

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Voie Lyonnaise 8 inaugurée entre La Tour-de-Salvagny, Dardilly et Charbonnières-les-Bains.

Hier matin, Rose-France Fournillon, Gérald Eymard, Gilles Pillon, Fabien Bagnon et Bruno Bernard ont inauguré le tronçon nord de la Voie Lyonnaise 8 reliant les communes de La Tour-de-Salvagny, Dardilly et Charbonnières-les-Bains sur une distance totale de 5 kilomètres. Le chantier visait à intégrer la Voie Lyonnaise 8 aux aménagements déjà existants et à créer une voie cyclable sécurisée là où il n'y en avait pas.



La Voie Lyonnaise 8 a été inaugurée par Gilles Pillon, Bruno Bernard, Gérald Eymard, Rose-France Fournillon et Fabien Bagnon

Le tracé de la Voie Lyonnaise 8 emprunte les voies suivantes : le rue de Lyon à La-Tour-de-Salvagny ; l'ancienne route nationale 7 et la D307 à Dardilly ; la route de Paris à Charbonnières-les-Bains. Ce nouveau tronçon situé dans le nord de la métropole lyonnaise est long de 5 kilomètres. Les travaux débutés en 2023 sont aujourd'hui terminés sur ce secteur. La Voie Lyonnaise 8 remplit un triple objectif : **valoriser le cadre paysager (site classé), améliorer l'accessibilité et le confort des arrêts des transports en commun et sécuriser les trajets à vélo** sur un axe qui a connu de nombreux accidents impliquant des modes actifs ces dernières années.

« La Voie Lyonnaise 8 poursuit le travail engagé sur le maillage territorial et termes d'infrastructures dédiées aux mobilités actives. Aujourd'hui je suis très heureux de pouvoir inaugurer la VL8 dans le nord de la Métropole et de relier trois communes par une voie cyclable, bientôt jusqu'au cœur de la Métropole. Les aménagements créés l'ont été avec l'aide des communes, elles se sont montrées très

*volontaires et motrices tout au long du projet. Aujourd'hui, tout le monde est satisfait des aménagements, fruits de nombreuses discussions et échanges entre les Maires et la Métropole. Au-delà du vélo, la VL8 s'insère dans le réseau de transports en commun, améliorant le confort des usagers le long de cet axe Ouest-Est qui traverse les magnifiques Vallons de l'ouest Lyonnais et desservira le futur Campus du Numérique » a déclaré **Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon.***

Depuis la commune de La Tour-de-Salvagny jusqu'à Dardilly, l'aménagement de la VL8 consiste en une reprise de la Voie verte, avec notamment une voie élargie au niveau du franchissement du ruisseau. Auparavant, réduite à 1m45 à cet endroit, la Voie verte est désormais large de 3m, améliorant la sécurité des modes actifs. Une circulation alternée à été mise en place au niveau de la voirie, réduisant la vitesse d'entrée dans la commune de La Tour-de-Salvagny.

Sur la RD307 à Dardilly, secteur situé hors agglomération, il n'existait pas de trottoir mais uniquement des accotements. Il a été décidé que la VL8 prenne la forme d'une voie verte mixte piéton/cycliste séparée de la chaussée par un terre-plein végétalisé.

*« Nous croyons dans une Métropole riche de ses communes, de leurs spécificités, à leur écoute. Ce nécessaire partenariat commune -métropole va grandement améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes en créant une voie verte sur un axe très fréquenté. À Dardilly nous prôtons une mobilité qui laisse de la place à tous les modes de déplacement avec un partage de la voirie en bonne intelligence » a souligné **Rose-France Fournillon, Maire de Dardilly.***

La commune de Charbonnières-les-Bains a souhaité travailler avec la Métropole de Lyon sur une requalification intégrale de la route de Paris. Les principaux aménagements réalisés jusqu'ici consistent en un enfouissement des réseaux, un renouvellement de l'éclairage public ainsi qu'une adaptation des principaux carrefours permettant la continuité des usages : itinéraire cyclable de la VL8, cheminements piétons, circulation et accès riverains. Les travaux vers Tassin-la-Demi-Lune se poursuivront jusqu'à l'été 2026 avec la requalification complète de la route de Paris intégrant, outre la poursuite de la VL8, désimperméabilisation des sols, végétalisation, sécurisation des trottoirs et couloirs d'approche pour les bus.

*« Nous nous réjouissons de l'ouverture de la Voie Lyonnaise 8, qui traverse une partie de notre commune au caractère résidentiel et patrimonial. Fruit d'une concertation conduite par la Métropole, cet aménagement illustre un équilibre entre circulation automobile, déplacements piétons et mobilité douce. La nouvelle piste cyclable bidirectionnelle offrira aux cyclistes un parcours sécurisé et confortable. La végétalisation de la zone constitue également un atout majeur de ce projet : plus de 150 arbres ont été plantés, contribuant à rafraîchir l'espace public, renforcer la biodiversité locale et embellir le cadre de vie. Cette nouvelle trame verte fera de la pratique du vélo une expérience encore plus agréable et apaisée, au cœur d'un environnement naturel préservé » a déclaré **Gérald Eymard, Maire de Charbonnières-les-Bains***

Le nouveau tronçon VL8 en quelques chiffres :

- **5,2 kilomètres** de linéaire réaménagé ou créé
- **1 200 heures d'insertion** mises en œuvre par les différents intervenants
- **35 arbres plantés**
- **4 000 m²** d'espaces désimperméabilisés et végétalisés
- **4 carrefours à feux** améliorés

Les prochaines étapes

A long terme, la VL8 reliera La Tour-de-Salvagny à Saint-Priest en traversant les communes de Tassin-la-Demi-Lune, Écully, Bron ainsi que les 5^{ème}, 2^{ème}, 7^{ème} et 8^{ème} arrondissements de Lyon.

Calendrier prévisionnel de la Voie Lyonnaise 8 :

- Route de Paris à Charbonnières : travaux en cours pour une livraison mi 2026

- Secteur Tassin/Écully : travaux prévus de mai 2025 à mars 2026
- Secteur Vincent Serre/Buyer : début des travaux en juin 2025 jusqu'à la fin de l'année
- Secteur Université/Bloch : travaux en cours, livraison prévue au 1^{er} trimestre 2026
- Secteur Mermoz : travaux en cours jusque automne 25
- Secteur Bron/St Priest/Campus de La Doua : travaux livrés



Les nouveaux aménagements de la Voie Lyonnaise 8 intègrent de nouveaux quais bus, un terre-plein végétalisé et de nombreuses plantations d'arbres.

Service Presse - Métropole de Lyon

Louis-Marie Le Noc – lmlenoc@grandlyon.com – 06 19 94 77 71