

Villeurbanne, le 19 mai 2021

**QUARTIER DES BUERS À VILLEURBANNE  
LA RUE DU 8-MAI-1945 ET SES ABORDS POURSUIVENT LEUR MÉTAMORPHOSE  
RÉUNION PUBLIQUE EN VISIO LE MERCREDI 19 MAI À 18H**

La rue du 8-mai-1945, artère principale des Buers, la rue de la Boube et la place des Buers font l'objet de travaux d'aménagement qui participent à l'évolution du quartier, engagée avec le Nouveau Programme national de Renouvellement urbain. L'objectif est d'offrir aux habitants un cadre de vie plus agréable, un meilleur partage de l'espace public, des déplacements à pied et à vélo plus sécurisés et de créer une véritable entrée de ville végétalisée au niveau de la porte de Croix-Luizet.

À la suite de la concertation qui s'est déroulée entre 2017 et 2019,

**Une réunion publique est organisée  
mercredi 19 mai à partir de 18h en visioconférence**

<https://www.grandlyon.com/reunionbuers>

L'occasion de rappeler les grands principes des aménagements, présenter l'organisation et le calendrier des travaux.

En présence de :

Béatrice VESSILLER, Vice-Présidente de la Métropole de Lyon, en charge de l'urbanisme, du cadre de vie et du renouvellement urbain

Pauline SCHLOSSER, Adjointe au maire déléguée aux déplacements, mobilité, stationnement, Agnès THOUVENOT, Adjointe au maire déléguée à la transition écologique, l'urbanisme et l'habitat,

Aurélië LOIRE, Adjointe de quartier Buers – Croix-Luizet

*Le quartier des Buers à Villeurbanne a entamé sa mue avec plusieurs opérations urbaines dont celle de la requalification de la rue du 8-mai-1945. Portée par la Métropole de Lyon et la ville de Villeurbanne, cette transformation s'appuie sur de grands principes d'aménagement qui prévoient la plantation de 160 arbres et de bandes végétalisées, la création de bandes cyclables, la réfection de chaussées, la création de plateaux surélevés pour les traversées piétonnes... Sur près d' 1,3 km de voies, l'objectif est un meilleur partage de l'espace public, davantage de sécurité pour les piétons et les cyclistes, le développement des espaces de nature pour améliorer le cadre de vie et atténuer les effets d'îlot de chaleur... Parmi les changements les plus significatifs : une entrée de ville transformée aux abords de la porte de Croix-Luizet, un prolongement de la rue de la Boube en une nouvelle voie publique apaisée et une végétalisation de la place des Buers qui sera également équipée de jeux pour enfants.*

Contacts presse

Métropole de Lyon

Nicolas PEREZ

[Nicolas.perez@grandlyon.com](mailto:Nicolas.perez@grandlyon.com)

06 67 95 13 59

Ville de Villeurbanne

Cathy SERRA

[cathy.serra@mairie-villeurbanne.fr](mailto:cathy.serra@mairie-villeurbanne.fr)

06 85 48 27 60

**Jusqu'en 2024, les travaux sont prévus par séquences successives :**

**Sur la rue du 8-mai-1945 :**

- **Aux abords de la porte de Croix-Luizet : aménager une nouvelle entrée de ville**

90 nouveaux arbres seront plantés et 10 conservés. Des pistes cyclables seront mises en place dans les deux sens et l'accès au périphérique sera modifié. Il s'agit d'un réaménagement global pour créer une véritable entrée de ville.

Dates prévisionnelles des travaux : T1 2022 à T4 2022

- **De la rue Michel-Rocard à la rue René : sécuriser les déplacements des piétons et cyclistes**

30 arbres seront plantés et 25 arbres conservés. Plus de 600 mètres de bandes cyclables seront mises en place et des plateaux surélevés aux carrefours permettront de sécuriser les traversées piétonnes. Quatre silos à verre seront enterrés pour contribuer à l'amélioration du cadre de vie.

Dates prévisionnelles des travaux : mi-juin 2021 à T2 2022

- **Au sud de la place des Buers : sécuriser les abords de l'école Jean-Moulin**

Il s'agira de sécuriser les déplacements des cyclistes et des piétons avec l'intégration de bandes cyclables et l'aménagement de nouveaux trottoirs empêchant le stationnement sauvage. Les abords de l'école Jean-Moulin feront l'objet d'aménagements paysagers et sécurisés avec l'installation d'une haie vive et de barrières.

Le carrefour des rues Michel-Dupeuble / Alfred-Brinon et du 8-mai-1945 bénéficiera d'un plateau surélevé. Un silo à verre sera enterré.

Dates prévisionnelles des travaux : T2 2022 à T2 2023

**Place des Buers : créer une place à vivre**

Pour qu'elle devienne une véritable place à vivre, une vingtaine d'arbres sera plantée et 6 espaces seront végétalisés (massifs plantés, haies, pelouse arborée). Des structures à grimper avec un toboggan et un jeu d'escalade favoriseront les activités ludiques et sportives des enfants du quartier. Des bancs et tables, adaptés à tous les âges, seront installés pour permettre aux familles de partager des temps de convivialité près des espaces de nature.

Dates prévisionnelles des travaux : installation de la base vie à compter de la mi-mai, aménagement de la place après son repli pour une livraison pour le T2 2023

**Aménagement de la rue de la Boube prolongée : une nouvelle voie pour desservir la résidence Pranard**

Une nouvelle voie publique en zone 30 permettra de mieux desservir la résidence Pranard. 120 arbres seront plantés pour apporter ombre et végétation dans cette rue très minérale. 9 plateaux surélevés seront aménagés pour une circulation alternée. La portion sud de la rue sera aménagée en sens unique avec un double sens cyclable.

Dates prévisionnelles des travaux : phase 1 (barreaux nord et est) fin mai 2021 à T1 2022, phase 2 (barreau sud) échéance à stabiliser en lien avec d'autres travaux du NPNRU des Buers.

**Les impacts majeurs du chantier** : La rue du 8-mai-1945 sera mise en sens unique Sud-Nord pour la durée des travaux avec des déviations d'itinéraires de bus, l'accès au périphérique depuis le rond-point Charles de Gaulle restera cependant possible sauf sur l'été 2022.

Contacts presse

Métropole de Lyon

Nicolas PEREZ

[Nicolas.perez@grandlyon.com](mailto:Nicolas.perez@grandlyon.com)

06 67 95 13 59

Ville de Villeurbanne

Cathy SERRA

[cathy.serra@mairie-villeurbanne.fr](mailto:cathy.serra@mairie-villeurbanne.fr)

06 85 48 27 60