

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Fermeture de l'échangeur « Saint-Fons / Bd Yves Farge » du Boulevard Urbain Sud du 30 juin au 30 août : un chantier 2 fois plus rapide

Long de 2,5 km, le boulevard Yves Farge traverse les communes de Saint-Fons, Vénissieux et Feyzin, au sud de la Métropole de Lyon.

La Métropole transforme actuellement cet axe historiquement très routier en un boulevard urbain apaisé, paysager et plus accueillant pour tous les modes de déplacement, facilitant ainsi les liaisons entre les quartiers et le plateau des Minguettes-Clochettes. Dans la continuité des travaux engagés depuis août 2024, le chantier de l'été 2025 portera sur le secteur de l'échangeur avec le boulevard urbain sud (RD301).

Les interventions, situées entre l'avenue du 11 novembre 1918 et l'échangeur D301 / D307, permettront l'intégration de la Voie Lyonnaise 7, l'élargissement des trottoirs et la plantation de nombreux arbres, dans un objectif de confort et de végétalisation renforcée.

Pour accélérer le chantier et réduire de moitié sa durée (2 mois au lieu de 4), la Métropole de Lyon a fait le choix d'une fermeture complète de la voie pendant l'été, une période où le trafic est plus faible et les impacts pour les usagers limités. Une organisation resserrée qui permet d'aller plus vite, tout en limitant les nuisances dans le temps. Ils démarreront le 30 juin et se termineront le 31 août 2025.

Pour accompagner les coupures de l'échangeur « Saint-Fons / Boulevard Yves Farge » (D307) et du Boulevard Urbain Sud (D301), les déviations suivantes sont mises en place :

- **Accès Saint-Fons par le sud** : par l'échangeur « Vénissieux Centre » (D95) puis Boulevard de Jodino et Avenue Marcel Cachin
- **Accès Saint-Fons par le nord** : par la sortie « Porte 15 Saint-Fons Arsenal » du périphérique Laurent Bonnevey (D383)
- **En local, la liaison entre Saint-Fons et Feyzin** est conseillée par la Rue Perrier / Route de Vénissieux puis Avenue Jean Moulin / Boulevard Lénine / Rue Corsière

Ces conseils de déviations seront affichés sur place, via des panneaux et les panneaux lumineux à message variables. L'Agence des Mobilités permettra également de suivre en temps réel l'évolution des travaux, les perturbations et les déviations conseillées.

Les chiffres clés du projet

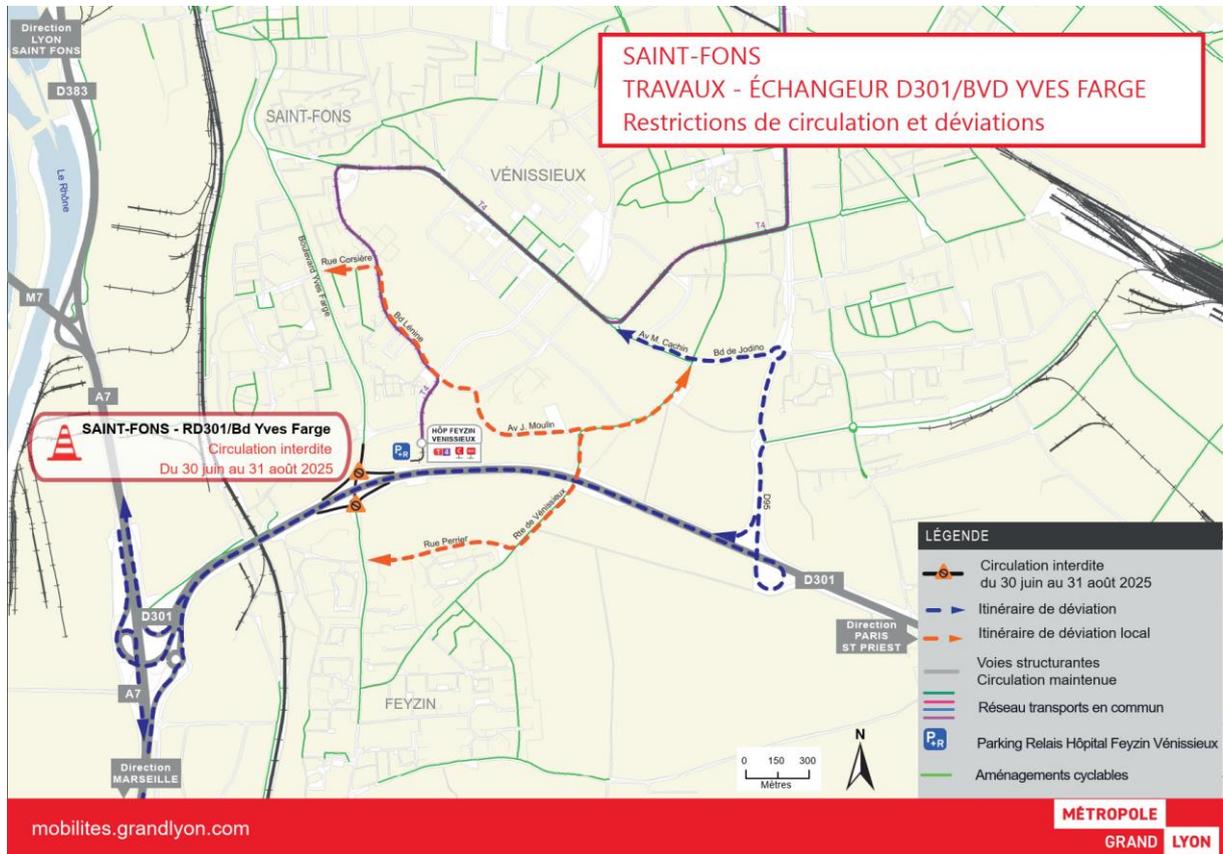
- **2,8 km** de voirie réaménagés
- **319** arbres plantés
- **8 300 m²** d'espaces végétalisés
- **13,8 millions d'euros** de budget dont **11,4 millions d'euros financés par la Métropole**,
- **1,4 million d'euros financés par la commune de Saint-Fons** pour l'amélioration de l'éclairage Public, et **1 million d'euros de l'ANRU**.

Tramway T10 : 2 phases de travaux pour réaménager le pont Marcel Sembat

Le pont Marcel Sembat poursuit sa transformation pour accueillir le passage du T10, mais aussi de nouveaux aménagements pour les piétons et les cyclistes.

Du 23 juin au 5 septembre inclus, le pont et le carrefour desservant les rues M.Sembat / J.Guesde / Plasse / C.de Gaulle sont entièrement fermés à la circulation. Il est conseillé d'accéder à Saint-Fons par l'avenue Jean Jaurès au nord (sortie 15 du périphérique, St-Fons-L' Arsenal).

A partir du 8 septembre et jusqu'à mi-novembre 2025, les travaux se poursuivent avec rétablissement de la circulation sur le pont Sembat et modification du plan de circulation de l'entrée de ville ouest de Saint-Fons. Un itinéraire de déviation conseillé est mis en place.



Service Presse - Métropole de Lyon

Louis-Marie Le Noc – lmleoc@grandlyon.com – 06 19 94 77 71