

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Voie Lyonnaise 3 relie désormais Perrache au pont Koenig le long de la Saône

Le réseau des Voies Lyonnaises s'étend avec la livraison du nouveau tronçon de la Voie Lyonnaise 3, entre Perrache et le pont Koenig dans le 9^{ème} arrondissement. S'étalant sur 3,3 kilomètres, l'itinéraire permet de longer la Saône en toute sécurité, à vélo comme à pied.



La Voie Lyonnaise 3 a permis d'aménager un nouveau quai bus au niveau du pont de la Feuillée

Débutés en avril 2024, les aménagements de la Voie Lyonnaise 3 le long de la Saône au cœur de Lyon sont désormais terminés. L'objectif était d'assurer une continuité cyclable sur cet axe très fréquenté, ainsi qu'améliorer la sécurité et le confort des piétons, notamment en reprenant les arrêts de bus le long des quais de Saône.

Sur plus de trois kilomètres de tracé, les services de la Métropole ont procédé à de nombreux élargissements ou créations de trottoirs, notamment au droit des arrêts de bus. 4 traversées piétonnes ont été créées (deux au niveau du quai de Bondy, deux au niveau du quai Pierre Scize). L'enjeu était de simplifier et rendre plus confortable la cohabitation entre les piétons et les cycles notamment sur le quai Pierre Scize, où désormais les espaces d'attente pour les usagers du bus sont séparés de la voie cyclable. Des feux de circulation pour cyclistes ont été installés près des traversées piétonnes. Les aménagements ont également consisté à créer de nouveaux espaces verts (475 m²), le long d'un parcours plébiscité par les promeneurs.

Insérée finement dans l'espace urbain, la Voie Lyonnaise 3 s'intègre aussi dans le réseau de transports en commun de la métropole : elle relie les lignes de bus TCL C3, C13, C14, C18, C20, la ligne D du métro et la gare TER de Saint-Paul.

Les aménagements de la Voie Lyonnaise 3 en quelques chiffres :

- 1 150m² d'élargissement ou de création de trottoir
- 4 nouvelles traversées piétonnes
- 12 nouveaux arbres plantés

- 1 180m² d'espaces végétalisés
- 5 arrêts de bus réaménagés avec la création d'un double arrêt au sud du pont de la Feuillée
- 1 station vélo créée avec arceaux, banc et fontaine d'eau potable au sud du pont de la Feuillée

À long terme la future Voie Lyonnaise 3 reliera Quincieux et Genay au Nord, à Givors et Grigny au Sud, sur une distance de 57 km, faisant d'elle la plus longue ligne du réseau des Voies Lyonnaises. Elle desservira des secteurs patrimoniaux importants comme le Val de Saône, les Monts d'Or, l'Île Barbe, le quartier de Vaise, le Vieux Lyon ou les Grandes Locos sur la commune de La Mulatière.

La VL3 constitue l'un des maillons la Voie Bleue, véloroute qui relie Lyon à la Moselle en longeant la Saône.



La Voie Lyonnaise 3 passe devant le « palais des vingt-quatre colonnes »

