

Lyon, le 27 septembre 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vélo et micro-mobilités : une filière économique porteuse pour le territoire et aux nombreux projets prometteurs

Avec plus de 120 entreprises industrielles et de services accueillies sur son territoire - générant près de 655 emplois - la Métropole de Lyon est la plus grande métropole française engagée en faveur de la filière du vélo et des micro-mobilités.

Afin de renforcer la compétitivité de cette filière stratégique et de soutenir la réindustrialisation sur le territoire métropolitain, la collectivité s'engage pour le développement et l'émergence de solutions innovantes sur le territoire.

« Mobilisée pour la transformation des modèles de production industrielle et la préservation des ressources, la Métropole s'engage en faveur d'une relocalisation de la fabrication et de l'assemblage des vélos sur son territoire. Pour cela, elle soutient l'ensemble des acteurs de la filière vélo qui innovent pour offrir des solutions de mobilité douces et qui créent des emplois locaux et durables. » **Emeline Baume, 1^{ère} vice-présidente déléguée à l'Économie, l'Emploi, le Commerce, le Numérique et la Commande publique.**

Cette filière économique aux enjeux majeurs pour la collectivité se développe notamment au sein du Grand Plateau, tiers-lieu de fabrication du vélo et des micro-mobilités, qui deux ans et demi après son ouverture, accueille 37 entreprises (pour 190 emplois) dans un espace de près de 8 000 m² aux activités variées. Du reconditionnement de vélo électrique à la fabrication de vélos, d'accessoires ou de composants en passant par l'offre de services de location et maintenance, ce site unique en son genre a permis de répondre aux besoins de réindustrialisation de la filière vélo sur le territoire.

« Le Grand Plateau est une communauté d'entrepreneurs qui, grâce aux liens quotidiens et au cadre fixé ensemble, crée et accélère les synergies business, les innovations et les projets de mutualisation. L'envie de faire ensemble et autrement se développe d'années en années et tout l'écosystème local et régional travaille de pair pour faire avancer cette filière. » **Anne-Gaëlle Clot, Directrice de Grand Plateau**

En connectant de nombreux savoir-faire régionaux, Grand Plateau et ses entreprises œuvrent pour le développement d'une activité industrielle innovante, aux nombreuses solutions inédites. **Parmi les innovations qui font la fierté de ce lieu totem, celles des entreprises Joker, Kino et B2ebike sont représentatives des différents besoins identifiés sur le territoire.**

Joker et sa remorque Maxi produite par l'industriel Ferriol Matrat en Région Auvergne Rhône-Alpes, offre aux professionnels, artisans et commerçants, une solution de transport inédite jusqu'au dernier kilomètre avec sa remorque transformable en chariot doté d'un frein progressif et de parking.

Contact presse - Métropole de Lyon :

Magali DESONGINS

mdesongins@grandlyon.com

04 26 99 36 80 – 06 69 33 08 90

Compatible avec l'ensemble des vélos standards, électriques et cargos, cette remorque est particulièrement adaptée aux pistes cyclables et prévue pour les interventions rapides en centre-ville.



Kino et son vélo électrique « Bolide » sûr, fiable et pratique conçu et assemblé en France. Après deux années de développement, l'entreprise Kino a vendu près de 200 pièces en un an et demi de commercialisation.

B2ebike qui propose le premier vélo électrique fabriqué à Lyon en fonderie avec cadre en aluminium. Grâce à sa collaboration avec l'industriel Groupe SAB, B2ebike propose un vélo unique en son genre fabriqué avec de l'aluminium recyclé et 100% recyclable, adapté pleinement aux déplacements urbains et à l'usage du vélo en libre-service.



La Métropole de Lyon engagée dans le projet « Les Démontés », en faveur du reconditionnement de pièce détachées

Imaginé par un consortium d'acteurs du vélo, dont la société 2nd Cycle, et co-financé par la Métropole de Lyon, le projet « Les Démontés » a l'ambition de créer un réseau d'ateliers spécialisés dans le démantèlement et le reconditionnement de pièces détachées de vélos au sein du territoire. Le premier atelier sera inauguré dans l'**atelier de l'Entreprise à But d'Emploi SFAIRE le 21 novembre prochain**, avec l'objectif de fournir des pièces reconditionnées en bon état pour l'entretien des vélos. En plus de mettre en œuvre les principes de l'économie circulaire et de préserver les ressources, ce projet favorise la création d'emplois d'insertion pour les personnes en situation de chômage de longue durée.

Dans sa phase initiale, ce projet original s'adressera principalement aux flottes de vélos d'entreprises, leur offrant des solutions durables et économiques pour l'entretien de leurs parcs.

Contact presse - Métropole de Lyon :

Magali DESONGINS

mdesongins@grandlyon.com

04 26 99 36 80 – 06 69 33 08 90