

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Voie Lyonnaise 9 : une nouvelle liaison cyclable vers le Grand Parc et les communes de l'Est lyonnais et du département de l'Ain

Jeudi 17 mai, un nouveau tronçon de la Voie Lyonnaise 9 a été inauguré entre les puces du canal (Villeurbanne) et le Grand Parc Miribel-Jonage (Vaulx-en-Velin). Sur une distance de 17 kilomètres, la Voie Lyonnaise 9 améliore l'accès à vélo au Grand Parc avec un trajet désormais plus agréable et plus sécurisé.



De g. à d. : **Matthieu Fischer**, Adjoint au Maire de Vaulx-en-Velin, **Matthieu Vieira**, Conseiller métropolitain, membre du CA de SYTRAL Mobilités, 1^{er} Vice-président du SYMALIM, **Catherine Creuze**, Conseillère métropolitaine, Présidente du SYMALIM, **Bruno Bernard**, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités, **Christophe Quiniou**, Maire de Meyzieu, Conseiller métropolitain, **Valérie Pommaz**, Maire de Thil (Ain) et **Fabien Bagnon**, Vice-président de la Métropole de Lyon, membre du CA de SYTRAL Mobilités

Un trajet confortable avec plus de sécurité

La nouvelle Voie Lyonnaise 9 débute devant les fameuses puces du canal. La sécurité de l'aménagement cyclable a été améliorée par l'installation de glissières en bois permettant de séparer la circulation automobile des vélos.

La VL9 s'engage par la suite le long du Vieux Rhône sous une canopée d'arbres rendant le trajet très agréable. Ici, la piste cyclable a été élargie permettant d'emprunter les virages de manière plus naturelle et sécuritaire.

La Voie Lyonnaise 9 emprunte ensuite la piste qui longe l'A42. Là encore, le cheminement a été élargi pour permettre une cohabitation plus sereine entre les nombreux piétons et cyclistes qui empruntent cette voie verte durant les beaux jours. Les glissières qui étaient endommagées ont été reprises et des nouvelles glissières ont également été installées.



Comparatif du cheminement de la Voie Lyonnaise 9, avant/après

Une circulation facilitée dans le Grand Parc Miribel-Jonage

La Voie Lyonnaise 9 passe ensuite sous le pont de l'A42 pour s'engager sur l'allée du Morlet par la Porte Verte du Grand Parc Miribel-Jonage. La voie verte est ici aussi élargie, avec deux voies distinctes pour les piétons et les vélos, et un revêtement neuf. La largeur totale (5m) permet à toutes et tous de se croiser sans se gêner.

L'allée du Fontanil est transformée en une allée magistrale de 6m de largeur, avec un marquage au sol pour différencier les voies vélo et piétonne. Au niveau du rond-point, une rampe pour les piétons est accessible sur le talus pour éviter le mélange vélo-piéton dans une zone qui serpente jusqu'à l'Atol.



« Avec cette nouvelle portion de Voie Lyonnaise, nous donnons la possibilité à celles et ceux qui veulent se rendre au Grand Parc à pied ou en vélo de le faire de manière plus confortable. L'élargissement de la voie permet à tous les modes de cohabiter, là où les croisements étaient parfois difficiles. Cette Voie Lyonnaise 9 permet également de rallier de manière continue et sécurisée les communes de Meyzieu et Jonage dans la Métropole, mais aussi les communes de Miribel et Thil dans le département de l'Ain » a souligné **Fabien Bagnon, Vice-président de la Métropole de Lyon en charge de la Voirie et des Mobilités actives.**

Préserver la zone Natura 2000

Les enjeux environnementaux étaient forts pour la réalisation de la VL9 car elle se situe zone Natura 2000 (pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage). Un diagnostic 4 saisons a été réalisé et a permis de réduire l'impact du chantier (pollution lumineuse, voiries provisoires) et d'agencer le calendrier pour préserver les espèces présentes dans le secteur (périodes d'hibernation, reproduction, migration, nidification...). Le projet a été validé par l'Autorité environnementale.

Une nouvelle passerelle pour faciliter la traversée du canal de Jonage

À la fin de l'année, la traversée du canal de Jonage pourra se faire via une nouvelle passerelle modes actifs qui sera construite en parallèle du T9. Elle offrira une liaison directe pour les piétons et les cyclistes entre Croix-Luizet et la rue du Canal et permettra d'éviter le cheminement actuel difficile et sinueux.

En 2030, la Voie Lyonnaise 9 s'étendra de la route de Brignais à Saint-Genis-Laval jusqu'au Grand Parc Miribel-Jonage. Elle reliera les quartiers de Gerland, Jean Macé, la rue Garibaldi, la Tête d'Or, le campus de la Doua et donc Vaulx-en-Velin et le parc de Miribel-Jonage le long de la ViaRhôna.



Le long de l'A42, la nouvelle largeur de la Voie Lyonnaise 9 permet aux usagers de se croiser sans problème

PACK PHOTO : <https://we.tl/t-8vxFH6QJl4> ©Métropole de Lyon

Service Presse - Métropole de Lyon

Louis-Marie Le Noc - lmleoc@grandlyon.com - 06 19 94 77 71