

Lyon, le 8 juillet 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rue Garibaldi : le chantier avance ! Cette semaine, une nouvelle organisation se met en place

Le réaménagement de la troisième tranche de la rue Garibaldi a démarré au printemps 2024 et se poursuivra jusqu'au début de l'année 2026. La semaine du 7 juillet, une nouvelle étape est franchie, et une nouvelle organisation du chantier se met en place avec la bascule du chantier côté ouest. De nouveaux espaces deviennent accessibles à l'est, du côté de la piscine Garibaldi.



Rue Garibaldi, côté Ouest : cette partie sera en cours d'aménagement à partir de cet été

© Ilex

Axe majeur à Lyon, la rue Garibaldi a été conçue dans les années 1960 comme une "autoroute urbaine" pour faciliter le trafic automobile en centre-ville. Elle traverse en effet les 3^e, 6^e et 7^e arrondissements de Lyon et fait la liaison entre le parc de la Tête d'Or, au nord, et le parc Sargent Blandan, au sud.

À l'été 2022, après concertation, la Métropole de Lyon a lancé la troisième phase du projet d'aménagement, entre la rue d'Arménie et la grande rue de la Guillotière. Le projet a pour objectif de créer un boulevard végétalisé et d'améliorer les déplacements de chacun en rééquilibrant la place dédiée à chaque mode de déplacement.

Contact presse :

Laetitia Latapy, attachée de presse – llatapy@grandlyon.com – tel. 06 46 18 90 93

La première phase du chantier, débutée au printemps 2024, a nécessité des moyens importants, avec le comblement de la trémie Félix-Faure/Gambetta qui a maintenant disparu du paysage. À terme, les voitures circuleront sur deux voies au centre de la rue et de larges trottoirs piétons longeront les façades.

Pour l'heure, et jusqu'à la fin du chantier, une seule voie de circulation sera maintenue sur la partie centrale pour permettre la réalisation des travaux en toute sécurité. La partie centrale (au niveau de l'ancienne trémie) et l'ancienne contre-allée côté Est ont été réaménagées. Le chantier se concentre désormais sur le réaménagement de l'ancienne contre-allée (côté Ouest de la rue) et sur l'ancien parking de la place Stalingrad.

À partir du 7 juillet, le chantier bascule du côté Ouest et de premiers espaces sont livrés :

- › **Côté Est**, soit du côté de la piscine Garibaldi, un trottoir confortable est utilisable sur l'ensemble du linéaire. Les voitures circulent sur une voie de circulation.
- › **Côté Ouest** : Le trottoir Ouest ainsi que les voies Lyonnaises 7 et 9 sont en travaux de cet été à début 2026.

Les plantations seront réalisées à partir du mois de novembre 2025.

Le projet en bref :

Le réaménagement actuel de la rue Garibaldi s'inscrit dans la continuité de ceux réalisés depuis 2014 sur les premiers tronçons au niveau de la Part-Dieu.

Le réaménagement comprend :

- › **Des trottoirs larges** qui accueilleront **156 arbres** et **3400 m²** de bandes plantées, une végétation qui **offrira de la fraîcheur l'été** et isolera les piétons des flux de circulation.
- › La **continuité cyclable** sera assurée par le passage des voies lyonnaises 7 et 9.
- › Le **trafic automobile sera apaisé** en passant à deux voies de circulation.

Pour en savoir plus sur le projet, consultez le [dossier de presse](#) : « Rue Garibaldi : vers une avenue urbaine végétalisée ».