

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

*Le 2 février 2026, à Lyon*

### **La Métropole de Lyon et Dalkia développent le réseau de chaleur urbain pour accompagner la transition énergétique industrielle**

Le réseau de chaleur Centre Métropole, géré par la Métropole de Lyon et opéré par son délégataire Dalkia (à travers la société ELM), franchit une étape clé de son développement vers l'Est lyonnais. Le raccordement du site industriel Renault Trucks démontre l'intérêt des industriels pour le réseau de chaleur afin de répondre à leurs enjeux de transition énergétique et de compétitivité. Cette mise en service s'inscrit dans une trajectoire visant 74 % d'énergies renouvelables et de récupération sur le réseau Centre Métropole d'ici 2027.



L'extension du réseau de chaleur urbain est une composante majeure de la stratégie énergétique territoriale. Ce chantier d'envergure, dont l'antenne vers l'Est lyonnais est désormais opérationnelle, repose sur des caractéristiques techniques et des investissements massifs :

- **Un développement d'infrastructure d'envergure** : 16 kms de nouvelles canalisations (feeders) ont été créés depuis la sous-station du Puisoz pour transporter la chaleur vers le secteur de Saint-Priest. Cet investissement pour l'extension du réseau s'élève à **36 millions d'euros**, et a été soutenue par l'Ademe.
- **Une mixité énergétique performante** : le réseau mobilise principalement la chaleur issue de la valorisation des déchets et intègre progressivement de nouvelles sources d'énergies renouvelables locales pour atteindre une performance environnementale record. Cette installation permettra d'éviter

l'émission de près de 50 000 tonnes de CO2 par an, soit l'équivalent de 25 000 véhicules retirés de la circulation.

- **Une infrastructure au service de la transition énergétique du territoire** : cette extension technique, dimensionnée pour couvrir une puissance thermique correspondant aux besoins de 3 700 logements en plus des sites industriels, permet de substituer les énergies fossiles telles que le gaz et le fioul par des énergies renouvelables et de récupération locales, et sécurise l'approvisionnement énergétique des acteurs économiques via une infrastructure publique mutualisée.

Le projet spécifique de raccordement du site Renault Trucks (création d'une sous-station de 6 MW et branchement) représente un investissement de **2,1 millions d'euros**. Ce montant est porté par le délégataire, via la société dédiée ELM dans le cadre du programme global de 500 millions d'euros de travaux prévus par la Délégation de Service Public (DSP), avec une participation de Renault Trucks à hauteur de **629 000 euros** (droit de raccordement).

Le site Renault Trucks de Saint-Priest est désormais alimenté par le réseau de chaleur métropolitain pour ses besoins thermiques. Ce raccordement permet au constructeur de centraliser son système de chauffage et de substituer les énergies fossiles par une chaleur décarbonée. En complément de cet apport d'énergie publique, le site a mis en œuvre un dispositif interne de récupération de chaleur industrielle. Le réseau de chaleur urbain vient ainsi sécuriser et compléter cette installation, créant une solution globale de haute performance environnementale.

Ce projet-démontre la pertinence des réseaux de chaleur pour répondre aux enjeux de souveraineté énergétique et de réduction de l'empreinte carbone industrielle.

#### **Contacts presse**

Métropole de Lyon : Marion MOREL - Tél : 06 77 04 30 39 - [marion.morel@grandlyon.com](mailto:marion.morel@grandlyon.com)

Dalkia ELM : Pascale CECCALDI - 06 09 17 68 17 - [pascale.ceccaldi@dalkia.fr](mailto:pascale.ceccaldi@dalkia.fr)