



GRANDLYON
la métropole

DOSSIER DE PRESSE

Août 2017



LIGNE C3

CREATION D'UN DOUBLE SITE PROPRE

Contact presse :

Nicolas Perez

Service presse de la Métropole de Lyon

nicolas.perez@grandlyon.com

04 26 99 39 51 / 06 67 95 13 59

SOMMAIRE

- 1. Ligne C3 : un axe stratégique**
- 2. Les éléments-clé**
- 3. Les grandes dates du projet**
- 4. Carte des travaux**
- 5. Calendrier des travaux par zone**

1. Ligne C3 : un axe stratégique

Née en 2007 de la fusion des lignes 1 et 51, la ligne de trolleybus C3 est la plus fréquentée du réseau avec 55 000 voyages/jour et l'une des plus longues avec un tracé de 12 km. Reliant Gare Saint-Paul à Vaulx-en-Velin La Grappinière, cette ligne **constitue un axe stratégique entre l'Est et l'Ouest de la Métropole.**

Inscrite comme ligne forte au Plan de Déplacements Urbains, elle emprunte une voie réservée aux bus appelée site propre, sur une partie de son parcours. Dans le cadre du plan de mandat 2015-2020, le SYTRAL a engagé un projet d'amélioration des performances du C3, avec **la création d'un double site propre entre le pont Lafayette à Lyon et le pôle multimodal**

Laurent Bonnevey à Villeurbanne. Le projet C3 est l'un des trois projets structurant du Plan de mandat 2015-2020, avec le prolongement du métro B à Saint-Genis-Laval - Hôpitaux Sud et la création de la sixième ligne de tramway.

D'une longueur de 5,5 km, ce double site propre qui empruntera le cours Lafayette, le cours Tolstoï et la rue Léon Blum, permettra à la ligne d'être totalement exploitée en site propre. Il bénéficiera également aux autres lignes de transports en commun qui empruntent cet axe (C9, C11, C13, C14, C17 et 27).

L'installation en site propre de la ligne C3 devrait s'achever **en septembre 2019.**



2. Les éléments-clés du projet

Les deux voies du site propre sont aménagées côte à côte, au nord de la voirie et la circulation automobile s'effectuera sur une voie, au sud.

Le nombre de stations sur la section aménagée sera de 12, avec une inter-distance moyenne de 450 m entre deux arrêts.

Ce projet, d'un budget estimé à **55 M€**, permettra :

- de garantir sa régularité pour améliorer son efficacité
- de réduire le temps de parcours de la ligne de 10 minutes en moyenne
- d'améliorer la fréquence de la ligne (1 bus toutes les 6 minutes)
- d'augmenter sa vitesse commerciale de 5 km/heure
- une meilleure accessibilité aux quais et à l'espace public.

Comme tous les projets d'envergure du SYTRAL, **il sera accompagné d'un réaménagement de façade à façade**. Les travaux de création du site propre sont en effet accompagnés d'aménagements qui participent à la restructuration et à l'embellissement des quartiers traversés :

- des arbres seront plantés tout au long du tracé, faisant passer **leur nombre de 141 à 216** ;
- des **aménagements cyclables** seront créés sur les 5,5km du tracé du double site propre, permettant d'accueillir les 6 000 vélos attendus chaque jour en 2030 sur le cours Lafayette ;
- Les **surfaces piétonnes seront maximisées** avec l'élargissement des trottoirs ;
- création de nouvelles **aires de livraison** tout au long du tracé ;
- **de nouveaux espaces et éclairages publics** seront aménagés.

3. Les grandes dates du projet

Concertation publique : du 15 avril au 24 mai 2013

Enquête publique : du 11 mai au 26 juin 2015

Déclaration d'utilité publique (DUP) : 13 novembre 2015

Déviations de réseaux : janvier 2016 à 2017

Travaux : 2016 à 2019

Fin prévisionnel du chantier : septembre 2019

4. Carte des travaux

Le chantier s'articule autour de **6 zones de travaux indépendantes** (schémas 1 à 6) : une moitié de rue est neutralisée pour effectuer les travaux, puis inversement. Cette alternance permet le maintien de la circulation tout au long de la période des travaux.

Dans 3 zones présentant des contraintes particulières, (A, B et C sur le plan), les travaux sont concentrés sur une période plus courte et peuvent impliquer la fermeture de la circulation. Les travaux des zones A et B ont été réalisés en une seule phase. Pour la zone C, un dispositif adapté au carrefour et au fonctionnement de la place sera mis en place à compter du

18 septembre. Des déviations par des voiries proches seront installées pour la circulation des transports en commun et des automobiles. L'exploitation des lignes de transport C3, C11, C13 et C14 est ainsi maintenue jusqu'à la fin des travaux.

Une attention particulière est accordée à l'information et au dialogue avec les riverains, les commerçants et les entreprises concernés par le chantier. Pour cela le SYTRAL met en place **un agent dédié, chargé des relations avec les riverains pour toute question relative aux travaux.**



Zones de travaux / Périodes de travaux données à titre indicatif susceptibles d'évoluer

Zones avec contraintes particulières

- A** Molière : profil étroit et forte densité des transports en commun. Nécessite une déviation des circulations.
- B** Thiers : interface avec T1 et T4. Nécessite une déviation des circulations.
- C** Grandclément : traitement de la place et maintien des usages.

5. Calendrier des travaux par zone

LYON

- Du cours de la Liberté à l'avenue de Saxe

L'« **Opération Molière** » (**Zone A**) a été réalisée en zone contrainte, au regard du profil étroit de la voirie et de la forte densité d'automobiles et de lignes de transports en commun du secteur. Afin de limiter les interventions et de restituer au plus vite l'espace, le SYTRAL a concentré les travaux en une seule phase, ce qui a nécessité la fermeture du Cours Lafayette sur cette zone entre juillet et novembre 2016. Cet axe a été rouvert à la circulation depuis le 30 novembre 2016.



Signalisation lumineuse tricolore et mobilier en cours de pose, dernière couche de bitume sur trottoir : fin aout 2017

- De l'avenue de Saxe à la rue Garibaldi

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement : en cours, de février 2017 à octobre 2017

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation

- De la rue Garibaldi à Vivier Merle/Jules Favre

Dévoiements des réseaux : en cours. Achèvement en août 2017

Travaux d'aménagement: de septembre 2017 à septembre 2018

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation

- **De Vivier Merle à Vilette/Thiers (Zone B)**

Opération réalisée en zone contrainte, au regard de l'interphase avec les lignes de tramway T1 et T4 et la forte densité d'automobiles et de lignes de transports en commun du secteur. La voirie et les trottoirs ont été refaits et mis en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Afin de limiter les interventions et de restituer au plus vite l'espace, le SYTRAL a concentré les travaux en une seule phase, ce qui a nécessité la fermeture à la circulation automobile, de cette portion du Cours Lafayette entre Favre et Thiers durant l'été 2017.

Seuls l'éclairage public et les signalisations tricolores seront aménagés ultérieurement.

- **De Vilette/Thiers à limite communale (rue d'Alsace)**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: en cours, de mars 2017 à mars 2018

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation

VILLEURBANNE

- **De la rue d'Alsace à la place Albert Thomas (Totem)**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement : en cours – achèvement fin juillet 2017

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation

- **De la place Albert Thomas (Totem) jusqu'à l'axe Florian/Verlaine**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement : de septembre 2017 à juillet 2018

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation

- **De l'axe Florian/Verlaine à l'axe Perrin/Blanqui**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: achevés en 2017

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation

- **De l'axe Perrin/Blanqui à la place Grandclément**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: de novembre 2017 à août 2018

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation

- **Place Grandclément (Zone C) (uniquement C3 à l'est de la place, hors projet Métropole à l'ouest)**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: en cours de juin 2017 à juin 2018

- > Organisation en plusieurs phases
- > Interruption de la liaison routière Tolstoï / Blum

- **De place Grandclément (rue Burais) à l'axe Berthelot/Bernaix**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: de septembre 2017 au printemps 2018

- > Travaux en demi-chaussée

- **De l'axe Berthelot/Bernaix à l'axe Cyprian/Baratin**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: de mars 2018 à octobre 2018

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation dans chaque sens

- **De l'axe Cyprian/Baratin à rue de Delle**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: de décembre 2017 à septembre 2018

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation dans chaque sens

- **De rue de Delle à rue du souvenir français**

Dévoiements des réseaux : achevés

Travaux d'aménagement: en cours, de juillet 2017 à septembre 2018

- > Travaux en demi-chaussée
- > Maintien d'une voie de circulation dans chaque sens

À l'issue des travaux d'aménagement, **des travaux de finition d'une durée de 2 à 4 mois seront nécessaires pour la mise en œuvre de la signalisation lumineuse tricolore, de la pose de la ligne aérienne de contact et des plantations.** Les essais et la marche à blanc seront ensuite réalisés avant la mise en service du nouveau site propre, en septembre 2019.