

Lyon, le 12 janvier 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grande rue de la Guillotière : début des travaux de requalification

En janvier 2024, la Métropole de Lyon débute les travaux de requalification et de végétalisation de la grande rue de la Guillotière, entre la rue Garibaldi et le boulevard des Tchécoslovaques.

Le projet, qui a fait l'objet d'une concertation en 2023, consiste à végétaliser et à apaiser la grande rue de la Guillotière, tout en améliorant les cheminements piétons et la circulation cyclable.



Esquisse du projet - Crédit illustration : Dumetier Design

Les aménagements prévus :

- La création de **4 placettes végétalisées** pour rafraîchir et animer la vie de quartier
- La plantation de **50 arbres** et de **1500 m²** d'espaces végétalisés pour lutter contre les îlots de chaleur et infiltrer les eaux pluviales
- Le développement des mobilités actives avec la mise en place de **trottoirs confortables** et de **voies cyclables**

Le profil de la rue sera totalement réaménagé : **élargissement des trottoirs** à 2 mètres minimum, mise en place d'une **bande végétalisée** de 3 mètres de large côté nord, création d'une piste cyclable sécurisée et agréable, **maintien du sens unique de circulation automobile** et d'une bande dédiée au stationnement et à la logistique.

Les **placettes Garibaldi, Domer, Crestin et Tchécoslovaques** seront reconfigurées, avec **des mobiliers urbains et ludiques**, et végétalisées avec des massifs et des plantations variées.

Les travaux auront lieu en plusieurs phases et s'achèveront fin 2024.

Pendant les travaux, la circulation est maintenue avec des alternats. Quelques restrictions ponctuelles de circulation pourront avoir lieu. Les cheminements piétons et cyclistes sont maintenus, ainsi que les accès riverains.

« Après une année 2023 dédiée à la concertation et aux études, avec un engagement fort des habitants, les travaux qui débutent permettront enfin de répondre à la demande importante de végétaliser massivement et d'apaiser cette grande rue de la Guillotière, située à proximité immédiate de 2 écoles et du parc Blandan, poumon vert du quartier. L'élargissement des trottoirs rendra cette rue bien plus confortable pour les nombreux piétons et la piste cyclable permettra de relier les Voies Lyonnaises 2 et 7 de part et d'autre. » **Vincent Monot**, Président de la commission Déplacements et Voirie de la Métropole et Conseiller délégué Arrondissement apaisé, tranquillité publique et mobilités du 7er arrondissement de Lyon