

Lyon, 14 décembre 2021

---

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

---

**RER, fret ferroviaire : la Métropole de Lyon se donne les moyens  
d'une ambition nouvelle**

Ce mardi, les élus métropolitains ont voté une subvention supplémentaire d'un montant de 500 000 euros pour financer des études de développement de l'étoile ferroviaire lyonnaise\*. Aujourd'hui, 1 200 trains passent quotidiennement par l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise dont 50% des TGV nationaux. Avec ses 772 km de voies ferrées et ses 400 km de voies de service, l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise joue un rôle majeur dans l'organisation des circulations voyageurs et du transport de marchandises à l'échelle régionale, nationale et internationale. En votant cette subvention supplémentaire, la Métropole de Lyon montre son engagement pour accélérer la transition écologique des mobilités.

Au total, la participation de la Métropole s'élève désormais à 1,3 M€ soit 24% d'un programme d'études crucial pour l'émergence d'un service de type RER, très attendu par les grands lyonnais et les habitants des territoires voisins. La collectivité insiste pour que les projets envisageables à court terme sur les axes non saturés de l'étoile ferroviaire, soient étudiés au même titre que le projet principal de mise à quatre voies de la section Saint-Fons-Grenay.

Cette participation réévaluée à la hausse de la part de la Métropole de Lyon confirme aussi et renforce la volonté d'une coopération avec la Région. Depuis l'été 2020, la Métropole et le SYTRAL ont soumis à la Région plusieurs propositions concrètes sur l'intégration tarifaire TER-TCL et le développement d'une offre de services de type RER sur les axes de l'étoile ferroviaire lyonnaise.

Par ailleurs, lors du Conseil, les élus métropolitains ont également voté une subvention de 2 M€ au projet de réaménagement de la plateforme de transport combiné de Vénissieux-Saint-Priest. Cette plateforme évite quotidiennement, la circulation de 400 à 500 camions sur le territoire de la Métropole. Son réaménagement permettra d'accroître sa capacité de 30% tout en réorganisant les entrées et sorties des poids-lourds de façon à les éloigner le plus possible des habitations du secteur.

**\* 32 projets d'aménagements de nature et d'envergure différents sont prévus pour l'étoile ferroviaire lyonnaise à l'horizon 2025 :**

Création de voies, modernisation de la signalisation, renforcement de l'alimentation des trains, suppression de passages à niveau, aménagement de nouveaux accès aux quais :

- **15 opérations à Lyon** (Lyon Part-Dieu, Lyon Perrache, Guillotière et aire urbaine) permettant de faciliter les circulations sur tout le périmètre du projet
- **4 opérations sur la ligne Lyon-Ambérieu**
- **7 opérations sur la ligne Lyon-Saint-André-le-Gaz**
- **1 opération sur la ligne Lyon-Vienne**
- **5 opérations sur la ligne Lyon-Saint-Étienne**