

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réaménagement du boulevard de la Croix-Rousse : 21 nouveaux arbres ont été plantés

Le projet de réaménagement d'une partie du boulevard de la Croix-Rousse (Lyon 1^{er} et 4^e) prévoit la transformation de l'axe sur 680 mètres, situés entre la rue de la Tourette et la rue des Pierres Plantées. Dans le cadre de ce projet, les études de conception se poursuivent jusqu'à début 2027. Pour amorcer la transformation du boulevard, 21 arbres ont été plantés de manière anticipée entre janvier et février 2026.

Le projet de réaménagement du boulevard c'est :

- Une promenade agréable pour les piétons ;
- Une meilleure cohabitation des usages et des usagers ;
- Le retour d'une végétalisation historique avec 159 nouveaux arbres pour un total de 364 arbres à terme ;
- L'amélioration du confort et de la sécurité des piétons et des forains.



Lieu de vie et de centralité incontournable du quartier, **le boulevard de la Croix-Rousse est désormais sujet à une usure progressive et à un dépérissement de nombreux arbres historiques.** Cet axe nécessite de nouveaux aménagements pour une meilleure accessibilité avec des trottoirs plus praticables, des traversées plus sécurisées et un fonctionnement adapté aux modes de déplacements qui ont évalué rapidement ces dernières années. **Fortes de ce constat, la Métropole de Lyon et la Ville de Lyon ont lancé un projet de requalification pour la portion centrale du boulevard de la Croix-Rousse,** qui permettra de recréer un lieu de promenade paisible. Ce projet, initié à la suite d'une première concertation publique en 2022 et de deux réunions publiques d'information en novembre 2022 et octobre 2023, vise à **revaloriser la promenade centrale, à replanter les alignements d'arbres historiques et à améliorer le confort et la sécurité des piétons**

ainsi que celle des forains qui animent le marché. Il s'inscrit dans la continuité de l'histoire vivante du boulevard, en conjuguant préservation du patrimoine et adaptation aux besoins actuels.

Plus de fraîcheur l'été et une promenade piétonne agréable

Au préalable du projet, les travaux de renouvellement et de dévoiement des réseaux sont en cours depuis janvier 2024. En 2022, 19 arbres ont été plantés entre la rue d'Isly et la rue Tabareau, prémices du futur boulevard végétalisé. **Les études de conception se poursuivent jusqu'à début 2027, et le démarrage prévisionnel du chantier est prévu pour le second semestre de cette même année.** En attendant le début des travaux, la Métropole de Lyon a anticipé la plantation de plusieurs arbres d'alignement sur le boulevard.

21 arbres ont été plantés entre janvier et février 2026 avec une variété des essences et des développements :

- Grand développement :
 - 3 micocouliers de Provence
- Moyen développement :
 - 5 érables de Bürger - feuillaison rouge automnale
 - 8 savonniers - fleurs jaune en été
 - 5 arbres de Judée - fleurs rouge au printemps

Au total, ce sont 159 nouveaux arbres qui viendront compléter ce projet de réaménagement du boulevard. Le renforcement de la végétalisation de cette artère va permettre de reconstituer **le double alignement d'arbres constitutif du patrimoine historique du site**. Cette nouvelle végétation va permettre d'offrir plus de fraîcheur en été et des promenades plus agréables toute l'année. Les jours de marché, les passants et les forains vont pouvoir profiter de nouveaux espaces ombragés. Cette phase de plantations marque une première étape dans le projet de réaménagement du boulevard de la Croix-Rousse. Le projet d'aménagement du boulevard de la Croix-Rousse représente un coût total de 11 M d'euros pour l'aménagement de l'espace public et 3,6 M d'euros pour les travaux de réseaux.

Calendrier du projet :

- **Depuis janvier 2024 - toujours en cours** : travaux de renouvellement et dévoiement de réseaux
- **Entre janvier et février 2026** : plantation anticipée de 21 arbres
- **Jusqu'à début 2027** : poursuite des études de conception
- **Deuxième semestre 2027** : démarrage des travaux de réaménagement du boulevard
- **Début des travaux d'espaces publics en 2027** pour une fin de travaux en 2029