

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **La Métropole de Lyon accélère le déploiement de son réseau public de bornes de recharge électrique, en expérimentant des chantiers « bas carbone »**

En charge depuis 2015 du déploiement des bornes de charge pour véhicules électriques, la Métropole de Lyon intensifie le développement des stations afin de mailler son territoire de 59 communes, avec l'appui d'IZIVIA, filiale d'EDF, de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR), ou Lyon Parc Auto (LPA). En phase avec les engagements nationaux de 100 000 points de charge pour l'ensemble de la France fin 2021, le réseau de bornes de recharges IZIVIA Grand Lyon comptera par exemple 750 places de recharge réparties sur 200 stations.

Au 1<sup>er</sup> juillet 2021, le réseau Izivia Grand Lyon offre au public 312 bornes de recharge dans 80 stations, dont 23 pour la seule ville de Lyon. Le réseau atteindra 115 stations en septembre prochain et 200 d'ici à 2022, ce qui représentera plus de 750 points de charge.

À ce déploiement en cours il faut ajouter les 5 stations gérées par la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) à Écully, Givors, Port de Lyon, Confluence et Rillieux-la-Pape (10 bornes de charge rapide au total). De même, les parcs de stationnement de Lyon Parc Auto (LPA) offrent 120 places équipées d'une borne de 60 places supplémentaires le seront dès 2022, et 800 d'ici 2025, en réponse aux exigences de la Loi d'Orientation des Mobilités.

Avec l'ensemble de ces équipements et cette trajectoire, la Métropole de Lyon s'inscrit pleinement dans la dynamique nationale, avec une attention particulière à l'impact des travaux, comme l'illustre l'expérimentation « bas carbone » du chantier de Bron.

L'ensemble des bornes installées sur le territoire de la Métropole sont accessibles aux particuliers et aux professionnels 7j/7j et 24h/24h.

Sur le réseau Izivia Grand Lyon, 4 types de puissance sont installées :

Charge normale jusqu'à 7 kW (3 heures de charge pour 150 km d'autonomie)

Charge accélérée jusqu'à 22 kW (1 heure de charge pour 150 km d'autonomie)

Charge rapide jusqu'à 43 kW (30 minutes de charge pour 150 km d'autonomie)

Charge ultra-rapide jusqu'à 150 kW (15 minutes de charge pour 250 km d'autonomie) : objet du chantier exemplaire du 8 juillet

#### **Contact presse Métropole de Lyon**

Anaïs Mercier

[amercier@grandlyon.com](mailto:amercier@grandlyon.com)

04 26 99 34 27