

Lyon, 10 novembre 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Deux scénarios privilégiés pour le pont de Vernaison

La Métropole de Lyon réunissait mardi 8 novembre, les représentants de tous les partenaires* concernés par l'avenir du pont de Vernaison. Suite à cette réunion du comité de pilotage, deux solutions à l'emplacement du pont actuel ont été privilégiées par les participants : une reconstruction totale du pont et une réhabilitation lourde de la câblerie et du tablier du pont actuel, assortie d'un encorbellement dédié aux mobilités actives. En revanche, la construction d'un nouvel ouvrage en aval a été abandonnée.

Placé sous haute surveillance depuis début 2019, le pont de Vernaison manifeste des signes de vieillissement et d'usure très prononcés. Grâce à un dispositif de surveillance renforcée, aux travaux de sauvegarde terminés cet été (dispositif anticorrosion des ancrages, blocage des extrusions d'ancrage...) et l'installation, l'été dernier, de climatisations dans les chambres d'ancrage, le vieillissement du pont a été ralenti et la Métropole de Lyon est en mesure de garantir la pérennité du pont pendant les 6 à 8 années prochaines, en dépit des probables périodes de canicule à venir. Dès lors, cela laisse le temps de poursuivre les études ces deux scénarios, de finaliser la conception et de mettre en œuvre une solution pérenne de franchissement du Rhône.

Trois scénarios ont été soumis au comité de pilotage :

- Une reconstruction du pont en lieu et place
- Une réhabilitation lourde de la câblerie et du tablier du pont actuel alors préservé – assortie d'un encorbellement dédié aux mobilités actives
- Une démolition couplée à la construction d'un nouvel ouvrage en aval, débouchant au sud du bourg de Vernaison.

Le Comité de pilotage a décidé d'abandonner le scénario du nouvel ouvrage au Sud.

Afin de pouvoir choisir entre les deux autres scénarios de réhabilitation ou reconstruction en lieu et place et ne pas perdre de temps, la Métropole de Lyon va lancer la consultation de maîtrise d'œuvre pour les deux scénarios et les études approfondies permettront de choisir la solution répondant au mieux aux différentes contraintes et enjeux de mobilités à moyen (phases chantier) et long termes.

Dans le même temps, SNCF Réseau, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, l'État (DREAL) et la Métropole de Lyon engagent une étude d'optimisation du passage à niveau du bourg de Vernaison, dont le fonctionnement doit pouvoir répondre aux développements attendus de la desserte ferroviaire (RER métropolitain) et aux besoins des usagers du pont de Vernaison, tous modes confondus.

Contact Presse :

Métropole de Lyon : rguillet@grandlyon.com 06 98 51 59 94

Pour Jean-Charles Kohlhaas, vice-président de la Métropole de Lyon en charge des Déplacements,
« Les mesures de compréhension et de préservation du pont de Vernaison commencent à porter leurs fruits. Cet ouvrage a été trop longtemps livré à un trafic de camions pour lequel il n'était pas conçu, sans véritable entretien. Après avoir frôlé la fermeture, le pont fait désormais l'objet d'un projet au long cours mobilisant des compétences techniques de haut niveau et l'engagement financier de la Métropole ».

**Préfecture, Région, communes du secteur dont la ville de Vernaison, SNCF réseau, DREAL.*

Contact Presse :

Métropole de Lyon : rguillet@grandlyon.com 06 98 51 59 94