface qu'en profondeur, avec la construction d'un parking souterrain de 388 places.**

Au cœur de la place, l'eau règnera en maître, grâce à la construction de deux bassins bordés d'arbres.

© Depaule et associés

Haut lieu de la vie villeurbannaise situé au cœur du quartier des Gratte-Ciel, la place Lazare Goujon est actuellement en pleine cure de jouvence. Des changements dictés par la construction, sous sa partie ouest, d'un parking souterrain destiné à réduire le stationnement des voitures en surface. Baptisé Parc de l'Hôtel de Ville, cet équipement est structuré sur le modèle, devenu célèbre, de celui des Célestins : sous la forme hélicoïdale, une architecture offrant une plus grande capacité avec un minimum d'emprise. Dès septembre, ce parking accueillera sur sept niveaux 388 places de stationnement, dont une dizaine réservée au stationnement des personnes handicapées et une quarantaine dédiée aux motos et aux vélos.

En surface, aussi, les engins effectuent un incessant va-et-vient afin de rénover la place dans le respect de l'esprit du quartier et de l'attachement des habitants à ce lieu de convivialité. Confié à l'équipe d'architectes-paysagistes In Situ, le projet a fait l'objet d'une importante concertation avec la population et les commerçants. Tous ont souhaité l'aménagement d'un lieu intime où il ferait bon flâner et se retrouver. À l'été 2007, les Villeurbannais découvriront ainsi un espace très végétal, composé d'arbres, de végétaux grimpants et de fleurs afin de contraster avec l'environnement très dense et très minéral des bâtiments alentour : TNP, Hôtel de Ville... Au cœur de la place, l'eau règnera en maître avec deux bassins bordés d'arbres. Quant au mobilier urbain, il invitera à la détente avec des bancs en bois installés à l'ombre des arbres. Bref, un chantier ambitieux défini par ses concepteurs comme « l'un des plus beaux de l'agglomération ». ■

Aménagements durables

TOUTE OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT MENÉE PAR LE GRAND LYON DOIT DÉSORMAIS FAIRE L'OBJET D'UNE ANALYSE ENVIRONNEMENTALE ET URBAINE.
Objectif : prendre en compte les critères du développement durable dès la conception des aménagements. Le site du Contal à la Tour-de-Salvagny a été conçu sur ces principes : les immeubles sont orientés en fonction du vent et de l'exposition au soleil afin de diminuer les consommations d'énergie. Des plantations d'arbres sont réalisées de manière à lutter contre les nuisances sonores et permettre un rafraîchissement en été.
À ce jour, des analyses environnementales et urbaines ont été conduites sur 18 opérations, dont la ZAC du centre de Caluire-et-Cuire, la reconversion du camp militaire à Sathonay-Camp et la ZAC de la Fraternité à Décines.

© Atelier Thierry Roche et associés

Habitat respectueux de l'environnement

Dans le cadre de sa politique en faveur du développement durable, le Grand Lyon a élaboré un référentiel pour la qualité environnementale dans les constructions de logements neufs. L'enjeu est de prendre en compte la démarche Haute Qualité Environnementale (HQE) dans les nouveaux programmes de logements en concevant des bâtiments peu gourmands en énergie et utilisant les énergies renouvelables. Exemples récents en date : la ZAC de la Norenchal, à Fontaines-sur-Saône, dont les 290 logements sont conçus dans cet esprit.

Une attention toute particulière est portée à l'amélioration du cadre de vie.

Saint-Genis-Laval, notes de renouveau

Longtemps restée discrète, Saint-Genis-Laval sort de sa réserve, affirmant sa volonté de renforcer son identité et de rayonner.

Le château de Beauregard, ancienne résidence d'été de la famille florentine de Gadagne, est désormais l'un des plus beaux espaces publics de Saint-Genis-Laval. Il bénéficie d'un programme de réaménagement et de réhabilitation visant à retrouver l'esprit « Renaissance » et les terrasses à l'italienne de ses jardins. Ce cadre d'exception, qui reçût la visite du roi Charles IX et de sa cour en 1525, et sa belle orangerie rénovée accueillent même un événement culturel participant à la renommée de la ville : les « Musiques de Beauregard », festival annuel de musique ancienne. Autre manifestation d'envergure mais au plan sportif, cette fois : les Foulées de Beauregard, une course à pied intergénérationnelle, conviviale et caritative organisée sur le plateau vert des Barolles. Il faut dire que Saint-Genis-Laval voit loin depuis belle lurette avec son Observatoire astronomique inauguré en 1887 au point culminant de la commune, près du Fort de Côte Lorette. Dorénavant impliqué dans le projet européen Muse destiné à équiper le plus grand télescope du monde au Chili, cet équipement rayonne à l'échelle internationale tout en offrant un appui précieux aux projets éducatifs locaux et fait, lui aussi, l'objet d'un projet d'extension.

19 970
habitants appelés les Saint-Genois

1 226
hectares

Nature en ville

Au-delà de ces éléments de prestige, c'est aussi au quotidien que se cultive le bien-vivre dans cette ville parfois méconnue mais soucieuse de se développer en direction de tous. La petite enfance, notamment, avec la création du Jardin passerelle, structure expérimentale entre la crèche et l'école, mais aussi les jeunes avec l'aménagement d'un Point info-jeunesse et d'un skate-park. Pour chacun, enfin, une attention soutenue est portée au cadre de vie. Par exemple, la commune redéploie ses espaces verts dans tous les quartiers : 13 000 m² de parcelles replantées récemment ramènent ainsi un peu de nature en ville, tandis qu'un effort est conduit en direction des déplacements doux avec 12 kilomètres de pistes ou de bandes cyclables aménagées et les premières expériences de Pédibus. Dotée d'une industrie forte et très diversifiée tout en restant composée pour un tiers d'espaces agricoles et naturels, Saint-Genis-Laval mise sur un cocktail d'actions bien dosé entre culture, sport, insertion-emploi et urbanisme maîtrisé pour assurer son rayonnement. La commune souhaite plus que tout garder une dimension et un visage humains. ■

Saint-Genis-Laval côté projets

Roland **Crimier**

Maire de Saint-Genis-Laval

Rendre la ville plus **agréable** pour tous

Nous avons en cours trois projets majeurs participant à bâtir une ville pour tous. En ce qui concerne le pôle services publics et associatif du quartier des Collonges, les travaux devraient intervenir courant 2006 pour une livraison au premier semestre 2007. Cet équipement regroupera un espace emploi-entreprise où seront accueillis des actions d'économie-insertion, un pôle petite enfance, un pôle associatif, ainsi que le Point relais mairie. Notre nouvelle gendarmerie sera, quant à elle, terminée fin 2006 ; elle sort de terre actuellement à l'entrée Sud de la ville et comportera un bâtiment d'accueil implanté au niveau de l'avenue Foch et vingt-deux logements individuels. À proximité sera situé le troisième projet majeur, le gymnase de Montrond, destiné à équiper le lycée qui a ouvert ses portes en 1997. Après l'achat du terrain et les études préparatoires, nous lançons le concours d'architectes cette année. La première tranche de travaux devrait aboutir en fin d'année 2008 ou au début de 2009.

Le tiers des espaces de la commune est de nature agricole.

Sainte-Foy côté projets

Michel **Chapas**

Maire de Sainte-Foy-lès-Lyon

Équiper… sur tous les fronts

Tandis que la construction de notre troisième gymnase, un bel équipement en bois et verre parfaitement intégré à son environnement, arrive presque à son terme sur le plateau du Plan du Loup, nous développons notre capacité d'accueil d'entreprises par la création d'une nouvelle zone économique sur ce même secteur. D'ici à fin 2007, huit lots vont être livrés où pourront s'implanter de nouveaux bureaux et activités artisanales autour d'un centre de balnéothérapie. À la même période, nous devrions voir aboutir la construction d'une salle d'activités de 680 m² qui accueillera diverses animations culturelles et certains cours de notre école de musique. Également au programme, la création d'une structure d'accueil petite enfance sur le secteur du Grand Vallon et d'un nouveau centre social près de la mairie pour répondre à la vétusté des locaux actuels. Enfin, nous avons fait le choix de travailler en intercommunalité avec Francheville pour plusieurs réalisations, notamment l'aire d'accueil pour les gens du voyage, la déchetterie et la nouvelle caserne des pompiers décidée par le Sdis.

Sainte-Foy-lès-Lyon, de l'air et de la vitalité !

21 193 habitants appelés les Fidésiens

684 hectares

Là-haut sur la colline, Sainte-Foy-lès-Lyon a vu sa population se multiplier en quelques décennies et s'emploie à édifier un visage moderne, actif et solidaire. En harmonie avec un environnement privilégié.

La commune privilégie un urbanisme respectueux de l'environnement et des impératifs de mixité.

Sainte-Foy, qui n'était en 1936 qu'un village de 5 335 âmes, a vu sa population tripler en cinquante ans. Une mutation d'envergure qui reste inscrite dans sa physionomie contemporaine. En effet, ce développement ne s'est pas réalisé au travers de l'extension progressive de son centre mais par la croissance et la création de nouveaux quartiers qui conservent chacun leur identité propre. Avec le « petit dernier », le Grand Vallon, dont la construction a été le projet majeur de la dernière décennie, Sainte-Foy-lès-Lyon a mis en œuvre une conception nouvelle d'un urbanisme respectueux de l'environnement et des différents impératifs de mixité.

De l'espace pour les activités

Très verdoyante, avec 128 hectares classés en zone verte, et dotée de monuments comme l'aqueduc de Beaunant, la tour du télégraphe Chappe ou le séminaire Saint-Irénée, Sainte-Foy aurait pu se retrancher sur son histoire dans la quiétude de ses grands parcs. Mais, bien que très attachée à son patrimoine, la ville a su grandir. Six mille adhérents dans ses différentes associations sportives, cinq mille lecteurs inscrits à la bibliothèque, une école de musique agréée et forte de cinq cents élèves, la MJC trentenaire et ses deux mille adhérents, deux jumelages avec Limburg en Allemagne, Lichfield en Angleterre et un plus récent partenariat avec la ville serbe de Kraljevo… rendent bien compte de la volonté d'aller de l'avant en développant animations et activités. De nombreux projets sont d'ailleurs en cours, visant à déployer des équipements dédiés à la vie culturelle et sportive, à l'accueil de la petite enfance mais aussi au rayonnement économique. Ainsi, au-delà du renforcement des commerces traditionnels du centre bourg et de la principale locomotive économique, les laboratoires homéopathiques Boiron, installés ici depuis 1974, de nouvelles entreprises ont été accueillies dans la zone du Grand Vallon. La nouvelle zone du Plan du Loup accueillera également des activités artisanales et tertiaires en harmonie avec le visage moderne de la commune.

Décines-Charpieu cultive sa différence

Atypique avec sa fibre verte et sa population multi-culturelle, Décines-Charpieu conjugue sa différence en positif pour faire la démonstration d'un équilibre solidement enraciné.

Jusqu'en 1968, Décines-Charpieu appartenait au département de l'Isère et ce n'est qu'en prélude à la création du Grand Lyon, en 1969, que la commune fut rattachée au département du Rhône. Née après la Révolution française du rapprochement de deux paroisses, elle n'est restée pendant longtemps qu'un bourg rural du Bas Dauphiné. Les choses changent avec l'arrivée du chemin de fer de l'est Lyonnais en 1881 ; clin d'œil d'une histoire qui se répète dans cette ville comptant aujourd'hui sur l'arrivée du tramway Lea pour rebooster son centre ! En 1912, s'installe la fameuse usine pharmaceutique Gifrer et Barbezat, encore en activité, et en 1922, la Société lyonnaise de soie artificielle autour de laquelle s'est constitué tout le quartier de la Soie, avec ses cités-jardins.

Industrie et espaces naturels

Des décennies plus tard, Décines-Charpieu conserve, comme ses voisines, un caractère industriel fort, nuancé par le soin consacré à la valorisation de ses espaces naturels. Avec les abords du ruisseau de la Rize, la proximité du canal de Jonage et du parc de Miribel, où vient se greffer le projet de l'Anneau bleu, la ville est gâtée par Mère Nature. Elle place ces ressources au cœur d'une politique forte, qui trouve sa concrétisation dans un jardin pédagogique en plein centre mais aussi dans la forêt du Machet lancée en 2000 ou la Prairie de la Berthaudière, cet espace vert créé sur une ancienne carrière remblayée, avec un belvédère qui domine le Grand Large…

Le centre culturel Le Toboggan et le centre nautique dernier cri inauguré à l'automne dernier, deux équipements qui rayonnent à l'échelle de l'agglomération, portent l'étendard d'un dynamisme relayé par plus de 250 associations, dont certaines reflètent une étonnante mosaïque d'une quarantaine de nationalités. Depuis les années 1920, Décines-Charpieu, parfois surnommée la « petite Arménie », se définit en effet par une tradition d'accueil très marquée, également incarnée dans ses deux jumelages avec les villes de Stepanavan en Arménie et de Monsummano Terme en Italie. C'est aussi avec le projet de ZAC (Zone d'aménagement concerté) en cours, visant à créer un cœur de ville qu'elle n'a finalement jamais eu, que Décines-Charpieu achèvera son unité. ■

25 000
habitants appelés les Décinois

1 701
hectares

Avec les abords du ruisseau de la Rize et la proximité du parc de Miribel, la ville est gâtée par Mère Nature.

Décines côté projets

Pierre **Crédoz**

Maire de Décines-Charpieu

Donner une âme au cœur de ville

Décines a souhaité revitaliser son activité commerciale de proximité et a lancé, avec le Grand Lyon, la Zone d'aménagement concerté de la Fraternité sur 3,5 hectares en plein centre. Après une phase de démolition, 250 logements nouveaux seront créés, ainsi que 8 000 m² de surfaces commerciales en rez-de-chaussée. Nous comptons beaucoup sur cette ZAC, concomitante avec l'implantation de la ligne de tramway Lea et de sa station Décines-centre pour animer notre cœur de ville et lui donner une âme. Ce projet sur lequel nous travaillons depuis presque dix ans entre désormais dans sa phase de réalisation. Les premiers travaux de construction vont intervenir fin 2007. Par ailleurs, dans le cadre du Contrat de Ville, nous lançons les travaux de réaménagement de la place de Stepanavan, ainsi que la création d'une aire de jeux petite enfance et d'une aire multisports pour les jeunes, dans le quartier de la Soie-Montaberlet. Enfin, il nous reste à terminer les aménagements de la Prairie de la Berthaudière, où nous souhaitons implanter un skate-park.

Aqueducs romains : le Grand Lyon a 2000 ans

MONUMENTAUX Les vestiges des quatre aqueducs de Lyon témoignent depuis près de deux mille ans du passage des Romains à Lyon.

Les quatre aqueducs de Lyon traversent près de 60 communes.

Malgré les siècles passés, l'urbanisation et la malveillance, les vestiges des quatre aqueducs de Lyon restent d'impressionnants témoins de l'époque gallo-romaine sur l'agglomération. Leur présence rappelle l'importance de la cité romaine lors de leur construction. C'est en moins d'un siècle et demi que furent érigées les quatre canalisations, dont deux dans les années suivant la fondation en 43 avant JC de Lugdunum, nom latin de Lyon, alors capitale des Trois Gaules.

Ces immenses infrastructures se développaient sur plus de deux cents kilomètres, constituant le deuxième plus vaste réseau d'adduction d'eau de l'Antiquité. À l'air libre ou enterrées, elles s'étendent toujours sur deux départements, le Rhône et la Loire, et traversent des dizaines de communes : 23 pour l'aqueduc du Gier, 16 pour celui de la Brèvenne, 8 pour celui de l'Yzeron et 12 pour celui des Monts d'Or. Au total, quand les quatre fonctionnaient en même temps et à plein régime, ils déversaient jusqu'à 32 000 m³ d'eau par jour aux quelque 50 000 habitants.

> **« Le deuxième plus vaste réseau d'adduction d'eau de l'Antiquité. »**

Premier à voir le jour : l'aqueduc des Monts d'Or qui reliait Fontaine du Thou à Lyon. Un choix arrêté par facilité car ce territoire représentait, à l'époque, la source d'eau la plus accessible et la plus proche de la ville. Les communes de Couzon-au-Mont-d'Or, Saint-Romain-au-Mont-d'Or, Saint-Cyr-au-Mont-d'Or et Lyon conservent aujourd'hui des traces de ces monumentales arcades. Après les Monts d'Or, ceux du Lyonnais ont très vite accueilli un aqueduc alimenté par plusieurs sources du versant est. Long de 40 kilomètres, il en reste des signes visibles sur la commune de Craponne. Sur les collines de Tassin-la-Demi-Lune et de Lentilly se dessinent également ponts et autres arches, éléments imposants de l'aqueduc de la Brévenne datant du début du 1er siècle. Il puisait sa ressource sur l'autre versant, aux sources nombreuses et abondantes. Enfin, le dernier, l'ouvrage du Gier, se partage entre les départements de la Loire et du Rhône et reste le plus imposant, comme en témoignent les nombreux vestiges présents à Sainte-Foy-lès-Lyon. Il amenait à Lyon les eaux du Gier venues du massif du Pilat.

Près de deux mille ans plus tard, ces aqueducs demeurent des lieux de balades familiales et de détente très recherchés. Un important travail est effectué au quotidien par l'État, les collectivités et les associations locales pour préserver et animer cette incroyable richesse issue de l'Antiquité. ■

Dates clés

20 ans avant J-C : construction de l'aqueduc des Monts d'Or

10 ans avant J-C : construction de l'aqueduc de l'Yzeron

Début du 1er siècle : construction de l'aqueduc de la Brévenne

120 ans après J-C : construction de l'aqueduc du Gier

Kwizz'

1 Sous quel empereur furent construits trois des quatre aqueducs ?

- a Auguste
- b Néron
- c Jules César

2 Combien de mètres cubes d'eau par jour les aqueducs apportaient-ils à chaque habitant ?

- a Plus d'1 m³ par jour
- b 1 m³ par jour
- c Moins d'1 m³ par jour

3 En combien d'années les quatre aqueducs ont-ils été construits ?

- a 50 ans
- b 100 ans
- c 140 ans

Réponses :
1a- l'empereur Auguste, qui a régné de 31 avant JC à 14 après JC.
2c- les quatre aqueducs déversaient jusqu'à 32 000 m³ d'eau par jour aux quelque 50 000 d'habitants.
3c- c'est entre 20 avant JC et 120 après JC que furent érigées les quatre canalisations.

Pour une vraie **cyclabilité en ville**

Retrouver une vraie cyclabilité en ville, c'est possible grâce à l'aménagement de contresens dans les zones 30. Dans cette rue de centre-ville, une jeune fille à vélo croise sans encombre ces deux voitures. Et la largeur de la chaussée est à peine de 3 mètres ! ■

Groupe des élus verts du Grand Lyon
Présidente : Françoise Besnard
Contact : groupeverts@grandlyon.org

Logement : il y a urgence

Alors que le Grand Lyon a adopté un projet de Programme Local de l'Habitat ambitieux et volontaire, les élus Radicaux de Gauche en profite pour rappeler que le logement est une question nationale et qu'actuellement, le Gouvernement UMP :
- veut modifier la loi S.R.U. de 2000 qui impose aux communes une mixité sociale tellement importante,
- a baissé l'enveloppe budgétaire affectée en matière de logement social locatif,
- affecte de trop faibles moyens pour la construction de logement sociaux.

Alors que les loyers ne cessent d'augmenter tout comme le coût du m² à l'achat, que plus de 4 500 ménages sont dans l'attente d'un logement, il y a urgence à ce que le droit à un logement décent pour tous soit reconnu Grande Cause Nationale. ■

Groupe **Radical de gauche**

Réouverture de la ligne ferroviaire Lyon-Trévoux

Le territoire du val de Saône présente un bassin de population enclavé dont l'évolution démographique très importante s'élève à environ 70 à 80 000 habitants. Les études des Interscots montrent que cette vallée sera en évolution constante tant au niveau de la démographie que du développement économique. La réouverture de la ligne ferroviaire Lyon-Trévoux offrira aux habitants de ce secteur un service de transports très attendu et respectueux de l'environnement. Le Conseil régional, compétent dans le domaine du transport ferroviaire, développe en priorité les axes actuels situés rive droite de la Saône.
L'évolution de notre agglomération est très étroitement liée au développement des transports en commun et les actions avec les territoires partenaires doivent rapidement aboutir à des projets déterminés. Ce progrès passe par la mise en place de sites propres dont la ligne Lyon-Trévoux qui offre un circuit de 15 km. L'étude de cette desserte, en cours de réalisation, associe les collectivités locales, les communes concernées et le Réseau Ferré de France. Cette démarche volontariste, soutenue par plusieurs associations, est attendue depuis longtemps par la population du val de Saône qu'ils soient lycéens, étudiants ou professionnels pour les trajets domicile-travail. Nous souhaitons que le matériel roulant pris comme hypothèse soit très respectueux du tissu urbain traversé et réponde aux attentes des usagers des communes concernées. Notre groupe UDF et Apparentés s'associe pleinement à cette étude et souhaite une réalisation qui permettra de réduire la circulation automobile et d'offrir un cadre de vie et un environnement de meilleur qualité aux deux rives du val de Saône. ■

Groupe **UDF**

Avant même sa mise en service, les conséquences du choix de l'arrivée de LEA à l'est de la gare de la Part-Dieu côté Villette apparaissent déjà. On sait aujourd'hui que le cheminement intérieur de la gare, bien que récemment réaménagé, est trop étroit. De ce fait la fonction de transversalité sera inévitablement accentuée renforçant le croisement des différents flux.
Dès décembre 2006, les usagers des transports en commun n'auront d'autre choix pour rejoindre à l'Ouest les stations de métro-tram et bus et à l'Est LEA que de transiter à travers l'affluence de la gare de la Part-Dieu. Ces conditions (pénibilité, fatigue, bruit pour les voyageurs) risquent d'être dissuasives pour un meilleur usage des transports en commun.
De plus cette interconnexion insuffisamment étudiée entre les différents modes de transports rendra plus difficile, par son manque de lisibilité, leur utilisation par les futurs visiteurs de l'agglomération. On peut s'étonner que sur un dossier aussi important, les études démarrent la veille de l'inauguration !
Les problèmes de sécurité engendrés par des flux, à terme, de 100 000 personnes par jour deviendront très vite préoccupants. En réponse on nous propose de lancer des études de 6 mois pour proposer des « solutions légères » à minima qui seront dans quelques années peut être suivies de solutions plus adaptées… On connaît les résultats de ce genre d'étude sur le site de la gare avec l'exemple fameux du dépose minute en travaux et en études complémentaires depuis 2000 **et toujours pas opérationnel à ce jour !**
Pour ces raisons, les élus du groupe UMP se sont abstenus sur ce dossier lors du Conseil de Communauté du 27 mars dernier. ■

Les élus du groupe UMP du Grand Lyon

Un guide pour des temps qui changent

« Les temps changent » dit l'expression. Cela n'a sans doute jamais été aussi vrai. Sous l'effet d'une nouvelle organisation économique et sociale, l'organisation des temps des habitants a beaucoup changé ces vingt dernières années. Les collectivités locales doivent accompagner ces évolutions.
Pour permettre à tous de suivre les nouveaux rythmes de vie et de ville, l'Espace des Temps du Grand Lyon, sous l'impulsion de sa vice-présidente Thérèse Rabatel (élue Gaec), publie « Le guide de services à horaires originaux ou décalés sur le Grand Lyon ». Ce guide privilégie les services publics ou associatifs et donne des exemples de réussite en matière d'offres temporelles originales sur le Grand Lyon. Le but n'est pas de faire l'éloge systématique des horaires décalés, mais de faciliter la vie des nombreux habitants pour qui ces horaires décalés correspondent à des besoins et des attentes. Vous pouvez y découvrir : les navettes Pleine Lune du Sytral, la crèche 24/24, les marchés de l'après-midi, les offres culturelles sur le temps de midi, les maisons médicales de garde, les livraisons urgentes en vélo… Bref, des renseignements utiles qui touchent à de multiples aspects de la vie quotidienne et professionnelle.
Cette démarche témoigne d'un souci de faire de la politique au plus près des besoins des habitants. L'accès maximal du public aux services recouvre des enjeux d'économie, d'égalité et de développement durable. ■

Groupe GAEC (gauche alternative, écologique, citoyenne) Tél. 04 26 99 38 83 - (Fax 39 58)
e-mail : groupegaec@grandlyon.org
site : www.gaec-lyon.org

Le programme local de l'habitat : un diagnostic partage pour une décision collective

Le Grand Lyon a approuvé à l'unanimité son Programme Local de l'Habitat (PLH), qui nous permettra d'accompagner la production de logements neufs dans les 6 années à venir. Notre groupe a su transcender ses disparités pour accepter ce document. Les ressources, les territoires, la sociologie et l'économie de nos 17 communes sont divers. Toutes n'ont d'ailleurs pas obligation légale à produire de l'habitat social. Elles ont néanmoins accepté de prendre part à la démarche. Ainsi, loin de nous diviser, cette hétérogénéité communale nous a permis d'additionner nos points de vue et démontrer notre volontarisme communautaire. Le PLH est, à nos yeux, un document satisfaisant, car :
- la question du logement dans le Grand Lyon a été examinée à travers d'autres problématiques : l'aménagement du territoire, les logiques de circulation publiques ou privées, l'économie, l'emploi, l'attractivité du territoire, la démographie ont fait l'objet d'un diagnostic fouillé, permettant un plan d'actions adapté ;
- toutes les communes sont concernées, quel que soit le revenu moyen de ses habitants. Enrayer l'évasion géographique, proposer aux jeunes de rester sur nos communes, conserver la population plus âgée grâce à des logements adaptés, atténuer la forte hausse du foncier, sont des enjeux que chacun estimera essentiels
- le PLH s'appuie sur la proximité entre le lieu de travail et le lieu de résidence, favorisant l'intégration des populations dans leur environnement proche. Par ailleurs, il se fonde sur les lignes fortes de transport en commun, en anticipant les besoins des habitants et particulièrement ceux des primo-accédants.

Le PLH nous apparaît donc riche en analyses, adapté en matière de réponses opérationnelles et partagé par le plus grand nombre. Enfin, il correspond à nos objectifs de développement durable. Il a donc collectivement recueilli notre accord. ■

Groupe Synergies-Avenir - Contact Chargé de mission : 04 78 63 45 84

Révolution de pensée pour le **logement**

Le constat de la situation actuelle est sans appel : la politique du logement social semble en effet dévoyée à la base dans la mesure où les deux tiers des familles françaises entrent dans ses critères d'attribution mais que les familles les plus démunies en sont en réalité exclues, pour des raisons notamment d'insolvabilité. La politique de « l'aide à la pierre » doit être recentrée sur les familles qui en ont le plus besoin tout en encourageant les autres à faire appel au parc privé.
Voilà comment, les élus millonistes dessinent les contours d'un véritable parcours social d'insertion individualisé dans lequel le logement social n'est qu'un des volets des actions engagées. Nous proposons en effet que les logements sociaux soient réservés aux familles en très grande précarité pour leur « remettre le pied à l'étrier » et pour leur proposer un parcours de formation, de suivi psychologique ou médical, voire de complément éducatif. Le but est que cette attribution de logement social soit de la plus courte durée possible jusqu'à la réintégration de la personne dans la société.
Pour les familles qui ne sont pas en très grande précarité, nous proposons de les aider à s'orienter vers les logements privés, en les accompagnant au besoin par une série d'aides ciblées aux personnes. Nous proposons notamment de créer un fonds de garantie pour remplacer les dépôts de garantie demandés aux jeunes ménages ou aux étudiants. Nous proposons également la création d'un chèque-logement permettant d'accéder au marché locatif privé. Nous proposons enfin de favoriser l'accession sociale à la propriété soit en créant un fonds de garantie pour les emprunts d'accession sociale à la propriété, soit en élargissant au plan local le dispositif national du prêt à taux 0.
Voilà un ensemble de mesures novatrices qui permettraient au Grand Lyon d'être à l'avant-garde d'une politique efficace. Une politique non pas de logement social, mais de traitement social du logement. ■

Le groupe Union pour la Communauté
Grand Lyon - 20, rue du Lac - 69003 Lyon
Tél : 04 26 99 38 92
www.millon.org - fcarment@grandlyon.org

Début mars le Grand Lyon a organisé une réunion portant sur le TOP (Tronçon Ouest du boulevard Périphérique de l'agglomération).
Ce tronçon est prévu du carrefour des Trois Renards (Écully-Tassin) jusqu'au boulevard Laurent Bonnevay à St Fons. Le Grand Lyon d'Abord participe activement à ce projet. JC Desseigne, Maire de Tassin et Conseiller, Communautaire et A. Joly, Adjoint de Marcy L'Étoile et vice-président au Grand Lyon se réjouissent plus particulièrement du réaménagement prévu du boulevard du Valvert.
On peut noter d'ailleurs qu'ils ont approuvé en Conseil Communautaire du 27 mars, le projet visant à une réalisation des travaux de la bretelle de sortie du Tronçon Nord du Périphérique et du giratoire de l'Europe. Concrètement, il va pouvoir être réalisé un élargissement à 2 voies de la bretelle de sortie du TNP vers l'A6 et le giratoire de l'Europe ainsi que de la bretelle de sortie du tunnel de Fourvière.
On ne peut que se féliciter de ce réaménagement indispensable à la résorption d'une partie des bouchons du tunnel sous la Duchère et permettant une plus grande fluidité des trafics aux abords du tunnel de Fourvière.
Nous suivrons activement ce dossier car la réalisation du TOP sera pour nous une amélioration des conditions de vie de chacun. ■

Groupe Grand Lyon d'Abord

La motivation communiste, c'est quoi ?

Le communisme exprime dans l'ordre politique l'exigence du dépassement de toute société fondée sur l'aliénation des personnes. Depuis plus d'un siècle et demi, il fonctionne comme un anticapitalisme radical, enraciné dans l'expérience du travail et de la lutte des classes. En cela, le besoin de communisme est plus grand aujourd'hui qu'en 1848, quand deux jeunes marginaux allemands écrivaient leur Manifeste du parti communiste. Dans un monde instable, déchiré par les inégalités, affecté dans ses équilibres écologiques, il n'est plus possible que la logique du développement des capacités humaines laisse durablement le pas à celle de l'accumulation des marchandises et des profits. Depuis que le capitalisme s'est imposé, une question traverse continûment l'espace des classes dominées. L'ordre capitaliste est-il indépassable et, pour faire avancer la justice, faut-il s'accommoder de ses règles pour en corriger les effets négatifs à la marge ? Ou bien, puisque le capitalisme est inégalitaire par essence, faut-il le contester dans son essence même, pour construire en pratique une société fondée sur l'égalité ? S'adapter ou contester ? S'accommoder ou dépasser ? Le communisme a été une manière de choisir le second terme de l'alternative. Le choix reste plus pertinent que jamais. ■

Groupe Communiste & intervention citoyenne
Contact : 04 26 99 38 79 – groupecommuniste@grandlyon.org

Groupe Alliance pour le Grand Lyon Opérationnel (AGLO)
Président : Patrick Bertrand
Chargée de mission : Dominique Kaercher

La **BD** des socialistes

Groupe socialistes & apparentés du Grand Lyon
Contactez-nous au 04 78 63 48 29
email : groupesocialiste@grandlyon.org
www.groupesocialiste.org

DÉCHETTERIES

Du 1er avril au 31 octobre, ouvertes du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 18h. Le samedi de 8h30 à 18h30 et le dimanche de 9h à 12h.

Champagne-au-Mont-d'Or
Impasse du Tronchon. Tél : 04 78 47 56 51.

Décines
64-68 rue Barbezat. Tél : 04 78 49 35 04.

Genas
Rue de l'Egalité. Tél : 04 78 90 64 03.

Lyon 7e
12 boulevard de l'Artillerie. Tél : 04 72 73 46 57.

Lyon 9e
82 avenue Sidoine Apollinaire.
Tél : 04 78 47 10 57.

Neuville-sur-Saône
Avenue des Frères Lumière.
Tél : 04 72 08 92 75.

Pierre-Bénite
Chemin de la Gravière. Tél : 04 72 39 21 87.

Rillieux-la-Pape
Route de Fontaines. Tél : 04 78 97 10 30.

Saint-Genis-les-Ollières
2 avenue Louis Pradel. Tél : 04 78 57 16 59.

Saint-Priest
Rue du Mâconnais. Tél : 04 78 21 07 43.

Vaulx-en-Velin
15 rue Mendès France. Tél : 04 78 80 71 39.

Vénissieux
Rue Jean Moulin. Tél : 04 78 70 56 65.

Villeurbanne Nord
Rue Alfred Brinon. Tél : 04 78 84 56 09.

Villeurbanne Sud
100-110 avenue Paul Krüger.
Tél : 04 78 54 78 59.

Service / services

Allo TCL
0820 42 70 00 (0,12 €/minute depuis un poste fixe), du lundi au samedi de 6 h 30 à 19 h 30
www.tcl.fr

Recherche désespérément
Un objet tombe dans une bouche d'égout... un numéro de téléphone pour le récupérer : 04 72 76 85 50

Plan local d'urbanisme
Planification urbaine 04 78 63 43 43

Infotrafic
Les conditions de circulation dans le Grand Lyon : chantiers perturbants, état du trafic...
http://infotrafic.grandlyon.com
Numéro vert : 0 800 15 30 50 (appel gratuit depuis un poste fixe)

L'état du trafic sur les voies rapides de l'agglomération : www.coraly.com

Pour connaître l'état des routes situées hors agglomération, contactez le Centre Régional d'Information et de Coordination Routière 0826 022 022 (audiotel)
http://bison-fute.equipement.gouv

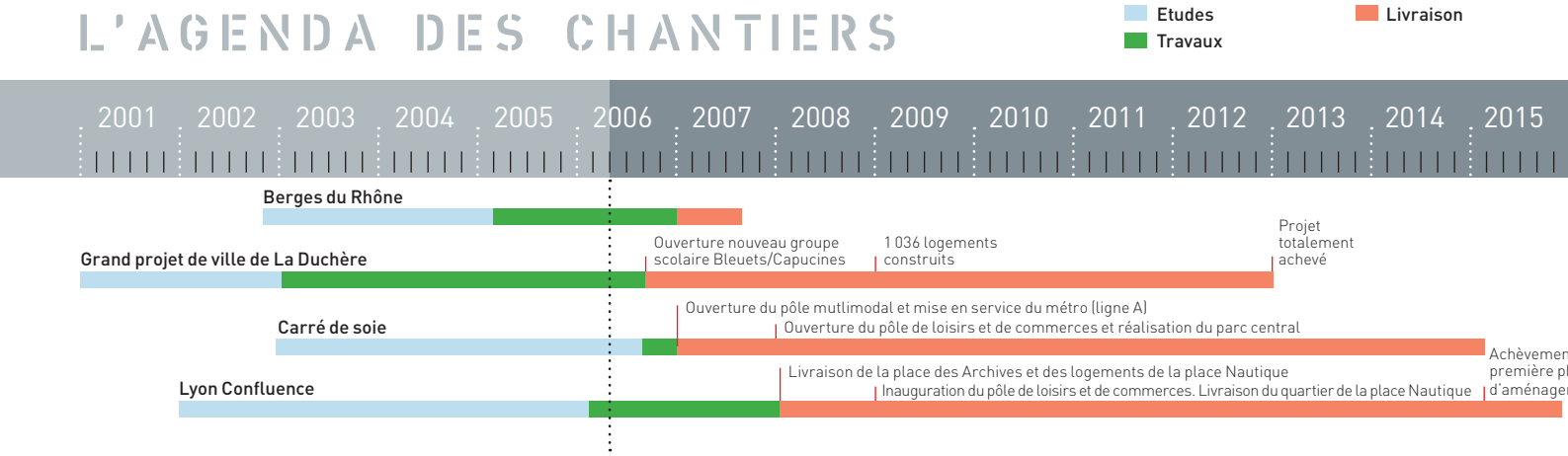
Site économique du Grand Lyon
Tout savoir sur la santé économique de l'agglomération, son potentiel foncier et immobilier, ses pôles de compétitivité... Et accéder aux marchés publics du Grand Lyon.
www.entreprendre.grandlyon.com

WEB-NEWS

Nouvelle maquette : votre avis nous intéresse !
Vous l'avez constaté lors de la parution du dernier numéro : *Grand Lyon Magazine* a fait peau neuve. Cette nouvelle formule, nous l'avons souhaité plus proche de vous et plus agréable à lire. Pari réussi ? À vous de le dire en répondant au questionnaire sur www.grandlyon.com

ZOOM

Chapeau jaune sur **poubelle verte !**

C'est nouveau, les couvercles des poubelles vertes passent au jaune. La mise en place de cette nouvelle couleur sera progressive : les couvercles sont en effet remplacés uniquement dans le cadre de la maintenance (bac cassé) ou lors de la mise en place de nouveaux conteneurs. Pour le tri, rien ne change : les déchets recyclables sont toujours à mettre dans le bac vert… que celui-ci porte un chapeau jaune ou vert. Un changement destiné à coller au code couleur national, en l'occurrence le jaune, et à offrir une meilleure visibilité au tri, y compris dans les locaux les plus sombres.

L'AGENDA DES CHANTIERS