

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réouverture du pont de Fontaines-sur-Saône pour l'ensemble des usagers

Fermé à la circulation des véhicules motorisés pour des raisons de sécurité suite à une alerte sur la structure de l'ouvrage le 4 avril 2026, le pont du Général Leclerc, reliant les communes de Fontaines-sur-Saône et Collonges-au-Mont-d'Or, rouvre à la circulation ce **vendredi 24 avril à 15h**, suite à l'intervention des services de la Métropole de Lyon et d'entreprises du territoire.



Le pont du Général Leclerc – @Métropole de Lyon

La semaine du 30 mars, le pont du Général Leclerc a fait l'objet d'une Inspection Détaillée Programmée (IDP) par un bureau d'études expert en ouvrage d'art. Cette inspection a lieu tous les 6 ans sur 275 autres ouvrages de la Métropole de Lyon. Lors de l'inspection, les services métropolitains ont été alerté sur la progression significative d'une fissure située sur une des 4 poutres sous la travée cantilever (au centre de l'ouvrage). La Métropole de Lyon a immédiatement pris des mesures conservatoires en décidant la fermeture du pont à l'ensemble des véhicules motorisés.

Dès le 10 avril, des capteurs ont été installés sur le pont afin de suivre en continu l'évolution de la fissure et le 13 avril des entreprises ont été mobilisées afin de démarrer des travaux conservatoires de consolidation de l'ouvrage. L'option retenue fonctionne comme un « serre-joint » autour de la poutre : venir positionner des profilés UPN par-dessus et par-dessous la poutre fragilisée, et les relier entre eux par des barres métalliques, puis venir les serrer afin de comprimer et réduire la fissure.

Pour réaliser cette opération les services métropolitains ont procédé à un dégarnissage de l'enrobé du pont, puis du perçage du tablier afin de faire passer les barres métalliques et d'installer les profilés UPN. Pour placer les éléments de 80 kg sous le pont, une nacelle négative a été utilisée, et la circulation fluviale a été coupée durant les temps d'opération. Une fois cette installation fixée, le serrage a été réalisé sous contrôle de l'instrumentation afin d'assurer la stabilité de l'ouvrage. Enfin, une épreuve de chargement a été réalisée pour s'assurer de la résistance et de la sécurité du pont.

L'ensemble des contrôles se sont révélés concluants. Il a donc été décidé de rouvrir le pont du Général Leclerc avec maintien de la surveillance de l'ouvrage par capteurs à tous les usagers (véhicules légers et poids lourds inclus). Au total l'opération aura mobilisé 10 agents métropolitains et quatre entreprises extérieures.

« Nous avons dénoncé pendant la campagne électorale l'inaction de l'ancienne majorité sur de nombreux ouvrages d'art de la Métropole. Le pont de Fontaines en est un exemple criant qui caractérise l'urgence dans nos actions. Malgré cela, la réouverture rapide et sécurisée du pont Général Leclerc était un objectif que nous avons pu tenir dans des délais plus courts que prévus. Cette réouverture était nécessaire quand on connaît l'importance de cette traversée pour l'ensemble des habitants, des familles et des entreprises du val de Saône. Cette performance est le résultat de l'expertise et du savoir-faire des agents de la métropole et des entreprises à qui j'adresse mes félicitations et mes remerciements » a déclaré **Gilles Gascon, Vice-président de la Métropole de Lyon, en charge des mobilités, des transports en commun et de la performance du réseau**



En haut à gauche : la nacelle négative avec profilé à installer sous la poutre

En haut à droite : les barres métalliques insérées dans le tablier du pont

En bas : une poutre UPN utilisée comme « serre-joint » pour raffermir la structure de l'ouvrage

LE PONT DU GÉNÉRAL LECLERC EN BREF :

Construction : 1953

Type de structure : pont dalle béton armé

Description de structure :

Travée Cantilever : 19,0 m

3 travées : 45,8 m – 70,4 m – 43,0 m

Largeur utile : 9,45 m

Limitation de tonnage : 44 T



©Métropole de Lyon