

Lyon, le 17 octobre 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Gare routière internationale de Lyon: le site de Gerland ouvrira en janvier 2026

Dans le cadre des travaux de réaménagement du centre d'échanges de Lyon Perrache, la gare routière internationale quitte son emplacement historique pour un site provisoire situé à Gerland, au niveau du parking du Palais des sports. Actuellement en travaux, la nouvelle gare routière internationale devrait accueillir ses premiers voyageurs début d'année 2026.

À Gerland, la future gare routière internationale provisoire ouvrira le 12 janvier 2026. Elle occupera une partie du parking du Palais des sports. **Le lieu présentait une surface disponible suffisante de plus de 8 000m², avec plusieurs connexions aux transports en commun** (métro B, futur tramway T10, réseau de bus) **et aux réseaux routiers structurants** (boulevard périphérique, M6/M7). Le site est également largement arboré : cet ombrage naturel des quais de la gare a été soigneusement préservé pour le confort des voyageurs.

Les travaux d'aménagement actuellement menés par la Métropole de Lyon comprennent :

- **la création de 17 quais d'embarquement et de dépose** pour les voyageurs ;
- des espaces de stationnement **pour la régulation du trafic des autocars ;**
- **l'installation d'un bâtiment voyageurs intégrant de nombreux équipements pour le public** (deux salles d'attente, des guichets d'information et de vente, une salle de repos pour les conducteurs, des toilettes publiques, des consignes automatiques, etc.)

Pour le bâtiment voyageurs, l'opportunité de réemploi d'un bâtiment modulaire



Pour limiter la consommation de matériaux et optimiser les coûts du projet, la Métropole de Lyon a saisi l'opportunité de récupérer un bâtiment modulaire appartenant à la Ville de Lyon. Il s'agit de l'ancienne école maternelle provisoire du Parc Montel (Lyon 9^{ème}), dont le démontage s'est effectué en avril 2025 et le déménagement à Gerland dans la foulée Remonté, le bâtiment a été réaménagé pour répondre aux nouveaux usages, tandis que sa façade fait l'objet d'un nouveau bardage pour répondre aux préconisations des Bâtiments de France (proximité du stade de Gerland, inscrit au titre des monuments historiques).

2,5 millions

de voyageurs chaque année



17 quais

d'exploitation installés
à la future gare routière
internationale provisoire
de Gerland

**3,9 millions
d'euros**

investis par la Métropole
de Lyon pour ce projet

Au quotidien, les autocars entrерont et sortiront par la rue Jean-Pierre Chevrot : aucun accès véhicule ne se fera par Tony Garnier, à contrario des voyageurs qui pourront accéder facilement à la gare en empruntant le trottoir Sud de l'avenue depuis la station de métro Gerland, où à vélo en empruntant la nouvelle Voie Lyonnaise 1.

Sur l'espace restant du parking du Palais des Sports, une nouvelle poche de stationnement va être réaménagée, offrant 270 places. De même, **l'ancien parc-relais TCL de Gerland sera également réhabilité et mis à disposition des habitants et salariés du quartier**, avec 270 places également. Confiés à LPA Mobilités (SPLM), ces deux parkings fonctionneront en cohérence avec la tarification du stationnement sur voirie dans le 7^e arrondissement, avec une grille tarifaire accessible aux navetteurs venant travailler en voiture dans le quartier. Les jours de match ou d'événement au Matmut Stadium, les deux parkings seront mis à disposition du LOU Rugby, de même que 500 places récemment réaménagées rue Jean Bouin.

L'implantation de la gare routière internationale à Gerland est prévue pour cinq à sept ans, le temps de concevoir et réaliser un projet définitif à Vénissieux. Entièrement financé par la Métropole de Lyon, l'investissement actuel s'élève à 3,9 millions d'euros. Il va permettre d'offrir un accueil et des services de qualité aux près de 2,5 millions de voyageurs qui fréquentent chaque année la gare routière (nombre de montées-descentes à Perrache en 2024). Le budget de fonctionnement sera équilibré, l'exploitation de la gare étant toujours confiée à la société *Kisio*.

Localisation de la future gare routière internationale (GRI) provisoire de Gerland :

