

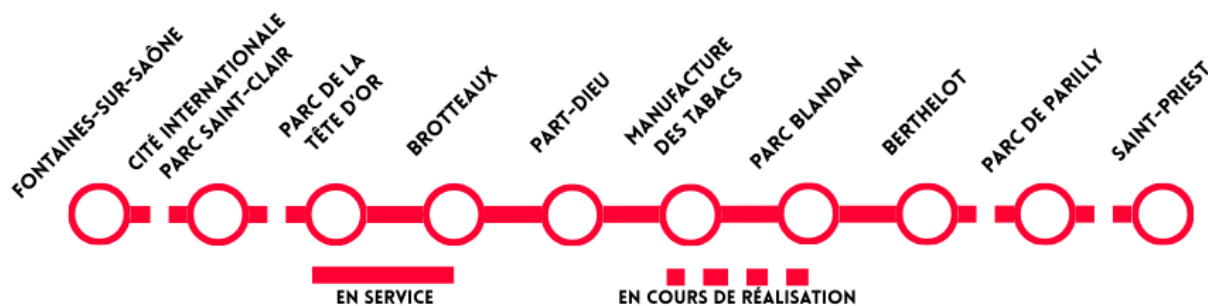
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Voie Lyonnaise 2 ouvre le vendredi 18 avril sur le boulevard Vivier-Merle

La Voie Lyonnaise 2 sera ouverte à la circulation entre le cours Lafayette et l'avenue Félix Faure ce vendredi à 18h00. Ce nouveau tronçon (1,3 km) emprunte le boulevard Vivier-Merle et le boulevard des Tchécoslovaques. Au total ce sont 5 kilomètres de linéaires aménagés pour circuler à vélo de manière sécurisée sur la Voie Lyonnaise 2.

Un nouveau tunnel pour les cyclistes

Le nouveau tronçon de la Voie Lyonnaise 2 permet de relier le quartier de la Part-Dieu au parc Blandan, du cours Lafayette à l'avenue Berthelot (2,6 km). Ce nouvel aménagement, une piste bidirectionnelle séparée des flux automobiles, donne la possibilité aux cyclistes de traverser le cœur du quartier de la Part-Dieu en empruntant le tunnel Vivier-Merle, et ainsi d'éviter les couloirs bus et les flux piétons en surface. **L'ouverture du tunnel Vivier-Merle aux vélos marque la création du deuxième tunnel pour les vélos dans la Métropole de Lyon après celui de la Croix-Rousse.** Il est prévu d'accueillir jusqu'à 1800 vélos par heure sur cette portion. L'enveloppe allouée à ce tronçon est de 1,6M€.



L'itinéraire de la Voie Lyonnaise 2 reliera de nombreux lieux importants de la Métropole de Lyon / ©Métropole de Lyon

5 Kilomètres d'aménagements sécurisés

Cette nouvelle portion de la Voie Lyonnaise 2 vient compléter les aménagements déjà réalisés en 2024, entre le boulevard du 11 Novembre (Villeurbanne) et le boulevard des Belges (Lyon). Ce sont au total :

- 1 450m² rendus aux piétons
- + 100 arceaux vélos installés
- + 8 000m² désimperméabilisés
- + 2 700m² végétalisés
- + 55 arbres plantés
- 4 200 heures d'insertion pour faciliter le retour à l'emploi
- 5 kilomètres d'aménagements continus et sécurisés

« Je me réjouis de l'ouverture de cette ligne 2 des Voies Lyonnaises. Elle va non seulement permettre aux vélos de traverser le quartier de la Part-Dieu de manière rapide et sécurisée en empruntant le tunnel, de donner la priorité aux piétons aux abords du parvis de la gare mais elle permet surtout de relier directement la Tête d'or à Part-Dieu puis le parc Blandan. La VL2 a permis de transformer le boulevard Vivier-Merle d'une autoroute urbaine en Boulevard urbain et végétalisé » ajoute **Fabien Bagnon**, Vice-président de la Métropole en charge de la voirie et des mobilités actives.

Dans quelques semaines, la section suivante Berthelot États-Unis sera mise en service permettant de relier le 8ème et Vénissieux à la Part Dieu et au parc de la Tête d'Or sur 6,7km

Les prochaines étapes

À long terme la future Voie Lyonnaise 2 reliera Fontaine-sur-Saône à Saint-Priest sur une distance de 23 km, en croisant l'ensemble des autres lignes du réseau. Elle desservira des secteurs importants

comme la Cité Internationale, la Gare de Lyon Part-Dieu, la Manufacture des Tabacs, etc. La VL2 va également relier de grands poumons verts comme le parc Blandan, celui de Parilly ou de la Tête d'Or et de la Feysine.

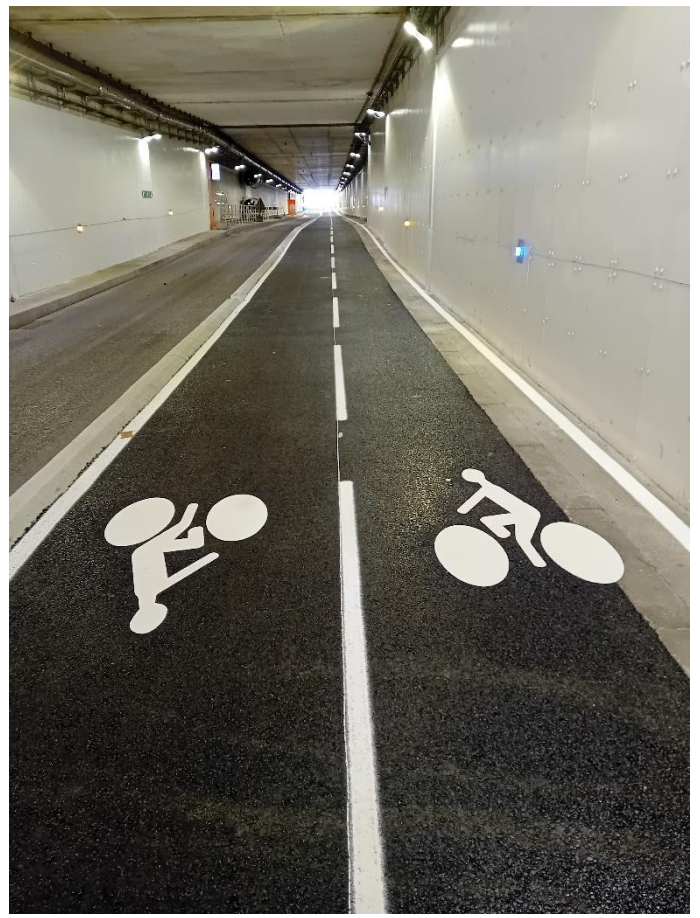
Calendrier prévisionnel de la Voie Lyonnaise 2 :

- Du Boulevard du 11 Novembre au Parc de Saint Clair (2km) : livraison prévue début d'année 2026
- Berthelot/États-Unis (2,4km) : livraison en mai 2025
- Avenue Viviani (0,9km) : livraison prévue début d'année 2026
- Parc de Parilly/Saint-Priest (3,7km) : livraison prévue fin 2025



La Voie Lyonnaise 2 au niveau du boulevard Marius Vivier-Merle.

La VL2 à l'entrée et à l'intérieur du tunnel Vivier-Merle. / ©Métropole de Lyon



Service Presse - Métropole de Lyon

Louis-Marie Le Noc – lmleoc@grandlyon.com – 06 19 94 77 71