

Lyon, le 1<sup>er</sup> février 2020

---

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

---

**INAUGURATION DE LA ZONE 30 MONTCHAT LYON 3<sup>E</sup>**

**Le Président de la Métropole et la Maire du 3<sup>e</sup> arrondissement ont inauguré ce samedi 1<sup>er</sup> février la nouvelle Zone 30 sur le quartier Montchat à Lyon 3<sup>e</sup>. Initiée à la demande de la mairie du 3<sup>e</sup> arrondissement de Lyon, cette Zone 30, projet d'ampleur à l'échelle d'un quartier entier, a permis la généralisation de double-sens cyclables sur ce secteur compris entre l'avenue Lacassagne au sud, la route de Genas au Nord et le boulevard Pinel au Nord. Le montant de ces travaux s'élève à 383 400 euros TTC.**

Ce sont ainsi 8 km de double-sens cyclables qui ont pu être réalisés dans le cadre de ce projet (5,3 km en simples pictogrammes fléchés et 2,7 km en bande cyclable à contre sens). Tous les axes à sens unique de la zone ont été équipés à l'exception des voies empruntées par des lignes de bus, comme le cours Richard Vitton, la rue Sainte Marie, le boulevard Pinel, la rue de L'Église, la rue Viala, une partie de la rue Jeanne d'Arc et le cours du Docteur Long.

3 sites ont fait l'objet de travaux :

- Carrefour Saint Isidore/Acacias/Brulard : mise en accessibilité ;
- Cours Eugénie (entre le cours du Dr Long et l'avenue F. Buisson) : suppression de stationnement, amélioration des girations bus et création d'une chicane pour apaiser les vitesses induisant également une adaptation du plan du marché ;
- Place de la Reconnaissance (entre les rues Bonnand et Charles Richard) : sécurisation du double sens par une bordure émergente dans le virage.

Par ailleurs, 3 feux vélos ont été ajoutés pour gérer le débouché des cyclistes à contre sens dans les carrefours à feux qui le nécessitaient : rue Gelas intersection boulevard Pinel, rue Constant intersection avenue Lacassagne, rue Charles Richard intersection cours du Docteur Long.

Enfin, 3 parcs arceaux motos ont été déployés et une vingtaine de parcs arceaux vélos ont été implantés au plus près de lieux accueillant du public (comme la MJC par exemple) ou encore pour permettre de libérer de l'espace pour les piétons.

Le chantier, qui fait suite à une réunion publique qui s'est tenue le 29 novembre 2018, a débuté en septembre 2019. L'essentiel des travaux est désormais livré. Quelques travaux de finition (marquage, panneautage...) et la mise en accessibilité du carrefour Saint Isidore / Acacias / Brulard sont encore en cours.

Suite à la demande de la mairie du 3<sup>e</sup> arrondissement, l'avenue Ferdinand Buisson (incluse dans le périmètre zone 30 Montchat) a également fait l'objet, en parallèle de cette Zone 30, d'un projet de voirie d'1,3 km pour un coût d'environ 1M€. Cette opération consiste à mettre

**Contact presse**

Nicolas Perez 06 67 95 13 59

[nicolas.perez@grandlyon.com](mailto:nicolas.perez@grandlyon.com)

en sécurité le carrefour Bonnard / Buisson (suppression des feux tricolores, mise en place d'un plateau), à mettre en accessibilité les carrefours Eugénie / Buisson et Camille / Buisson, à reprendre le tapis, et à contribuer au maillage du réseau cyclable par la création d'un double-sens (rendu possible par la suppression du caniveau pavé) sécurisé par l'intégration de bordures émergentes dans les intersections.

## Périmètre d'étude et projet



### Contact presse

Nicolas Perez 06 67 95 13 59

[nicolas.perez@grandlyon.com](mailto:nicolas.perez@grandlyon.com)