

Lyon, le 14 mai 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Park Vélo Béraudier : la plus grande vélostation de France ouvre à la gare de Lyon Part-Dieu !

Avec plus de 1 500 places sécurisées, la vélostation de la gare Lyon Part-Dieu — accessible à tous les types de vélos, y compris les longtails et vélos cargos — devient la plus grande de France et constitue une étape importante dans la reconfiguration du pôle d'échanges multimodal (PEM) Lyon Part-Dieu, dont le chantier arrive à terme cette année après 12 ans d'études et de travaux.



Sous les pavés de la nouvelle place Béraudier à Lyon Part-Dieu, la vélostation Park vélo Béraudier a été pensée comme un lieu accueillant avec une organisation lisible sur deux niveaux, permettant de garer son vélo en toute sécurité au plus près de la gare et de facilement retrouver son chemin. Elle permet aux 125 000 usagers quotidiens de la gare Lyon Part-Dieu de bénéficier d'une offre multimodale renforcée pour leurs déplacements.

Un parcours usager simple et confortable

La vélostation, dont la gestion est confiée à LPA, sera accessible tous les jours ¼ d'heure avant l'ouverture et ¼ après la fermeture de la gare de la Part-Dieu, soit de 4h30 à 1h du matin. Il est possible de laisser son vélo la nuit ou plusieurs jours, avec une durée maximale de 14 jours. L'ensemble de l'espace est vidéosurveillé.

Elle est équipée pour accueillir tous les types de vélos : double-racks pour les vélos standards, arceaux pour les vélos spéciaux type longtails et places dédiées pour les vélos cargos. Des espaces d'entretien

permettent aux usagers de faire de petites réparations (outillages et stations de gonflage répartis sur les deux niveaux).

Le parcours usagers est similaire aux autres vélostations de la Métropole (Villette et Gorge de Loup) : pour l'utiliser, c'est gratuit si l'on possède une carte Oûra ou TCL (avec ou sans abonnement) et nécessite une inscription au préalable sur le site internet lpa.fr.

L'ouverture aux occasionnels avec un paiement par carte bancaire est prévue d'ici fin 2025, avec un tarif de 2 euros pour 24h qui sera soumis prochainement à délibération.

Un accès élégant et pratique au centre de la place Béraudier

Au centre de la place, l'accès vélo se fait par une rampe cyclable à double sens, métallique et hélicoïdale, conçue par l'agence Sud architectes.

Mesurant 80 mètres de long sur 4 mètres de large, cette rampe spectaculaire s'enroule autour de l'ouverture circulaire de la place et donnera aux cyclistes un accès à la mezzanine de la vélostation. L'accès au niveau -1 se fait ensuite par une rampe à l'intérieur de la vélostation.

L'accès à la vélostation se fait sur contrôle d'accès en entrée et sortie. Pour les piétons, l'entrée se fait sur contrôle d'accès et la sortie est libre.

Les usagers ont ensuite le choix entre deux sorties piétonnes : par la place basse (connexion à la gare et au métro) ou par le patio (connexion à la gare sud et à la tour To-Lyon).



Afin de faciliter le déplacement et la recherche de place, l'un des escaliers internes est équipé d'escalators pour les vélos, un affichage lumineux « complet - libre » sera indiqué en dehors de la vélostation, afin d'éviter aux cyclistes de s'engager inutilement dans la descente.

Un ouvrage de qualité faisant place aux matériaux bruts

La lumière naturelle qui arrive par l'ample façade depuis la place basse Béraudier et le patio sud, joue un rôle important en termes d'ambiance et de repère.

La transparence se prolonge jusqu'à la station de taxis et la mezzanine se détache des murs afin de toujours garder la lecture de la double hauteur et la perception du volume global. L'effet de profondeur et de visibilité des espaces est renforcé par un mur rétro-éclairé en double hauteur, qui s'étire sur toute la longueur de la vélostation.

Les matériaux sont limités ; béton avec lasure incolore, structure métallique apparente de la mezzanine et acier galvanisé (comme les racks à vélo). Les sols sont recouverts de résine époxy de teinte claires, facilitant le déplacement et le repérage des différents types de racks à vélo. Cette utilisation de matériaux bruts répond à un usage pratique et pérenne.

Une localisation au cœur de l'offre intermodale du pôle d'échanges de Lyon Part-Dieu

L'intermodalité, c'est l'utilisation de plusieurs modes de transports différents au cours d'un même déplacement. La vélostation Villette fait partie intégrante de la nouvelle gare Part-Dieu multimodale, dont les services à la mobilité se renforcent progressivement pour offrir un pôle d'échanges encore plus pratique et performant.



Avec la transformation du pôle d'échanges, l'offre de stationnement vélo se renforce pour améliorer les déplacements des 125 000 usagers quotidiens, ce qui permet d'accompagner le développement le développement du vélo dans la métropole.

Après les Park Vélo Villette et Béraudier, un autre projet de vélostation est à l'étude dans le secteur de la place de Milan, au nord de la place Béraudier. Il porte sur 1000 places sécurisées supplémentaires à l'horizon 2030, afin de porter à terme à plus de 2500 la capacité totale de stationnement sécurisés en lien avec la gare. En surface, de nombreux arceaux vélos sont également installés par la Métropole de Lyon : le nombre d'arceaux vélo dans le secteur de la gare a doublé depuis 2021.

EN CHIFFRES

Gare Part-Dieu : l'offre vélo

1500 places dans le Park Vélo Béraudier, plus grande vélostation de France

Plus de 1800 places sécurisées pour les vélos au total (contre 0 places en 2021)

888 places sur arceaux en 2025 (x 2 depuis 2021)

Le Park vélo Villette, inauguré en 2024, compte déjà **2100 inscrits** avec une occupation moyenne de 80%.

Le coût total de la vélostation est de **12 M€**, financé par la Métropole de Lyon à travers la SPL Lyon Part-Dieu et la SPLM, dont une participation de l'État à hauteur de 2M€.



Verbatims

« La gare de Part-Dieu est longtemps demeurée un point noir pour le stationnement des vélos. L'absence de stationnement sécurisé était une incongruité pour un pôle d'échanges d'envergure nationale et même européenne. L'ouverture du Park Vélo Béraudier, plus grande vélostation en France après la gare du Nord à Paris et la gare de Nantes permet d'accompagner la forte montée en puissance de l'intermodalité vélo + train et réseau TCL sur notre métropole ». **Bruno Bernard**, Président de la Métropole de Lyon

« Avec cette vélostation, nous faisons vivre une écologie du quotidien : concrète, utile, accessible. L'État agit pour que les mobilités douces et décarbonées deviennent une réalité pour tous. C'est dans ces équipements de proximité, utiles et importants pour nos déplacements, que la transition écologique prend tout son sens. » **Fabienne Buccio**, Préfète de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Préfète du Rhône

« Avec ces nombreuses solutions de stationnement et une rampe d'accès monumentale, la gare de la Part-Dieu s'ouvre sur le quartier. Des espaces restructurés, végétalisés et confortables, pour faciliter l'accès aux vélos et piétons. Offrir aux voyageurs des espaces dédiés à leur mobilité, c'est assurément plus de liberté et un accompagnement concret vers une trajectoire décarbonée. Les usages changent, à nous d'adapter la ville à vos modes de vie. Et de déplacements ! » **Grégory Doucet**, Maire de Lyon

Contact presse :

Métropole de Lyon

Laetitia LATAPY

llatapy@grandlyon.com

06 46 18 90 93