

Lyon, le 18 octobre 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GRAND TROU – MOULIN-À-VENT – PETITE GUILLE LYON 8 AU CŒUR DE L'ACTION DE LA MÉTROPOLE DE LYON

Suite au drame intervenu début février au 125 route de Vienne (Lyon 8^e), le président de la Métropole a lancé une démarche inédite associant au sein d'un comité de suivi participatif les habitants, les acteurs associatifs, les instances citoyennes, les structures socioculturelles et les élus. Cette mobilisation concertée pour l'avenir du quartier Grand Trou Moulin-à-Vent Petite Guille débouche d'ores et déjà sur de nombreuses mesures concrètes en matière d'amélioration du cadre de vie.

En effet la Métropole de Lyon **pilote des opérations d'urbanisme majeures** telles que le PUP Patay, le PUP Saint Vincent de Paul et plusieurs programmes de construction, qui apporteront de nouveaux lieux de vie et de fraîcheur avec une part importante réservée à la végétation. La Ville de Lyon va renforcer le dispositif de vidéoprotection d'ici la fin d'année 2019, et construit un nouveau groupe scolaire. D'autre part, grâce à l'intervention du Président de la Métropole auprès du Directeur Général du Groupe La Poste, le Bureau de Poste, menacé de fermeture, a été maintenu pour les 2 prochaines années au moins.

Par ailleurs, au-delà **des opérations de voiries de proximité sur le quartier**, un projet d'aménagement des rues Pierre Delore et Audibert-Lavirotte est lancé par la Métropole **en lien étroit avec la Mairie du 8^e** dont les élus sont fortement impliqués dans cette démarche collective. Il permettra l'apaisement des circulations (zone 30) ainsi que la sécurisation des déplacements des piétons et des cyclistes (mise en accessibilité et élargissement des trottoirs, ralentisseurs...). Pour mener à bien ces opérations non programmées à la PPI, le Président de la Métropole a souhaité débloquer **une enveloppe exceptionnelle de près d'1M€ (qui sera délibérée prochainement en Conseil de la Métropole) afin de permettre l'engagement des travaux en 2020**. Le programme précis des aménagements sera discuté très prochainement au sein de l'un des 5 groupes de travail du Comité de suivi participatif (« voirie, sécurité, mobilités »). En attendant, les marquages au sol sur la route de Vienne seront améliorés avant la fin d'année 2019 et les bornes endommagées sont en train d'être scellées.

La Métropole de Lyon a également recruté **un chargé de projet dédié à plein temps au quartier** comme annoncé au printemps 2019. Elle a enfin **renforcé son soutien aux acteurs du quartier** (soutien à REZO 1901, maison des associations, à la nouvelle « Association route de Vienne Entrepreneurs et Commerçants », à l'épicerie sociale et solidaire Épi Centre...).

Enfin une **réflexion est en cours pour l'implantation d'une maison de santé pluridisciplinaire** au sein du futur ensemble immobilier à l'angle de la route de Vienne et de la rue Croix-Barret, et celle d'un café associatif au cœur du quartier.