Lyon, le 2 novembre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Métropole entreprend les travaux de réparation définitive du pont Leclerc

Dans le cadre de la réparation définitive du pont Général-Leclerc, la Métropole de Lyon engage un cycle de travaux entraînant la fermeture temporaire de l'ouvrage à la circulation automobile. Le chantier débutera le 12 novembre et se terminera au mois de juin 2027. Ces travaux vont permettre de remplacer une partie de la travée centrale par une structure neuve et assurer la pérennité de l'ouvrage. Le coût de l'opération est estimé à 1,9M€.

En avril 2026, l'inspection de l'état du Pont Général-Leclerc a montré la présence de fissures du béton au niveau de la travée cantilever. Située au centre du pont, cette partie de l'ouvrage de 19 m repose sur les deux extrémités des bras en porte-à-faux, sans appui direct en dessous.
Immédiatement, la Métropole de Lyon a pris des mesures de sécurité : une réparation provisoire a été réalisée en deux semaines sans circulation sur l'ouvrage, afin de refermer la fissure de la poutre et placer des capteurs. À l'issue des vérifications, la circulation a pu être rétablie pour les véhicules, tandis que le pont est resté sous surveillance.

Les équipes de la Métropole de Lyon entament désormais la deuxième phase des travaux, qui consiste à remplacer la partie endommagée du pont, dont l'état ne permet pas une réparation durable.

Le pont Général-Leclerc constitue un axe de traversée majeur par l'importance de trafic sur les quais de Saône, les nombreux passages des bus scolaires, la présence des réseaux sur l'ouvrage, indispensables au tissu économique, et la navigation fluviale soutenue sur la Saône.

SE DÉPLACER PENDANT LES TRAVAUX

Reliant les communes de Fontaines-sur-Saône au nord et Collonges-au-Mont-d'Or au sud, le pont Général Leclerc permet de franchir la Saône et est un axe très important du secteur du Val de Saône. Une communication spécifique est installée sur site afin d'orienter les usagers selon leurs modes de déplacements. La circulation des piétons et des cyclistes sera assurée par la passerelle côté aval du pont. Néanmoins, pour la sécurité des usagers, lors de phases complexes de grutage, elle sera ponctuellement interdite d'accès.
Le pont sera fermé à la circulation des véhicules motorisés durant plusieurs périodes :

- 12 novembre 2026 à mi-décembre 2026
- Une semaine de fin janvier à début février 2027
- Fin février à fin avril 2027

©Thierry FOURNIER / Métropole de Lyon

UN CHANTIER COMPLEXE, EN PLUSIEURS ÉTAPES

Le chantier commencera par une première étape essentielle : les déviations des réseaux (eau, gaz haute pression, électricité et télécoms) situés sous les trottoirs ou suspendus en encorbellement de part et d'autre de l'ouvrage.

Pour mener à bien cette opération sans couper ces services essentiels, la Métropole de Lyon travaille en étroite coordination avec l'ensemble des concessionnaires. Chaque gestionnaire neutralisera son réseau, installera les nouvelles conduites sur les supports, puis effectuera les raccordements. Les gestionnaires informeront directement leurs clients des coupures nécessaires.
La Métropole poursuit plusieurs objectifs : garantir la sécurité des interventions, assurer l'enchaînement des travaux pour réduire au maximum leur durée et l'impact du chantier.

Tous les réseaux installés sur le pont seront reportés à l'extérieur de l'ouvrage grâce à deux structures fixées de chaque côté de l'ouvrage.
Côté aval, une structure sera installée pour la haute tension et les réseaux télécoms qui permettra également aux piétons et cyclistes de traverser. Côté amont, un support dédié à la déviation de l'eau, du gaz et de la haute tension.

Prévus sur une durée de huit mois, les travaux de réparations se dérouleront en plusieurs étapes :
• Installation d'une passerelle accrochée sur le côté aval du pont, pour les circulations des piétons et cyclistes, ainsi que les réseaux d'électricité et de télécoms ;
• Installation d'un support accroché sur le côté amont, pour les réseaux d'eau, de gaz et d'électricité ;
• Dévoiement des réseaux sur ces supports. Cette période sera également consacrée à préfabriquer les nouveaux éléments de la future travée, à 2 km du pont, au niveau de l'écluse de Couzon-Rochetaillée.
• Retrait de la travée endommagée, découpée en quatre morceaux au moyen de deux grues situées de part et d'autre.
• Pose des nouveaux éléments préfabriqués, de façon identique au retrait, puis réalisation des trottoirs, de la chaussée, installation des corniches et des garde-corps.
• Rétablissement des réseaux en position définitive.

Une réunion publique se tiendra lundi 9 novembre à 18h30 dans la Salle des Fêtes de Collonges-au-Mont-d'Or, 36 place de la mairie, 69660 Collonges-au-Mont-d'Or.

LE PONT DU GÉNÉRAL LECLERC EN BREF :
Construction : 1952
Type de structure : pont dalle béton armé

Description de structure :
Travée Cantilever : 19,0 m
3 travées : 45,8 m – 70,4 m – 43,0 m
Largeur utile : 9,45 m
Limitation de tonnage : 44 T

Trafic journalier estimé (deux sens cumulés) : 200 à 400 cyclistes, 7 700 véhicules, 300 poids lourds

Toutes les informations sur le trafic en temps réel sont à retrouver sur le site de l'Agence des mobilités.

©Thierry FOURNIER / Métropole de Lyon

Service Presse - Métropole de Lyon
Louis-Marie Le Noc – lmlenoc@grandlyon.com – 06 19 94 77 71